



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Szajol
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32416-9/2025/PALYA

SZAJOL

Hatálybalépés: 2025 év december. hó 14. nap

Készítette:
Dr. Molnár József
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	17
1.4.3. Védelmi berendezések	21
Szajol állomás valamennyi csonkavágányán sötétben engedélyezett a tolatás.	21
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	21
1.5. Útátjárók	22
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	22
1.5.2. Állomási útátjárók	23
1.6. Értekezés	23
1.6.1. Értekezési lehetőségek	23
1.6.2. Hangrögzítés	25
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	26
1.6.4. Rádió körzetek	26
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	27
1.7.1. Áramkörök	27
1.7.2. Kapcsolási helyek	28
1.7.3. Földelőrudak	30
1.8. Világítás	30
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	30
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	31
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	31
1.12. Elsősegélynyújtás	31
1.13. Elérhetőségek	32
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	33
2.1. Technológiai létszám	33

Az állomás technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	33
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	33
2.3. Parancskönyv	34
2.4. Szolgálatra jelentkezés	34
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	34
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	34
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	36
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	36
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	39
2.19.1. Váltókörzet	39
2.19.2. Váltó őrzése.....	39
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	39
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	39
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	40
2.20. Váltógondozás	40
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	40
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	40
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	40
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	41
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	41
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	41
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	41
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	41
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	41
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	42
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	42
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	43
2.24.3. Vágányút bejárása	43
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	43
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	43
2.25.2. Biztonsági betét	43
2.26. Váltóellenőrzés.....	44
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	44
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	44
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	44
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	44

2.29. Tolatás engedélyezése	45
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	45
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	45
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	45
2.30. Egyidejű tolatások	45
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejűtevékenységét irányító személy kijelölése	45
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	45
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	45
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	45
2.32. Járművek fedezése	46
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	46
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	47
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	47
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	48
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	48
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	48
2.37. Rögzítősaruk	49
2.37.1. Tárolás	49
2.37.2. Kezelés	49
2.37.3. Felelősség	49
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	50
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	50
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma	50
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	50
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	50
2.40. Páros féksaru	51
2.41. Intézkedési kötelezettség	51
2.42. Engedélykérés-adás	52
2.42.1. Lebonyolítás	52
2.42.2. Tanú bevonása	52
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	52
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	52
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	52
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	52
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	53

2.46.3. Rendkívüli áthaladás	54
A TáFIK a forgalmi iroda előtti téren a felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az áthaladásra.	54
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	54
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	54
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	54
2.49. Rendkívüli küldemény	54
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	54
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	54
2.50. Lassúmenetek	55
2.51. Rakodás engedélyezése	57
2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	57
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	57
2.52.2. Rakodási engedély.....	57
2.53. Utastájékoztatás.....	58
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	58
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	59
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	59
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	62
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	62
2.53.6. Rendkívüli események	63
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	64
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	65
2.54. Közlekedés	65
4.1. Számítógépes munkaállomás	66
4.2. Szolgáltatások kezelése	66
4.2.1. Naplózás	66
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	67
4.2.3. Részletes feladatkiírás	67
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	68
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	68
4.4. Készre jelentés.....	69
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	74
4.6.1. Feladatok	74
4.6.2. Üzenetfogadás	74
4.6.3. Üzenetküldés	75
4.8. Jelszavak kezelése	75

4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	76
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	76
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	76
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	77
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	77
4.9.5. Készre jelentés.....	77
4.9.6. Üzenetek kezelése	77
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	79
5.3. Dokumentáció	79
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	79
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	82
5.3.3.1. Rendkívüli események bejelentése.....	82
5.3.3.2 Utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, poggyászkár kezelésének szabályozása, Panasz bejegyzések átadása	83
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	84
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	96
5.7. Tiszatenyő állomás távvezérlésére, valamint Kétpó Forgalmi-kitérő távkezelésére vonatkozó előírások.....	98
5.8. Vonatmegfigyelő kamera rendszer.....	98
5.9. Távvezérelt állomás kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.	99
5.10. Tűzvédelmi rendszer	99

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szajol állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon az 1092 – 1129. sz. szelvények között fekszik mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 120.sz. Budapest–Keleti - Békéscsaba – Lökösháza oh. kétvágányú villamosított fővonal. Szajol állomás területén belül a 100-as és 120-as fővonalat villamosított egy vágányú pálya (delta vágány) köti össze Törökszentmiklós-elágazás és Tiszatenyő-elágazás között.

Szomszédos állomások:

100.sz. vonalon: - Millér állomás az 1041+38 – 1065+23. sz. szelvények között.
- Törökszentmiklós állomás az 1187+50 – 1206+40. sz. szelvények között

120.sz. vonalon: - Tiszatenyő állomás az 57+58 -78+31. sz. szelvények között

Nyíltvonali szolgálati helyek:

120.sz. vonalon:

- Kétpó forgalmi kitérő az 180 +21 – 193 + 70. sz . szelvények között.

Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, távkezelése Szajol állomásról történik,

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

100.sz. vonalon Szajol – Millér állomások között a legnagyobb emelkedés 4,1 ‰ .

Szajol – Törökszentmiklós állomások között a pálya sík 0,0 ‰ .

120.sz. vonalon Szajol – Tiszatenyő állomások között a pálya sík 0,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Szajol állomáson SIMIS IS típusú elektronikus egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelői rendszerrel, amellyel távkezelt üzemmódban Kétpó forgalmi kitérő, és távvezérelt üzemmódban Tiszatenyő állomás biztosító berendezései is kezelhetők. Szajol állomás 06;07;08;09. számú fővágányai, a 10;11;12;15;16.sz.mellékvágányai és a 20.sz. és 25.sz. váltók közötti vágányszakasz nem tartoznak a berendezés hatáskörzetébe.

Tiszatenyő állomáson SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelői rendszerrel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, és erre telepített emelt sebességű vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel. Távvezérlés Szajol állomásról történik.

Kétpó forgalmi kitérőn, távkezelt üzemmódban a Szajoli biztosítóberendezés részeként, helyi üzemmódban a Tiszatenyői biztosítóberendezés részeként SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Valamennyi szomszédos állomás felé, kétvágányú pálya, mindkét vágányon mindkét iránynak megfelelően ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve. Az állomásközők önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek EÉVB-EVM /75Hz/ és ETCS típusú vonatbefolyásoló rendszer van. A kiépített, önműködő térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben. Minden irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Szajol - Millér	térközi	2 db önműködő	van
Szajol - Törökszentmiklós	térközi	4 db önműködő	van
Szajol - Tiszatenyő	térközi	3 db önműködő	van

Tiszatenyő elágazás (bal vágány) Törökszentmiklós állomás felé, mely a 21+9. sz. szelvényben fekvő egyvágányú deltavágány kiágazás, távkezelése Szajol állomásról történik.

Törökszentmiklós elágazás (jobb vágány) Tiszatenyő állomás felé, mely a 1133+71. sz. szelvényben fekvő egyvágányú deltavágány kiágazás, távkezelése Szajol állomásról történik.

A delta vágány ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladásra kiépítettség
1.	2.	3.	4.	5.	6.	8.	9.	10.
1	fővágány vonatfogadó/ indító	935	0,3 ‰	16/ 35	HU-13771-01-1	E	Nyílt	Igen EÉVB- EVM 75Hz,ETCS

2	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	935	0,3 ‰	16/35	HU-13771-01-2	E	Nyílt	Igen EÉVB-EVM 75Hz,ETCS
3	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	905	0,3 ‰	10/39	HU-13771-01-3	B	Nyílt	Igen EÉVB-EVM 75Hz,ETCS
4	fővágány vonatfogadó/ indító	790	0,3 ‰	18/47	HU-13771-01-4	F	Nyílt	Igen EÉVB-EVM 75Hz,ETCS
5	fővágány vonatfogadó/ indító	990	0,3 ‰	18/33	HU-13771-01-5	F	Nyílt	Igen EÉVB-EVM 75Hz,ETCS
6	fővágány vonatfogadó/ indító	919	0 ‰	28/31	HU-13771-01-6	E	Nyílt	Nincs
7	fővágány vonatfogadó/ indító	892	0 ‰	28/37	HU-13771-01-7	E	Nyílt	Nincs
8	fővágány vonatfogadó/ indító	884	0 ‰	26/41	HU-13771-01-8	E	Nyílt	Nincs
9	fővágány vonatfogadó/ indító	866	0 ‰	26/43	HU-13771-01-9	E	Nyílt	Nincs
10	mellékvágány tároló, rakodó	768	0 ‰	30/45	HU-13771-01-10	K	Nyílt	Nincs
11	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	316	0 ‰	-/45	HU-13771-01-11	K	Nyílt	Nincs
12	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	107	0 ‰	30/-	HU-13771-01-12	K	Nyílt	Nincs
13	mellékvágány/kihúzó csonka	85	0 ‰	-/14	HU-13771-01-13	K	Nyílt	Nincs
14	mellékvágány/kihúzó csonka	300	0 ‰	17/-	55-13771-01-14	K	Nyílt	Nincs
15	mellékvágány/kihúzó csonka	552	0 ‰	-/23	HU-13771-01-15	K	Nyílt	Nincs
16	mellékvágány/rakodó csonka	450	0 ‰	-/25	HU-13771-01-16	K	Nyílt	Nincs
Scvp1	Sajátcélnál vasúti pálya ÁTI depó	99		-/I/1	HU-13771-02-Scp1	-	Nincs	Nincs
Scvp2	Sajátcélnál vasúti pálya Mol nyrt.	99		-/II/1	HU-13771-02-Scp2	-	Nincs	Nincs

Az állomás 01-05.sz. vágányain mindkét menetiránynak megfelelően működik a jelfeladás.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	400 méter	7 m	térkő	sk+30
03-04.	400 méter	11 m	térkő	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a 01. vágány irányában felvételi épülettől, a peron végpont felőli végéig kiépített térköves, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a 03, 04. vágányok irányában aluljárón keresztül biztosított.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN /NEM)
10	768	NEM	katonai oldalrakodó	IGEN
11	316	NEM	katonai homlokrakodó	IGEN
12	107	NEM	katonai homlokrakodó	IGEN
16	450	NEM	-	IGEN

A 10. számú vágány mellett a 11. és a 12. vágányok végén található egy 250m hosszú 13m széles burkolt katonai rakodó.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Szajol – Millér nyílt vonal	bal	1078+90	AT 1079	A bejárat jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Szajol – Millér nyílt vonal	jobb	1078+90	AT 1079	B bejárat jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Szajol	bal	1092+35	A	Bejárat jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása
Szajol	jobb	1092+35	B	Bejárat jelző	-Hívójelzés

					-Hívójelzés feloldása
Szajol	jobb	1098+08	K1	Tolatásjelzővel egyesített fénycsoporthoz tartozó kijárati jelző	-Hívójelzés - Biztosított fénycsoporton alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés
Szajol	jobb	1098+54	K2	Tolatásjelzővel egyesített fénycsoport kijárati jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	1098+28	K3	Tolatásjelzővel egyesített fénycsoport kijárati jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	1098+54	K4	Tolatásjelzővel egyesített fénycsoport kijárati jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	1098+62	K5	Tolatásjelzővel egyesített fénycsoport kijárati jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	1097+46	KCs	Tolatásjelzővel egyesített fénycsoport kijárati jelző	-Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Szajol – Török szentmiklós	bal	1146+32	AT 1146	G bejárati jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Szajol – Török szentmiklós	jobb	1146+32	AT 1149	H bejárati jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Szajol	jobb	1129+94	G	bejárati jelző, C bejárati jelzőre is előjelzést adó jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása
Szajol	bal	1129+94	H	bejárati jelző, D bejárati jelzőre is előjelzést adó jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása
Szajol	jobb	1125+11	J	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása
Szajol	bal	1125+11	K	bejárati jelző	-Hívójelzés

					-Hívójelzés feloldása
Szajol	jobb	1117+27	C	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása -Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés
Szajol	bal	1117+27	D	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása - Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés
Szajol- Tiszatenyő	jobb	40+83	AT41	N bejárati jelzőre is előjelzést adó térközjelző	-
Szajol	jobb	24+08	N	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása
Szajol	bal	20+16	O	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása
Szajol	jobb	8+88	M	bejárati jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	1+77	L	bejárati jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	10+93	Eism	ismétlő jelző	-
Szajol	jobb	8+93	E	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása - Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés
Szajol	bal	10+93	Fism	ismétlő jelző	-
Szajol	bal	8+93	F	bejárati jelző	-Hívójelzés -Hívójelzés feloldása - Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés
Szajol	jobb	1106+78	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	-Hívójelzés - Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés
Szajol	jobb	1106+78	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	-Hívójelzés

Szajol	jobb	1106+45	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	-Hívójelzés
Szajol	jobb	1105+85	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	-Hívójelzés -Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés.
Szajol	jobb	1108+02	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	-Hívójelzés -Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés.
Szajol	jobb	1108+70	VCs	Tolatásjelzővel egyesített fény csoport kijárat jelző	-Hívójelzés

Tolatásjelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	árbócos/törpe	biztosított/nembiztosított
Szajol	jobb	1097+46	T2	árbócos	nembiztosított
Szajol	jobb	1094+19	E2	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1094+31	B4	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1095+93	B14	törpe	biztosított

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	árbócos/törpe	biztosított/nembiztosított
Szajol	jobb	1109+95	J23	árbócos	biztosított
Szajol	jobb	1110+65	J17	árbócos	biztosított
Szajol	jobb	1108+70	T1	árbócos	nembiztosított
Szajol	jobb	1113+89	E1	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1113+54	J3	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1113+26	J5	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1111+15	J7	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1111+62	J9	törpe	biztosított

Szajol	jobb	1110+87	E13	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1110+52	E15	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1109+33	B19	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1108+52	J21	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1110+08	B27	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1107+03	J47	törpe	biztosított
Szajol	jobb	1109+33	J19	törpe	biztosított

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvényszám	Helye
Megállás helye jelző	1105+2	Végpont felől, 01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 50m	1104+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 100m	1104+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 150m	1103+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 200m	1103+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 250m	1102+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 300m	1102+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Tolatási határjelző	1093+46	A bejárat jelzön belül a E2. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	1093+44	B bejárat jelzön belül a B4. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	1116+77	C bejárat jelzön belül az SR1.sorompó és az E1. törpe tolatásjelző között.
Tolatási határjelző	1116+77	D bejárat jelzön belül az SR1.sorompó és az J3. törpe tolatásjelző közt.
Tolatási határjelző	8+45	E bejárat jelzön belül a J5. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	8+45	F bejárat jelzön belül
Megállj-jelző	1099+50	24/1. váltótól a végpont irányában
Megállj-jelző	10+20	Y/2. váltótól a csonka vágányon
Vágányzáró jelző	1096+64	13. vágány
Vágányzáró jelző	1113+20	14. vágány
Vágányzáró jelző	1116+50	15. vágány
Vágányzáró jelző	1103+25	16. vágány
Vágányzáró jelző	1128+10	delta csonka vágány (Törökszentmiklós)
Vágányzáró jelző	10+20	delta csonka vágány (Tiszatenyő)

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1103+20	11. vágány kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1100+90	12. vágány végpont felőli végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	1112+70	14. sz. csonka vágány földkúp előtt 50, 100, 150m távolságban
	1112+20	
	1111+70	
	1116 1115+50 1115	15. sz. csonka vágány földkúp előtt 50, 100, 150m távolságban

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Nyíltvonalon kihajtható jelzők				A jelző	
Nyíltvonal, vágány		Szelvénytípus	Villamos felsővezeték oszlop száma	Megnevezése	iránya
Millér - Szajol	jobb	1090	10830A	Figyelmeztető jelző	végpont felé
	bal	1090	10829A	Figyelmeztető jelző	végpont felé
	jobb	1091+50	10906A	Áramszedőt le/fel	végpont felé
	bal	1091+50	10905A	Áramszedőt le/fel	végpont felé
Törökszentmiklós - Szajol	jobb	1120+90	11204A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	bal	1120+90	11203A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	jobb	1118+40	11138A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
	bal	1118+40	11137A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
Tiszatenyő - Szajol	jobb	12+40	00106A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	bal	12+40	00107A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	jobb	10	00010A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
	bal	10	00009A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (Állomás)	vágány/váltó	Szelvénytípus	Megnevezése	Iránya
Szajol	13. sz. csonka vágány végénél	1095.	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző jelzése: Villamosmozdony állj!	kezdőpont felé
	10.12. vg felé/20.-24. sz. váltó közt	1098.		végpont felé
	10,11. vg felé/43.-45. sz. váltók közt	1106. sz.		kezdőpont felé
	25. váltó előtt/16. sz. vágány felé	1108+50.		kezdőpont felé
	23. sz. váltó fölött/15. sz. vágány felé	1109.		végpont felé
	14. sz. csonka vágány végénél	1113+20		végpont felé
Delta	deltavágány/Y2. sz. váltó után a csonka vg végénél	10+2		végpont felé (Tiszatenyő)
	deltavágány/X4. sz. váltó után a csonka vg. végénél	1128+10.		végpont felé (Törökszentmiklós)

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db jelzőzászló
1 db piros fényű jelzőlámpa
6db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáró)
Raktárhelyiség
1 db kitűzhető Megállj - jelző
1 db 1,5m magasságú állvány

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges tárcsázásokat – a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik.

1.4.2. Váltók

2. sz. (kezdőponti) váltóköri:

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	
4.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	
6.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	
8.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	
10.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	120km/h
12.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	
14.	E	X	X			X		X	X, 1db, zárnyeltes E/K		V	-	
16.	E	X	X				X	X	X2db, köldökcsapos E/K		V	-	80km/h
18.	E	X	X				X	X	X2db köldökcsapos E/K		V	-	
20.	E			X	X			X				ÁF	
22.	E			X	X			X				ÁF	
24.	E			X	X							ÁF	

24/1.	E			X	X							ÁF	
24/2.	E			X	X			X				ÁF	
26.	E			X	X			X				ÁF	
28.	E			X	X			X				ÁF	
30.	E			X	X							ÁF	

1.sz.(végponti) váltókörzet:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		V	-	
3.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		V	-	
5.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		V	-	120 km/h
7.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyeltes E/K		V	-	
9.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyeltes E/K		V	-	
11.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyeltes E/K		V	-	
13.	E	X	X				X	X	X,1db, csapos E/K		V	-	120 km/h
15.	E	X	X				X	X	X,1db támasztórudas E/K		V	-	120 km/h
17.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyeltes E/K		V	-	
19.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		V	-	

21.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	80 km/h
23.	K	X	X			X		X	X, 1db zárnnyelves E/K		V	-	
25.	E			X	X			X				ÁF	
27.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	120 km/h
29.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	120 km/h
31.	E			X	X			X				ÁF	
33.	K	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	80 km/h
35.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	80 km/h
37.	E			X	X			X				ÁF	
39.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	80 km/h
41.	E			X	X			X				ÁF	
43.	E			X	X			X				ÁF	
45.	E			X	X							ÁF	
47.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	80 km/h
X1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	
X2.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	
X3.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	
X4.	K	X	X				X	X	X,1db, köldökcsepos E		V	-	
Y1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsepos E/K		V	-	
Y2.	K	X	X		X			X	X, 1db kampózáras E		V	-	

I/1.	E			X		X		X		X		ÁF	
II/1.	E			X		X		X		X		ÁF	

Villamos váltófűtő berendezés:

Szajol állomáson forgalmi irodában SCADA típusú váltó fűtő kezelőfelület van elhelyezve.

Kezelése, felügyelete a TÁFIK feladata.

A váltókörzetenként jeleníti meg a váltókat.

Aut üzemmódban: a környezeti paraméterek függvényében automatikusan ki vagy bekapcsolja a fűtést.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- V: villamosüzemű

Váltójelző:

ÁF: ábralemezes fényvisszaverős

1.4.3. Védelmi berendezések

Helyhez kötött védelmi berendezések	Szelvénytípus	Helye	Megjegyzés
KS1	1109 +92	15. sz. kihúzó vágány	Villamos központi állítású. Szerkezeti függés 23. sz.váltó.
VS1	1107+84	A MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat	Szerkezeti függésben van a II/1.sz. helyszíni állítású váltóval.
VS2	1098+59	A PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol vágányzatán	Váltóval szerkezeti függésben nincs. A VS2 jelű, vágányzáró sorompó nyitott állapotban van rögzítve.
VS3	1107+25	Az ÁTI depo sajátcélú vasúti pályahálózat.	Szerkezeti függésben van a I/1.sz. helyszíni állítású váltóval.
Ütköző bak	1128+10	Törökszentmiklós-elágazás terelő csonkavágányának végén.	Delta vágány
	1103+20	11. sz. vágány	Rakodó vágány
	1100+90	12. sz. vágány	Rakodó vágány
Földkúp	1096+64	13. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1113+20	14. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1116+50	15. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1103+25	16.sz. vágány	Rakodó vágány
	10+20	Tiszatenyő-elágazás terelő csonkavágányának végén.	Delta vágány

Szajol állomás valamennyi csonkavágányán sötétben engedélyezett a tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A 10. sz. rakodó vágány mellett a 1100+90 – 1103+20. szelvények közt található katonai oldalrakodó.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szajol – Törökszentmiklós között nyíltvonali útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1160+10	AS 1160	Vonat által vezérelt fény és félrompó	Földút GPS: 47.1662	Törökszentmiklós
1181+68	AS 1181	Vonat által vezérelt fény és félrompó	Törökszentmiklós Babits Mihály út	Törökszentmiklós

Szajol – Tiszatenyő között nyíltvonali útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
42+17	AS 42	Vonat által vezérelt fény és félrompó	GPS: 47.15002	Szajol

Tiszatenyő - Martfű között nyíltvonali útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
63+93	AS 63	Vonat által vezéreltfény és félrompó	Kengyel Zrínyi Miklós út	Martfű

Tiszatenyő – Kétpó között nyíltvonali útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
98+67	AS 98	Vonat által vezérelt fény és félrompó	Földút GPS: 47.11999	Szajol
152+89	AS 152	Vonat által vezérelt fény és félrompó	Pusztapó Pusztapói út	Szajol

Kétpó – Mezőtúr között nyíltvonali útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
223+44	AS 223	Vonat által vezérelt fény és félrompó	Földút GPS: 47.05388	Szajol
251+54	AS 251	Vonat által vezérelt fény és félrompó	Földút GPS: 47.03894	Mezőtúr

1.5.2. Állomási útátjárók

Szajol állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1116+27	SR1	vonat által vezérelt fény és fémorompó	Szajol Szél út	Szajol
1109+56	SR3	Vonat által vezérelt fény és fémorompó	Szajol Kölcsey út	Szajol
1097+27	SR2	Vonat által vezérelt fény és félso-rompó	Szajol Szent I. út	Szajol

Tiszatenyő állomási útátjárók				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
78+04	SR1	Vonat által vezérelt fény és félrumpó	Köztársaság út	Szajol
5+88	SR3	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút GPS:47,13023	Szajol

Kétpó állomási útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
180+51	SR2	Vonat által vezérelt fény és félrumpó	Kétpó Október 6. út	Szajol

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Szajol állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés és monitoron keresztül elektronikus KAP kezelő felület található, amely hangrögzítővel kiegészített. A központberendezéshez FST 310 és KAP típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemozdóegységek kezelését is lehetővé teszi.

Szajol forgalmi irodába bejövő-kimenő valamennyi (telefonok, tolatórádió, utasítást adó hangos) forgalmazás hangrögzítőre megy.

A DIKOS 310 és KAP berendezésbe vannak bekötve:

Állomásközi távbeszélők:

Szajol – Szolnok:

Szolnok főrendelkező : A digitális kijelzőn Szolnok felirat

Szajol – Törökszentmiklós:

Törökszentmiklós forgalmi iroda: A digitális kijelzőn Törökszentmiklós felirat

Szajol – Tiszatenyő:

Tiszatenyő forgalmi iroda : A digitális kijelzőn Tiszatenyő felirat

Távvezérelt üzemmódban:

Mezőtúr forgalmi iroda : A digitális kijelzőn Mezőtúr felirat

Martfű forgalmi iroda : A digitális kijelzőn Martfű felirat

Villamos üzemi távbeszélő:

(PTI Bp. Felsővezetési és Alállomási Főnökség Szajol és PTI Sg. Felsővezetési és Alállomási Főnökség Békéscsaba)

A digitális kijelzőn Villamos Alállomás Szajol felirat

A digitális kijelzőn Villamos Alállomás Békéscsaba felirat

Csatlakozás az országos vasútüzemi telefonhálózathoz:

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Rendelkező: (Továbbiakban : TÁFIR)

Üzemi: 02/19-08 vagy a 06/1/512-1908, továbbá a 30/742-5565-ös mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72190802
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881249
	Mobil telefonról	+36/38/8881249

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Külsős: (Továbbiakban: TÁFIK)

Üzemi: 02/11-60 vagy a 06/1/512-1160 telefonszámon

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72116002
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881250
	Mobil telefonról	+36/38/8881250

Tolatórádió:

Rádiós összeköttetést biztosít a távkezelte állomások forgalmirányítója, a tolatás vezetője és a tolatómozdony között.

Térhangos körzetek:

Térhangos körzetek (Hangszóró és EKB)			
Körzet	Darab	Oszlopok	Helye
Utastájékoztató körzet	41	-	Váróterem, 1. peron, 2. peron
1	4	101 - 104	végpont felől az állomás felőli oldal (SR3 – Bizt. ber. jelfogó)
2	4	201 - 204	kezdőpont felől a túloldalt (SR2 – 16. sz – 2. sz. váltó
3	8	301 - 308	végpont felől a túloldal (I/1 – 45. váltó közt.

4	5	401 - 405	kezdőpont felől az állomás felőli oldal (SR2 – 14. – 22. sz váltó)
5	3	501 - 503	végpont felől X3-as váltó SR1 sorompó
6	1	601	Tiszatenyő delta

Pályatelefon belépő helyek:

Kezdőpont felől:

-Bejárat jelzőnél

-Tiszahíd előtt

Végpont felől:

-Törökszentmiklósi delta

-Törökszentmiklós- Tiszatenyő delta közepén a fázishatárnál.

-Tiszatenyő delta fázishatárnál.

Külsőtéri utasítást adó hangosbemondó berendezés:

Forgalmi iroda – Szajol I. II. váltókörzet, valamint az X és Y váltócsoporthoz, valamint Tiszatenyő állomás I. II. váltókörzet és Kétpó forgalmi kiterő váltókörzete között.

Szajol állomás Tér 1-es oszlopai az 1-es és 35-ös váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 1-es és SR 3-as fénysorompóknál találhatóak. A Tér 3-as oszlopai az I/I-es és a 45-ös váltók között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak elhelyezve. A Tér 2-es oszlopai a 2-es és a 16-os váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 2-es fénysorompónál vannak. A Tér 4-es oszlopai a 14-es és 22-es váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak kiépítve.

Egyéb értekezési lehetőségek:

Állomásfőnök: 02/13-01 vagy 06/1/512-1301

Valamint zárt csoportú e-mail hálózat.

Pályatelefon csatlakozó a forgalmi iroda belső falán van elhelyezve.

1.6.2. Hangrögzítés

DSR Hangrögzítő berendezés:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, utastájékoztatás, utasítást adó hangszórós berendezésen elhangzott közlemények, forgalmi iroda telefonbeszélgetései rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő készülék működőképességét hangjelzés, és visszajelentő fény is jelzi, visszajelentése alapesetben zöld, használhatatlansága esetén piros.

A technológiai célú mobiltelefonok beszélgetései rögzítésre kerülnek, „rögzítés aktív” felirat jelenik meg a mobiltelefon kijelzőjén.

A tolató rádióon elhangzott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szajol állomás TÁFIR köteles értesíteni Mezőtúr, Szolnok, Püspökladány állomásokat.

A közlést a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorába kötelesek előjegyezni.

Hangrögzítő berendezés működőképességének ellenőrzését a TEB osztály Budapest központi diszpécseri szolgálata távfelügyelettel folyamatosan, a szolnoki távközlési szakszolgálat havonta ellenőrzi a hangrögzítő berendezés működő képességét.

Az ellenőrzés tényét műszaki naplóban rögzíti.

A GSM-R készülék és a szolgálati mobiltelefon is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányítói vonal:

Területi Főüzemirányító Kelet: 01 13-33, +36 (30) 565-6347

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71133390
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Szajol – Budapest (Nyugati): egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Bp.mir. felirat, továbbá a 30/833-2334-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71142401
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Szajol – Debrecen: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Db.mir. felirat, továbbá a 30/421-3509-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	73130601
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881321
	Mobil telefonról	+36/38/8881321

Szajol – Békéscsaba: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Sg.mir. felirat, továbbá a 30/236-5711-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	76141201
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881600
	Mobil telefonról	+36/38/8881600

Szajol – Szentes (700-as) menetirányító vasútüzemi telefon: 06-86-64 mobil:30-2592683

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF13	tolató	tolató	Állomás egész területe ideértve a sajátcélú vasúti pályahálózatokat is.	Távkezelte állomás forgalomirányító

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomási áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Vágányszám
Lökősháza jobb	Lj	Tiszatenyő jobb vágány (fázishatárig)
Budapest jobb	Bpj	Szolnok jobb vágány
Záhony jobb	Znj	Törökszentmiklós jobb vágány
Állomás jobb	Aj	03
Alállomás jobb	Alj	-
Összekötő jobb	Öj	-
Lökősháza bal	Lb	Tiszatenyő bal vágány (fázishatárig)
Budapest bal	Bb	Szolnok bal vágány
Záhony bal	Znb	Törökszentmiklós bal vágány
Állomás bal	Ab	02
Alállomás bal	Alb	-
Összekötő bal	Öb	-
Állomás mellék jobb I.	aj1	04, 05
Állomás mellék jobb II.	aj2	06 ,07,08, 09
Állomás mellék bal	ab	01
Üzem 1	Ü1	-
Üzem 2	Ü2	-
Üzem 3	Ü3	-
Üzem 4	Ü4	-
Üzem 5	Ü5	-
Üzem 6	Ü6	-
Raktári szakaszoló	R1	10
A jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRA	-
B jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRB	-
C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója	STRC	-

Az állomás valamennyi vágánya villamosított, kivéve a 15. sz.kihúzó csonka vágány, 16. sz. rakodó csonka és 11.sz 12. sz. homlokrakodó csonka vágányokat.

Szajol állomás 10. vágány feletti felsővezetéki hálózat feszültség mentes, R1 Raktári szakaszoló szabványos állása nyitott.

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges táblázásokat– a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik.

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

13. vágány (szolnoki kihúzó)	32 m
10. vágány felé (20. sz.-24. sz. váltó közt)	37m
14. csonka vágány	264m
Hosszú líra (25. sz. 23.sz váltók közt)	45m

1.7.2. Kapcsolási helyek

I. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Lökösháza jobb	Lj	Zárt	távvezérlés	-
Lökösháza bal	Lb	Zárt	távvezérlés	-
Budapest jobb	Bpj	Zárt	távvezérlés	-
Budapest bal	Bpb	Zárt	távvezérlés	-
Záhony jobb	Znj	Zárt	távvezérlés	-
Záhony bal	Znb	Zárt	távvezérlés	-
Állomás jobb	Aj	Zárt	távvezérlés	-
Állomás bal	Ab	Zárt	távvezérlés	-
Alállomás jobb	Alj	Zárt	távvezérlés	-
Alállomás bal	Alb	Zárt	távvezérlés	-
Összekötő jobb	Öj	Zárt	távvezérlés	-
Összekötő bal	Öb	Zárt	távvezérlés	-

II. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Állomás mellék jobb I.	aj1	Zárt	távvezérlés	-
Állomás mellék jobb II.	aj2	Zárt	távvezérlés	-
Állomás mellék bal	ab	Zárt	távvezérlés	-

Az Összekötő jobb- és bal szakaszolókkal a II. kapcsolókert feszültség mentesíthető.

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók					
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Helye szelvényszám szerint	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Üzem 1	Ü1	Zárt	1092+75	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol

Üzem 2	Ü2	Zárt	1092+75	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol
Üzem 3	Ü3	Zárt	1117+17	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol
Üzem 4	Ü4	Zárt	1117+17	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol
Üzem 5	Ü5	Zárt	8+88	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol
Üzem 6	Ü6	Zárt	8+88	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol
Raktári szakaszoló	R1	Nyitott	1098+00	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol és a Forgalmi iroda
A jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRA	Zárt	1096+10	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol
B jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRB	Zárt	1110+14	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol

A II. számú kapcsolókertben található a C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója				
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója	STRC	Zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Szajol

Szajol állomáson a váltófűtést szolgáló szakaszolók fűtési szezonon kívül is folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak.

Szajol állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Felsővezetéki Szakasz Szajol felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki-bekapcsolására és elvégzésére az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában elhelyezett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást és végezhetik el. Az állomási áramkörök a villamos alállomásról FET rendszeren keresztül távvezéreltek, de

távkezelhetők a forgalmi irodai FET-ről is, valamint a kapcsolókertben az egyes szakaszolókhöz tartozó hajtásházban lévő helyi kapcsolókkal elektromosan-, és hagyományos módon – a villamos hajtást bénító kapcsoló lekapcsolása után – hajtókarokkal is kezelhetők. A kapcsolókert kulcsait a TÁFIK őrzi. A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi kapcsolókat csak a kirendelt felsővezetési szakszolgálat munkavállalója kapcsolhatja. Szajol állomás felsővezetési hálózatát rendkívüli esetek kivételével a Szajol alállomás kapcsolja.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az Felsővezetési és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Szajol elektrikusának engedélye szükséges. Az elektrikusok névsora a forgalmi irodában van elhelyezve. A kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. Rakodási engedély kiadása a felsővezetési hálózat kapcsolása és a villamos üzemi napló vezetése TÁFIR feladata.

Ha a kapcsolást vagy a Rakodási engedély kiadását nem a TÁFIR, hanem a TÁFIK végzi, akkor ennek a tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi napló „Megjegyzések” rovatába.

1.7.3. Földelőrudak

Forgalmi irodával szembeni tárolóban 6 db.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítás szempontjából körzetekre van bontva:

1. utasforgalmi területek utascsarnok, utasperonok.
2. Valamennyi állomási sorompó.
3. Rendezői vágányrész, ideértve valamennyi csonkavágányt (közforgalmú rakodó, kihúzó, tároló, rakodó) is.
4. Kezdőponti- végponti váltókörzetek

Szajol állomáson valamennyi térvilágítási körzet ki van világítva.

A kapcsolókat automata (alkony-, ill. időzítő kapcsoló) működteti, de tolatási szünetekben a forgalmi irodában manuálisan is lekapcsolhatók, melyet a TÁFIK és TÁFIR kezel. A térvilágítási kapcsolók kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály Felsővezetési Szakasz Szajol.
Telephelye az állomás kezdőpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Vágányhálózata a 24/1-es váltóval kapcsolódik az állomáshoz. A kiágazó váltó biztonsági határjelzőjén belül a 24/1 és 24/2 között VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely állandóan nyitott állapotban rögzítve van.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Híd és alépítményi osztály hidász szakasz Szajol.
Telephelye az állomás végpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el.

- Vágányhálózata nincs.
- RAIL CARGO HUNGÁRIA Zrt. kirendeltsége
Telephelye az állomás felvételi épületében van. Vágányhálózata nincs.
- Pályaműködtetési és Beruházási vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Kelet Szolnoki Biztosítóberendezési Szakasz.
Szajol kirendeltség állomás felvételi épületében.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Rail Cargo Hungaria Zrt. irodája
- Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Kelet Szolnoki Biztosítóberendezési Szakasz. Szajol kirendeltség.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

A 15. kihúzóvágányból kiágazó sajátcélú vágányok:

- Hungaro Agro Kft.. vágánya,
Kiágazási kitérő száma I/1 iránya kitérő.
- MOL Nyrt. vágánya.
Kiágazási kitérő száma II/1 iránya kitérő.

A kezdőponti váltóköri líravágányából kiágazó sajátcélú vágányok:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály Felsővezetési Szakasz Szajol.
Kiágazási kitérő száma 24/1 iránya kitérő.

A fenti vágányok kiszolgálása tolatási mozgással, az ÁVU mellékleteiben található sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasításaiban előírtak szerint történik

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A mindenkor szolgálatban lévő TÁFIK felelős az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló: nincs.

1.13. Elérhetőségek

megnevezés	cím	telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri hivatal	Szajol, Rózsák tere 1	06/56-335001
Polgárőrség	Szajol, Erdei Ferenc út 5.	56/ 446-047
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
TÁFIR.	1	1
TÁFIK.	1	1

Szajol állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatás 1 fő tolatás vezetővel és 1 fő vonali kocsirendezővel történik.

Normál üzemi körülménytől eltérő esetben, ha csak 1 fő tolatás vezető áll rendelkezésre, a tolatási munkát bejárással a tolatás vezetője egyedül is köteles elvégezni. Erről a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a tolatás vezetője biztonságosan át tud tekinteni és meg tud fékezni, a tolatott járművek hossza legfeljebb 150m lehet.

A MOL Nyrt. vagy a Hungaro Agro Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor - útátjáró fedezése miatt - a tolatást minimum 1+1 fő-vel lehet csak végezni.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A mindenkor hatályos munkautasítás tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elektronikusan a honlapon érhetők el. Elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elektronikusan a honlapon érhetők el. Elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és területi szintű VU-k, rendeletek elektronikusan a honlapon érhetők el. Elérési útvonala:

Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Szolnok terület](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Szolnok_terulet) menüpont.

Közös elérhetőségű dokumentumok elérhetősége: „C:\Adatok\” Az adatok mappában megtalálhatók a napi lassúmenet kimutatások, rendkívüli esemény bejelentő sablonok .

A forgalmi irodában papír alapon „Kimutatások, nyilvántartások”, kifüggesztve, , ÁVU és mellékletei, a „Tűzvédelmi iratgyűjtő” és a „Helyi (megőrzendő) dokumentumok” irattartó mappában találhatók meg.

2.3. Parancskönyv

Szajol állomás forgalmi irodájában a parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre a TÁFI és a Pályavasúti Vonali tolatásvezetők és vonali kocsirendezők részére.

2.4. Szolgáltatárra jelentkezés

Szolgáltatárra megkezdése előtt a TÁFIR. és a TÁFIK. az állomásfőnöknél, távollétében a szolgáltatásban lévő TÁFIR-nél jelentkezik szolgáltatárra a Kollektív Szerződés helyi függelékében meghatározott időben, a forgalmi irodában.

Az állomásfőnök távollétében a szolgáltatárra átadó TÁFIR. köteles meggyőződni a szolgáltatárra átvéve munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Valamennyi munkavállaló a szolgáltatási helyén elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelenléti ív”-be köteles beírni a szolgáltatárra érkezés vagy szolgáltatárról eltávozás időpontját és mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Szolgáltatárra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az ellenőrzést szűrőpróbaszerűen meg kell erősíteni alkoholszonda alkalmazásával is. Amennyiben a szolgáltatárra átvéve munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétség merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozottnak szerint 2 tanú jelenlétében. Pozitív eredmény esetén az állomásfőnök azonnal köteles értesíteni a területi forgalmi koordinátort, amennyiben a TÁFIR szondázta az állomásfőnököt. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. Alkoholos állapotot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ melléklet szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példányt az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, vagy a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

Jelentkezési könyvben a szolgáltatárra kezdés és befejezés időpontját minden alkalommal a szolgáltatárra átadás-átvétel követően a valóságnak megfelelően kell személyesen, saját kezűleg előjegyezni.

2.5. Szolgáltatárra átadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatárra átadás-átvétel folytatólagos szolgáltatás esetén

A távkezelt állomások forgalomirányítói a szolgáltatárra személyesen a szolgáltatási helyükön szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamos üzemi naplóban írásban kötelesek egymásnak átadni. A TÁFIK a szolgáltatárra személyesen a szolgáltatási helyükön szóban, valamint a Feljegyzési és Szolgáltatárra átadási könyvben írásban adják át. A szolgáltatárra átadás tárgyát képező állandó tételek (leltári tárgyak, jelzőeszközök, rögzítősaruk, páros féksaruk, vezetésre kötelezett bizonylatok, stb.) átadhatók a TÁFIR által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán is alkalmazható szolgáltatárra átadásra vonatkozó fedvény, a Feljegyzési és Szolgáltatárra átadási

könyv fedőlapjának belső oldalára ragasztott, előnyomtatott formában rögzített jegyzékre történő hivatkozással.

A szolgálat átadás-átvételre vonatkozó fedvény lényeges eleme a Fejrovatos előjegyzési naplót vezető munkavállalók aláírására vonatkozó alsó rész, amelyet a naplót vezető munkavállalók a naplóba tett első bejegyzésük előtt kötelesek aláírni., az csak – a naplóhoz hasonlóan – kék színnel író tollal írható alá kizárólag a naplót vezető munkavállalók által!

Szolgálatátadást-átvételt kell előjegyezni, a távkezelt állomások forgalomirányítói a Hiba-előjegyzési könyvben , amennyiben szolgálat átadás átvételkor még fennálló hiba van.

Szolgálat átadása után a TÁFIK és a TÁFIR még 5 percig kötelesek a szolgálati helyükön tartózkodni.

A Fejrovatos előjegyzési napló egységes vezetése érdekében a naplók összetűzésénél lévő tört sorokba szöveget előjegyezni tilos, azokat kék színnel író tollal, folytonos vízszintes vonallal át kell húzni.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrész. (FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ BELSŐ BORÍTÓJÁRA RÖGZÍTENDŐ)
A szolgálatot általános szabályként az alábbi szöveggel kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban:
1. Szolgálatátadás hó nap óra perckor XY részére.
2. Forgalmi helyzet: Engedélyt kért: ..., Engedélyre vár: ..., Útban: ..., Hátra: ..., Egyéb:... pl.: vágányzár, ideiglenes lassúmenet, feszültségmentesítés, folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása:
3. Vágányhelyzet: Szolgálatonként vágányszám szerint külön lapon átadva.
4. Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.
5. <i>Kiadott rögzítősaruk: sz. a sz. vágányon az első / utolsó kocsi alatt.</i>
6. <i>Kiadott biztonsági betétek: asz. váltó ... irányban, asz. biztonsági betéttel lezárva.</i>
7. Biztosítóberendezés ... sz.(hibakód) hibával működik, távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, utastájékoztató berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik.
8. Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...
9. Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül pl. ...sz. rögzítősaruk, stb.).
A 5. és 6. pontokban felsoroltak közül, ha valamelyik ki van adva, a 7., 8. és a 9. pontokban felsoroltakat hiba, hiányosság, intézkedés esetén kell csak előjegyezni! Az üresen maradó, kipontozott helyekre Ø jelet kell írni!
<u>Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvény:</u>
1. Leltári tárgyak jegyzék szerint.
2. Utasítások, rendelkezések gyűjteménye.
3. Érvényes rendelkezések, elektronikus üzenetek.
4. Parancskönyv
5. Hibaelőjegyzési könyv

6.	Villamosüzemi napló.
7.	Eseménykönyv
8.	Ellenőrzési napló
9.	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása.
10.	Őrzött kulcsok, váltózár-, ÁTI, MOL vágányzáró sorompó-, és egyéb kulcsok (Tiszatenyő állomás állomásfőnöki iroda, kulcsai összes. Törökszentmiklós állomás 16/1 váltókulcs HS10 sorompó kulcs (hűtőház kiszolgálás).
11.	Biztonsági betétek őrzésére szolgáló szekrény kulcsa.
12.	1 db páros féksaru,2db féksaru,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 rögzítő saruk.
13.	Aktuális vágány és elegyhelyzet külön lapon.
14.	1db szolgálati mobiltelefon, töltővel.
15.	4 db Motorola tolatórádió
16.	Alkoholszondás nyilvántartás, szonda, vérvételi doboz.
17.	1db megállj-jelző
18.	1 db 1,5m magasságú állvány

Állomásfőnök		
Fejrovatos előjegyzési naplót vezetők aláírása (átadó, átvevő)		

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A TáFIK szolgálatátvétel után (3 órán belül) körzetbejárást köteles tartani a biztosító berendezésbe be nem kötött váltóközvetben. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének tényét „Dátum óra perckor a körzetbejárást megkezdtem/befejeztem (megállapított hiányosságok:...)” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles előjegyezni. Az előjegyzést a körzetbejárást tartó TáFIK és a TáFIR köteles aláírni. Amennyiben a TáFIK körzetbejárás során hiányosságot tapasztal köteles a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni.

Az I/1 és II/1 jelű váltókon történő tolatás alkalmával (adott napon az első mozgás megkezdése előtt) a tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető köteles a váltóknál használhatósági ellenőrzést tartani, melynek tényét és eredményét köteles jelenteni a TáFIR-nak, aki köteles azt „...dátum...óra...perc...I/1 és II/1 jelű állandóan zárva tartandó váltóknál a váltóhasználatossági ellenőrzés megtartva.” név-beosztás szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. TáFIR részletes munkabeosztása:

- Szabályozza a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat Szajol állomáson, a Törökszentmiklós-elágazást és Tiszatenyő-elágazást összekötő deltavágányon,

valamint a távvezérelt, távkezelt vonalszakasz valamennyi szolgálati helyén. (Tiszatenyő állomáson, Kétpó forgalmi kitérőn, Pusztapó, Kétpó, megállóhelyeken).

- Az állomásfőnök távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője.
- Előjegyzí a távközlő- és biztosítóberendezési - valamint a pályahibákat, és intézkedik azok kijavításáról, megszüntetéséről.
- A felsővezetéki diszpécser rendelkezésére kezeli a FET-et.
- Kiállítja a rakodási engedélyeket.
- Kezeli a SIMIS IS biztosító berendezést.
- Felügyeli a hönfutásjelzők visszajelentő monitorját és intézkedik a hönfutás - gyanús járművek megvizsgáltatásáról, ill. kisorozásáról.
- Rendkívüli esemény alkalmával gondoskodik az állomásfőnök és Szolnok terület tartalékos tőrfőnökének értesítéséről. Kérkezésükig, vagy a kapott rendelkezésig köteles a Balesetvizsgálati Utasítás szerint eljárni.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban és jelen ÁVU-ban előírtaknak megfelelően. A zárt e-mail rendszerben 15 percenként, de legalább 30 percenként ellenőrzí a beérkezett leveleket és szükség szerint nyugtázza, menti, vagy esetlegesen továbbítja azokat.
- Szükség esetén ellátja a TÁFIK feladatait is..
- Az őrszelvényen belül, ill. kívül végzett bármilyen tevékenységnél szigorúan betartja ill. betartatja az MVSZ-ben leírt munkavédelmi szabályokat!
- AM 1000 típusú tűzjelző berendezés felügyelete és kezelése a TÁFIK, akadályoztatása esetén a TÁFIR feladata a kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően. Tűzjelző berendezés üzemképes állapotáról szemrevételezéssel minden szolgálatban kötelesek meggyőződni és annak eredményét előjegyezni a „Tűzjelző berendezés üzemeltetési és karbantartási napló „a napi ellenőrzések adatai” oldalon.
- A vonatok késéséről a TÁFIR a rendelkezésre álló informatikai eszközökből, a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől és a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódni. A kapott információk alapján intézkedik az utasok tájékoztatásáról az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában szabályozottnak szerint.
- TÁFIR a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztezés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlan.
- Az állomáson közlekedő vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a TÁFIR haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére.
- A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszáma a menetrendi időszakonként készítendő Menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve. TÁFIR a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, előző állomásról indulási idő, adott szolgálatí helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A TÁFIR a személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Kollektív Szerződés helyi függelékében előírt időtartamban vezeti a jelentkezési könyvet, aláírásával tudomásul veszi a parancskönyv rendeleteit.

2.8.2. TÁFIK részletes munkabeosztása:

- Kezeli a DIKOS vizuális és hangos utastájékoztató rendszert Szajol és Tiszatenyő állomásokon, valamint Pusztapó, Kétpó megállóhelyeken.
- Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a TÁFIK az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére előszóval vagy mobiltelefonon kell közölni az ilyen rendelkezéseket.
- Szolgálatátvétel után (3 órán belül) körzetbejárást köteles tartani a biztosító berendezésbe be nem kötött váltókörzetben. Az állandóan zárvatartott I/1 II/1 sz. váltóknál váltóhasználhatósági ellenőrzést tartt.
- A TÁFIR által – vonatonként külön-külön – adott rendelkezés alapján eleget tesz a vonatfogadási és esetleges vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazási kötelezettségnek.
- Rendkívüli esetben irányítja a személyvonatokkal végzett tolatásokat, különös gonddal az utasok biztonságára.
- Tájékozódik a vasútvállalati megrendelésekről, gondoskodik azok sorrendben történő végrehajtásáról.
- Kezeli a (MÁV Zrt-s) menetkmányokat, egyeztet a menetvonal engedélyeket.
- A TÁFIR utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezéseket.
- A FOR00 rendszerben rögzíti a vonateseményeket, a késésigazolásokat, valamint a szolgáltatásnaplózást.
- Figyeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban és jelen ÁVU-ban előírtaknak megfelelően. A zárt e-mail rendszerben 15 percenként, de legalább 30 percenként ellenőrzi a beérkezett leveleket és szükség szerint nyugtázza, menti, vagy esetlegesen továbbítja azokat.
- Munkahelyi baleset vagy más személyi sérülés esetén gondoskodik az elsősegélynyújtásról, valamint az MVSZ előírásai szerinti dokumentációról.
- Ellenőrzi az utasforgalmi létesítmények tisztaságát, rendjét.
- Végrehajtja a TÁFIR-től esetről-esetre kapott szolgálati rendelkezéseket.
- Szükség esetén ellátja a TÁFIR feladatait is.
- Az úrszelvényen belül, ill. kívül végzett bármilyen tevékenységnél szigorúan betartja ill. betartatja az MVSZ-ben leírt munkavédelmi szabályokat!
- AM 1000 típusú tűzjelző berendezés felügyelete és kezelése a TÁFIK feladata a kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően. Tűzjelző berendezés üzemképes állapotáról szemrevételezéssel minden szolgálatban kötelesek meggyőződni és annak eredményét előjegyezni a „Tűzjelző berendezés üzemeltetési és karbantartási napló „a napi ellenőrzések adatai” oldalon.
- Tolatás alkalmával ellenőrzi a tolató személyzet ÁVU vizsga meglétét.
- Kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket.
- TÁFIR akadályoztatása esetén vagy utasítására kiállítja a rakodási engedélyt.
- Közforgalmú rakodón történő rakodás alkalmával ellenőrzi a gépi rakodási engedély érvényességét.
- Vezeti a Feljegyzési és Szolgáltatadási könyvet, a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást, valamint a Mozdonykulcsok átadás-átvételére rendszeresített kimutatást, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentések nyilvántartása” kimutatást,

A TÁFIR és a TÁFIK az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:
az állomásfőnökkel és megbízottjával,
a forgalmi vonalirányítóval,
közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,
az állomáson tolatást végző vonat tolatás vezetésével megbízott dolgozóval tolatás vezetőjével,

Vételezik a zavartalan szolgálat ellátáshoz szükséges anyagokat.

- A szolgálatot –TÁFIR- együtt - köteles írásban átadni-átvenni a Feljegyzési és Szolgálatátadási könyvben.

Valamennyi írásban vezetendő előjegyzést, kimutatást, nyilvántartást, kitöltendő nyomtatványt stb. kötelesek olvashatóan vezetni. Amennyiben a későbbi ellenőrzések és vizsgálatok során valamely adat olvashatatlan, az ebből eredő hátrányos jogkövetkezményeket az érintett TÁFIR vagy TÁFIK viseli.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

1.sz. körzet:

X1,X2,X3,X4,Y1,Y2,1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,43,45,47.sz. váltók.

2. sz. körzet:

2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,24/1,24/2,26,28,30. sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Valamennyi körzetet – a helyszíni állítású váltók kivételével – a TÁFIR tartja felügyelet alatt a biztosítóberendezés kiértékelésével.

A helyszíni állítású váltók helyes állásáról vonatközlekedés előtt a TÁFIK győződik meg.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére a központi állítású váltókat a TÁFIR, a helyszíni állítású váltókat a TÁFIK állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat a TÁFIR állítja, a helyszíni állítású váltókat a TÁFIR engedélye alapján a tolatás vezetője állítja.

A 15. sz. vágány felé történő tolatás esetén a KS1 saru és a vele szerkezeti függésben lévő 23. sz. váltót a berendezés kezelésével központilag a TÁFIR állítja. Az I/1, I/2 állandóan zárva tartott váltók szerkezeti függésben vannak az VS3 és VS1 vágányzáró sorompókkal, állításuk a TÁFIR engedélye alapján a Vonali tolatásvezető feladata. Kulcsai a Fejrovatos Előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett vihető ki. Visszavételt szintén elő kell jegyezni a Fejrovatos Előjegyzési naplóba.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 15. kihúzó vágányban vannak az I/1 és II/1-es sajátcélú vasúti pálya kiágazások váltói, melynek kulcsai a VS1 és VS3 vágányzáró sorompó ellenőrző zárjában vannak elzárva. A vágányzáró sorompó kulcsai a TÁFIR őrzésében vannak. Kiszolgálás megkezdése előtt a tolatás vezetője a kulcsokat a TÁFIR-tól veszi át a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett. A kiszolgálás befejezése után szintén írásban köteles visszaadni a TÁFIR részére.

VS2 vágányzáró sorompó nyitott állapotban rögzített.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

1.sz. Váltógondozási körzet:

X1,X2,X3,X4,Y1,Y2,1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,43,45,47.sz. váltók.

2. sz. Váltógondozási körzet:

2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,24/1,24/2,26,28,30. sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók tisztítását, gondozását a fenntartást végző szakszolgálat a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályaélesítmény Osztály Szolnok főnökség, pályamunkás vagy kiterőlakatos dolgozója végzi. A váltótisztítást végző munkavállaló munkavégzésére érvényesek az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai és az MVSZ Helyi függelékében előírtak.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozást lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben kell végezni. A munka csak akkor végezhető, ha a felek közt kapcsolat biztosított (élszóval, rádión keresztül). Amennyiben a közvetlen kapcsolat nem biztosítható, (időjárási körülmények, technikai problémák) akkor a munka nem végezhető. A váltógondozás csak a TÁFIR. előzetes engedélyével kezdhető meg. Az adott engedélyt az időpont és a körzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a munkát irányító pályamester (vagy megbízottja) jegyzi elő és köteles aláírni, továbbá feltüntetni szakszolgálatát, beosztását és telefonszámát.

A lezárt állandóan zárva tartott váltók gondozása a többi váltóval megegyező gyakorisággal (hetente) történik.

A váltók felnyitását és visszazárását a pályafenntartási szakszolgálat munkavállalója végzi a TÁFIR engedélye alapján, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Tiszatenyő állomáson és Kétpó forgalmi kitérőnél a váltók gondozása a mindenkor hatályos VU-ban leírtak szerint történik.

A munkavédelmi eszközök viseléséért, használatáért, a figyelőőrök tevékenységéért a gondozást végzők felelősek. A központi állítású váltókra egyenként kell engedélyt kérni. A gondozás alatt lévő váltónál a biztosítóberendezésen egyéni lezárást kell alkalmazni. Vágányút beállítás előtt a gondozást fel kell függeszteni és a gondozást végző munkavállalókat úrszelvényen kívüli tartózkodásra kell utasítani. A szabályok érvényesek az esetleges hótakarítási munkákra is.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A központi állítású váltók esetében szolgálat átvételkor és ellenőrzéskor a biztosító berendezés fényjeinek kiértékelésével kell a váltók használhatóságáról meggyőződni. A helyszíni állítású váltók használhatóságáról a TÁFIK körzetbejáráskor rátekintéssel köteles meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 15. kihúzó vágányban lévő I/1 és II/1-es állandóan lezárt váltóknál a TÁFIK körzet bejárás alkalmával a használhatóság feltételeiről helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni. Az ellenőrzés tényét köteles előjegyezni a TÁFIR Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában amit mind ketten aláírnak.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Szajol állomáson a 01-02-03-04-05.sz. vágányokon a vágányút-ellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell végezni. A vágányutat áttekinteni, vagy ténylegesen bejárni csak a Forgalmi Utasításban előírt esetekben kell. Amennyiben az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges (távolbalátás, szabadlátás korlátozott), valamint a Szajol végállomású vagy Szajol állomáson szolgáltatást rendeltek a vonathoz, nem személyszállító vonatok érkezése, indítása 06-07-08-09.sz. vágányokra/ról történik a vágányút ellenőrzése a vágányút beállítása előtt a TÁFIK feladata, amit a TÁFIR rendel el.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A berendezés üzemszerű működése esetén:

	Vágányra/Vágányról								
Irány	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.
Bejárat Szolnok felől	2	2	2	2	2	21	21	22	22
Kijárat Szolnok felé	2	2	2	2	2	21	21	22	22
Bejárat Tiszatenyő felől	2	2	2	2	2	13	13	14	14
Kijárat Tiszatenyő felé	2	2	2	2	2	13	13	14	14
Bejárat Törökszentmiklós felől	2	2	2	2	2	13	13	14	14
Kijárat Törökszentmiklós felé	2	2	2	2	2	13	13	14	14

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén:

	Vágányra/Vágányról								
Irány	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.
Bejárat Szolnok felől	50	46	34	40	44	53	53	54	54
Kijárat Szolnok felé	35	31	38	43	48	53	53	54	54
Bejárat Tiszatenyő felől	84	80	81	89	97	55	55	56	56
Kijárat Tiszatenyő felé	78	74	34	33	42	49	49	49	49
Bejárat Törökszentmiklós felől	80	72	99	107	116	89	89	90	90
Kijárat Törökszentmiklós felé	91	83	95	102	111	87	87	88	88

A távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni:

	Vágányra/Vágányról								
Irány	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.
Bejárat Szolnok felől	60	56	44	50	54	63	63	64	64
Kijárat Szolnok felé	45	41	48	53	58	63	63	64	64
Bejárat Tiszatenyő felől	94	90	91	99	107	66	66	66	66
Kijárat Tiszatenyő felé	88	84	44	43	52	59	59	60	60
Bejárat Törökszentmiklós felől	90	82	109	117	126	99	99	100	100
Kijárat Törökszentmiklós felé	101	93	105	112	121	97	97	98	98

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Szajol állomáson a 01-02-03-04-05.sz. vágányokon a vágányút-ellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell végezni. A vágányutat áttekinteni, vagy ténylegesen bejárni csak a Forgalmi Utasításban előírt esetekben kell. Amennyiben az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges (távolbalátás, szabadlátás korlátozott) a vágányút ellenőrzése a vágányút beállítása előtt a TÁFIK feladata amit a TÁFIR rendel el. A vágányút tényleges bejárásának tényét, időpontját, a bejárást végző nevét, valamint a bejárás eredményét a vágányút szabad, ill. foglalt a TÁFIR a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyezni. A Fejrovatos előjegyzési naplót mindketten kötelesek aláírni.

Szajol végállomású vagy Szajol állomáson szolgáltatást rendeltek a vonathoz, nem személyszállító vonatok érkezése, indítása 06-07-08-09.sz. vágányokra/ról történik a vágányút ellenőrzése a vágányút beállítása a TÁFIK feladata amit a TÁFIR rendel el. A vágányút ellenőrzését a vágányút beállítását személyesen, szolgálati mobiltelefonon, utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen vagy rádióon is közölni lehet, amit a TÁFIR Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyezni „..... óra / perckor aszámú vonat részére aszámú vágányra váltó és vágányút ellenőrzést tartottam.” A Fejrovatos előjegyzési naplót mindketten kötelesek aláírni. A 06-07-08-09.sz. vágányokra bejáró vonat mozdonyvezetőjét a bejárat jelzőnél éloszóval értesíteni kell, hogy a vonatával melyik vágányra fog bejárni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Szajol állomáson a 01-02-03-04-05.sz. vágányokon a vágányút-ellenőrzést a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kell végezni. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a TÁFIK a helyszínen a vágány áttekintésével tartozik a vágány szabad voltáról meggyőződni. Ha a távolbalátás is korlátozott, a TÁFIK köteles a vágányút szabad voltáról annak tényleges bejárásával meggyőződni. A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a vágányút áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges (berendezés használhatatlan, távolbalátás, szabadlátás korlátozott) a vágányút ellenőrzése a vágányút beállítása előtt a TÁFIK feladata amit a TÁFIR rendel el. A vágányút tényleges bejárásának tényét, időpontját, a bejárást végző nevét, valamint a bejárás eredményét a vágányút szabad, ill. foglalt a TÁFIR Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyezni. A Fejrovatos előjegyzési naplót mindketten kötelesek aláírni. A vonat vágányútját minden esetben olyan hosszan kell bejárni, hogy a TÁFIK minden kétséget kizárólag megtudjon győződni, a mindenkor hatályos utasításban előírt feltételekről.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Valamennyi másodkulcsot az állomásfőnöki iroda kijelölt és feliratozott szekrényében kell őrizni, melyek a következők:

Váltók kulcsai: 20E, 20K, 22E, 22K, 24/2K, 26E, 26K, 28E, 28K, 25E,25K 31E, 31K, 37E, 37K, 41E, 41K, 43E, 43K,

Vágányzáró sorompók kulcsai: VS1, VS2, VS3

Az állomásfőnöki iroda kulcsa lezárt borítékban a TÁFIK őrzésében van.

Kiadásukra és visszavételükre vonatkozóan szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályos utasításban előírt feltételeket.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek a hozzátartozó lakatokkal és kulcsokkal, 2darab áramtalanító kulcs, 2 darab kézi forgattyú és 1db különleges kialakítású kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett zárható szekrény, melynek kulcsát a TÁFIK őrzi, szolgálatadás tárgyát képezi.

A biztonsági betéteket a hozzátartozó lakatokkal és kulcsokkal, áramtalanító kulcsokat és a kézi forgattyúkat kiadni és visszavenni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő előjegyzéssel kell.

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsainak tárolási helye az állomásfőnöki irodában elhelyezett feliratozott szekrény.

Az állomásfőnöki iroda kulcsa lezárt borítékban a TÁFIK őrzésében van.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Vonatok részére a központi állítású váltókat a TÁFIR a helyszíni állítású váltókat a TÁFIK állítja, ezért második személy kijelölése nem szükséges.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a váltók helyes állása az ellenőrző berendezés fényeinek, szimbólumainak kiértékelésével nem ellenőrizhető, a biztosító berendezés használhatatlansága vagy annak kikapcsolása esetén a váltók helyszíni áramtalanítását, kézi forgattyúval történő állítását, a biztonsági betétek felhelyezését és annak lakattal való rögzítését, valamint a váltóellenőrzést az állomás páros oldalán a TÁFIR az állomás páratlan oldalán a TÁFIK végzi a lezárási táblázat alapján.

Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betéttel lezárt váltók helyes állását. A váltóellenőrzés megtartását, időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát és állását továbbá, hogy melyik vágányra lett lezárva a TÁFIR Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

A biztosítóberendezésből kikapcsolt váltón alkalmazható sebességről és a kikapcsolás tényéről a közlekedő vonatok, munkagépeket, valamint a körüljáró mozdonyok személyzetét a TÁFIR köteles értesíteni.

Biztonsági betétek alkalmazásánál az érvényben lévő rendelkezéseket, valamint az hatályos utasításban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltóellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező feladata.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szajol – Törökszentmiklós között nyíltvonali útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1160+10	AS 1160	irányfüggő	X	NEM
1181+68	AS 1181	irányfüggő	X	NEM
Szajol – Tiszatenyő között nyíltvonali útátjáró				
42+17	AS 42	irányfüggő	X	NEM
Tiszatenyő – Kétpó között nyíltvonali útátjáró				
98+67	AS 98	irányfüggő	X	NEM
152+89	AS 152	irányfüggő	X	NEM
Kétpó – Mezőtúr között nyíltvonali útátjáró				
223+44	AS 223	irányfüggő	X	NEM

251+54	AS 251	irányfüggő	X	NEM
Tiszatenyő – Martfű között nyíltvonalai útátjár				
63+93	AS 63	irányfüggetlen		IGEN

X: Fénysorompó üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Valamennyi tolatást csak a TÁFIR engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatásokat csak a TÁFIR engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály Felsővezetéki Szakasz Szajol, vágányzatán belső tolatási mozgást a villamos üzemirányító engedélyezhet. Az állomás felől a 24-es sz. váltó irányába történő tolatás csak a TÁFIR előzetes engedélyével történhet. Az állomás és az állomás közötti közlekedés esetén jelen ÁVU-ban előírtak szerint kell eljárni. A saját célú vasúti pályahálózatok belső tolatásait a Kiegészítő Szolgálati Utasítások szabályozzák. Ezen telepek kiszolgálását a pályavasút által elkészített Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerint kell végezni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejűtevékenységét irányító személy kijelölése.

Több tolatócsapat egyidejű tolatását csak a TÁFIR engedélyezheti.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén egy időben több tolatási mozgás is történhet. A másik tolatási körzetet érintő vagy veszélyeztető tolatásokról a tolatás vezetője és a TÁFIR kötelesek egymást értesíteni. Egyidejű tolatások esetén a távkezelt állomások forgalomirányítójának kötelessége a tolatási körzetek elhatárolása.

Egyidejű tolatások csak terelési lehetőség mellett végezhetők.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás alkalmával a vágány túlsó végén a tolatásokat szüneteltetni kell, amennyiben terelési lehetőség nem biztosítható.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a TáFIK köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

„Felhívjuk a ... sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat ... sz. kocsija ... (ok) miatt, kisorozásra kerül, a(z) ... sz. vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük vigyázzanak!”

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a TáFIK köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

„Felhívjuk a ...sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat szerelvénye ... (ok) miatt, átállításra kerül, a(z) ... sz. vágányra, a(z) ... vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük, vigyázzanak!”

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése-, lefejtése céljára kialakított vagy erre a célra kijelölt mellékvágányok.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó, töltő, lefejtő stb. mellékvágány nincs.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Állomás területén ilyen munkavégzés engedélyezése a TAFIR feladata. Az engedély megadását és visszavonását a TAFIR a Fejrovatos előjegyzési naplóban „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútállomása, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni a TAFIR és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezéséről, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

A váltók védőállásba állításáról a TAFIR köteles gondoskodni.

A járművek munkabiztonsági vágányzár keretében engedélyezett javítási, tisztítási időtartama alatt elkerülhetetlen tolatás elvégzésére, csak a TAFIR adhat engedélyt, melyről és a javítási, tisztítási munkáról, mint tényről, a tolatás vezetőjét személyesen köteles értesíteni. A tolatási engedélyt, és az engedélyezett tolatás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplókban is elő kell jegyezni, melyet a tolatás vezetője is köteles aláírni.

Ezen előírások vonatkoznak a műszaki (karbantartói) tevékenység kapcsolódása vonatkozásában is.

Járműtisztítási és javítási munkák egyidejű biztosításhoz szükséges vágányzár engedélyezése:

- A TAFIR az adott vágányra, csak egy tevékenység – *járműtisztítás, vagy javítás* – céljából engedélyezhet munkabiztonsági vágányzárát.
- Az előzőekben meghatározottak alapján, ha a járműtisztítási, és/vagy javítási tevékenység, időtartama, részben vagy egészben, kezdésének és befejezésének időpontjai – melynek összehangolásáért a vállalkozó vasúti társaság a felelős – átfedik egymást, akkor, a TAFIR, a nála, időpont szerint korábban kérelmező részére engedélyezheti a munkabiztonsági vágányzár megkezdését.
- Az előzetes tevékenységre engedélyezett vágányzárt követően, minden további munkabiztonsági vágányzári kérelmet, csak akkor engedélyezhet, ha az előzetes vágányzári engedély birtokában lévő kérelmező ahhoz írásban hozzájárul.
- A járműtisztítás, és/vagy javításra engedélyezett, ún. „kettős” munkabiztonsági vágányzár lemondásának feltételeiért, az előzőleg engedélyes, (azaz a követő tevékenységhez is hozzájárult) munkavállaló a felelős.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló körüljáró mozdonyok, minkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első vezetőfülkében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem

tartózkodnak akkor a tolatás végezhető a tolatás vezetője személyes jelenléte nélkül. Engedélyezés történhet a TÁFIR vagy meghatalmazása alapján TÁFIK által személyesen élőszóval, mobiltelefonon, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen.

Ebben az esetben a tolatási mozgás irányításával megbízott dolgozó a TÁFIR akinek értesítenie kell az érdekelteket a tolatásról, a felhasználható vágányról, a váltók állásáról, a mozgás megkezdésének időpontjáról. Meg kell határozni a legkésőbbi megállás helyét is. Körül járásra csak szabad vágány jelölhető ki.

Más jellegű tolatási mozgások esetében vagy ha a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát vagy a vágányok között mellett fölött személyek tartózkodnak akkor a tolatás kizárólag a tolatás vezetője személyes jelenléte mellett végezhető

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Körüljárásra lehetőleg a 05. vágányt kell felhasználni, de szükség szerint kijelölhető bármelyik más szabad vágány is.

Az utasok védelmére fokozott figyelmet kell fordítani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson tolató vágányutas biztosító berendezés működik.

A biztosítóberendezés lehetővé teszi egyszerű és összetett tolatóvágányutak beállítását. A tolatási mozgások lezárt vágányúton történnek, ezért a tolatási mozgást szabályozó jelzők a vágányút lezárása és ellenőrzése után automatikusan kerülnek tolatást engedélyező, majd a tolatási mozgás után „Tilos a tolatás” állásba.

Ha valamely jelzőre a „Szabad a tolatás” fény nem vezérelhető ki, a menetben érdekelt érintett és védőváltókat egyénileg le kell zárni. Ezt követően a TÁFIR élőszóban ad engedélyt a jelző mellett való elhaladásra.

A tolatási mozgások szabályozására a 06 -09.vágányok a kezdőpont felőli oldalán a 20. sz váltó előtt T2 jelű, árbócos, az állomás végpont felőli végén a 25.sz. váltó előtt a T1 jelű árbócos nem biztosított fény tolatásjelzők kerültek elhelyezésre.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatási mozgás csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelési lehetőség hiányában ilyen tolatás nem végezhető.

Az 01-02-03-04-05. sz. vágányra történő vonat behaladása közben az állomás túlsó végén csak olyan tolatási mozgások végezhetők, lezárt vágányúton, melyeket a berendezés menetfüggése egyébként is enged, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feltételek megvannak.

A 06-07-08-09.sz. vágányra történő vonat behaladása közben a bejáratí vágány túlsó végén semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 10 db, 54kg-os sárga kék színezésű 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgáltatátadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda tárolója, melynek kulcsa a TÁFIK folyamatos felügyelete alatt van. A rögzítősaruk darab- és sorszámmal, tárolási és felhasználási helyük írásbeli szolgáltatátadás tárgyát képezik.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján kell a TÁFIR-nak a tolatást vezetőkre részére kiadni és visszavételezni.

A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért az utasításokban meghatározottak tartoznak felelősséggel. Szolgáltatátadás során a forgalmi iroda tárolójában lévő rögzítősarukat darab- és sorszám szerint köteles írásban előjegyezni a TÁFIR a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatátadás szövegében. A kiadott rögzítősarukat a Vágányhelyzet nyilvántartó lapon darab- és sorszám szerint köteles írásban átadni a TÁFIR, hogy hány db és milyen sorszámú saru lett kiadva mely vágányokon és hol lettek elhelyezve, mely nyilvántartásra való utalást a szolgáltatátadás szövegének tartalmaznia kell.

Tolatás vezetője által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a tolatás vezetője feladata. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásra érkezett és felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását a hatályos E.2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állva tartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a TÁFIR-től kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Az állomás valamennyi vágánya a biztonsági határjelzőkön belül 2,5 ezrelékes esésnél kisebb lejtviszonyú, ezért a rögzítő sarukat ennek figyelembevételével kell elhelyezni az F.2.sz Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően.

Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek. A vizsgálatot a TÁFIK köteles elvégezni (amennyiben van tolatás vezető akkor együtt) a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell. Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

2.37.3. Felelősség

Amennyiben a rögzítő saru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért, őrzéséért a tolatás vezetője a felelős. Tolatás befejezése után a jármű megfutamodás elleni védekezés miatt vissza nem hozott rögzítősaruk elhelyezéséért a tolatás vezetője ennek ellenőrzéséért a TÁFIK felelős a forgalmi utasításokban szabályozott módon.

Az állomásra érkezett és felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosításáért azok állva tartásához szükséges rögzítősaru elhelyezéseért a járműkapcsolást végző munkavállaló tartozik felelősséggel. Felosztatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős. A TÁFIR személyesen vagy érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősaruk helyéről és darabszámáról tolatás megkezdése előtt a TÁFIR értesíti a vonali tolatásvezetőt.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tolatást vonat közlekedése miatt meg kell szakítani, a TÁFIK köteles a rögzítő saruk felügyelet alatt való őrzéséről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk meglétét és épségét szolgálatátadásakor a TÁFIK köteles ellenőrizni. A rögzítősaruk használhatóságáról, átvételkor és visszahozatalkor a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni. A felmerülő hiányosságot azonnal köteles jelenteni a TÁFIR részére. A forgalmi iroda tárolójában lévő ill. állomásbejárás alkalmával a kint lévő rögzítősaruk használhatóságáról az állomásfőnök köteles meggyőződni. Használhatatlan rögzítő saru esetén Eseménykönyvi jelentésben azt állomásfőnök felé jelezni kell. A használhatatlan rögzítő sarut el kell távolítani. A használhatatlan rögzítősaruk tárolási helye az állomásfőnöki 1.sz irodája.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az állomás valamennyi vágányán használható az utasításban szabályozott feltételekkel.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomás valamennyi vágányán használható az utasításban szabályozott feltételekkel.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Amennyiben a rögzítősaru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért és felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatás vezető felelős.

Felosztatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős. A TÁFIR személyesen vagy érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás

elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

Hiányzó rögzítősaru esetén annak tényét a TÁFIR jelenteni köteles

a forgalmi vonalirányító és a rendőrhatalóság részére, majd az ehhez kapcsolódó

Balesetvizsgálati Utasításban előírt nyomtatványokat köteles kitölteni és Eseménykönyvi jelentést írni, majd a TÁFIK útján intézkedni a pótlásra.

2.40. Páros féksaru

1db páros féksaru, 2 db féksaru van rendszeresítve az állomáson. Tárolási helyeik a forgalmi iroda tárolója. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a TÁFIR és TÁFIK szolgáltatásvétel alkalmával kötelesek elvégezni. A páros féksaru vagy a féksaruk használata esetén az állomásfőnök köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén pótlásáról gondoskodni.

A páros féksaru vágányra helyezéséért a TÁFIR által kijelölt munkavállaló a felelős.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A TÁFIR/K a vonatközlekedést állandóan figyelni és a FOR00 és az EMIG rendszerek segítségével tájékozódni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni, a rendellenes menetekről egymást tájékoztatni és idejében tett megfelelő intézkedésekkel a zavartalan közlekedést biztosítani, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint.

TÁFIR köteles:

A személyszállító vonatokat olyan vágányra kell fogadni, melyen az utasok biztonsága nincs veszélyben.

Távolbalátás korlátozottságát és annak megszűnését a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni, ezt a tényt a nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül, valamint az elsodrasi határon kívül végzett munkák engedélyezése során figyelembe venni,

A közlekedő vonatok közlekedését úgy szabályozni, hogy azok, az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,

Üzemszerű közlekedés esetén, az érkező/induló személyszállító vonatok vágányát a mentrendjegyvezeték szerint kijelölni,

Az érkező vonatok esetleges eltérő helyen történő megállítására intézkedni.

Az elvégzendő tolatási feladatokat úgy végrehajtani, hogy a közlekedő vonatok menetrendjében indokolatlan késedelem ne jelentkezzen.

Téli időjárás alkalmával:

Téli időjárás alkalmával a TÁFIR folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

- a váltófüttő berendezés meghibásodását késedelem nélkül bejelenteni,

- az utasperonok, perontetők, utasok részére kijelölt közlekedési útvonalak – kiemelten az aluljáró lépcsők – hó- és jégmentesítésére a téliforgalmi rendeletekben előírt intézkedéseket megtenni.

TÁFIK köteles:

távolbalátás korlátozottságát és annak megszűnését a TÁFIR-nak bejelenteni,

az utasok biztonságát veszélyeztető körülményt a TÁFIR-na késedelem nélkül jelenteni, utastájékoztatási hiányosság esetén, intézkedni annak késedelem nélküli megszüntetésére

Téli időjárás alkalmával:

Az utasperonok, perontetők, aluljáró lépcsők, kijelölt közlekedési útvonalak állapotában beállt változásról a TÁFIR-t tájékoztatni,

Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Szajol állomáson az engedélykérés és engedély adás kizárólag a TÁFIR feladata, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban a mindenkor hatályos utasítások szerint dokumentálni köteles. Szajol állomáson az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolítására kiadott Végrehajtási Utasítás szabályainak alkalmazása engedélyezve van, a 100-as vonalon Szolnok – Szajol állomások közt.

2.42.2. Tanú bevonása

Az engedélyadás bizonyítása:

- Jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés esetén, engedélykérés, - adás esetén, az engedélyadást nem kell bizonyítani. Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, használhatatlanná válik, akkor az engedélyadást Szajol - Mezőtúr - Szolnok – Martfű - Püspökladány állomások között és viszont Szajol állomás TÁFIK köteles tanúsítani.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A TÁFIR feladata.

Amennyiben az állomásközökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a TÁFIR feladata. Ennek tényét a jelzőőrök a részükre rendszeresített előjegyzési naplóba, a TÁFIR a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítása a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével történik. Az állomási biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatok teljes megérkezéséről a TÁFIK – akadályoztatása esetén a TÁFIR-nek kell meggyőződni. Amennyiben rendkívüli esetben a 06-07-08-09. vágányra kell vonatot fogadni, a vonat teljes megérkezéséről a TÁFIK – akadályoztatása esetén a TÁFIR – köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket valamennyi vonat részére a TÁFIR utasítására a TÁFIK állítja ki, és a TÁFIR aláírását követően kézbesíti. Írásbeli rendelkezést amennyiben csak a Szolgálati menetrendet és Lassúmenet kimutatást tartalmazza a TÁFIK saját aláírásával is kézbesítheti. Az írásbeli rendelkezéseket a mindenkor hatályos utasítás szerinti értesítési szakaszokra kell kiállítani. A TÁFI/R/K által kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt személyesen a vonatszemélyzet részére kézbesítenek.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő TÁFI/R/K a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére állítottak ki, a szolgálatba lépő TÁFI/R/K kötelesek ellenőrizni, majd kézbesítéskor aláírni.

TÁFIK az Írásbeli rendelkezéseket a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló részére:

- a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt lehetőleg legkorábban 10 perccel.
- legkésőbb, a vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása előtt – rendkívüli okból történő értesítés kivételével – olyan időpontban köteles kézbesíteni, hogy a kézbesítés vonatkésést ne okozzon.

Menetrendtől eltérő vonatközlekedés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kézbesítés időpontjára. Abban az esetben, ha a vonat menetrend szerint indulási idejéig a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló távolléte miatt a fenti szabályozás alapján az Írásbeli rendelkezés nem volt kézbesíthető és emiatt a vonat késve indult, akkor a FOR00-ban a mindenkor hatályos utasítás szerint kell rögzíteni.

A TÁFIK a hatályos utasítás alapján a vonatok mozdonyvezető részére Lassúmenet kimutatás (oka)t köteles kinyomtatni A/4-es méretben és a vonat részére készített Írásbeli rendelkezésen átadni. Írásbeli rendelkezés informatikai rendszerben (FOR00) A4 formátumban és szükség esetén amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézményekről a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében - a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető (kézírásos tömb: a mindenkor hatályos utasítás szerinti). Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése során a mindenkor hatályos utasítás írásbeli rendelkezésekre vonatkozó formai, tartalmi előírásait szigorúan be kell tartani.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a TÁFIK köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani. A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a TÁFIR lediktálja a TÁFIK részér, aki ez alapján állítja elő a rendszerben az Írásbeli rendelkezést. A TÁFIR a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer 1-99-ig számozza, az így össze-gyűjtött Törlap példányokat összefűzve kell irattározni. 1-99-ig külön borítékban gyűjti a TÁFIK. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”). Az elrontott Írásbeli rendelkezés példányait a mindenkor hatályos utasítás szerint kell kezelni és valamennyi példányát a kiállított Írásbeli rendelkezések között kell elhelyezni. A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezéseket a TÁFIK a mindenkor hatályos utasítás szerint köteles kezelni. Tolatás alkalmával, ha tolató személyzettel történik, akkor a TÁFIK közli élőszóban a tolatás vezetőjével a tolatás alkalmával érvényes lassúmenete(ke)t, aki közli a mozdonyvezetővel. Tolató személyzet nélküli tolatás alkalmával az érvényes lassúmenetekről a TÁFIK köteles értesíteni mozdonyvezetőt.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A kiállított Írásbeli rendelkezést a tolatás vezetőjével közlekedő vonatok részére történő kézbesítése a tolatás vezetőjének is elrendelhető, aki köteles az írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt a TÁFIK. köteles meggyőződni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A TÁFIK a forgalmi iroda előtti téren a felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás 01-02-03-04-05.sz. fővágányai jelfeladásra kiépítettek, a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzőkre, ezért az áthaladó vonatok az egyéni kijárat jelzők továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Mivel a 06-07-08-09. sz. vágányra érkező vonatok részére a biztosítóberendezés nem teszi lehetővé a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítását, ezért a vonatok Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni. Amennyiben a vonatot rendkívüli okból a jelfeladásra ki nem épített vágányon (06-07-08-09. vágányon) tervezik megállítani, a vonatot előzetes értesítés után a csoport kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Áthaladó vonatok és menetrend szerint megálló vonat fogadása a forgalmi iroda előtti tér. A vonatok fogadása a TÁFIK, akadályoztatása esetén a TÁFIR feladata.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat közlekedéséről történő értesítéshez folyamatos hozzáférést biztosít a pályavasúti informatikai rendszer.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés értéke	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
10.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 10km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható.

11.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 10km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
12.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 10km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
13.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 10km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
14.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 20km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
15.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 5km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
16.	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 5km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
SCVP1	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 5km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható
SCVP2	21t	NEM	Legfeljebb 21t legfeljebb 5km/h	Tengely túlterhelt küldemény nem továbbítható

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a TÁFIK feladata.

A TÁFIK a mindenkor hatályos utasítás alapján a vonatok mozdonyvezetője részére Lassúmenet kimutatás(oka)t köteles kinyomtatni A/4-es méretben és a vonat részére készített Írásbeli rendelkezésén átadni.

Tolatás alkalmával, ha tolató személyzettel történik, akkor a TÁFIR előszóban a tolatás vezetőjével a tolatás alkalmával érvényes lassúmene(ke)t, aki közli a mozdonyvezetővel. Tolató személyzet nélküli tolatás alkalmával az érvényes lassúmene(ek)t, a TÁFIR Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni mozdonyvezetőt.

Szajol állomáson a lassúmenet kimutatás kezelését a TÁFIK végzi.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról az állomást érintő viszonylatokra vonatkozóan a TÁFIK a számítógépen erre a célra létrehozott mappában a tárgynapot követően (24:00 után) mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell. A mentés helye: „Lassújel kimutatás kimutatás”. Sikeres mentést követően az előző napi lementett lassúmenet kimutatást törölni kell.

A Napi lassúmenet Kimutatások hatályba lépésekor a TÁFIK a szolgálati helyet érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó Lassúmenet kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt. Az egy példányban kinyomtatott Kimutatás(oka)t a TÁFIK Írásbeli rendelkezésén köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, a következő szöveggel: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Az új Napi lassúmenet Kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő TÁFIK köteles egyeztetni a Napi lassúmenet Nyilvántartás adatait a „Változásjelentés” adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

A pályavasúti diszpécser által elrendelt napi lassúmenetet a TÁFIK az e-mail vétele után a rendelkezési szakaszára vonatkozóan a Napi lassúmenet Nyilvántartásba előjegyzi. A Napi lassúmenet Nyilvántartásból törölni kell, ha:

a lassúmenet megszűnt vagy

a Napi lassúmenet Kimutatásba bevezetésre került.

Amennyiben Napi lassúmenet Kimutatás az informatikai rendszerben nem generálódik, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző napi Kimutatás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.

Amennyiben napközben új lassúmenet bevezetése vagy lemondása kerül kiadásra a pályafenntartási diszpécser által, amely(ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet Kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Amennyiben Lassúmenet kimutatás az informatikai rendszer hibája miatt nem érhető el, az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint áthaladó vonat részére: „... állomáson megáll a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítése céljából.”

Írásbeli rendelkezés minta menetrend szerint megálló vonat részére: *A Napi lassúmenet Kimutatás állomáson lesz kézbesítve.*”

A következő, Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet Kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

A Napi lassúmenet Kimutatás tartalmazza a tárgynapra kiadott vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet. Ha a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet bármely okból a Kimutatás nem tartalmazza, vagy a Kimutatás nem állítható elő, a pályavasúti diszpécser zárt csoportú email rendszeren való értesítése alapján a TÁFIK a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység tényét köteles az „Előre nem látott ideiglenes lassúmenet nyilvántartásban” előjegyezni. Írásbeli rendelkezésen a következő szövegminta alapján a mozdonyszemélyzetet értesíteni: „-.....(állomások) között a-..... szelvények között ...óra ...perctől ...óra ...percig lassúmenet nélkül változó szelvény-ben vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység”.

A pályakapacitás korlátozásokat elektronikus úton történő kiérkezés után ki kell nyomtatni és a „Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenetek nyilvántartásában” nyilvántartani. A pályakapacitás korlátozás végeztével a Nyilvántartásból a bejegyzést egy vonallal áthúzással törölni kell, a nyomtatott rendelkezést el kell távolítani.

Állomások, állomásközpontok, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenetek nyilvántartása, és az előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket vezetni kell:

- Szajol
- Szajol – Szolnok
- Szajol – Törökszentmiklós

- Szajol – Mezőtúr
- Szajol – Martfű

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedélyt a TÁFIR, esetenként a TÁFIR utasítására a TÁFIK adhat ki. A Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Úgyszintén a megszakítás és a visszavétel idejét is. Amennyiben a Rakodási engedélyt a TÁFIK adja ki, akkor ennek tényét a TÁFIR köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóba.

A Rakodási engedélyek kiadásának és visszavonásának előjegyzését a Villamos üzemi naplóba, a TÁFIR köteles végezni. Vasúti kocsikat rakodás, rakományigazítás, javítás végett csak olyan vágányokra szabad beállítani, amely vágányok felett villamos felsővezeték nincs. Amennyiben rakományigazítást, vagy más olyan munkálatokat (pl. tűzoltás) kell a vonatban futó kocsiknál végezni, amelyek közben a munkát végző testével vagy a nála lévő eszközzel a felsővezeték 2 méterre vagy annál jobban megközelítheti, akkor az ilyen munkát csak feszültségmentesítéssel és a TÁFIR vagy a TÁFIR utasítására TÁFIK által kiállított Rakodási engedély birtokában és felsővezetékes szakközeg jelenlétében kezdhető meg.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások végzésének szabályozása:

Szajol állomáson a kapcsolókertben lévő szakaszolók kezelését távvezérelt üzemmódban a FET diszpécser kezeli. Abban az esetben, ha kezelés távvezérelt üzemmódban nem lehetséges, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály Felsővezetéki Szakasz Szajol, szakszolgálat munkavállalója a helyszínen tartózkodik, aki a rendelkezés adására és vételére jogosultak névjegyzékében szerepel, akkor a kézi kezelést ő hajtja végre. Szajol állomáson ha a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály Felsővezetéki Szakasz Szajol, szakszolgálat munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, akkora a TÁFIR vagy annak megbízása alapján a TÁFIK végezheti el a kapcsolást.

Villamos üzemi napló:

Szajol állomáson a TÁFIR a villamos üzemi kapcsolókkal végzett kapcsolást a Villamos üzemi naplóba köteles előjegyezni, függetlenül attól, hogy kivégzi a kapcsolást. Amennyiben a kapcsolásra/földelésre a TÁFIR kap engedélyt és ezt tovább adja a ténylegesen kapcsolást/földelést végző TÁFIK-nek, akkor ennek a tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi napló „Megjegyzés” rovatába. A villamos üzemi naplót az TÁFIR-nek kell vezetni, az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Ebben kell rögzíteni állomásra vonatkozó szolgálat átadást, a rakodási engedélyek kiadását és visszavételét is. A kapcsolók állására, valamint a földelőrudak tárolására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni, melyről szolgálatátadáskor a helyszínen kell meggyőződni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a TÁFIR, esetenként a TÁFIR utasítására a TÁFIK adhat ki. A Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Úgyszintén a megszakítás és a

visszavétel idejét is. Amennyiben a Rakodási engedélyt a TÁFIK adja ki, akkor ennek tényét a TÁFIR köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóba.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utastájékoztató berendezés jellegét tekintve Szajol állomáson DIKOS rendszerű számítógéppel támogatott vizuális és hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

1. KAP típusú számítógéppel támogatott hangos és vizuális utastájékoztató berendezés

2.FST 310 diszpécserkészülék élőszavas (analóg) bemondásra.

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Bemondást Szajol, Tiszatenyő állomások és Pusztapó- Kétpó megállóhelyek viszonylatában a megállóhelyek külső peronjai viszonylatában egyaránt, a TÁFIK végzi. Az utastájékoztatás megtörténteért a TÁFIK felelős.

A TÁFIR és a TÁFIK a vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a TÁFIK feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján és annak okáról, az TÁFIR élőszóban ad tájékoztatást és rendelkezést a TÁFIK részére az utastájékoztatás elvégzésére.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsen pánikot és ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegek könyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni a TÁFIR részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a TÁFIR a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Az utastájékoztató berendezés hangrögzítővel is el van látva, amely az állomásokra és megállóhelyekre történő bemondások rögzítését végzi.

A berendezés 5db dinamikus vizuális utastájékoztató eszközt kezel:

1db érkező és 1db induló viszonylat szerinti vizuális összesítő kijelző a váróteremben és a felvételi épület mellett az aluljáró lejárata fölött.

1 db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 01. vágány mellett;

1db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 03. vágány mellett

1 db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 04. vágány mellett

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetei:

- Szajol és Tiszatenyő állomások várótermei.
- Szajol és Tiszatenyő állomások-, valamint Pusztapó és Kétpó megállóhelyek külső peronjai.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Eljutási idő normatíva:

Szajol állomáson:

A mérések „normál” emberi sebességgel és az általános megállási hely közepétől (6 kocsis vonatokat figyelembe véve) a másik peron mellett megálló vonat első elérhető kocsijáig, valamint a váróteremtől a peronokon megálló vonatok első elérhető kocsijáig történtek, melyek a következők:

1– 2. peronok közötti eljutási idők: rámpán keresztül 8+2 perc, lépcsőn keresztül 6+2 perc

Váróteremből: 1. peronra (sík terepen) 2 + 2 perc

2. peronra lépcsőn 3+2 perc, rámpán 5+2 perc

Tiszatenyő állomáson:

Váróteremből (lépcső + rámpa): 02-03 .sz. vágány 5 + 2 perc, 04-05. sz. vágány 6+2 perc

Hangos utastájékoztatás:

Az állomáson a TáFIK köteles tájékozódni az érkező vonatok várható érkezési idejéről a TáFIR- tól, FOR00-, GVK rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, vagy a Forgalmi vonalirányítótól.

Szajol és Tiszatenyő állomás széles szigetperonnal rendelkezik, áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

Szajol és Tiszatenyő állomásokon, Pusztapó és Kétpó megállóhelyen menetrend szerint megálló személyszállító vonatok érkezéséről/indulásáról a berendezés automata üzemmódja esetén a kezelési Szabályzatban előírt időben kell utastájékoztatót adni.

Az utastájékoztató berendezés manuális kezelése, vagy annak használhatatlansága esetén élszavas bemondáskor az alábbiak szerint kell utastájékoztatót adni Szajol és Tiszatenyő állomáson.

A vonat érkezése előtt be kell mondani, a vonattípusát, vonat honnan érkezik, melyik vágányra, a rendeltetési állomást, és az indulási időt.

A közleményt mindig ki kell egészíteni utasvédelmi tartalommal. Pl.: Kérjük a vágány mellett, vigyázzanak!

Szajol célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról.

- az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatót adni

Szajol állomáson helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatót adni.

- a menetrend szerinti indulási idő előtt 13 perccel
- a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel

Szajol állomáson érkezés után tovább induló vonatok esetében az alábbiak szerint kell utastájékoztatót adni:

- a vonat menetrend szerinti érkezése előtt 13 perccel
- a vonat menetrend szerinti érkezése előtt 10 perccel
- a vonat indulási ideje előtt 13 perccel
- a vonat indulási ideje előtt 10 perccel

Tiszatenyő állomáson érkezés után tovább induló vonatok esetében az alábbiak szerint kell utastájékoztatót adni:

- a vonat menetrend szerinti érkezése előtt 10 perccel
- a vonat indulási ideje előtt 8 perccel

Tiszatenyő állomáson helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatót adni :

- a vonat menetrend szerinti indulása előtt 10 perccel
- a vonat menetrend szerinti indulása előtt 8 perccel

Tiszatenyő állomásra mint célállomásra érkező vonatokról.

- az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatót adni

Szajol és Tiszatenyő állomásokon a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl:(Személyvonat érkezik.....állomásraólóra perckor, 10 perc múlva a vágányra).

Teendők érkező és induló vonat késése esetén.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okáról kell utastájékoztatót adni.

Szajol állomáson:

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel
- Érkezés után tovább induló vonatról a vonat menetrendszerinti érkezése előtt 13 perccel
- Helyből indulóvonatról a vonat menetrendszerinti indulása előtt 13 perccel

Tiszatenyő állomáson :

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel
- A vonat menetrendszerinti érkezése előtt 10 perccel.
- Helyből indulóvonatról a vonat menetrendszerinti indulása előtt 8 perccel

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

Szajol állomáson :

- célállomásra késetten érkező vonatról a tényleges érkezés előtt 3 perccel
- érkezés után tovább induló vonat esetén a tényleges érkezése előtt 13 perccel
- Helyből indulóvonatról a vonat esetén a tényleges indulása előtt 13 perccel

Tiszatenyő állomáson :

- a célállomásra késetten érkező vonatról vonat tényleges érkezése előtt 3 perccel
- érkezés után tovább induló vonat esetén a tényleges érkezése előtt 8 perccel
- Helyből induló vonathoz a tényleges indulási idő előtt 8 perccel.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A megállóhelyeken az alábbiak figyelembevételével kell a tájékoztatást adni.,

Az utastájékoztató berendezés manuális kezelése, vagy annak használhatatlansága esetén előszavas bemondáskor az alábbiak szerint kell utastájékoztatást adni, Pusztapó és Kétpó megállóhelyeken:

A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonat menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel.

Páros számú vonatok esetében:

- Pusztapó megálló helyen Tiszatenyő állomásról való indulás után 2 perccel.
- Kétpó megálló helyen Pusztapó megállóhelyről való indulás után 1 perccel.

Páratlan számú vonatok esetében:

- Kétpó megálló helyen Mezőtúr állomásról való indulás után 7 perccel.
- Pusztapó megálló helyen Kétpó megálló helyről való indulás után 1 perccel.

Teendők érkező és induló vonat késése esetén.

- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, amennyiben szükséges korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Rendkívüli helyzet bekövetkezésekor alkalmazandó utas tájékoztatási előírások:

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak körükben ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatos tájékoztatást kell biztosítani. A folyamatos tájékoztatás megvalósításakor az utasokat nem szabad bizonytalanságban, információ nélkül hagyni. Ennek megvalósítására, amennyiben nem lehetséges – információ hiány vagy egyéb ok miatt – a tényszerű tájékoztatás, úgy szükséges annak megjelölése, hogy előreláthatólag pontos információval mikor szolgálunk.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A TÁFIR és a TÁFIK a pályavasúti informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése alapján melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv valamint a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a TÁFIR előszóban ad tájékoztatást, és rendelkezést a TÁFIK-nak az utastájékoztató elvégzésére.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, vagy korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatót elvégezni, a mindenkor hatályos utastájékoztató szövegtárhely alapján. Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és

utاسبiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés működésétől függetlenül vagy annak használhatatlanságával egyidőben a vizuális utastájékoztató kijelzők meghibásodnak, akkor a dinamikus vizuális utastájékoztatási tevékenység elmarad.

Abban az esetben, ha az élőszavas (analóg) hangos utastájékoztatás is az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik: át kell térni a helyszíni élőszavas utastájékoztatásra, A TáFIK köteles tájékoztatni az állomáson a vonatszemélyzetet élőszóban, mobiltelefonon. A TáFIK köteles élőszóval a vonatokra várakozó utasok tájékoztatása az állomás területén (váróterem, peron) a vonatok érkezéséről, indulásáról, 5 percet meghaladó előre látható késés.

Ebben az esetben az utasok Tiszatenyő állomásokon, valamint Pusztapó, Kétpó megállóhelyeken a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódnak. A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztatás módját érintő változásokról a TáFIK köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

A Hibaelőjegyzési könyvben időadattal történt előjegyzése mellett, a TáFIK az utastájékoztató berendezés meghibásodását jelenti a forgalmi vonalirányítónak,(01/14-24) a Budapesti Távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), részére haladéktalanul be kell jelenteni a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott kód, óra, perc, bejelentést vevő neve, beosztása, az értesítés módja adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonathál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni és az eltávozását jelenteni a TáFIK-nak. A TáFIK a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adnia élőszóval, mobiltelefonon vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához. A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani. Rendkívüli esemény bekövetkezése esetében, ha az állomásra utastájékoztatást támogató szakreferens érkezik a hatályos Eljárás-rend alapján köteles a TáFIK munkáját segíteni.

Havaria helyzetekben az értesítéseket és utastájékoztatásokkal kapcsolatosan szigorúan be kell tartani a havaria irányító rendelkezéseit, melyről a vonatszemélyzetet a megfelelő módon haladéktalanul értesíteni kell.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Szajol:

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV Személyszállítási Zrt. VTSZVI személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	Állomásfőnök vagy általa megbízott munkavállaló
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Állomásfőnök vagy általa megbízott munkavállaló
Állomási rend	Állomásfőnök vagy általa megbízott munkavállaló
Váróterem nyitva tartása	TIZO

Tiszatenyő:

Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, és az Állomási rend kihelyezése és esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása Tiszatenyő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója felelős.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékét a Szolnok terület forgalmi üzem-mérnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni, majd kifüggesztés céljából az állomásfőnök részére megküldeni. A nyomtatott formában a Szolnok terület forgalmi üzem-mérnök által az állomásfőnök részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás várótermében és peronjain történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárata követő eltávolításáról a TÁFIK köteles gondoskodni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének eltulajdonítása esetén a hirdetés pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig pótolni kell.

A gépi hangosbemondó berendezés szöveggönyvvel történő feltöltéséről Szolnok terület és Békéscsaba terület, megrendelés alapján, a berendezés üzem-bentartója útján köteles gondoskodni.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket a MÁV személyszállítási Zrt. VTSZVI készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Szajol állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV személyszállítási Zrt. VTFSZI által megbízott személy végzi.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a TÁFIK feladata szolgálat átvételt követően, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök ellenőrzi. (Tiszatenyő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója)

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, Szolnok területtől azt meg kell kérni.

MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiányossága esetén a hiányosságról MÁV személyszállítási Zrt. VTSZVI-t haladéktalanul tájékoztatni kell.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés: a vágányok között csak a kijelölt átjárókon és az utasperonon szabad közlekedni. Az utazóközönség A 01.sz peront 01.sz vágányt közúti gyalogos járda szintben folytatásként közelítheti meg a 02.sz peront 03.sz és 04.sz vágányokat aluljárón át közelítheti meg. A vágányok között életvédelmi kerítés van telepítve. A TÁFIR és a TÁFIK az életvédelmi kerítésbe épített műszaki átjárók kapuit kötelesek folyamatosan zárva tartani.

Kerékpáros közlekedés: Az állomás vágányai között és a peronokon kerékpár használata nincs megengedve.

Kézikocsival vagy közúti járművel való közlekedés: Kézikocsit csak a kijelölt átjárón át szabad mozgatni. A kocsit a vágányok között őrizetlenül hagyni tilos. A kézikocsival vagy közúti járművel a vágányokon történő áthaladás kizárólag a TÁFIR előzetes engedélyét követően végezhető. Közúti járművek közlekedése részére az állomás területén kijelölt út nincs.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazása

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utasok utazásához a 01. peron 01.sz.vágány és a 02.sz. peron 03. és 04. vágányai között található emelt peron vehető figyelembe

A TÁFIR a MÁV Személyszállítási Zrt. Technológiatervezés szervezetétől előzetesen elektronikus formában (zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül) kiadott rendelkezés útján értesül a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát a TÁFIR köteles operatív módon úgy szervezni, hogy a fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas által igénybe vett vonat az állomás valamelyik figyelembe vehető vágányára és peron mellé érkezzen az állomáson.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

- Állomásfőnöki iroda 1 db
kezelésével megbízott az állomásfőnök.
- Forgalmi iroda 2 db,
 1. sz. munkaállomás kezelésével megbízott a TÁFIR.
 2. sz. munkaállomás kezelésével megbízott a TÁFIK.

A munkaállomások a forgalmi feladatok ellátásához szükséges valamennyi eszközzel, telepített alkalmazással ellátottak (pl: nyomtató, GVK, FOR00, zárt csoportú e-mail rendszer) stb.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

TÁFIR által kezelt FOR terminál:

- menetrend lekérdezés
- vonatesemény lekérdezés
- FOR naplózás
- A mukahely üzemideje 24-órás

TÁFIK:

- forgalmi naplózás
- szolgáltatás naplózás
- Írásbeli rendelkezések készítése
- menetrend lekérdezés
- vonatesemény lekérdezés
- A mukahely üzemideje 24-órás

Vonatközlekedési adatokat, valamint a pályavasúti szolgáltatások végrehajtásával kapcsolatos adatokat a TÁFIK rögzíti a FOR00 rendszerben. A hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerint. A forgalmi naplózást a legrövidebb időn belül köteles elvégezni, a szolgáltatások elvégzését egy órán belül kell rögzíteni. Amennyiben az adott vonat naplózása a szomszédos állomás mulasztása miatt nem hajtható végre, úgy fel kell hívni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének figyelmét a kezelés szükségességére. Intézkedés hiányában az illetékes Funkcionális Felügyelet felé kimutathatóan jelenteni kell a problémát, a bejelentés tényét a Hibaelőjegyzési könyvében is dokumentálni kell.

A TÁFIK a TÁFIR utasítása alapján a FOR00 rendszerben A4-es formátumban Írásbeli rendelkezést állít elő.

A TÁFIR a FOR terminált elsősorban a tájékoztató kötelezettségének végrehajtása érdekében kezeli, valamint Írásbeli rendelkezések előállítását személyesen is köteles elvégezni, a TÁFIK leterheltségének figyelembevételével.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Szajol állomáshoz tartozó munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek:

- Tiszatenyő állomás
- Kétpó forgalmi kitérő

Ezen szolgálati helyek vonatkozásában az adatok szolgáltatása pályavasúti informatikai rendszerből történik. Amennyiben nem érkezik információ, akkor a TÁFIR feladata a rendelkezésre álló távközlési rendszeren keresztül érdeklődni a vonatszemélyzettől. A kapott információt élszóval kell közölni a TÁFIK-al.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások:

- A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2- informatikai rendszernek.
- Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében).
- A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat.
- A PASS2 és a vállalkozó vasúti társaságok informatikai rendszer valamelyikének, vagy egyidejű üzemzavara esetén „*Szolgáltatás pontosítás*” nyomtatványt küld e-mailban a vállalkozó vasúti társaság az állomás részére.
- A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi 09. vágányra beállítva). A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A TÁFIK köteles ellenőrizni, hogy a vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A Szolgáltatás-pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (TÁFIK) a PASS2 FOR00 informatikai alrendszerében a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás-pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi. A pályavasúti munkavállalónak lehetősége van a PASS2 rendszerben a szolgáltatás-pontosítás visszautasítására.

A visszautasított szolgáltatás-pontosításról, és elfogadott pontosítás esetén az elvégzendő feladat végrehajtásának akadályoztatásánál a pályavasúti munkavállaló haladéktalanul (lehetőleg 15 percen belül) értesíti a vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátorát a vonalirányítón keresztül. A vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátora a kapott információk szerint intézkedik a szolgáltatás-pontosítás mikénti végrehajtásáról, vagy új szolgáltatás-pontosítás küldéséről.

Kt, Ki vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak a vonat által kiszolgált állomásra történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást küldenie.

MÁV Személyszállítási Zrt.:

Rendkívüli esemény miatt (rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) szükséges módosításokról szolgáltatás pontosítás a PASS2 rendszerben nem kerül átadásra.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A TÁFIK köteles ellenőrizni, hogy a vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén, a TÁFIK rögzíti a FOR00 alrendszerben. A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően, az állomásfőnök (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A szolgáltatások végrehajtásának elmaradását a TÁFIK a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles jelenteni a megrendelő vasútállalat felé.

A MÁV személyszállítási Zrt. által küldött szolgáltatáspontosításon szereplő feladatok végrehajtásának elmaradásáról a TÁFIK Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonat összeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,

- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonat összeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

Informatikai rendszeren kívül:

A menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonat összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

A Kt, Ki vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon, segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Szolnok Adatrögzítő Központ: 02-15-42

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a mindenkor hatályos utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatás átadása szükséges, akkor annak informatikai rendszerből történő kinyomtatása a TáFIK kötelessége. A 3 példányban kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vonatszemélyzet a forgalmi irodában veszi át. A Vonatterhelési kimutatás 2 db. kinyomtatott példányt a vonatszemélyzeté, 1 példány az állomáson kerül irattárazásra.

Csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás nyomtatható ki, és adható át.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

4.4. Készre jelentés

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, a rendszerben rögzített „Indulásra kész”-re jelentett vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az informatikai rendszerben a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására, a fékpróba adatokra.

A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos részéről akadály nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- IÜR felületen

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Elektronikusan, interfészen keresztül
- Kézzírtilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

Ha az informatikai rendszerben készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételtén készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a TáFIK-nak törölnie kell. A készre jelentés törlését a vasúti társaság munkavállalója köteles kezdeményezni. Amennyiben a vasúti társaság munkavállalója közvetlenül a TáFIK kezdeményezi készre jelentés törlését: a TáFIK köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító/forgalmi vonalirányító értesítésére. A készre jelentés törlése után a vasúti társaság munkavállalója a vonatot ismételtén készre tudja jelenteni.

A készre jelentést a mindenkor hatályos utasítások szerint a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kézzírtilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának TáFIK által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközelekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető által átadott kézzírtilag vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közelekedtetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a TáFIK nyomtatja ki 3 pld-ban. A vonali tolatásvezető a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattározásra.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a TÁFIR felé. A TÁFIR aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

MÁV személyszállítási Zrt. vonataira vonatkozó szabályozás::

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV személyszállítási Zrt. munkavállalója az informatikai rendszerben értesítést nem kap, vagy hibaüzenetet kap, haladéktalanul köteles értesíteni Szajol állomás TÁFIK, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ezután a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése, papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

A MÁV Zrt. vasúthálózatán vonatkísérővel közlekedő személyszállító-, szerelvény-, vagy próbavonat felvételét végző MÁV-Személyszállítási Zrt. létszámába tartozó munkavállaló a vonatok felvételéhez az eVTK alkalmazást használja. Az eVTK alkalmazás rendeltetésszerű használata esetén vonatterhelési kimutatás (VTK) formanyomtatvány kézi kitöltésére nincs szükség. A vonatfelvételt a helyszínen kell végezni abban az esetben is, ha a vonat összeállítására előzetes adatok állnak rendelkezésre.

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a vonat vonatterhelési kimutatását.

Próbavonat első vonatának felvétele, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a helyszínen eVTK-ban történik a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója által. A próba további vonatai esetében a VTK készítését telefonos kérésre a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

Vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonatok esetében, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a vonatfelvételt a mozdonyvezető kérésére a területileg illetékes személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

A VTK informatikai rendszerben történő elkészülte (VTK Kész) után az adatátadás a MÁV Zrt. által üzemeltetett PASS2 rendszer felé automatikusan megtörténik, amelyről a MÁV-Személyszállítási Zrt. informatikai rendszerébe visszajelzés érkezik. A MÁV Zrt. FOR00 Forgalmi informatikai naplózó alrendszerében a vonatösszeállítás állapota B = befejezett lesz. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. vonatfelvételt végző munkavállalója a vonatról egy darab jól olvasható példányt köteles átadni a vonat kiindulási és célállomásán a forgalmi irodában a TÁFIK részére.

Vezető jegyvizsgáló vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló hiányában a vonatösszeállítás közlésének módjáról a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítója operatíván rendelkezik.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat irattározni kell és kérés esetén betekintést kell engedni, szükség esetén másolatot kell készíteni a MÁV-Személyszállítási Zrt. ellenőrzésre jogosult képviselője részére, azonban az irattározott VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni a MAV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója részére.

Amennyiben az előkészített vonatot nem az előkészítést végző személyzet továbbítja és a VTK kézzel került kiállításra, azt a TÁFIR-nek a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és az átadó, valamint átvevő munkavállaló nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell átadni. Ilyen esetben a TÁFIR köteles a VTK-t a feljelentkező vonatkísérő személyzet részére átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő – előzőekben ismertetett – dokumentálási eljárással.

Ha a szolgálati helyen a vonathoz menetvonal igényben nem jelzett vonatösszeállításváltozás történik, tehát a vonat-összeállítás nem tervezett módon változik, akkor a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles értesíteni a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítót, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a TÁFIR-t. A TÁFIR utasítására a TÁFIK a nem tervezett vonat-összeállítás változásról a forgalmi vonalirányítótól kapott információ alapján végrehajtja az SZ.1. Utasításban és a PASS2 Felhasználói Kézikönyvében előírt intézkedéseket.

A vonat tényleges összeállítását, amennyiben a vonatba rendkívüli küldeményként továbbítandó, valamint veszélyes áruval rakott jármű nincs besorozva, a tervezett indulás előtt legalább annyi idővel (minimum 10 perccel) korábban kell közölni, hogy a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges forgalomszabályozási intézkedéseket a TÁFIR időben megtehesse a menetrend szerinti indulási idő betarthatósága érdekében.

Amennyiben rendkívüli küldeményként továbbítandó, és/vagy veszélyes áruval rakott jármű kerül besorozásra a vonatba, a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban kell közölni a vonat összeállítását.

A vonat szolgálati helyről való indulásához készre jelentést is kell adni.

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, az informatikai rendszerben rögzített „Indulásra kész” státuszú vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az eVTK/MVA/VONTAT alkalmazásban a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vezető jegyvizsgáló, a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására és a fékpróba adatokra. A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről akadálya nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

– elektronikusan: eVTK/MVA/VONTAT alkalmazáson keresztül, amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon is megjelenik, és bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe is.

– kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben vonat készre jelentéséről a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója az informatikai rendszerben nem kap értesítést, vagy hibaüzenetet kap: haladéktalanul köteles értesíteni a TÁFIK-t, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ilyen esetben a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése és papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Ha az eVTK/MVA/VONTAT alkalmazáson keresztül készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételten készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a TÁFIK-nek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vonatszemélyzet köteles kezdeményezni a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítónál, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül intézkedik a TÁFIK felé a készre jelentés törlésére. Amennyiben a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója közvetlenül a TÁFIK-nél kezdeményezi a készre jelentés törlését: a TÁFIK köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító értesítésére és a törlést végrehajtani.

A készre jelentés törlése után a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója a vonatot ismételten készre tudja jelenteni.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem rögzítődik, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a TáfiK a vonat indulása előtt kérheti a vonat készre jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR rendszerben a TÁFIK rögzíti a vonat készre jelentését (kizárólag a készre jelentést).
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a VTK, vagy a készre jelentés: a TÁFIK asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója bejelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR rendszerben ebben az esetben is a TÁFIK rögzíti a vonat készre jelentését (kizárólag a készre jelentést).

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett a TÁFIK asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rendelkező forgalmi szolgálattevő által történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonatösszeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a MÁV-Személyszállítási Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója kapja és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé. Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időpontig ez nem történik meg), annak okát a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója személyesen köteles jelenteni a TÁFIK felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezetőjegyzővizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést, és az utasok átszállását a tovább menő vonatra. A TÁFIR kizárólag

ezen információ birtokában utasíthatója a TÁFIK hogy hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra. Abban az esetben, ha az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, az átszállással érintett vonat vezető-jegyzője köteles bejelenteni előszóban a TÁFIR részére valamennyi utas átszállásának tényét és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész állapotát.

Készre jelentés elmulasztása esetén a TÁFIR telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles értesíteni a MÁV-Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítóját, aki megteszi a szükséges intézkedéseket.

Amennyiben VTK nyomtatása válik szükségessé üzemszerű vagy rendkívüli helyzet miatt, a vonatkísérő, vagy a vonatszemélyzet kérése alapján a TÁFIK a zárt csoportú e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles megfelelő példányszámban kinyomtatni és a vonatszemélyzet részére átadni. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában köteles átvenni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

TÁFIK feladatai:

- Minden zárt email-el kapcsolatos feladat, (pl: Írásbeli rendelkezéshez szükséges aktuális rendelkezések lekérdezése, valamint a felkérések kezelése), e-mail érkezését követően tájékoztatja a TÁFIR-t, annak tartalmáról;
- a TÁFIR utasítására elvégzi az érkező e-mailekkel kapcsolatos feladatokat (pl.: nyugtázás, nyomtatás/nyilvántartások vezetése);
- forgalomszabályozással kapcsolatos új e-mail küldését csak a TÁFIR utasítására és hozzájárulásával végezhet (pl.: felkérés írásbeli rendelkezés kézbesítésére).
- e-mail cím: szajol.kfszt@mavcsoport.hu

TÁFIR feladatai:

- köteles figyelemmel kísérni az e-mailek érkezését, azok tartalmát, valamint rendelkezni a kapcsolatos feladatokról a TÁFIK felé;
- amennyiben forgalomszabályozással kapcsolatos új e-mail küldése (pl.: írásbeli rendelkezés kézbesítésére történő felkérés küldése/fogadása) válik szükségessé, köteles lediktálni a felkérést és a válasz üzenetet.
- e-mail cím: szajol.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázást azonnal el kell végezni.

Ha a TÁFIK más elfoglaltság miatt nem tudja elvégezni ezt a feladatot, akkor a TÁFIR-nek kell végrehajtani.

A zárt e-mail rendszerben az üzenetek kezelése elsősorban a TÁFIK feladata, a TÁFIR csak megtekintésre és tájékozódásra használja.

A forgalom szabályozásért felelős TÁFIR utasításainak megfelelően a TÁFIK feladata:

- Az EVIG utasítás 1. melléklete alapján az írásbeli rendelkezés megkérése, a kérésekre az aktuális írásbeli rendelkezés anyagának megküldése.
- A nyugtázást igénylő üzeneteknél a nyugtázás késedelem nélküli, azonnali elvégzése.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást – nyugtázás kivételével – mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a Válasz opciót kell használni és nem a Válasz mindenkinek parancsot.

Nyugtázás: a nyugtázandó üzeneteket a Nyugtázás nyomógomb használatával kell visszaigazolni.

A beérkező üzeneteket mindaddig a Beérkezett üzenetek mappában vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaznak.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a Beérkezett üzenetek közül haladéktalanul át kell helyezni az Archív mappákba.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben a levelező rendszer címlistájában szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

A TáFIK részéről a forgalomszabályozással kapcsolatos felkérés, rendelkezés, tájékoztatás, visszaigazolás, nyugtázás esetén, a levél címzettjei közé másolatban minden esetben köteles a TáFIR-t (szajol.rfszt@mavcsoport.hu) felvenni.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

A TáFIK a kitöltött RND/Vagyronvédelmi/Munkabaleseti bejelentések formanyomtatványt, az állomásfőnök távollétében, az érintettek e-mail címére köteles elküldeni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett pályavasúti informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A zártcsoportú e-mail közös bejelentkezési azonosítója és jelszava a számítógép kezelőfelületén (asztal) lévő ikonon található meg.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználói jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a (01/97-80, 01 97-81) telefonszámon.

Tiszatenyő állomás vagyonvédelmi rendszerének jelszava lezárt borítékban a TÁFIK-nál található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén a mindenkor érvényben lévő Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára kiadott normatív utasítás alapján kell eljárni valamennyi FOR00 terminállal felszerelt szolgálati helyen.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F. 7. sz. Utasítás előírásai szerinti formai és tartalmi elemekkel.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

FOR terminálok valamelyikének meghibásodása esetén a műveleteket a másik terminálon kell elvégezni. Amennyiben mindkét terminál használhatatlanná válik, akkor Szolnok állomás V. sz. szolgálati hely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének segítségével, az Ő terminálján kell a kijelölt műveleteket végrehajtani.

Telefonszám: 02/14-09

Egyidejűleg a meghibásodást a területileg illetékes Funkcionális felügyeletnek be kell jelenteni, aki rendelkezést fog adni (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás). Ezt a tényt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni a rendelkezést adó név, beosztás, értesítés adásának módja, dátum bejegyzéssel.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik ezt a tényt a Hibaelőjegyzési könyvben dátum, idővel rögzíteni kell, és be kell jelenteni a területileg illetékes Funkcionális felügyeletnek.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Számítógép meghibásodása esetén a TÁFIR és a TÁFIK munkaállomása egymást helyettesítik valamennyi rögzítendő adatot élőszóval közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor FOR00 rendszerben vonatközlekedési adatokat, valamint a pályavasúti szolgáltatások végrehajtásával kapcsolatos adatokat a TÁFIK a TÁFIR-rel egyeztetve szolgálati telefonon közli Szolnok állomás V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjével telefonszám: 02-14-09 a mindenkor hatályos utasítás előírásai szerint. A forgalmi naplózáshoz és a szolgáltatások elvégzéséhez szükséges adatokat olyan időben köteles a TÁFIK bediktálni, hogy az egy órán belül rögzítésre kerülhessen.

Egyidejűleg a meghibásodást a területileg illetékes Funkcionális felügyeletnek be kell jelenteni, aki rendelkezést fog adni (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás). Ezt a tényt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni a rendelkezést adó név, beosztás, értesítés adásának módja, dátum bejegyzéssel.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatással kapcsolatos valamennyi információ begyűjtése és naplózása a TÁFIK feladata utólagosan.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a Vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás szerint.

Amennyiben nyomtatott VTK előállítása válik szükségessé, üzemszerűen, vagy rendkívüli helyzet miatt, azt Szajol állomáson a vonatkísérő-/vonatszemélyzet kérésére a TÁFIK végzi. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában veszi át. A TÁFIK a zárt e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles kinyomtatni, és átadni.

Papíralapú VTK előállítás és készre jelentés esetén, a vontató jármű és a vonat fejadatának rögzítése a TÁFIK feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett, a TÁFIK asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a hálózati személyszállítási főirányító kapja, és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója személyesen jelenteni köteles a TÁFIK felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket a TÁFIR utasítására a TÁFIK a rendelkezésre álló érkező berendezésen keresztül köteles előszóval megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a TÁFIK

továbbítja (telefon) Szolnok V. őrhely FOR terminálos állomásnak, az állomás e-mailben köteles a címzettek részére továbbküldeni az üzeneteket.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodásáról a TÁFIR haladéktalanul köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdony kulcsának jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített nyilvántartáson kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a TÁFIK köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyónvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni.

Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló 6-os rovatába a vonat részére beállított vágányút vágányszámát vezető nullával, arab számmal kell beírni. Ugyanígy kell eljárni a külön sorban tett bejegyzés esetén is.

Szajol állomáson a TÁFIR a Fejrovatos előjegyzési naplót a következőképpen kell vezetnie: Szajol –Tiszatenyő (Martfű), Szajol Tiszatenyő (Mezőtúr) viszonylatban közlekedő vonatok, távkezelés miatti eltérő előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

MRN vonatok esetében:

Szajol – Tiszatenyő vonalszakaszon belül közlekedő menetrend nélküli vonat esetében, külön sorban elő kell jegyezni az MRN vonatközlekedési adatait.

Az állomásról való indulási idő, a bevonulási állomásra való érkezési idő kerüljön előjegyzésre az MRN állomásra történő megérkezésekor. Engedélykérést, adást, visszajelentést nem jegyezzük elő, mivel nem kérünk és adunk magunknak.

A szomszéd állomásra beérkező vagy az induló állomásra visszaérkező MRN-t külön sorban kell előjegyezni. A 6. rovatba az érkezési állomást (rövidített név) és érkező vágányszámot kell előjegyezni.

Szajol – Tiszatenyő induló-visszatérő MRN (120. sz. vonal):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
I	MRN2	-	-	-	-	X		-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
É	MRN2		X	X		X						X	X		X	X		X	X				

2-es rovat: vonatszám

4-es rovat: Szajol visszatérés esetén az MRN2 engedélykérés megadás időpontja.

6-os rovat: Tiszatenyő állomáson a vonat részére beállított vágányút vágányszáma az állomás betűjelével. Visszatérés vágányszáma

12-es rovat: Tiszatenyő állomásra érkezés

13-as rovat: Visszaútban Tiszatenyő állomásról indulás

15-ös rovat: A vonat tényleges érkezési ideje Szajol állomásra

16-os rovat: A vonat tényleges indulási ideje Szajol állomásról

18-as rovat vonathossz

Vonatok esetében:

Martfű-Tiszatenyőig érkező (130. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

Munka- és szociális igazgatás (18-01-02-1. feladat, példamunka-feladat követi).																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
											Tiszatenyő érkező	Tiszatenyő induló									
É	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	X	X	-	-	-	-	

2-es rovat vonatszám

4-es rovat: Martfű engedélykérés.

6-os rovat: Tiszatenyő állomáson vágányszám az állomás betűjelével.

10-es rovat Martfű állomásról előrelátható indulási idő.

12-es rovat: Tiszatenyő állomásra érkezés

16-os rovat Martfű állomásról indulás

Tiszatenyőről- Martfű induló (130. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
											Tiszatenyő érkező	Tiszatenyő induló								
I	X	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-

2-es rovat vonatszám

4-es rovat: Szajol engedélykérési ideje a vonat Tiszatenyő állomásról várható indulás idejével

6-es rovat: Tiszatenyő vágányszám az állomás betűjelével.

13-as rovat: a vonat tényleges indulási ideje Tiszatenyő állomásról

Tiszatenyő állomásról a helyből induló vonatok menetrend szerint a 05.sz. vágányról indulnak.

Martfű-Tiszatenyő- Szajol érkező (130. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Tiszatenyő érkező		13 Tiszatenyő induló		14	15	16	17	18	19	20	21						
É	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	X	X	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-

2-es rovat vonatszám

4-es rovat: Martfű engedélykérés.

6-os rovat: Szajol állomáson vágányszám

10-es rovat: Martfű állomásról előre látható indulási idő.

12-es rovat: Tiszatenyő állomásra érkezés

13-as rovat Tiszatenyő állomásról indulás

15-ös rovat: Szajol állomásra érkezés

16-os rovat: Martfű állomásról indulás

Szajol-Tiszatenyőről- Martfű induló (130. sz. vonal, páros számú vonatok esetén):

CEGÉJ: TISZATENYŐ ÉRKEZŐ - INDULÓ - TISZATENYŐ INDULÓ (1987. ÉVI VONAT, PÁROS SZÁMÚ VONATOK SOROZATA)																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Tiszatenyő érkező		13 Tiszatenyő induló		14	15	16	17	18	19	20	21					
I	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-

2-es rovat vonatszám

4-es rovat: Szajol engedélykérés.

6-os rovat: Szajol állomáson vágányszám

10-es rovat: Szajol állomásról előre látható indulási idő.

12-es rovat: Tiszatenyő állomásra érkezés

13-as rovat Tiszatenyő állomásról indulás

16-os rovat: Szajol állomásról indulás

Tiszatenyő állomáson menetrend szerint a páros számú vonatok a 03.sz., a páratlan számú vonatok a 04. sz. vágányon közlekednek.

Menetrendtől eltérő közlekedés esetén a 11-es rovatban kell feltüntetni a vágányszámot.

Mezőtúr-Tiszatenyő- Szajol érkező (120. sz. vonal, páratlan számú vonatok esetén):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

A bekövetkezett rendkívüli eseményekkel kapcsolatosan a TÁFIR köteles a forgalmi vonalirányító részére, annak elérhetetlensége esetén pedig a területi főüzemirányító részére azonnal szóbeli jelentést tenni!

A bekövetkezett rendkívüli eseményekről: Rendkívüli esemény bejelentő sablont vagy Eseménykönyvi jelentést kötelező készíteni!

Rendkívüli esemény bejelentő sablon alkalmazása vagy az Eseménykönyvi jelentés összeállítása során kiemelt figyelmet kell fordítani arra, hogy azok valamennyi rendelkezésre álló információt tartalmazzák a későbbi vizsgálat eredményessége, és az utólagos adatszolgáltatás elkerülése érdekében.

Rendkívüli esemény bejelentő sablon alkalmazása vagy Eseménykönyvi jelentés összeállítása esetén az információvesztés és információtorzulás megelőzése érdekében még az adott – a rendkívüli esemény bekövetkezési ideje szerinti – szolgálatban meg kell tenni.

Rendkívüli esemény bejelentő sablon alkalmazására vonatkozó előírások:

Rendkívüli esemény bejelentő sablon elérési helye: a FOR gépeken az asztalon elhelyezett "Adatok" mappában a "Rendkívüli esemény bejelentő" mappa.

Rendkívüli esemény bejelentő sablon alkalmazásakor ki kell választani a sablonok közül az alkalmazni kívántat (pl. sorompórongálás esetén Rendkívüli esemény bejelentőt, lopás esetén Vagyonvédelmi bejelentőt), megnyitás után a kitöltés megkezdhető. A kitöltés befejezésekor a Fájl menüből MENTÉS MÁSKÉNT parancs kiadása szükséges. A kitöltött dokumentumot a "C:/Adatok/Kitöltött Rendkívüli esemény bejelentő" mappába kell menteni: Dátum, esemény megnevezése, esemény helye megjelöléssel. A zártcsoportú email rendszeren keresztül email üzenet formájában a kitöltött Rendkívüli esemény bejelentő sablont csatolmányként el kell küldeni az állomásfőnök részére.

Abban az esetben ha nem került kitöltésre a Rendkívüli esemény bejelentő sablon akkor KÉZIRATI eseménykönyvi jelentés összeállítása szükséges. Az eseménykönyvi jelentés csak kézirati formában készíthető, nyomtatott formátum előállítás és beragasztása nem megengedett. Az eseménykönyvi jelentések adattartalma megegyezik a rendkívüli esemény bejelentő sablonok adattartalmával.

5.3.3.2 Utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, poggyászkár kezelésének szabályozása, Panasz bejegyzések átadása

Az állomás területén történt utas-balesetről a TÁFIK az utas valamennyi személyes adatának és a baleset pontos körülményeinek rögzítésével eseménykönyvi jelentést köteles írni és egyidejűleg Ténymegállapítási jelentést, valamint a BVU melléklet adatlapját felvenni, továbbá köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendszeresített adatlapot kiállítani. Az adatlap eredeti példányát a TÁFIK köteles átadni a bejelentő (utas) részére. Az állomásfőnök az adatlap másik példányát a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolnok Telephely részére továbbítja, az eseménykönyv és Ténymegállapítási jelentést elektronikus formában Szolnok területre köteles megküldeni.

A vonatokon az utas sérelmére elkövetett lopás, utas-baleset, poggyászkár esetén a jegyzőkönyv felvétele a vezető jegyvizsgáló feladata.

A nevezett nyomtatványokat a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolnok Telephely bocsájta rendelkezésre és jelzés alapján intézkedik a pótlásra.

A panaszok, észrevételek bejelentésének és kezelésének eljárási rendjét a MÁV Személyszállítási Zrt. mindenkor hatályos Személyszállítási Üzletszabályzata tartalmazza. A forgalmi irodában az észrevételek fogadására rendszeresített nyomtatványt kell elhelyezni, melyet az utasok részére a TÁFIK köteles rendelkezésre bocsátani. a forgalmi irodában elhelyezett észrevételek fogadására rendszeresített nyomtatványba tett bejegyzést az állomásfőnök köteles további ügyintézés céljából továbbítani a MÁV Személyszállítási Zrt. Központi Ügyfélszolgálatára (1426 Budapest, Pf.: 56.).

Észrevétel megtételére, panaszok bejelentésére az alábbi módon van lehetőség:

- postai úton: MÁV Személyszállítási Zrt. Ügyfélszolgálat 1426 Budapest Pf.: 56.;
- elektronikus levélben: eszrevetel@mav-start.hu elektronikus címen;
- a www.mavcsoport.hu honlapon, az erre biztosított felületen;
- telefonon a +3613494949 és a +36 (20/30/70) 4994999 telefonszámon;
- valamint személyesen az ügyfélszolgálati pontokon;
- szükség esetén a forgalmi irodában az észrevételek fogadására rendszeresített nyomtatványon.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Hőnfutás-jelző berendezés:

Szajol állomásra visszajelentett PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés telepítési helye Tiszatenyő – Szajol állomások között bal vágányon az 58+35. sz.szelvényben ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik. A visszajelentő készülék Szajol állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. Kezelését, valamint a vonatok vizsgálatával kapcsolatos feladatokat a TÁFIR végzi az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat, hatályos Végrehajtási Utasításokban leírtak szerint. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

Részletes leírás a hatályos VU alapján.

A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Tiszatenyő állomás, amennyiben az áthaladó vonat Tiszatenyő állomáson már nem állítható meg, akkor a vonat útvonalának megfelelően következő – Mezőtúr vagy Martfű – állomás.

Páratlan számú vonatok esetében:

Szajol állomás,

Tiszatenyő-elágazás – Törökszentmiklós-elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében
Törökszentmiklós állomás.

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szajol állomás forgalomirányítója – a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Szajol állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (-ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A vonatot megállító állomás forgalomirányítója (forgalmi szolgálattevője) a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (-ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomirányítója és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

Közlekedés szabályozása

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

Páratlan számú vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol, illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Páros számú áthaladó vonat esetében amennyiben az ellenőrzési pont után következő Tiszatenyő állomáson a vonat megállítására nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Mezőtúr, Martfű) állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Szajol állomás forgalomirányítója sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Tiszatenyő állomáson áthaladó páros számú vonat közlekedése esetén amennyiben a vonatot Tiszatenyő állomáson megállítani nem lehetséges – mivel az ellenőrzési pont Tiszatenyő állomás kezdőponti bejárat jelzőjén belül van – akkor a vonat következő állomáson történő megállítására (az észlelt rendellenesség közlésével) köteles Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelőjét, illetve Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.

Szajol állomás felé közlekedő páratlan számú vonatnál szükség esetén köteles a vonat részére Szajol állomás továbbhaladást engedélyező kijárat jelzőjét Megállj! állásba állítani.

Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség

közlésével – köteles Püspökladány KÖFI Központban szolgálatot teljesítő KÖFI1 forgalomirányítóját utasítani.

Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Mezőtúr vagy Martfű vagy Törökszentmiklós) állomás forgalomirányítója (forgalmi szolgálattevője) nem értesíthető, köteles mobiltelefonon a mozdonyvezetőt értesíteni a riasztási eseményről és a következő állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről. A vonat haladása szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót köteles a fentiekről tájékoztatni.

A sárga riasztásról értesített, a vonat megállítására utasított forgalomirányító (forgalmi szolgálattevő) – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szajol állomás forgalomirányítójától a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalomirányítója (forgalmi szolgálattevője) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás esetén

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Szajol állomás forgalomirányítója haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására – lehetőség szerint – minden intézkedést megtenni (pl.: a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba történő állításával, illetve a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül élőszóban történő rendelkezés adásával a mozdonyvezető felé). Amennyiben a vonatot Tiszatenyő állomáson már nem lehetett megállítani, köteles a 120-as vonalon a vonat haladásának megfelelően valamely főjelző Megállj! állásba állításával, illetve „Térközjelzők Megállj!” kezelésével a

vonatot megállítani. Amennyiben a vonat megállítása a fentiek szerint nem lehetséges, akkor Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. A 130-as vonalon közlekedő vonat esetében köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül a vonat megállítására utasítani a vonat mozdonyvezetőjét, majd a vörös riasztásról értesíteni Martfű állomás forgalmi szolgálattevőjét.

Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles Tiszatenyő elágazás N jelű bejáratú jelzőjét, valamint a Tiszatenyő – Szajol állomásközben a térközjelzőket Megállj! állásba állítani.

Amennyiben a vonat Tiszatenyő elágazás N jelű bejáratú jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat útvonalának megfelelő főjelző Megállj! állásba állításával köteles a vonatot megállítani.

A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül minden esetben köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Szajol állomás forgalomirányítóját értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Szajol állomás forgalomirányítója köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalomirányítóját (forgalmi szolgálattevőjét) és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről kell gondoskodni.

Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelzők Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették a vonatomegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztás miatt állomáson megállított vonatot a PASS2 rendszerben fel kell oszlatni (RFO). A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a mindenkor hatályos utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Szajol állomás forgalomirányítója riasztási esemény után a Kezelési szabályzatban meghatározott felületen az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni. A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

Szajol állomás forgalomirányítója által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni. „

Szajol állomásra visszajelentett PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés telepítési helye Törökszentmiklós – Szajol állomások között a bal vágányon 1178+41.sz szelvényben, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik. A visszajelentő készülék Szajol állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. Kezelését, valamint a vonatok vizsgálatával kapcsolatos feladatokat a TÁFIR végzi az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat, hatályos Végrehajtási Utasításokban leírtak szerint. A hőnfutásjelző berendezés kezelői felületéhez tartozó monitort, és hangszórót kikapcsolni TILOS!

Riasztás esetén követendő eljárás részletes leírása a mindenkor hatályos VU alapján.

A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes

Páratlan vonatok esetében: Szajol, Szolnok,

Törökszentmiklós elágazás – Tiszatenyő elágazás között a deltavágányon át közlekedő vonat esetében: Tiszatenyő állomás.

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szajol állomás forgalomirányítója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A területileg illetékes forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a területi főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsi kisorozás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

A vonatot megállító állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomirányítója felé továbbítani.

A riasztást okozó vonat megállítására adott közleményeket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Közlekedés szabályozása

Sárga riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Szajol, illetve Törökszentmiklós) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Millér, Fegyvernek-Örményes, illetve Tiszatenyő) állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba

40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Páratlan számú vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomirányítója

köteles a vonatot Szajol állomáson megállítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem

lehetséges, utasítania kell Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét a vonat megállítására Millér állomás bejárat jelzője előtt. /A bejárat jelző előtt megállított vonatnál Szolnok állomáson kell a szükséges vizsgálatokat elvégezni./ Abban az esetben, ha a vonat Törökszentmiklós-elágazás – Tiszatenyő-elágazáson keresztül közlekedik, a vonatot legkésőbb Tiszatenyő állomás bejárat jelzőjénél kell megállítani.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra (állomásokra) egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Páros számú vonat közlekedése esetén Szajol forgalomirányítója forgalmi szolgálattevője köteles a vonat Törökszentmiklós állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós állomás forgalomirányítóját

(Püspökladány állomáson a forgalomirányító) utasítani. A vonatot Törökszentmiklós állomáson meg kell állítani, illetve ha ez bármely ok miatt nem lehetséges Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója köteles intézkedni a vonat megállítására Fegyvernek-Örményes állomás bejárat jelzője előtt.

A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Páratlan számú vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomirányítója – ha valamely nyíltvonalon vágány vonatkozásában a menetirány

Szajol állomás birtokában van, akkor – a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével köteles megállítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Törökszentmiklós elágazás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Szajol állomás birtokában, akkor utasítania kell Törökszentmiklós állomás forgalomirányítóját a riasztást okozó vonat megállítására a „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Szajol állomás Megállj! jelzést adó be-, illetve kijárat jelzőjével kell megállítani.

Páros számú vonat közlekedése esetén Szajol állomás forgalomirányítója köteles a vonat megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – Törökszentmiklós forgalomirányítóját utasítani. A riasztási eseményről értesített, Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója köteles intézkedni a vonat megállítására Törökszentmiklós állomás bejárat jelzőjénél, a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén Megállj! jelzést adó kijárat jelzővel, illetve kijárat jelzőjénél. Ha a vonat megállítása Törökszentmiklós állomáson már nem lehetséges, akkor a „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell azt végrehajtani.

Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó

vonat személyzetét is értesítették vonatmegállítási okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

A riasztást okozó páratlan számú vonat személyzetét Szajol állomás, páros számú vonat személyzetét Törökszentmiklós állomás forgalomirányítója a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról köteles értesíteni, illetve utasítani a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.

Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomirányítót értesítenie kell.

Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a mindenkor hatályos utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

Szajol állomás forgalomirányítója riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére. Szajol állomás forgalomirányítója által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Mezőtúr állomásra visszajelentett PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés telepítési helye Tiszatenyő és Mezőtúr állomások között a jobb vágányon, a 230+30 sz. szelvényben van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik. A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés kezelő és visszajelentő készüléke Mezőtúr állomás forgalmi irodájában van.

Riasztás esetén követendő eljárás részletes leírása a mindenkor hatályos VU alapján.

A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében Mezőtúr állomás.

Páratlan számú vonatok esetében Tiszatenyő állomás.

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót. Abban az esetben, ha Szajol állomás forgalomirányítója állítja meg a vonatot, akkor a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Mezőtúr állomás forgalomszabályozója és a területileg illetékes forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Közlekedés szabályozása

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Mezőtúr illetve Tiszatenyő) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Szajol állomás, illetve Tiszatenyő elágazás) bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Sárga riasztás esetén:

Páratlan számú vonatnál:

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője Köteles Szajol állomás forgalomirányítóját utasítani a vonat Tiszatenyő állomáson történő megállítására, az észlelt rendellenesség közlésével.

Amennyiben Tiszatenyő állomáson a vonat megállítása nem lehetséges, Szajol állomás forgalomirányítója köteles a jobb vágányon közlekedő vonatot Szajol állomás bejáratí, a bal vágányon közlekedő vonatot Tiszatenyő elágazás bejáratí jelzőjénél megállítani. A bejáratí jelző előtt megálló vonat mozdonyvezetőjét köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről, és arról, hogy jelző után (a Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazáson át közlekedő vonatok esetében Törökszentmiklós állomás bejáratí jelzője után is) egyenes irányban álló váltón

legfeljebb 40 km/h, kitérő irányban álló váltón legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet. Szajol állomás forgalomirányítója köteles a Tiszatenyő elágazás – Törökszentmiklós elágazás deltán át közlekedő vonatok esetében Püspökladány állomás távkezelt állomások forgalomirányítóját a riasztási eseményről és a vonatszemélyzet fentiekben előírt értesítéséről (ha megtörtént) tájékoztatni.

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője a vonatot megállító forgalmi szolgálattevővel (forgalomszabályozóval) köteles közölni a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés), aki a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A vonatot megállító Szajol állomás forgalomirányítója, (Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője közlése alapján) köteles az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás esetén

Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelője Vörös riasztás esetén:

Páros számú vonatnál:

Ha valamely vágány vonatkozásában a menetirány Mezőtúr állomás birtokában van, akkor a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével meg kell állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Mezőtúr állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), vagy ha egyik vágány vonatkozásában sincs a menetirány Mezőtúr állomás birtokában, akkor utasítania kell Szajol állomás forgalomirányítóját a riasztást okozó vonat megállítására „Térközjelzők Megállj” kezelésével. Ha ez nem lehetséges, akkor a vonatot Mezőtúr állomáson Megállj jelzést adó be,- illetve kijárat jelzővel, szükség esetén kézi jelzéssel adott Megállj jelzéssel meg kell állítani.

Páratlan számú vonatnál:

Páratlan számú vonat közlekedése esetén a riasztást okozó vonatot „Térközjelzők Megállj” kezelésével kell megállítani, továbbá a helyzetnek megfelelően értesíteni kell Szajol állomás forgalomirányítóját Tiszatenyő állomás be,- illetve kijárat jelzőjének Megállj jelzést adó állásba állítására. Mindkét közlekedési irány vonatkozásában a „Térközjelző Megállj”-t feloldani csak akkor szabad, ha a többi (az érintett állomásközben), nem a riasztást kiváltó vonat személyzetét is értesítették a vonatmegállítás okáról, és arról, hogy folytathatja-e útját.

A riasztásra vonatkozó adatokat (melyik tengelynél következett be a riasztás) a hönfutás és fékellenőrző berendezés nyilvántartásában és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kapott adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

A rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül a vonatszemélyzetet utasítani kell a riasztást okozó jármű(vek) vizsgálatára.

Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés:

Szolnok állomásra visszajelentett erdm240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezéskészülék Szolnok állomás I. sz. Őrhely 6. emeleti forgalmi irodájában van elhelyezve. Külső érzékelő elemei Millér állomás 01. és 02. sz. átmenő vágányok 1055+05.sz. szelvényében a jobb és bal vágányon közlekedő járműveket mérik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata a hatályos Végrehajtási Utasításban és a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

Riasztás esetén követendő eljárás részletes leírása a mindenkor hatályos VU alapján.

A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Szajol állomás, amennyiben a vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, Tiszatenyő állomás felé haladó vonat esetében a területileg illetékes forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás, a 100 sz. vonalon Törökszentmiklós állomás.

Páratlan számú vonatok esetén: Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező, amennyiben a vonat Szolnok állomáson már nem állítható meg, akkor Újszász, Abony állomás.

Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

páros számú vonatok esetén Szajol állomás, amennyiben a vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatonál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor Tiszatenyő felé haladó vonat esetében az illetékes forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás, a 100 sz. vonalon Püspökladány állomás;

páratlan számú vonatok esetén Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező, amennyiben a vonat Szolnok állomáson már nem állítható meg, akkor Újszász, Abony állomás.

Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője intézkedik a vonat megállítására.

A 120 vonalon, illetve 130 sz. vonal felé közlekedő páros számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmirányító forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

A vonat megállító állomás forgalmirányítója, forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

Közlekedés szabályozása

R1, R2 és R3 riasztás esetén

A vonat az ellenőrzési pontot követő (Szolnok, Szajol), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Törökszentmiklós, Tiszatenyő, Újszász, Abony) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonat megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik:

R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,

R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli

küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell. Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles

Páros számú vonat közlekedése esetén:

Szajol állomás forgalomirányítóját köteles értesíteni arról, hogy az R1, R2, illetve R3 riasztásban érintett vonatot az állomásán meg kell állítania. Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szajol állomás forgalomirányítója köteles:

Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Szajol állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szajol állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére intézkedni köteles. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztásról kapott értesítéskor a páros számú áthaladó vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, akkor köteles:

a 100 sz. vonalon Püspökladány forgalomirányítóját értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt Törökszentmiklós állomáson meg kell állítani, továbbá

a vonatot Tiszatenyő állomásra a fentiekben előírtak szerint köteles bejáratni és ott megállítani, Tiszatenyő állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni. R1 riasztás miatt Tiszatenyő állomáson megállított vonat mozdonyvezetője részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegét köteles lediktálni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-

eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a Hatályos utasításban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Szolnok, Szajol), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalomirányítók, forgalmi szolgálattevők kötelesek végezni.

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a mindenkor hatályos utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Szajol villamos váltófűtő berendezés kezelésére vonatkozó előírások:

Szajol állomáson forgalmi irodában SCADA típusú váltó fűtő kezelőfelület van elhelyezve. Kezelése, felügyelete a TÁFIK feladata.

A váltókörzetenként jeleníti meg a váltókat.

A váltófűtő rendszer működése mind helyi, állomási szintű, mind a forgalmi irodából távműködtetett üzemmódban automatikus vezérlésű, kezelést, beavatkozást nem igényel.

A váltófűtés szempontjából szükséges kapcsolásokat a forgalmiban található helyi kezelő és működtető szoftver felületéről továbbá 1-1 körzet a váltófűtés körzetvezérlő berendezés szekrényben is el lehet végezni. A berendezés a forgalmi irodában található kezelő és visszajelző számítógép képernyőjéről vezérelhető és vizuálható az állapot. A készülék bekapcsolása után betöltődik a számítógép operációs rendszere, majd automatikusan elkezdődik a kezelő szoftver alkalmazás futtatása. A berendezés kezelő felületén történő be- és kikapcsolásra a szolgálatban lévő TÁFIK, vagy az üzemeltető illetékes dolgozója.

Aut üzemmódban: a környezeti paraméterek függvényében automatikusan ki vagy bekapcsolja a fűtést.

Kézi üzemmódban: 10 °C alatti környezeti hőmérséklet esetén, a rendszer folyamatosan fűt.

A főképernyőn az állomás kezdőpont felőli végén található a 2-es és 4-es váltókörzet a végpontfelőli végén található a Törökszentmiklósi delta, Tiszatenyői delta, 1,3,5 és a 7. számú váltókörzetek

A váltók fűtöttségi állapotát, meghibásodását a váltót jelölő ikonok szín változásával jelzi.

Fehér – kitérő működésben

Sárga – kitérő elérte a fűtött hőmérsékletet

Zöld – kitérő fűt

Piros – kitérő hiba (nyugtázva)

Villogó piros – kitérő fűtési hiba

Valamely kitérő meghibásodása esetén, a rendszer a fentieknek megfelelő szín és hangjelzést is ad.

A váltófűtő rendszer kezelése a Kezelési útmutató alapján. A berendezés karbantartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szakszolgálatának a feladata. A berendezés meghibásodása esetén az Energiaellátási Diszpécsernek kell a hibát bejelenteni a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu email címre, vagy telefonon a +36 30 936 0250 vagy a 06-22-92 számon.

A fűtőberendezéssel ellátott váltókon bármинemű munka, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, a berendezés kikapcsolt állapotában végezhető!

5.6. MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és Beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi TEB Osztály Felsővezetéki Szakasz Szajol. felsővezeték szerelő járműveinek a telephely és Szajol állomás közötti közlekedésének szabályozása.

A munkagép (-ek) kiállását a következők szerint kell végrehajtani:

Szajol Felsővezetéki és Alállomási Szakasz villamos diszpécserre előzetesen köteles engedélyt kérni a TÁFIR-től az állomásra történő kiállásra. Engedélykérés alkalmával közölni kell a tervezett munkavégzés helyét, kezdési időpontját, a munkagépek számát.

Az előzetes engedély alapján a 24-es váltó biztonsági határjelzőjéig a munkagép(ek) előrehúzat(nak). Onnan csak a távkezelt állomások forgalomirányítójától - utasítást adó térhangoson, vagy mobiltelefonon - közvetlenül kapott rendelkezés szerint közlekedhetnek. A Felsővezetéki és Alállomási Szakasz és az állomás közötti közlekedés tolatási mozgásként történik. A távkezelt állomások forgalomirányítójának engedélye alapján, a munkagép arra jogosult munkavállalója köteles a tolató vágányútban lévő váltók helyes állásáról, valamint használhatóságáról meggyőződni és szükség esetén a helyszíni állítású váltókat helyes állásba

állítani, majd a kijelölt vágányra történő behaladás után a helyszíni állítású váltókat szabványos állásba (egyenes) visszaállítani és erről a távkezelt állomások forgalomirányítója részére jelentést tenni. A tolató egység mozgását és a vágány elfoglalását a fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

5.7. Tiszatenyő állomás távvezérlésére, valamint Kétpó Forgalmi-kitérő távkezelésére vonatkozó előírások.

Tiszatenyő állomás távvezérlését, valamint Kétpó forgalmi kitérő távkezelését a Szajol – Mezőtúr és Tiszatenyő – Martfű vonalszakaszok, valamint Szajol, Tiszatenyő és Kétpó Forgalmi Kitérő szolgálati helyek forgalomszabályozására kiadott Végrehajtási Utasítás, szerint kell végezni. Szajol állomás valamennyi TÁFIR és TÁFIK a mindenkor érvényes. VU-ból, valamint a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

5.8. Vonatmegfigyelő kamera rendszer

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés 1. képernyője az utastájékoztató kezelésének elősegítése céljából, vonatmegfigyelő videokamerák képeinek megjelenítésére szolgál Szajol állomás, Tiszatenyő állomás, Pusztapó, Kétpó megállóhelyek vonatkozásában, (a kamerák nem rögzítenek felvételt). Egyszerre csak egy állomás vagy megállóhely vonatmegfigyelése lehetséges, amelynek kiválasztása a képernyő felület felső részén elhelyezett virtuális nyomógomb kezelésével lehetséges.

Kamerák elhelyezkedése:

Szajol állomás:

Kamerák elhelyezkedése		
	01. vágány (1. peron)	03.-04. sz. vágány (2. sz. peron)
Darabszám	1	2

Tiszatenyő állomás:

Kamerák elhelyezkedése			
	01. vágány felvételi épület	02.- 04. sz. vágány (1. peron)	03.- 04.. sz. vágány (2. sz. peron) Váróterem
Darabszám	1	1	2

Pusztapó megállóhely:

Kamerák elhelyezkedése		
	A vágány	B vágány
Darabszám	1	1

Kétpó megállóhely:

Kamerák elhelyezkedése		
	A vágány	B vágány
Darabszám	1	1

Csugar megállóhely:

Kamerák elhelyezkedése		
	A vágány	B vágány
Darabszám	1	1

5.9. Távvezérelt állomás kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.

Tiszatenyő állomás kulcsait és a riasztó kapcsolási kódot a TÁFIK őriz. Kulcsok átadás - átvétele Szajol állomás a TÁFIR Fejrovas előjegyzési naplójában történik.

5.10. Tűzvédelmi rendszer

Szajol állomáson a forgalmi irodába telepített AM 1000 típusú tűzjelző berendezés van elhelyezve. A berendezés felügyelete és kezelése a TÁFIK, akadályoztatása esetén a TÁFIR feladata a kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően. Tűzjelző berendezés üzemképes állapotáról szemrevételezéssel minden szolgálatban kötelesek meggyőződni és annak eredményét előjegyezni a „Tűzjelző berendezés üzemeltetési és karbantartási napló „a napi ellenőrzések adatai” oldalon.

Üzemeltető vezeti

A napi ellenőrzések adatai					
Dátum	Idő	Ellenőrző neve, aláírása	Hiányosságot tapasztaltam		Intézkedés
			☐	☐ igen, alábbiakat	
			nem		
			☐	☐ igen, alábbiakat	
			nem		
			☐	☐ igen, alábbiakat	
			nem		

Eseményeket az „Események adatai” oldalon kell előjegyezni.

Üzemeltető vezeti

Események adatai					
Dátum	Idő	Eszköz	Esemény leírása	Szükséges intézkedés aláírás	Megtett intézkedés aláírás

A felvételi épület egymástól elhatárolt 6 jelzési zónára van osztva. A berendezés jelszó megadásával kezelhető, amely a berendezés elején jól látható helyen van elhelyezve. Riasztás lehet tűz, hiba, rendszerhiba ennek megfelelően villogó led világít és megszólal a hangjelző. A megadott kóddal a villogó (tűz, hiba, rendszerhiba) ablak folyamatosan vált és a hangjelzés is kikapcsolható. A tűzjelző berendezés riasztása esetén –a nyugtázás után– haladéktalanul meg kell győződni a jelzés valódi voltáról.

A vészjelző hangot csak akkor szabad kikapcsolni, ha meggyőződünk róla hogy a tűzjelzés téves, a tűz megszűnt, eloltották, vagy a mentés vezetője kéri. Tűz esetén azonnal értesíteni kell a tűzoltóságot a 112-es segély hívószámon. A bejelentésnek tartalmazni kell:

- Bejelentő neve, tüzeset címe.
- Emberélet van-e veszélyben, sérültek száma
- Tűz jellege, helye az épületen belül, kiterjedése
- Veszélyes anyagok? Gázszivárgás, áramtalanítás, stb.?