

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

SZAJOL ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Rendelkező: (Továbbiakban: TÁFIR)

Üzemi: 02/19-08 vagy a 06/1/512-1908, továbbá a 30/742-5565-ös mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72190802
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881249
	Mobil telefonról	+36/38/8881249

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Külsős: (Továbbiakban: TÁFIK)

Üzemi: 02/11-60 vagy a 06/1/512-1160 telefonszámon

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72116002
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881250
	Mobil telefonról	+36/38/8881250

Szajol állomáson a telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a TÁFIR-tól engedélyt kérni.

2.1. Tolatás engedélyezése

2.1.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Valamennyi tolatást csak a TÁFIR engedélyezhet.

.

2.1.2. Az állomás technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szajol állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatás 1 fő vonali tolatásvezetővel és 1 fő vonali kocsirendezővel történik.

Normál üzemi körülménytől eltérő esetben, ha csak 1 fő vonali tolatásvezető áll rendelkezésre, a tolatási munkát bejárással a tolatás vezetője egyedül is köteles elvégezni. Erről a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a tolatás vezetője biztonságosan át tud tekinteni és meg tud fékezni, a tolatott járművek hossza legfeljebb 150m lehet.

A MOL Nyrt. vagy a Hungaro Agro Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor - útátjáró fedezése miatt - a tolatást minimum 1+1 fő-vel lehet csak végezni.

2.1.3.Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló körüljáró mozdonyok, minkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első vezetőfülkében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás végezhető a tolatás vezetője személyes jelenléte nélkül. Engedélyezés történhet a TÁFIR vagy meghatalmazása alapján TÁFIK által személyesen élőszóval, mobiltelefonon, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen.

Ebben az esetben a tolatási mozgás irányításával megbízott dolgozó a TÁFIR akinek értesítenie kell az érdekelteket a tolatásról, a felhasználható vágányról, a váltók állásáról, a mozgás megkezdésének időpontjáról. Meg kell határozni a legkésőbbi megállás helyét is.

Körüljárásra csak szabad vágány jelölhető ki.

Más jellegű tolatási mozgások esetében vagy ha a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát vagy a vágányok között mellett fölött személyek tartózkodnak akkor a tolatás kizárólag a tolatás vezetője személyes jelenléte mellett végezhető

2.1.4. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a TÁFIK köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

„Felhívjuk a ... sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat ... sz. kocsija ... (ok) miatt, kisorozásra kerül, a(z) ... sz. vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük vigyázzanak!”

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a TÁFIK köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

„Felhívjuk a ...sz. vágányon álló ... állomásra közlekedő ... (vonatnem) vonat utasainak figyelmét, hogy a vonat szerelvénye ... (ok) miatt, átállításra kerül, a(z) ... sz. vágányra,

a(z) ... vágányon tolatást végeznek, a vágány mellett kérjük, vigyázzanak!”

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.1.5. Járművek fedezése

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó, töltő, lefejtő stb. mellékvágány nincs.

2.1.5.1. Járművek fedezése fővágányon

Állomás területén ilyen munkavégzés engedélyezése a TÁFIR feladata. Az engedély megadását és visszavonását a TÁFIR a Fejrovatos előjegyzési naplóban „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútállomása, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni a TÁFIR és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezéséről, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

A váltók védőállásba állításáról a TÁFIR köteles gondoskodni.

A járművek munkabiztonsági vágányzár keretében engedélyezett javítási, tisztítási időtartama alatt elkerülhetetlen tolatás elvégzésére, csak a TÁFIR adhat engedélyt, melyről és a javítási, tisztítási munkáról, mint tényről, a tolatás vezetőjét személyesen köteles értesíteni. A tolatási engedélyt, és az engedélyezett tolatás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplókban is elő kell jegyezni, melyet a tolatás vezetője is köteles aláírni.

Ezen előírások vonatkoznak a műszaki (karbantartói) tevékenység kapcsolódása vonatkozásában is.

Járműtisztítási és javítási munkák egyidejű biztosításhoz szükséges vágányzár engedélyezése:

- A TÁFIR az adott vágányra, csak egy tevékenység – *járműtisztítás, vagy javítás* – céljából engedélyezhet munkabiztonsági vágányzárát.
- Az előzőekben meghatározottak alapján, ha a járműtisztítási, és/vagy javítási tevékenység, időtartama, részben vagy egészben, kezdésének és befejezésének időpontjai – melynek összehangolásáért a vállalkozó vasúti társaság a felelős – átfedik egymást, akkor, a TÁFIR, a nála, időpont szerint korábban kérelmező részére engedélyezheti a munkabiztonsági vágányzár megkezdését.
- Az előzetes tevékenységre engedélyezett vágányzárt követően, minden további munkabiztonsági vágányzári kérelmet, csak akkor engedélyezhet, ha az előzetes vágányzári engedély birtokában lévő kérelmező ahhoz írásban hozzájárul.
- A járműtisztítás, és/vagy javításra engedélyezett, ún. „kettős” munkabiztonsági vágányzár lemondásának feltételeiért, az előzőleg engedélyes, (azaz a követő tevékenységhez is hozzájárult) munkavállaló a felelős.

[HBP1] megjegyzést írt: Túlzott behúzás

2.1.6 Rakodás engedélyezése

Rakodási engedélyt a TÁFIR, esetenként a TÁFIR utasítására a TÁFIK adhat ki. A Rakodási engedélyt 2 példányban kell kiállítani. Az eredeti példányt a rakodó félnek kell átadni, aki azt a rakodás ideje alatt köteles magánál tartani, a tőpéldány marad a kiállítónál.

A rakodás befejezése-kor, vagy a rakodás megszakításakor a Rakodási engedélyt a rakodó fél köteles kiállítójának visszaszolgáltatni. A Rakodási engedély kiadását a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Ügyszintén a megszakítás és a visszavétel idejét is

Vasúti kocsikat rakodás, rakományigazítás, javítás végett csak olyan vágányokra szabad beállítani, amely vágányok felett villamos felsővezeték nincs. Amennyiben rakományigazítást, vagy más olyan munkálatokat (pl. tűzoltás) kell a vonatban futó kocsiknál végezni, amelyek közben a munkát végző testével vagy a nála lévő eszközzel a felsővezeték 2 méterre vagy annál jobban megközelítheti, akkor az ilyen munkát csak

feszültségmentesítéssel és a TÁFIR vagy a TÁFIR utasítására TÁFIK által kiállított Rakodási engedély birtokában és felsővezetékes szakközeg jelenlétében kezdhető meg.

2.1.7 Tolatási korlátozások

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőlőzóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a Távkezel Állomás Forgalmirányító részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

4.1. Rögzítősaruk

4.1.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 10 db, 54kg-os sárga kék színezésű 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgáltatadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda tárolója, melynek kulcsa a TÁFIK folyamatos felügyelete alatt van.

4.1.2. Kezelés

A rögzítősarukat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján kell a TÁFIR-nak a tolatást vezetőik részére kiadni és visszavételezni.

A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért és felügyeletéért az utasításokban meghatározottak tartoznak felelősséggel. Szolgáltatadás során a forgalmi iroda tárolójában lévő rögzítősarukat darab- és sorszám szerint köteles írásban előjegyezni a TÁFIR a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatadás szövegében. A kiadott rögzítősarukat a Vágányhelyzet nyilvántartó lapon darab- és sorszám szerint köteles írásban átadni a TÁFIR, hogy hány db és milyen sorszámú saru lett kiadva mely vágányokon és hol lettek elhelyezve, mely nyilvántartásra való utalást a szolgáltatadás szövegének tartalmaznia kell.

Tolatás vezetője által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a tolatás vezetője feladata. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásra érkezett és felosztott vonatok megfutamodás elleni biztosítását a hatályos E.2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állva tartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a TÁFIR-től kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsik helyének meghatározásával és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Az állomás valamennyi vágánya a biztonsági határjelzőkön belül 2,5 ezrelékes esésnél kisebb lejtviszonyú, ezért a rögzítő sarukat ennek figyelembevételével kell elhelyezni az F.2.sz Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően.

Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek. A vizsgálatot a TÁFIK köteles elvégezni (amennyiben van tolatás vezető akkor együtt) a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzíteni kell. Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

4.1.3. Felelősség

Amennyiben a rögzítő saru kiadásra került, használatáért, visszahozásáért, őrzéséért a tolatás vezetője a felelős. Tolatás befejezése után a jármű megfutamodás elleni védekezés miatt vissza nem hozott rögzítősaruk elhelyezéséért a tolatás vezetője ennek ellenőrzéséért a TÁFIK felelős a forgalmi utasításokban szabályozott módon.

Az állomásra érkezett és felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosításáért azok állva tartásához szükséges rögzítősaru elhelyezéséért a járműkapcsolást végző munkavállaló tartozik felelősséggel. Felosztatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős. A TÁFIR személyesen vagy érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

4.1.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősaruk helyéről és darabszámáról tolatás megkezdése előtt a TÁFIR értesíti a vonali tolatásvezetőt.

4.1.5. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk meglétét és épségét szolgáltatadáskor a TÁFIK köteles ellenőrizni.

A rögzítősaruk használhatóságáról, átvételkor és visszahozatalkor a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni. A felmerülő hiányosságot azonnal köteles jelenteni a TÁFIR részére.

A forgalmi iroda tárolójában lévő ill. állomásbejárás alkalmával a kint lévő rögzítősaruk használhatóságáról az állomásfőnök köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítő saru esetén Eseménykönyvi jelentésben azt állomásfőnök felé jelezni kell. A használhatatlan rögzítő sarut el kell távolítani. A használhatatlan rögzítősaruk tárolási helye az állomásfőnöki 1.sz irodája.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

5.1 Írásbeli rendelkezés

A kiállított Írásbeli rendelkezést a tolatás vezetőjével közlekedő vonatok részére történő kézbesítése a tolatás vezetőjének is elrendelhető, aki köteles az írásbeli rendelkezés kézbesítéséről jelentést tenni, és a Tőlapot vagy a hagyományos Írásbeli tömböt visszaadni, erről a felhatalmazás előtt a TÁFIK. köteles meggyőződni.

A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a TÁFIK feladata.

5.2.Lassúmenetek

A TÁFIK a mindenkor hatályos utasítás alapján a vonatok mozdony személyzete részére Lassúmenet kimutatás(oka)t köteles kinyomtatni A/4-es méretben és a vonat részére készített írásbeli rendelkezésen átadni. Tolatás alkalmával, ha tolató személyzettel történik, akkor a TÁFIR élszóban a tolatás vezetőjével a tolatás alkalmával érvényes lassúmene(ke)t, aki közli a mozdony személyzettel. Tolató személyzet nélküli tolatás alkalmával az érvényes lassúmene(ek)t, a TÁFIR Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni mozdony személyzetet.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál:

Az I/1 és II/1 jelű váltókon történő tolatás alkalmával (adott napon az első mozgás megkezdése előtt) a tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető köteles a váltóknál használhatósági ellenőrzést tartani, melynek tényét és eredményét köteles jelenteni a TÁFIR-nak, aki köteles azt „... dátum... óra... perc... I/1 és II/1 jelű állandóan zárva tartandó váltóknál a váltóhasználhatósági ellenőrzés megtartva.” név-beosztás szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a TÁFIR irányítja.

