



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Szajol

47117-23/2015/MAV

Szajol

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Dr. Molnár József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-14/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYSÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	10
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	10
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	10
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.....	13
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	14
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.....	14
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	14
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA. A 40KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.....	17
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	18
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.....	19
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	19
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.....	21
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	22
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.....	22
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	22
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....	23
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS	

UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.....	23
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEGSZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	25
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	25
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	26
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	26
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	26
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.....	27
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	27
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....	27
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	28
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	28
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.....	29
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	30
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	30
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.....	30
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	30
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	30
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	30
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.....	31
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.....	32
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	32
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.....	33
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.....	33
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.....	33

2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJEÖLÉSE.	33
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGI.	33
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	34
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	35
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENÖRZÉSE	35
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	35
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	35
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENÖRZÉSE.	36
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENÖRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENÖRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	36
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENÖRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	36
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	36
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	36
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.....	36
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	36
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.....	36
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJEÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA. ...	36
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	36
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ÖRZÉSÉRE KIJEÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.	37
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÜCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	37
2.28. VÁLTÓELLENÖRZÉS.....	38
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENÖRZÉSÉRE KIJEÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	38
2.29. VÁLTÓELLENÖRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	38
2.29.1. A VÁLTÓELLENÖRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	38
2.30. VÁLTÓELLENÖRZÉS VÁLTÓZÁRAS VÁLTÓKNÁL.	38
2.30.1. NEM BIZTOSÍTOTT ÁLLOMÁSOKON A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK RÉSZÉRE ELŐÍRT VÁLTÓELLENÖRZÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK – VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁNAK ELLENÖRZÉSE – SZABÁLYOZÁSA. A VÁLTÓELLENÖRZÉS MEGTARTÁSÁRA KIJEÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA.....	38
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	39
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	40
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	40
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	41
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEÖLÉSE	41
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJEÖLÉSE.....	41
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	41

2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	41
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	41
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	42
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	42
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	42
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	42
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	42
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELELÉSE.	42
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	42
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	42
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	43
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	43
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	43
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELELÉSE.	43
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELELT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELELÉSE.	44
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.	44
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	44
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	44
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	44
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELELT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	44
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.	45
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	45
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	45
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	45
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	45
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	45
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	45
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	46
2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	46

2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	48
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	48
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	48
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	50
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	50
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	51
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....	51
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.....	51
<i>5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....</i>	<i>51</i>
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	51
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.....	51
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	52
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	52
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.....	52
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	53
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	56
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	58
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	59
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	59
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	59
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	59
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	59
6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	60

6.6. A PTIG FELSŐVEZETÉKI ÉS ALÁLLOMÁSI FŐNÖKSÉG, FELSŐVEZETÉKI ÉS ALÁLLOMÁSI SZAKASZ SZAJOL, FELSŐVEZETÉK SZERELŐ JÁRMŰVEINEK A TELEPHELY ÉS SZAJOL ÁLLOMÁS KÖZÖTTI KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	60
6.7. TISZATENYŐ ÁLLOMÁS TÁVVEZÉRLÉSÉRE, VALAMINT KÉTPÓ FORGALMI-KITÉRŐ TÁVKEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	60
6.8. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE	61

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szajol állomás a 100.sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon a 1092 – 1136. sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik el a 120.sz. Budapest–Keleti - Békéscsaba – Lökösháza oh. kétvágányú villamosított fővonal. Szajol állomás területén belül a 100-as és 120-as fővonalat villamosított egy vágányú pálya (delta vágány) köti össze Törökszentmiklós-elágazás és Tiszatenyő-elágazás között. A vonatközlekedés szabályozását Szajol állomás végzi.

Szomszédos állomások:

- 100.sz. vonalon: -Millér állomás 1037-1067. sz. szelvények között.
-Törökszentmiklós állomás 1187 – 1206. sz. szelvények között
120.sz. vonalon: - Tiszatenyő állomás 57 – 70. sz. szelvények között.
- Kétpó forgalmi kitérő 180 – 193. sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 100.sz. vonalon Szajol – Millér állomások között a legnagyobb emelkedés 4,1 ‰ .
Szajol – Törökszentmiklós állomások között a pálya sík 0,0 ‰ .
120.sz. vonalon Szajol – Tiszatenyő állomások között a pálya sík 0,0 ‰ .

Biztosító berendezés típusa:

Szajol állomáson SIMIS IS típusú elektronikus biztosító berendezés üzemel, amellyel távkezelte üzemmódban Kétpó forgalmi kitérő, és távvezérelte üzemmódban Tiszatenyő állomás biztosító berendezései is kezelhetők.

Tiszatenyő állomáson SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépítette elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelő rendszerrel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, és erre telepítette emelt sebességű vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel. Távvezérlés Szajol állomásról történik.

Kétpó forgalmi kitérőn, távkezelte üzemmódban a Szajoli biztosítóberendezés részeként, helyi üzemmódban a Tiszatenyői biztosítóberendezés részeként SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti területi igazgatóság Felsővezeteki és Alállomási Főnökség Szajol Telephelye az állomás kezdőpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el.
Vágányhálózata a 24/1-es váltóval kapcsolódik az állomáshoz. A kiágazó váltó biztonsági határjelzőjén belül a 24/1 és 24/2 között VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely állandóan nyitott állapotban rögzítve van.
- Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Híd- és Alépítményi Főnökség, V. Főpályamesteri (hidász) szakasz Szajol
Telephelye az állomás végpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el.
Vágányhálózata nincs.
- RAIL CARGO HUNGÁRIA Zrt. kirendeltsége

- Telephelye az állomás felvételi épületében van. Vágányhálózata nincs.
- MÁV-START Zrt. kirendeltsége
- Telephelye az állomás felvételi épületében lévő személypénztár.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Rail Cargo Hungária Zrt. irodája
- MÁV-START Zrt. személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefejezési rendszer.

Valamennyi szomszédos állomás felé, mindkét vágányon, mindkét iránynak megfelelően, EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefejezésre kiépített, önműködő térségi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Szajol - Millér	térségi	2 db önműködő	van
Szajol - Törökszentmiklós	térségi	4 db önműködő	van
Szajol - Tiszatenyő	térségi	3 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vonatokat fogadni - rendkívüli esetek kivételével - az 01-02-03-04-05. sz. vágányokra lehet.

A vonatokat indítani –az 01-02-03-04-05-06-07-08-09.sz vágányokról lehet.

Megálló személyszállító vonatok 01-03-04. sz. peronnal ellátott vágányokra fogadhatók és indíthatók.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Szajol állomás.												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	fővágány vonatfogadó/ indító	935	935	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	16	35	55-13771-01-1	F	Nyílt	
2	fővágány vonatfogadó/ indító	935	935	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	16	35	55-13771-01-2	F	Nyílt	
3	fővágány vonatfogadó/ indító	905	905	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	10	39	55-13771-01-3	F	Nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/ indító	790	790	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	18	47	55-13771-01-4	F	Nyílt	
5	fővágány vonatfogadó/ indító	990	990	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	18	33	55-13771-01-5	E	Nyílt	
6	mellékvágány	919	919	0‰	0‰	Nincs	28	31	55-13771-01-6	F	Nyílt	
7	mellékvágány	892	892	0‰	0‰	Nincs	28	37	55-13771-01-7	F	Nyílt	

Szajol állomás												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
8	mellékvágány	884	884	0‰	0‰	Nincs	26	41	55-13771-01-8	-	Nyílt	
9	mellékvágány	866	866	0‰	0‰	Nincs	26	43	55-13771-01-9	-	Nyílt	
10	mellékvágány tároló, rakodó	768	768	0‰	0‰	Nincs	30	45	55-13771-01-10	K	Nyílt	
11	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	316	316	0‰	0‰	Nincs	-	45	55-13771-01-11	-	Nyílt	
12	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	107	107	0‰	0‰	Nincs	30	-	55-13771-01-12	-	Nyílt	
13	mellékvágány/kihúzó csonka	85	82	0‰	0‰	Nincs	-	14	55-13771-01-13	✖	Nyílt	
14	mellékvágány/kihúzó csonka	300	300	0‰	0‰	Nincs	17	-	55-13771-01-14	-	Nyílt	
15	mellékvágány/kihúzó csonka	552	552	0‰	0‰	Nincs	-	23	55-13771-01-15	-	Nyílt	
16	mellékvágány/rakodó csonka	450	450	0‰	0‰	Nincs	-	25	55-13771-01-16	-	Nyílt	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A ROLA vonatok Szajol állomáson csak a 02-03-04. sz. átmenő fővágányokon és a 02-03. sz. vágányok vágánykapcsolatán közlekedhetnek.

Vágányra/Vágányról	02 sz. vg.	03 sz. vg.		04 sz. vg.	
bejárat/kijárat Millér felől/felé a bal vágányról/ra	2E 12E E16	2K 4K 6E 8E 10E		2K 4K 6E 8E 10K 18E	
bejárat/kijárat Millér felől/felé a jobb vágányról/ra	4E 6E 8K 12K 16K	4E 6E 8E 10E		4E 6E 8E 10K 18E	
bejárat/kijárat Törökszentmiklós felől/felé a bal vágányról/ra	X1E 1E 27E 35E	X1E 1K 3K 5E 7E 13E 29E 39E	X1K X2K X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E	X1E 1K 3K 5E 7K 9K 11E 15E 21E 47E	X1K X2K X3E 3E 5E 7K 9K 11E 15E 21E 47E
bejárat/kijárat Törökszentmiklós felől/felé a jobb vágányról/ra	X2E X3E 3E 5E 7E 13K 27K 35K	X2E X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E		X2E X3E 3E 5E 7K 9K 11E 15e 21E 47E	X2E X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E 47K
bejárat/kijárat Tiszatenyő felől/felé a bal vágányról/ra	Y1E 5K 7E 13K 27K 35E	Y1E 5K 7E 13E 29E 39E		Y1E 5K 7K 9K 11E 15e 21E 47E	Y1E 5K 7E 13E 29E 39K 47K
bejárat/kijárat Tiszatenyő felől/felé a jobb vágányról/ra	-	9E 11E 15K 29K 39E		9E 11E 15E 21E 47E	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	400 méter	7 m	térkő	sk+30
03-04.	400 méter	11 m	térkő	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az aluljárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból biztosított fény bejáratí jelző fedezi, melyekre Hívó-jelzés is kivezérelhető. Az elágazások „L” és „M” jelű bejáratí jelzőinek kivételével, a bejáratí jelzők hátoldalán kijáratí hívójelzés feloldása jelző található. A bejáratí jelzőknek külön előjelzői nincsenek, az előjelzők szerepét az előttes főjelzők töltik be. Az E, F bejáratí jelzők előtt Eism, és Fism ismétlőjelzők vannak elhelyezve.

A 01-02-03-04-05.sz. fővágányok mindkét végén - a biztonsági határjelzőn belül – egyéni fény kijáratí jelzők vannak elhelyezve. Ezekre Hívójelzés is kivezérelhető.

A 06-07-08-09.sz. fővágányok mindkét végén - az első központi állítású váltó előtt elhelyezett-csoport kijáratí jelzők vannak, melyekre hívójelzés is kivezérelhető.

A „K..” és „V..” jelű kijáratí jelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelzők.

A 13. (1096+64. sz. szelvényben), a 14. (1113+20.sz. szelvényben), ill. a 15. (1116+50. sz. szelvényben) kihúzó vágányok, a 16. sz. rakodó vágányon a (1103+25. sz. szelvényben) a , valamint a delta csonka vágányok (1128+10. sz. és 10+20. sz. szelvényben) végén vágányzáró jelzők vannak elhelyezve. Az „A, B, C, D, E és F” bejáratí jelzőkön belül 50 m-re „Tolatási határ” jelzők vannak felállítva. Valamennyi összefutó vágány végénél biztonsági határjelző van elhelyezve. A 14. és 15. kihúzó csonka vágányok földkúpjai előtt 50,100 és 150 m távolságra figyelmeztető jel van elhelyezve. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve a 10. vágány mellett lévő katonai oldalrakodón a 11. és 12. sz. vágányok végén.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van a felsővezetékre szerelve az állomás kezdőpont felőli oldalán a 10, 12. vágányok felé a 20-24-es váltók közé. A végponti oldalon a 10, 11. vágányok felé a 43-45-ös váltók között, a 15. vágány felé a 23-as váltó fölött és a 16. vágány felé a 25-ös váltó fölött, valamint a 13, 14. kihúzó csonka vágányok felsővezetékeinek végénél.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvénytyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Szajol	bal	1092+35	A	6	bejárati jelző
Szajol	jobb	1092+35	B	5	bejárati jelző
Szajol	jobb	1098+08	K1	6	kijárat jelző
Szajol	jobb	1098+54	K2	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1098+28	K3	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1098+54	K4	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1098+62	K5	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1097+46	KCs	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1097+46	T2	2	árbócos tolatásjelző
Szajol	jobb	1094+19	E2	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1094+31	B4	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1095+93	B14	2	törpe tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetir.ol dala	Szelvénytyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Szajol	jobb	1136+32	G	5	bejárati jelző
Szajol	bal	1136+32	H	5	bejárati jelző
Szajol	jobb	1117+27	C	6	bejárati jelző
Szajol	bal	1117+27	D	6	bejárati jelző
Szajol	jobb	1106+78	V1	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1106+78	V2	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1106+45	V3	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1105+85	V4	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1108+02	V5	5	kijárat jelző
Szajol	jobb	1108+70	VCs	5	kijárat jelző
Szajol	bal	1131+50	J	4	bejárati jelző
Szajol	jobb	1131+50	K	5	bejárati jelző
Szajol	jobb	1+77	L	5	bejárati jelző
Szajol	jobb	24+08	N	4	bejárati jelző
Szajol	jobb	10+93	Eism	2	ismétlő jelző
Szajol	jobb	8+93	E	6	bejárati jelző
Szajol	bal	10+93	Fism	2	ismétlő jelző
Szajol	bal	8+93	F	6	bejárati jelző
Szajol	bal	20+16	O	3	bejárati jelző
Szajol	jobb	8+88	M	5	bejárati jelző
Szajol	jobb	1109+95	J23	2	árbócos tolatásjelző
Szajol	jobb	1110+65	J17	2	árbócos tolatásjelző
Szajol	jobb	1108+70	T1	2	árbócos tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetir.ol dala	Szelvénytyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Szajol	jobb	1113+89	E1	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1113+54	J3	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1113+26	J5	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1111+15	J7	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1111+62	J9	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1110+87	E13	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1110+52	E15	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1109+33	B19	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1108+52	J21	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1110+08	B27	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1107+03	J47	2	törpe tolatásjelző
Szajol	jobb	1109+33	J19	2	törpe tolatásjelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda (tároló)
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1 db jelzőászló
2 db Megállj - jelző
2 db Megállj – jelző előjelzője
12 db vörös fényű jelzőlámpa
8db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
1 db piros fényű jelzőlámpa
1 db vállmagasságú állvány

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges tárcsázásokat – a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik. Kihajtható változatban a „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelzők” a B, C, E, bejárat jelzők előtt a jobb oldali-, az A, D, F bejárat jelzők előtt a bal oldali első felsővezetéki oszlopokon, a „Figyelmeztető-jelzők” pedig a bejárat jelzők előtti harmadik felsővezetéki oszlopokon találhatók.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti váltókörzet:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
4.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
6.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
8.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
10.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
12.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
14.	villamos	kampózáras	villamos	biztosított	-
16.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
18.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
20.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
22.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
24.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
24/1.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
24/2.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
26.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
28.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
30.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős

Végponti váltókörzet:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
3.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
5.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
7.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
9.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
11.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
13.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
15.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
17.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
19.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
21.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
23.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
25.	helyszíni	kampózáras	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős

Váltó száma	Állítóké-szülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
27.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
29.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
31.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
33.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
35.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
37.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
39.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
41.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
43.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
45.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
47.	villamos	spherolock	villamos	biztosított	-
x1.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
x2.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
x3.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
x4.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
y1.	villamos	zárnnyelvel	villamos	biztosított	-
y2.	villamos	kampózárás	villamos	biztosított	-
I/1.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős
II/1.	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes, fényvisszaverős

40 km/h sebességnél nagyobb váltók, váltó kapcsolatok:

Váltók, váltó kapcsolatok	Sebesség
10.	120 km/h
16.	80 km/h
5.	120 km/h
13 – 27.	120 km/h
15 – 29.	120 km/h
21.	80 km/h
33.	80 km/h
35.	80 km/h
39.	80 km/h
47.	80 km/h

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó:

A MOL Nyrt. saját célú vasúti pályahálózatán a VS1 jelű, mely szerkezeti függésben van a II/1.sz. váltóval.

A PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol vágányzatán a 24/1.sz. és a 24/2.sz. váltó között a VS2 jelű, mely nyitott állapotban állandóan rögzítve van.

Az ÁTI DEPO Zrt. saját célú vasúti pályahálózatán a VS3 jelű, mely szerkezeti függésben van az I/1.sz. váltóval.

Kisiklasztó saru:

KS1 jelű központi állítású kisiklasztó saru van a 15.sz. kihúzó vágány 1109.sz. szelvényében felszerelve.

Ütköző bak:

Törökszentmiklós-elágazás terelő csonkavágányának végén.

Földkúp:

Szajol állomás 13.14.15. kihúzó csonkavágányainak és 16.sz rakodó vágány végeinél, valamint Tiszatenyő-elágazás és Törökszentmiklós-elágazás terelő csonkavágányának végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 10. sz. rakodó vágány mellett található katonai oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Szajol forgalmi irodába bejövő-kimenő valamennyi (telefonok, tolatórádió, utasítást adó hangos) forgalmazás hangrögzítőre megy. Hangrögzítő berendezés működőképességének ellenőrzését a TEB osztály Budapest központi diszpécseri szolgálata látja el távfelügyelettel. A hangrögzítő készülék működőképességét hangjelzés, és visszajelentő fény is jelzi.

Állomásközi távbeszélők:

Szajol – Szolnok:

Szolnok főrendelkező hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Szolnok felirat

Szajol – Törökszentmiklós:

Törökszentmiklós forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Törökszentmiklós felirat

Szajol – Tiszatenyő:

Tiszatenyő forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Tiszatenyő felirat

Távvezérelt üzemmódban:

Mezőtúr forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Mezőtúr felirat

Martfű forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Martfű felirat

Villamos üzemi távbeszélő:

(PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol és PTI Sg. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Békéscsaba)

Hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Villamos Alállomás Szajol felirat

Hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Villamos Alállomás Békéscsaba felirat

Szajol állomás forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n

Forgalmi vonalirányítói vonal:

Területi Főüzemirányító Kelet: 01 13-33, +36 (30) 565-6347

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71133390
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Szajol – Budapest (Nyugati): egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Bp.mir. felirat, továbbá a 30/833-2334-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71142401
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Szajol – Debrecen: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Db.mir. felirat, továbbá a 30/421-3509-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	73130601
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881321
	Mobil telefonról	+36/38/8881321

Szajol – Békéscsaba: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Sg.mir. felirat, továbbá a 30/236-5711-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	76141201
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881600
	Mobil telefonról	+36/38/8881600

Csatlakozás az országos vasútüzemi telefonhálózathoz:

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója: (Továbbiakban : TÁFIR)

Üzemi: 02/19-08, illetve 06/1/512-1908, továbbá a 30/742-5565-ös mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72190802
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881249
	Mobil telefonról	+36/38/8881249

Külső forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: (Továbbiakban: TÁFIK)

Üzemi: 02/11-60, illetve 06/1/512-1160

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72116002
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881250
	Mobil telefonról	+36/38/8881250

Tolatórádió:

Rádiós összeköttetést biztosít a távkezelte állomások forgalmirányítója, a vonali tolatásvezető és a tolatómozdony között.

Utastást adó hangosbemondó berendezés:

Forgalmi iroda – Szajol I. II. váltókörszet, valamint az X és Y váltócsopors, valamint Tiszatenyő állomás I. II. váltókörszet és Kétpó forgalmi kitérő váltókörszete között.

Szajol állomás Tér 1-es oszlopai az 1-es és 35-ös váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 1-es és SR 3-as fénysorompóknál találhatóak. A Tér 3-as oszlopai az I/I-es és a 45-ös váltók között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak elhelyezve. A Tér 2-es oszlopai a 2-es és a 16-os váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 2-es fénysorompónál vannak. A Tér 4-es oszlopai a 14-es és 22-es váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak kiépítve.

Egyéb értekezési lehetőségek:

Állomásfőnök: 02/13-01, illetve 06/1/512-1301 Fax:02/19-02; 06-1-512-19-02

Forg.iroda fax: 02/19-20, illetve 06/1/512-1920

Valamint zárt csoportú e-mail hálózat.

Pályatefon csatlakozó a forgalmi iroda belső falán van elhelyezve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 V feszültség alatt áll, amely a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol felügyelete alá tartozik.

Az állomási áramkörök a villamos alállomásról FET rendszeren keresztül távvezéreltek, de távkezelhetők a forgalmi irodai FET-ről is, valamint a kapcsolókertben az egyes szakaszolókhöz tartozó hajtásházban lévő helyi kapcsolókkal elektromosan-, és hagyományos módon – a villamos hajtást bénító kapcsoló lekapcsolása után – hajtókarokkal is kezelhetők.

I. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele
Lökősháza jobb	Lj
Budapest jobb	Bj
Záhony jobb	Znj
Állomás jobb	Áj
Alállomás jobb	Alj
Összekötő jobb	Öj

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele
Lökősháza bal	Lb
Budapest bal	Bb
Záhony bal	Znb
Állomás bal	Áb
Alállomás bal	Alb
Összekötő bal	Öb

II. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele
Állomás mellék jobb I.	áj1
Állomás mellék jobb II.	áj2
Állomás mellék bal	áb

Az Összekötő jobb- és bal szakaszolókkal a II. kapcsolókert feszültség mentesíthető.

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Helye szelvénytípusa szerint
Üzem 1	Ü1	Zárt	1092+75
Üzem 2	Ü2	Zárt	1092+75
Üzem 3	Ü3	Zárt	1117+17
Üzem 4	Ü4	Zárt	1117+17
Üzem 5	Ü5	Zárt	8+88
Üzem 6	Ü6	Zárt	8+88
Raktári szakaszoló	R1	Nyitott	1098+00
A jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRA	Zárt	1096+10
B jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRB	Zárt	1110+14

A II. számú kapcsolókertben található a C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója		
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása
C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója	STRC	Zárt

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

13. vágány (szolnoki kihúzó)	32 m
Iparvágány (20. sz. váltó-24. sz. váltó)	37m
11. csonka vágány (45. sz. váltó)	45m
14. csonka vágány	264m
Hosszú líra (25. sz. váltó)	45m

Földelőrudak tárolási helye:

Forgalmi irodával szembeni tárolóban 6 db.

A kapcsolókert kulcsait a TÁFIK őrzi.

A kapcsolásra jogosultak névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza.

Rakodási engedélyt csak a TÁFIR állíthatnak ki.

Térvilágítási körzetek:

Utastér és peron

Sorompók

Rendezői vágányrész

Kezdőponti- végponti váltókörzetek

A kapcsolókat automata (alkony-, ill. időzítő kapcsoló) működteti, de tolatási szünetekben manuálisan is lekapcsolhatók, melyet a TÁFIK és TÁFIR kezel.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utastájékoztató berendezés jellegét tekintve Szajol állomáson DIKOS rendszerű számítógépes vizuális és hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális kijelző található Szajol állomáson az utasperonnal rendelkező vágányok mellett, valamint vizuális összesítő tábla van elhelyezve a váróteremben és a felvételi épület mellett az aluljáró lejárata fölött.

Tiszatenyő állomás, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyek hangos utastájékoztatása is Szajol állomásról történik.

Az utastájékoztató berendezést Szajol állomás TÁFIK kezeli. Élőszavas bemondás esetén a hangosbemondó szöveggönyv alapján.

A TÁFIK köteles tájékozódni az érkező vonatok várható érkezési idejéről a FOR-, EMIG valamint a VONATINFO rendszerekből, illetve a TÁFIR-től.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzetei:

- Szajol és Tiszatenyő állomások várótermei.
- Szajol és Tiszatenyő állomások-, valamint Pusztapó – Kétpó – Csugar megállóhelyek külső peronjai.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Eljutási idő normatíva:

Szajol állomáson:

A mérések „normál” emberi sebességgel és az általános megállási hely közepétől (6 kocsis vonatokat figyelembe véve) a másik peron mellett megálló vonat első elérhető kocsijáig, valamint a váróteremtől a peronokon megálló vonatok első elérhető kocsijáig történtek, melyek a következők:

I – II. peronok közötti eljutási idők: rámpán keresztül 8+2 perc, lépcsőn keresztül 6+2 perc

Váróteremből: I. peronra (sík terepen) 2 + 2 perc

II. peronra lépcsőn 3+2 perc, rámpán 5+2 perc

Tiszatenyő állomáson:

Váróteremből (lépcső + rámpa): 02-03 .sz. vágány 5 perc, 04-05. sz. vágány 6 perc

Érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezés előtt az „eljutási idő” perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A megállóhelyeken az alábbiak figyelembevételével kell a tájékoztatást adni:

Pusztapó megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Tiszatenyő állomásról történő kihaladását követően legkésőbb 2 perccel.

A páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Kétpó megállóhelyről történő indulását követően azonnal.

Kétpó megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Pusztapó megállóhelyről történő indulását követően azonnal.

A páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Csugar megállóhelyről történő indulását követően 2 perccel.

Csugar megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Kétpó megállóhelyről történő indulását követően 2 perccel.

A páratlan számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Mezőtúr állomásról történő indulását követően 3 perccel.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni.

Szajol és Tiszatenyő állomáson valamint a megállóhelyeken egyaránt:

A vonat érkezése előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

A közleményt mindig ki kell egészíteni utasvédelmi tartalommal. Pl.: Kérjük a vágány mellett, vigyázzanak!

Teendők érkező vonat késése esetén:

A vonatra várakozók tájékoztatása érdekében a vonatkésést már a vonat menetrendszerinti érkezési időpontja előtt közölni kell.

5 perc vagy annál nagyobb késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, valamint nagyobb mértékű késések esetén 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

Rendkívül nagymértékű késés esetén a késés okáról és az alternatív utazási lehetőségekről hagyományos módon külön élıszavas tájékoztatást kell adni.

A késés okáról általánosságban (váltóállítási hiba, bizt. ber. hiba, gépre várás, szerelvényre várás esetén, vihar, villámcsapás, avartűz, pályaalámosás stb.) kell a várakozókat tájékoztatni. (A konkrét esemény megnevezését a mindenkorı érvényben lévı, közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás elıírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésérıl szóló utasítás tartalmazza.)

Tájékoztatás a vonat indulásakor:

Szajol állomáson (ha valamilyen okból, valamilyik irányba a vonatforgalom szünetel):

A helybıl induló személyszállító vonatok esetén a szerelvény indulóvágányra állítása után, de legkésıbb a vonat menetrendszerinti indulása elıtt 30 perccel – majd ezt követıen 15 perccel, 10 perccel, és indulás elıtt 3 perccel, valamint indulás elıtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget a vonat indulásáról.

Közölni kell a vonat nemét, a közlekedés útirányát, az indulás idejét, az induló vonat vágányszámát, a vonat melyik állomásokon, megállóhelyeken áll meg (amennyiben rövidebb felsorolni hol nem áll meg, akkor azt kell közölni). Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. által kiadott szövegvkönyvet kell alkalmazni

Amennyiben elıre ismert a vonatpótló busz alkalmazása, az utasokat errıl tájékoztatni kell.

Tiszatenyő állomáson:

Helyből induló vonatok esetében az indulásról történő tájékoztatást csak abban az esetben szabad közölni, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesült. Ennek megtörténteért Szajol állomás TÁFIK felelős.

Vonat indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Helyből induló vonat esetén a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Teendők induló vonat késése esetén:

Az induló vonat utasainak tájékoztatása érdekében a vonatkésést már a vonat menetrendszerinti indulási időpontja előtt közölni kell, az alábbiak szerint:

5 percen túli késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, valamint a késést indokolni kell, továbbá nagyobb mértékű késések esetén 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

A késés okáról általánosságban (váltóállítási hiba, bizt. ber. hiba, gépre várás, szerelvényre várás esetén, vihar, villámcsapás, avartűz, pályaalámosás, stb.) kell a tájékoztatást megadni. (A konkrét esemény megnevezését a mindenkor érvényben lévő, közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezéséről szóló utasítás tartalmazza.)

Rendkívüli helyzet bekövetkezésekor alkalmazandó utas tájékoztatási előírások:

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak körükben ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatos tájékoztatást kell biztosítani. A folyamatos tájékoztatás megvalósításakor az utasokat nem szabad bizonytalanságban, információ nélkül hagyni. Ennek megvalósítására, amennyiben nem lehetséges – információ hiány vagy egyéb ok miatt – a tényszerű tájékoztatás, úgy szükséges annak megjelölése, hogy előreláthatólag pontos információval mikor szolgálunk.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, melyek megközelítése 1. sz. peron Vasút út felől szintbeni kereszteződés, 2. sz. peron megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére. A Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi az Állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit az állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a TÁFIK részére. A TÁFIK az elektronikusan megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a TÁFIK részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki gondoskodik a TÁFIK részére történő továbbításról.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, át kell térni élszavas utastájékoztatásra.

Abban az esetben, ha a gépi-, illetve az élszavas hangos utastájékoztatás - az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt - lehetetlenné válik, át kell térni a „helyszíni” élszavas utastájékoztatásra, melyet Szajol állomáson a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A TÁFIK jelenti a forgalmi vonalirányítónak a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott kód, óra, perc, bejelentést vevő neve, beosztása, az értesítés módja adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ebben az esetben az utasok Szajol és Tiszatenyő állomásokon, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyeken a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódnak. A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Szajol állomás MÁV-START Zrt. személypénztárosát a berendezés használhatatlanságáról a TÁFIK kell értesíteni. 5 percen túli késés esetén a személypénztárossal közölni kell a várható késés mértékét. A személypénztáros ebben az esetben az utasok érdeklődésére közvetlen felvilágosítást tud nyújtani.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonathoz szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, illetve az eltávozását jelenteni a TÁFIK-nak. A TÁFIK-nak a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához. A vezető

jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Fali hirdetmények (térkép, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények) kihelyezése és pótlása, valamint a Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése és aktualizálása, valamint átadása a pályavasúti személyzetnek, a MÁV-START Zrt. feladata. Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, illetve az általa megbízott személy feladata. (Tiszatenyő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója)

A gépi hangosbemondó berendezés szöveggönyvvvel történő feltöltéséről Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok és Békéscsaba, megrendelés alapján, a berendezés üzembentartója útján köteles gondoskodni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. (Tiszatenyő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója)

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökségről azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas)

zás/Budapest menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Forgalmi_Csomópont_Szolnok_menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei találhatóak meg.

Szajol állomáson az állomási személyzet részére egy Parancskönyv van felfektetve, amely a forgalmi irodában van elhelyezve.

A vasútvállalatok Szajol állomás ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalói részére Vasútvállalati parancskönyv van felfektetve, amely Szajol állomás forgalmi irodájában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Vasúti orvos: Szolnok állomás
Üzemi távbeszélő száma: 02/11-10

Ügyeletes orvosok:
Újtelepen: Mátyás király út 2.
Belterületen: Fő út 30.
Értesítésük: rendelési idő alatt a 56/881-141, 56/881-761
Súlyosabb esetekben mentőt kell hívni a 112-es, vagy a 912-es számon.

Kórházak:
MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok, Verseggy út 6-8. sz.
Üzemi távbeszélő száma: 02/15-75
Közforgalmú távbeszélő száma: 56/ 376-633
Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet Szolnok, Tószegi út 21.sz.
Közforgalmú távbeszélő száma: 56/503-603

Az alkoholszondák, az alkohol teszt, valamint a véralkohol vizsgáló doboz – a szükséges okmányokkal együtt - a forgalmi irodai szekrényben, a TÁFIK őrzetében van az esetenként elvégzendő vizsgálatra.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti

tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség KMB: Polgármesteri hivatal, Szajol Rózsák tere 1. Tel: 06/30 3323176

Megyei Rendőrkapitányság, Szolnok tel: 112, 06/56 501-600

Vasúti Rendőrség, Szolnok: Tel: 02/12-29 Mentők, Szolnok: Tel: 112 v. 912

Állami Tűzoltóság, Szolnok: Tel: 112 v. 912

Vasútőrség, Szolnok: Tel: 02/14-11

Katasztrófavédelem, Szolnok: Tel: 112 v. 912

MÁV Létesítményi Tűzoltóság, Szolnok, MÁV-START Zrt. Vontatási Telephely: Tel: 02/12-81

MÁV Tűzvédelmi felügyelő, Szolnok: Tel: 02/12-54

MÁV Tűzvédelmi vezető, Szolnok: Tel: 02/12-54

A tüzesetek bejelentésével kapcsolatos tudnivalókat a Helyi Tűzvédelmi Szabályzat, illetve a Tűzriadóterv tartalmazza.

Önkormányzat: Szajol, Rózsák tere 1. 56/446-000

A helyi vadásztársaság: Hofi Géza Vadásztársaság: 0630/4368678
Diana Vadásztársaság: 0630/6577550

Az állomáson működő vállalkozó vasúti társaságok:

Rail CARGO Hungária Zrt. képviselte Tel: 06/1/512-1926

MÁV-START Zrt. személypénztár Tel: 06/1/512-1927

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomási munkavállalók részére a felvételi épület külső, község felőli oldalánál van kijelölve dohányzási hely.