



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Lőkösháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33949/2025/PALYA

Szabadkígyós

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Manczúr Zoltán
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
– 1.3.4. Rakodóvágány	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
➤ 1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések,	11
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.2. Állomási útátjárók	11
1.6.Értekezés	11
➤ 1.6.1.Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.7.Villamos felsővezetéki rendszer.	14
1.7.1.Áramkörök.....	15
➤ 1.7.2.Kapcsolási helyek	15
➤ 1.7.3.Földelőrudak	16
1.8.Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	17
1.12.Elsősegélynyújtás.	17
1.13. Elérhetőségek	17
➤ 2.A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. Technológiai létszám	18
2.2 A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	18
2.3. Parancskönyv.....	18
2.4. A szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	19
➤ 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet.....	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	22
2.20.Váltógondozás	22
2.20.1. Váltógondozási körzetek	22
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	22
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	22
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	23
➤ 2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.23.A vágányút beállításához szükséges idők	23
2.24.Vágányút ellenőrzés	23
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	23
➤ 2.24.3. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	24
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
➤ 2.25.2. Biztonsági betét.....	24
2.25.3.Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	24
2.26. Váltóellenőrzés	24
2.26.1. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	24
2.29. A tolatás engedélyezése.	25
2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	25
➤ 2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.....	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	25
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....	25
2.32. Járművek fedezése.....	25
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.	25
2.33.Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	26
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	26

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	26
2.37. Rögzítősarú	26
➤ 2.37.1. Tárolás.....	26
➤ 2.37.2. Kezelés	26
➤ 2.37.3. Felelősség.....	26
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	27
– 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	27
2.40. Páros féksarú	27
2.41 . Intézkedési kötelezettség.....	28
2.42. Engedélykérés-adás.	28
➤ 2.42.1 Lebonyolítás	28
2.42.2. Tanú bevonása	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.	29
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	30
➤ 2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	30
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	30
➤ 2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
➤ 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	30
➤ 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	30
2.50. Lassúmenetek.....	31
2.51. Rakodás engedélyezése.....	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	32
➤ 2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	32
2.60.1. Rakodási engedélyek kiadása	33
2.54. Közlekedés.....	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	33
4.1. Számítógépes munkaállomás	33

4.2. Szolgáltatások kezelése.....	33
4.2.1. . Naplózás	33
➤ 4.2.3. Részletes feladatkiírás	34
➤ 4.2.4. Egyéb szolgáltatások	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	35
4.4. Készre jelentés	36
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése	38
➤ 4.6.1. Feladatok.....	38
➤ 4.6.2. Üzenetfogadás	38
➤ 4.6.3 Üzenetküldés	39
4.8. Jelszavak kezelése.....	40
4.9. Munkaállomás meghibásodása	40
➤ 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	40
➤ 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	41
➤ 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	41
➤ 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	41
➤ 4.9.5. Készre jelentés	41
➤ 4.9.6. Üzenetek kezelése.....	41
➤ 5. Helyi sajátosság.....	41
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	41
5.3. Dokumentáció	42
➤ 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	42

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése:

A Szajol – Lökösháza oh. 120. sz. Országos törzshálózatú vonalon Békéscsaba és Kétegyháza állomások között a 920+42 – 940+70 sz. szelvényben fekvő középállomás.

A vonal villamosított, normál nyomtávolságú:

- Szabadkígyós – Békéscsaba állomások között a pálya kétvágányú,
- Szabadkígyós – Kétegyháza állomások között a pálya kétvágányú.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:	Békéscsaba állomás,	824+76 – 868+48
végpont felől:	Kétegyháza állomás,	1008+80 – 1031+37

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Békéscsaba – Kétegyháza állomások közötti szakaszon nyíltvonali szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Békéscsaba-Szabadkígyós állomások között a 868+83 – 920+42 szelvényig, a legnagyobb emelkedés jobb és bal vágányon: 0,6 ‰

Szabadkígyós-Kétegyháza állomások között a 940+70 – 1008+80 szelvényig, a legnagyobb emelkedés a jobb és bal vágányon: 1,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Szabadkígyós állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelésére a hatályos Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadók.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Állomásköz	A vonatok követési rendje
Békéscsaba-Szabadkígyós	Önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.
Szabadkígyós-Kétegyháza	Önműködő, térközi, vonatbefolyásolásra kiépített, (EÉVB-EVM 75 Hz), ellenmenetet és vonatutolérést kizáró berendezéssel ellátott.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont t felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	6	8	10	11	12	13
I	rakodó csonkavágány	489	0,6 emelke dik	14/ütkö zőbak	HU-18044- 01-1	F	nyílt	
II	vonatfogadó /indító fővágány	747	0,6 emelke dik	14/7	HU-18044- 01-2	E	nyílt	
III	bal átmenő fővágány	803	0,6 emelke dik	10/7	HU-18044- 01-3	F	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	941	0,6 emelke dik	6/9	HU-18044- 01-4	F	nyílt	
SCVP	összekötő vágány		0,6 emelke dik	12/kapu		F	nyílt	Minerva Hungary Kft

Jelfeladás: A II., III., IV. vágányok jelfeladásra minden közlekedési iránynak megfelelően ki vannak építve, 75 Hz-es sínáramkörrel és EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel.

Lejtési viszonyok:

Szabadkígyós állomáson a kezdőpont felől, a végpont felé a 920+42 - 940+70 szelvényig 0,6 ‰ emelkedés van.

–1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	196	IGEN		IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Békéscsaba- Szabadkígyós	bal	903+68	902b	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad az „A” bejárat jelzőre
Békéscsaba- Szabadkígyós	jobb	903+68	902a	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „B” bejárat jelzőre
Szabadkígyós	bal	920+42	A	Bejárat	Hívójelzés, feloldása
Szabadkígyós	jobb	920+42	B	Bejárat	Hívójelzés, feloldása
Szabadkígyós	jobb	928+15	K2	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Szabadkígyós	jobb	927+59	K3	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető
Szabadkígyós	jobb	926+61	K4	Kijárat	Hívó-jelzés kivezérelhető

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetés e	Kiegészítő jelzése
Kétegyháza- Szabadkígyós	jobb	954+68	955a	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „C” bejárat jelzőre
Kétegyháza- Szabadkígyós	bal	954+68	955b	Önműködő térközjelző	Előjelzést ad a „D” bejárat jelzőre
Szabadkígyós	jobb	940+70	C	Bejárat	Hívójelzés, feloldása
Szabadkígyós	bal	940+70	D	Bejárat	Hívójelzés, feloldása
Szabadkígyós	jobb	935+62	V2	935+62	Hívó-jelzés kivezérelhető
Szabadkígyós	jobb	935+62	V3	935+62	Hívó-jelzés kivezérelhető
Szabadkígyós	jobb	936+02	V4	936+02	Hívó-jelzés kivezérelhető

Tolatás jelzők:

Jele	Szelvény -száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
E2	923+50	Biztosított fény	bal vágány jobb oldalán	törpe

B4	923+89	Biztosított fény	jobb vágány jobb oldalán	törpe
E10	926+11	Biztosított fény	bal vágány jobb oldalán	törpe
B12	927+59	Biztosított fény	SCVP összekötő vágány jobb oldalán	árbocos
B14	928+08	Biztosított fény	I. sz. vágány jobb oldalán	törpe
B3	938+15	Biztosított fény	bal vágány bal oldalán	törpe
E1	938+91	Biztosított fény	jobb vágány bal oldalán	törpe

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	920+92	Békéscsaba felé jobb és bal vágány mellett
Vágányzáró jelző	932+95	I. sz. vágány
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	926+09	12 sz. váltó előtt
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	929+97	I. sz. vágány
Tolatási határjelző	940+20	Kétegyháza felé jobb és bal vágány mellett
Távolságjelzők	931+45 931+95 932+45	Az I. vágány mellett az ütközők előtt, 50, 100, 150 méterre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A kapcsolókertben:

2 db Figyelmeztető- jelző

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Közüti jelző eszközök:

- 2 db mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézijelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

➤ 1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Elektra szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Villamos	Spherolock						
2	E	B	X	X	x	x	x		V	-	
4	E	B	X	X	x	x	x		V	-	
6	E	J	X	X	x	x	x		V	-	80km/h
8	E	J	X	X	x	x	x		V	-	80km/h
10	E	J	X	X	x	x	x		V	-	
12	E	J	X	X	x	x	x		V	-	
14	E	J	X	X	x	x	x		V	-	
1	E	B	X	X	x	x	x		V	-	80km/h
3	E	B	X	X	x	x	x		V	-	80km/h
5	E	J	X	X	x	x	x		V	-	
7	E	B	X	X	x	x	x		V	-	
9	E	J	X	X	x	x	x		V	-	

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Elektra szabványos állás:

J: Jobb

B: Bal

Váltófűtés:

- G: gázüzemű
- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések,

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	927+57	12 sz. váltó	MINERVA Kft SCVP összekötő vágányán biztonsági határjelzőn belül. ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületéről állítható.
KS4	928+06	14 sz. váltó	Az I. sz. vágányon biztonsági határjelzőn belül. ELEKTRA2 biztosítóberendezés kezelő felületéről állítható.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I. vágány	932+95	Ütközőbak	Rakodó vágány

1.5. Útátjárók

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
926+31	SR2	félsorompóval kiegészített fény-sorompó	4431-es út Szabadkígyós-Gyula	Szabadkígyós

1.6.Értekezés

➤ 1.6.1.Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában rendelkező forgalmi szolgálattevőnél IRCS típusú készülékbe bekötve:

Békéscsabai állomásközi vonal	Szabadkígyós Forgalmi iroda és Békéscsaba állomás Forgalmi iroda között,
Kétegyházi állomásközi vonal	Szabadkígyós Forgalmi iroda és Kétegyháza állomás Forgalmi iroda között,
Menetirányítói vonal:	Szolnok – Lőkösháza rendelkezési szakasz: Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevők között (MIR:600)

Biztosítóberendezési	Forgalmi iroda és a biztosító berendezés jelfogó terme között.
Villamos üzemi vonal:	Szabadkígyós Forgalmi iroda és a Villamos állomás üzemirányítója között.

Rendelkezésre álló további távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: CB távbeszélő
technológiai célú mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel ki vannak egészítve.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök: 06/39-10
- Forgalmi koordinátor: 06/39-11
- Forgalmi szolgálattevő: 06/34-64 06/34-40
- mobil: +36 30 / 467 7963
- Forgalmi vonalirányító: 06/14-12
- Területi főüzemirányító: 06/13-33
- Kommunikációs körzet állomás (Kétegyháza): 06/34-04
- Call-Center: 01/48-78 06/31-26
- Villamos üzemirányító: 06/33-26 06/33-21
- Szomszédos forgalomszabályozó állomás
Kétegyháza: 06/34-04 06/39-45
- Békéscsaba főrendelkező: 06/33-13
- Biztosító berendezési diszpécser: 06/12-70 06/12-71
- pályavasúti diszpécser: 06/11-60
- MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási fő-üzemirányító: 06/23-24

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Körzet	Szelvényszám	Helye	Jele
TÉR1	938+25	1-es váltó	T101/1
	937+82	1 – 3-as váltó között	T102/2
	937+33	3-as váltó	T103/3
	936+82	5-ös váltó	T104/4
	936+49	7-es váltó	T105/5
TÉR2	923+87	2-es váltó	T201/1
	924+31	4-es váltó	T202/2
	924+82	6-os váltó	T203/3
	925+31	6 – 8-as váltó között	T204/4
	925+81	8-as váltó	T205/5
	926+22	SR2 útátjáró mellett Békéscsaba felől	T206/6
	926+72	10-es váltó	T207/7
	927+16	12-es váltó	T208/8
	927+63	14-es váltó	T209/9
	928+07	I. sz. vágány mellett (a közúti útátjárónál)	T210/10

GSM-R hívószámok:

Állomások:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR-FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Békéscsaba főrendelkező	BCSABA-FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA-FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFII	BCSABA-VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK-FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH-FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

Üzemirányító Központ:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620
Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	SGUIKP-VONIR-01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600

MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: manczur.zoltan@mavcsoport.hu
- Forgalmi koordinátor: katona.attila3@mavcsoport.hu
- Forgalmi szolgálattelvő (zárt e-mail rendszer):szabadkigyos.rfszt@mavcsoport.hu
- Területi Fő-üzemirányító: uksg.tfoir@mavcsoport.hu
- Vonalirányító: uksg.600@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: sgtszf@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítő berendezések

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelzése jelzi.

A hangrögzítő üzemállapotának visszajelzése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítéskor zöld háttérrel kerül megjelenítésre.

A hangrögzítő meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító (600):

- Irányítói közvetlen
- vasúti távbeszélő: 06/14-12
- mobil: 30/236-5711

Területi főüzemirányító:

- vasúti távbeszélő: 06/13-33;
- mobil: 30/565-63-49

Villamos üzemirányító:

06/33-22 06-66/323-403

1.7.Villamos felsővezetéki rendszer.

1.7.1.Áramkörök

Állomási áramkörök:

Az állomási hosszlánc rendszer három állomási áramkörre van osztva:

- "Áb" (Állomás bal) áramkör: Az III. sz. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszláncok.
 - „áb” (Állomás bal mellék) áramkör: II. sz. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszláncok.
 - "Áj" (Állomás jobb) áramkör: A IV. sz. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszláncok.
 - „R” (Raktári) Az I. vágány fölött lévő villamos felsővezetéki hosszlánc, táplálása az „Áb” áramkörrel történik.
- STR1 925+70 váltófűtés
 - STR2 930+38biztosítóberendezés alátáplálás
 - STR3 936+85 váltófűtés

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok.

Szabadkígyós állomáson az I. sz. vágány.

➤ 1.7.2.Kapcsolási helyek

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi 1 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	920+52 sz. szelvény
Ü2	Üzemi 2 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	920+52 sz. szelvény
Ü3	Üzemi 3 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	940+58 sz. szelvény
Ü4	Üzemi 4 szakaszoló	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	940+58 sz. szelvény
Bpj	Budapest jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpb	Budapest bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhj	Lőkösháza jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhb	Lőkösháza bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Áb	Állomás bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áb	állomás bal mellék	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktár	Távvezérelt működtetésű	Kikapcsolt	928+04 sz. szelvény
GfR	Gépi földelő	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	928+04 sz. szelvény
STR1	Segédüzemi transzformátor1	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	925+70 sz. szelvény
STR2	Segédüzemi transzformátor2	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	930+38 sz. szelvény
STR3	Segédüzemi transzformátor3	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	936+85 sz. szelvény

Az állomás valamennyi felsővezetéki szakaszolója a FET és HETA rendszerekbe integrált, működtetésük üzemszerűen, a békéscsabai villamos üzemirányítói helyiségből történik.

➤ 1.7.3.Földelőrudak

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:
6 db a kapcsolókertben. (25 kv-os kültéri földelőrúd)

1.8.Világítás

Az állomás térvilágításának be-kikapcsolása automata fénykapcsolóval történik, az egyes körzetekhez tartozó kapcsolótáblák a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén térvilágítás a forgalmi irodában található kapcsolótáblákról kapcsolható.

Állomás térvilágítási körzetei:

- T1: Állomás páros (kezdőponti váltókörzet)
- T2: Állomás bejárat jobb (Békéscsaba felől az állomás jobb oldala)
- T3: Állomás bejárat bal (Békéscsaba felől az állomás bal oldala)
- T4: Állomás páratlan1 (végponti váltókörzet)
- T5: Állomás páratlan2 (végponti váltókörzet)
- T6: Állomás kijárat bal (Kétegyháza felől az állomás bal oldala)
- T7: Állomás kijárat jobb (Kétegyháza felől az állomás jobb oldala)
- T8: Rakodóterület (I. vágány melletti rakodóterület)

— T9: Kapcsolótér (Kapcsolókert)

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Állomás épület:

- Forgalmi iroda;

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Minerva Hungary Kft.	12. sz. váltó egyenes (bal) irányban	tolatási művelettel	

Kiszolgáláshoz szükséges minimum létszám: 1+1 fő. Csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben vagy, ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett a kiszolgálás.

1.12. Elsősegélynyújtás.

Az alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi iroda szekrénye az alkoholszondás ellenőrzés nyilvántartással és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs. Sebkötözőcsomag a forgalmi irodában elhelyezve.

1.13. Elérhetőségek

Hivatalok elérhetősége:

megnevezés	cím	telefonszám
Általános segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	Békéscsaba Bartók Béla út.1/3	0666/523-700 segélyhívó:107
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Békéscsaba Berzsenyi utca.9.	0666/444-844 segélyhívó:104
Tűzoltóság	Békéscsaba Kazinczy utca 9.	0666/322-188 segélyhívó:105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba Kazinczy utca 9.	0666/322-188

megnevezés	cím	telefonszám
		segélyhívó:105
Polgárőrség	Szabadkígyós	0670/339-5372
Polgármesteri Hivatal	Szabadkígyós Kossuth tér 7.	0666/247-186
Vasútör Kft.	Békéscsaba	0630/415-0291
Minerva Hungary Kft.	Szabadkígyós MÁV Tanyák 81.	0670/476-6063

➤ 2.A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Technológiai létszám:

Szolgálatonként:

<u>Szolgálati hely, munkakör</u>	<u>Szükséges létszám</u> <u>(fő)</u>	<u>Minimális létszám</u> <u>(fő)</u>
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattelvő	1	1

Szabadkígyós állomáson a szükséges tolatások elvégzéséhez az előírt minimális létszám: 1 fő tolatásvezető.

2.2 A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- E. 2. sz. Fékutasítás;
- E.101. sz. Általános Utasítás;
- E.102.sz.Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke alapján a gyűjteményben tartandó utasításokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni.

Elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

2.3. Parancskönyv

Szabadkígyós állomáson papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre:

- Pályavasúti személyzet részére,
Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. A szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra feljelentkező munkavállalók a szolgálati beosztásban közölt időpontban, a forgalmi irodában a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek feljelentkezni. Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az ellenőrzést szűrőpróbaszerűen alkoholszonda alkalmazásával is meg kell erősíteni a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékében foglaltak figyelembevételével. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő szolgálatra jelentkezéskor biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotot tapasztal, haladéktalanul értesítenie kell erről az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek, amennyiben a szolgálatba lépő munkavállalók munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétsége merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie 2 tanú jelenlétében, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozott szerint. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. A forgalmi szolgálattevő pozitív eredmény esetén az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére azonnal köteles jelentést tenni. Alkoholos állapot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, illetve a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

A szolgálatba jelentkező és a szolgálatból távozó munkavállalónak a szolgálatkezdés és befejezés idejét elő kell jegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

➤ 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi szolgálattevő munkakörben: Személyesen, szóban és írásban.

Írásban kell a szolgálatot átadni:

Fejrovasat előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- forgalmi szolgálattevő

A forgalmi szolgálattevőnek körzetbejárást kell tartani, a Forgalmi Utasításban előírt esetekben, a szolgálatba lépés után, legfeljebb 90 percen belül.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdése előtt az eltávozás, visszaérkezés után pedig a visszaérkezés tényét köteles a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni.

A körzetbejárás megkezdését és befejezését, valamint a hiányosságra vonatkozó megjegyzést a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie:

„...óra... perc körzetbejárás megkezdve. Aláírás.”

„... óra... perc körzetbejárás befejezve, hiányosságot nem állapítottam meg, (vagy a megállapított hiányosságok előjegyzése). Aláírás.”

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egy időben 1 fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatátvétel után körzetbejárást tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontban előírtak szerint.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül munkavállalók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra, vagy áthaladásra történő felhatalmazása
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, a területi fő üzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt az EVIG számú Utasításban és bejelenti az illetékes szervezetek részére.

- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében alkoholszondás vizsgálatot végez, kiállítja a „Sérülés bejelentés” nyomtatványt az aktuális Munkavédelmi Szabályzat alapján.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti az ingatlankezelési diszpécser részére e-mail útján.
- Kezeli a „Zárt csoportú e-mail” rendszert és végrehajtja az ott kapott utasításokat az utasításban foglaltak szerint.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.

Kiállítja és kézbesíti:

- Írásbeli rendelkezést,
- Rakodási engedélyt,
- Átveszi, ellenőrzi és kezeli a Menetokmányokat.
- A leadásra került menetokmányt bevezeti és mellékeli az erre a célra felfektetett Menetokmány átadása-átvétele nyilvántartásba.

Vezeti:

- Fejrovatos előjegyzési naplót,
- Hibaelőjegyzési könyvet,
- Villamos üzemi naplót
- Vágányzár-, lassújel kimutatást
- Jelentkezési könyvet,
- Online-excel helyzetjelentés táblázatot.

2.19. Váltó őrzése. váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Végpont felőli körzet: 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók;
- Kezdőpont felőli körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltók;

2.19.2. Váltó őrzése

Szabadkígyós állomás valamennyi váltója őrzöttnek minősül, a forgalmi szolgálattevő által.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére.

Vonatok részére a váltók állítását - a vágányút beállítása alkalmával - a forgalmi szolgálattevő végzi az állomáson lévő egyközpontos Elektra 2 biztosítóberendezés kezelésével.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.

Tolatás részére a központi állítású váltók állítását – a tolató vágányút beállítása alkalmával - a forgalmi szolgálattevő végzi az állomáson lévő egyközpontos Elektra 2 biztosítóberendezés kezelésével.

2.20.Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

- Végpont felőli váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók;
- Kezdőpont felőli váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltók;

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Szabadkígyós állomás központi állítású váltóinak gondozását Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba végzi.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

Alkalmazandó technológia:

A váltógondozást végző munkavállaló a váltók gondozásának megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

A váltógondozásra az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, a gondozásba vett váltókörzet megnevezésével:

A ...számú váltókörzetben a váltók gondozása ... óra ...perckor engedélyezve, megkezdve, az engedélyt adó és a váltógondozást végző aláírása. A váltógondozás engedélyezésének szövegét az engedélyt adó munkavállalónak kell előjegyezni.

A váltógondozást végző munkavállaló a váltókörzetből, a tényleges munka megkezdése előtt élőszóval köteles tájékoztatni a váltógondozást engedélyező munkavállalót, hogy melyik váltót tisztítja, és köteles a szükséges váltóállításokat kérni.

A váltógondozó köteles a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselni, a gondozandó váltó elálló tő-, és csúcseinjei közé szabványos faéket elhelyezni. Sötétben és nappal, ha a távolbalátás korlátozott fehér fényű kézi jelzőlámpát köteles magánál tartani.

A tolatásokhoz, vagy a vonatok vágányútjának beállításához szükséges váltóállítások előtt, a váltógondozást engedélyező a tervezett váltóállításokról, ezt követően a tolatási mozgásokról, és a vonatközlekedésről köteles a váltógondozást végző munkavállalót élőszóval kellő időben tájékoztatni.

A váltógondozást engedélyező, a tolatási mozgásra engedélyt csak akkor adhat, a vonat (-ok) részére a szabad be, kijáratú vágányutat akkor állíthat be, ha a váltógondozó a tolatásra, vonatközlekedésre vonatkozó értesítést nyugtázta.

A tolatás engedélyezésekor a váltógondozást engedélyező köteles a vonali tolatásvezetőt értesíteni, hogy a váltókörzetben váltógondozást végeznek.

Huzamosabb időre tervezett tolatás, vonatközlekedés esetén, a váltógondozást engedélyező köteles rendelkezni a váltógondozás beszüntetésére. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a beszüntetésre vonatkozó rendelkezést nyugtázni, a váltógondozást újabb értesítésig és engedélyig, szüneteltetni.

A váltógondozás befejezését a váltókörzet számának megnevezésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában: „A váltógondozás aszámú váltókörzetben ...óraperckor befejezve. A szöveget a váltógondozást előzetesen engedélyező munkavállalónak kell előjegyezni, a váltógondozóval aláíratni, és a befejezés tudomásul vételeként aláírni.

A tisztítást végző munkavállaló védelmében a villamos állítású váltók esetében „védőkupakot” kell elhelyezni az érintett váltó egyéni nyomógombjára.

A váltógondozás technológiája:

A váltók gondozását, a sínshékek, mozgatható, mozgó alkatrészeinek kenését, a D utasításokban meghatározottak szerint kell végezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.

➤ 2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az ELEKTRA 2 biztosítóberendezés kezelő felület „lupe” képernyő kiértékelésével kell elvégezni.

2.23.A vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Békéscsaba felől/felé a jobb/bal vágányra/ról	2	2	2
bejárat/kijárat Kétegyháza felől/felé, a jobb/bal vágányra/ról	2	2	2

Biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Békéscsaba felől/felé a jobb/bal vágányra/ról	45	45	45
bejárat/kijárat Kétegyháza felől/felé, a jobb/bal vágányra/ról	55	55	55

2.24.Vágányút ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.

Az EBO2 kezelőfelületen megjelenő szimbólumok kiértékelésével történik a vágányút ellenőrzése, ha ez nem lehetséges, akkor áttekintéssel.

➤ **2.24.3. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.**

Biztosító berendezés meghibásodása esetén, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelentéséről nem végezhető el, akkor a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti területről áttekintéssel köteles végezni.

Amennyiben a vágány áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágány bejárását a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni:

Az „A vagy B” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 2. vagy 4. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Valamint a „C vagy D” jelű bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, ha a 3. vagy 1. sz. váltótól biztonsággal nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A vágányút ellenőrzés megtartásának tényét és idejét a forgalmi szolgálattevő általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba a következő szöveggel kell előjegyezni:

„Óra”, „perc” Vágányút ellenőrzést tartottam aszámú vonat részére aszámú vágányra.
„Aláírás”

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

➤ **2.25.2. Biztonsági betét**

Valamennyi váltó egyenes és kitérőirányba is lezárható biztonsági betéttel.

Tárolási helye:

A biztonsági betétek a forgalmi irodában, elzárt szekrényben vannak elhelyezve. A biztonsági betétek átadását a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell, pontosan megjelölve, mely váltók biztonsági betétei lettek kiadva és milyen állásban kell az adott váltót lezárni.

2.25.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A forgalmi irodában, kulccsal lezárt kulcsszekrényben vannak.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó állítása a helyszínen kézi forgattyúval történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi. Amennyiben a váltón, váltókon, biztonsági betét alkalmazása válik szükségessé, a biztonsági betét felszerelésének az időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát, a váltók állását, melyik vágányra lettek lezárva elő kell jegyeznie a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovasat előjegyzési naplóba. A helyes lezárást a forgalmi szolgálattevőnek egyeztetni kell a Lezárási táblázattal.

2.29.A tolatás engedélyezése.

2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Az Állomási Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgálóval rendelkező és a Parancskönyvi rendelkezés névjegyzékben szereplő tolatásvezetőknek a tolatást élőszóval engedélyezi a forgalmi szolgálattevő.

➤ 2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.

Fővágányt nem érintő, vagy nem veszélyeztető tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30.Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Az állomáson egy időben több tolatócsapat nem végezhet tolatást egyidejűleg.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területe egy körzetnek tekintendő nem engedélyezett több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás.

2.32.Járművek fedezése.

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.

Az állomáson javító és tisztító vágány nincs kijelölve és kialakítva.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen is.

A forgalmi szolgálattevőnek értesítenie kell az érdekelteket a tolatásról, a felhasználható vágányról, a váltók állásáról, a mozgás megkezdésének időpontjáról. Meg kell határozni a legkésőbbi megállás helyét is. Lezárt tolató vágányúton, tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí vagy biztosított tolatásjelzők kezelésével kell végrehajtani.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson a mozdonyok körüljáratására a II.; III.; IV. sz. vágányok használhatók fel,

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Az állomáson található biztosított tolatásjelzők a tolatóvágányút lezárásával automatikusan szabadra állnak.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.

Ilyen tolatás az állomáson csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

➤ 2.37.1. Tárolás

Az állomáson 1-6-ig sorszámmal ellátott, 6 db rögzítősaruk van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

➤ 2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett.

Kiadáskor és visszavételkor a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a rögzítősaruk használhatóságát megvizsgálni.

Sérülés esetén cseréjéről azonnal intézkedni kell. A sérülés körülményeit eseménykönyvileg jelenteni kell a szolgálati vezetőnek.

Szolgáltatadás alkalmával a rögzítősarukat a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni.

➤ 2.37.3. Felelősség.

A forgalmi irodában lévő rögzítősaruk darabszámaért és felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezetői feladatokkal megbízott munkavállaló részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, a visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Szolgáltatáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a ki nem adott és a kiadott rögzítősarukat darab- és sorszám szerint.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni.

A használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata ellenőrzések alkalmával, de legalább heti egy alkalommal. Használat után a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a rögzítősaruk használhatóságát.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezése esetén a forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésen történik.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élőszóval vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélő útján jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a be-, vagy kijáratit jelzőt.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő sarukat használatra kiadó és visszavevő forgalmi szolgálattevő, és a rögzítő sarukat használó vonali tolatásvezető a kiadáskor és visszavételkor kötelesek meggyőződni, azok használhatóságáról. Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzését a napi ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi, melyet az erre a célra felfektetett „Saruvizsgálati könyvben” elő kell jegyeznie.

– 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról, hiányosság esetén azonnal intézkedni.

2.40. Páros féksaru

A kettő darab páros féksaru a forgalmi irodában van elhelyezve. Szolgáltatásvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni a forgalmi szolgálattevőnek.

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a felelős személy.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- a forgalmi vonalirányítóval távbeszélőn,
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével személyesen,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével személyesen.
- állomásfőnökkel, megbízottjával személyesen vagy távbeszélőn.

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől vagy a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztezés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési-napló következő sorában.

2.42. Engedélykérés-adás.

➤ 2.42.1 Lebonyolítás

120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:

- Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevője Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Szabadkígyós állomásról történő indulás, vagy az áthaladás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:

- Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője, Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, Kétegyháza állomásról történő indulás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:

- Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, a Békéscsaba állomásról történő indulás, vagy az áthaladás tervezett ideje előtt.

120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:

- Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevője, Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni, Szabadkígyós állomásról történő indulás tervezett ideje előtt.

2.42.2. Tanú bevonása

Az engedélyadás bizonyítására, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, tanút kell bevonni:

- Szabadkígyós – Békéscsaba állomások között közlekedő vonatoknál Békéscsaba állomás forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt,
- Szabadkígyós – Kétegyháza állomások között közlekedő vonatoknál Lőkösháza állomás forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevőt.

Engedély – ha minden más értekező berendezés használhatatlan – technológia célú mobiltelefonon is kérhető és adható.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő feladata. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a megfelelő rovatban előjegyzni az útsorompót fedező jelzőőr részére adott közlemény esetén.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.

A forgalmi szolgálattevő az érkező vonatok teljes behaladását a biztosítóberendezés kiértékelésével végzi.

Amennyiben a biztosítóberendezés kiértékelésével nem tudja megállapítani, a vonatok teljes behaladását, megérkezését, személyesen köteles ellenőrizni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezést valamennyi vonat részére a forgalmi szolgálattevőnek kell kiállítania a FOR00 rendszerből

Amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézményekről a vonatok személyzete - a további késések elkerülése érdekében - a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető. A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után, a forgalmi szolgálattevő állítja elő a rendszerben.

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad. Az Írásbeli rendelkezést a FOR00 alrendszer 1-99-ig számozza, az így összegyűjtött Tőlap példányokat összefűzve, borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”). Az elrontott Írásbeli rendelkezés példányait át kell húzni, rajta a „Rontott, dátum, aláírás.” szöveget előjegyezni. Vonatkísérő nélkül közlekedő tehervonatok részére az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni. A helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezéseket kézbesíthetik a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető saját vonata részére.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető kézbesítheti az írásbeli rendelkezést helyből induló saját vonatának.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

➤ 2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.

A felhatalmazást a felvételi épület felőli pályaoldalon kell végezni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágánya jelfeladásra kiépített. A bejáró vonatok részére a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

➤ 2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi iroda előtti téren kötelesek a vonatokat fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

➤ 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt az Üzemirányító Központ a zárt-csoportú e-mail rendszer útján üzenetként juttatja el a továbbítási útvonal szerint érintett szolgálati helyekre.

Az továbbítási engedélyeket a forgalmi szolgálattevő, az IÜR rendszerben és a FOR00-Forgalmi napló- Rendkívüli küldemények ablakban tekintheti meg.

➤ 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5t	Igen	20km/h	

2.50. Lassúmenetek

A lassúmenet kimutatásokkal kapcsolatos rendelkezéseket az aktuális EVIG Utasítás tartalmazza.

Szabadkígyós állomáson a forgalmi szolgálattevő vezeti a Nyilvántartást. Az állomás a Békéscsaba - Lőkösháza és Lőkösháza - Békéscsaba rendelkezési szakaszra köteles a nyilvántartást vezetni.

A Napi kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 21:25-24:00 óra között, a forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet Kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell. Majd töröli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a szomszédos rendelkező, forgalomszabályozó állomásokig tartja nyilván, előjegyzi a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattelvők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, illetve a vonalgonddozói bejárásról a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az I. sz. vágányon csak olyan rakodás engedélyezhető, amely a megközelítési távolságon kívül, a villamos berendezések feszültségmentesítése nélkül végezhető el.

Rakodógép használata esetén a vállalkozó vasúti társaságok csak a PTI. Szeged, a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztethetnek ki-be rakodást a járművekbe.

Az állomás a I. sz. vágányán történő rakodásokhoz szükséges rakodási engedély kiadása az ÁVU 2.52.2. sz. pontjában leírtak szerint történik.

Rendszeresen, vagy esetenként használt olyan rakodó helyeken, ahol nagy-feszültségű villamos felsővezeték, megkerülő vezeték, vagy tápvezeték húzódik, az E.101. sz. utasítás 3. Függelékében lévő hirdetményt kell, tartósan és minden irányból jól olvashatóan rögzíteni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

➤ 2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai

Kapcsolásokat végezhet:

- A forgalmi szolgálattevő (jogosultsággal rendelkező)
- PTI Szeged Erősáramú Főnökség arra jogosult munkavállalói az utasításban meghatározottak szerint.

2.52.2 Rakodási engedélyek kiadása

Szabadkígyós állomáson a forgalmi szolgálattevő jogosul és köteles Rakodási engedélyt kiadni és visszavenni.

A rakodó fél az I. sz. vágányon végzett rakodás megkezdése előtt - rakodógép használata esetén - köteles a forgalmi szolgálattevőnek a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedélyt” bemutatni. A forgalmi szolgálattevő ezt követően adhatja ki részére a Rakodási engedélyt, amelyen a mellette lévő szomszédos vágány feszültség alatti voltát kell aláhúzni, kiemelni.

2.54. Közlekedés

Forgalmi iroda és a kezdőpont felőli váltókörczet között a felvételi épület felől a rakodóvágány mellett gyalogosan történhet.

Forgalmi iroda és a végpont felőli váltókörczet között a felvételi épület felől a rakodóvágány mellett gyalogosan történhet.

Kerékpárral, illetve gépjárművel történő közlekedés a vágányok között tilos!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Szabadkígyós állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:

- Forgalmi irodában elhelyezett számítógép.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. . Naplózás

Terminál helye: Szabadkígyós állomás, felvételi épület forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

Feladatok:

Szolgáltatásnaplózás

Forgalmi naplózás

Írásbeli rendelkezés: rögzítés, kiállítás,

Vonat összeállítás rögzítése

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően, de legfeljebb 30 percen belül kell elvégezni.

A szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a szolgáltatásadás szövegében szerepeltetni kell.

➤ **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A Vállalkozó vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A kinyomtatott Részletes feladatkiírást átadható: a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen az „Elvégzendő feladatok a mellékelt azonosító számú Részletes feladatkiírás szerint” szöveggel.

A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatásnaplózásnak az alapbizonylatát képezi. A jelentésen kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, amelyet havi bontásban át kell adni a forgalmi koordinátor részére, aki azt 90 napig őrzi meg. A J003 Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni csak az abban az esetben szükséges, ha a tolatási feladat összetettsége azt indokolja.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás pontosítás a Vállalkozó vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni. Megállapodás hiánya esetén a Vállalkozó vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00 rendszerben a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Pl. 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

➤ **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a megrendelt szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban meghatározottak szerint kell eljárni. Ezt követően a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen kell az elvégzendő feladatokat közölni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00 rendszerben teljesítéskor a kötelezően kitöltendő adatokat (időtartam, mennyiség) és a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Pl. 3 kocsi XIII. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a Vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A

forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a Vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A vágányhelyzetet a PASS2 rendszer folyamatosan frissíti a naplózott szolgáltatás- és vonatesemények alapján.

A forgalmi szolgálattevő az „Állomási vágányhelyzet” párbeszédben aktualizálja a valóságnak megfelelő vágányhelyzetet, amennyiben a járművek nem járműszintű kezeléssel kerültek mozgásra.

A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, vagy koordinátor stb. (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat-összeállításközlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

–informatikai rendszeren kívül:

–a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással. Ebben az esetben a vonat-összeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat.

Szabadkígyós állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezi. A MÁV-Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a külső vonatfelvétel elvégzésére külön megrendelés alapján menetrendi időszakra, vagy esetenkénti megrendelésre a Vonatterhelési kimutatás elkészítésével megbízható a vonali tolatásvezető.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés: Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni. A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni. A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni az üzemi vonat üzemeltetője

részére, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV- Személyszállítási Zrt. kötelessége.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalója a helyszínen a saját informatikai rendszerében végzi a vonatfelvételt. A MÁV- Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből interfészen keresztül az adatok átadásra kerülnek a PASS2 rendszerbe, valamint a zárt csoportú e-mail címre küldi elektronikus úton az eVTK-t.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonat összeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése: A kiindulási állomáson az eredeti példányt le kell adni;

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. személyszállító, és szerelvény vonatainak, valamint mozdony vonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV- Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- Elsősorban az IÜR felületen;
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel;

- Interfészen történő adatátadással;

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonat indító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A „Vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS
A vonatok előkészítésre történő átadása és a Vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni. A Kimutatáson abban az esetben kell a „Vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- Ha eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni;
- Ha a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles

gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

➤ 4.6.1. Feladatok

Szabadkígyós állomáson a zárt csoportú e-mail kezelését az aktuális, és érvényes VIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról”, továbbá az érvényes Területi Végrehajtási Utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjáról, az üzeneteket valamennyi zárt csoportú e-mail fiókkal rendelkező címzett részére közvetlenül kell továbbítani. Amennyiben az üzenetet, zárt e-mail fiókkal nem rendelkező címzett részére is továbbítani kell (pl. vállalkozó vasúti társaság), akkor az üzenetet a Területi Funkcionális Felügyelet Szeged (szeged.tszf@mavcsoport.hu) részére is meg kell küldeni. Nyugtázást igénylő üzenetknél a forgalmi szolgálattevő köteles a nyugtázást késedelem nélkül azonnal elvégezni miután azok előjegyzésre kerültek. (Pl.: Vágányzári Utasítások)

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását a szolgáltatmegszakítás előtt, vagy annak elmaradása esetén dátumváltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyaga vonatkozóan a vonatot indító állomás:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

➤ 4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázást igénylő üzeneteknél a forgalmi szolgálattevő köteles a nyugtázást késedelem nélkül azonnal elvégezni, miután azok előjegyzésre kerültek. (Pl.: Vágányzári Utasítások)

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását a szolgálatmegszakítás előtt, vagy annak elmaradása esetén dátumváltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

A beérkező üzenetek a „Beérkezett üzenetek” mappába érkeznek,

- az eVTK,
- az Írásbeli rendelkezés,
- a kapacitáskorlátozás,
- a lassúmenet,
- a rendkívüli esemény,
- a technológia

Az üzenetek automatikusan archiválódnak a „Zárt csoportú archívum” megfelelő mappájába.

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, a „Nyugta” gomb megnyomásával az üzenet vételét haladéktalanul nyugtázni kell.

A szolgálatban átadandó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” mappából az „Átadandó üzenetek” mappába át kell húzni, a szolgáltatátadás alkalmával írásban és szóban utalni kell az átadandó elektronikus üzenetekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges üzenetet tartalmaznak.

A beérkezett – és automatikusan nem archiválódó üzeneteket -, és a lejárt átadandó üzeneteket az érvényességi idő lejártá után archiválni kell az „Egyéb” mappába.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni. Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a vonatot indító állomás *„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”* szöveggel köteles válaszolni.

A szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

➤ 4.6.3 Üzenetküldés

Szabadkígyós állomás forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail fiókjáról, az üzeneteket valamennyi zárt csoportú e-mail fiókkal rendelkező címzett részére közvetlenül kell továbbítani. Amennyiben az üzenetet, zárt e-mail fiókkal nem rendelkező címzett részére is továbbítani kell (pl. vállalkozó vasúti társaság), akkor az üzenetet a Területi Funkcionális Felügyelet Szeged (szeged.tszf@mavcsoport.hu) részére is meg kell küldeni.

A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.

Postaláda karbantartását dátumváltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.

A vonatot indító állomás a vonat útvonalában fekvő attól a rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) köteles Írásbeli rendelkezés anyagot kérni, ahol az indítandó vonat menetrend szerint áthalad és emiatt a kézbesítendő Írásbeli rendelkezést az adott rendelkezési szakaszra (rendelkezési szakaszokra) is el kell készíteni.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a vonatot indító állomás:

„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomás forgalmi irodai informatikai eszközre telepített operációs rendszerbe minden felhasználó a saját felhasználói nevével és jelszavával léphet be, ezt követően a Pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépése azok indításával automatikus. Szolgálat váltás alkalmával a leváltó munkavállalónak meg kell győződnie, hogy az informatikai rendszerből a kijelentkezés megtörtént, ha nem, intézkedik a végrehajtásról, majd saját azonosítójával belép. A forgalmi szolgálattevők jelszavaikat egyénileg őrzik.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

➤ 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Számítógép meghibásodása esetén Kétegyháza forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, valamennyi rögzítendő adatot távbeszélőn közölnek egymás között.

Az érkezett üzenet továbbítása Kétegyháza FOR terminálos állomás útján telefonon történő bemondással történik. Az üzenet szövegét a címzett szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, az Eseménykönyvbe köteles lejegyezni. Az üzenet továbbítás tényét, az üzenetet lediktáló forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba „óó:pp-kor tárgyú óó:pp-kor érkezett üzenetállomás részére telefonon kézbesítve.” Szöveggel köteles előjegyezni.

Nagy terjedelmű üzeneteket, csatolmányokat (pl. előre látott pályaműködtetői kapacitásigények) vasútszolgálati levelezésként kell az adott állomás részére továbbítani. Amennyiben az üzenetet küldő, az üzenet kézbesíthetlenségéről kap értesítést (tekintet nélkül arra, hogy az üzenetet milyen eszközről milyen eszközre küldte) köteles a címzettet telefonon értesíteni az üzenet kézbesítésének sikertelenségéről, valamint az üzenet tartalmáról.

Az üzenet címzettje köteles gondoskodni az üzenet, részére történő eljuttatásáról, valamint az eszköz megjavíttatásáról.

Szabadkígyós forgalmi szolgálattevőnek Kétegyháza állomást érintően az előzőleg leírtakat kell alkalmazni az üzenetek továbbítására és fogadására egyaránt.

➤ **4.9.2. Vonatközlekedés naplózás**

Számítógép meghibásodása esetén Kétegyháza forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, valamennyi rögzítendő adatot távbeszélőn közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor Lökösháza külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít.

➤ **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Számítógép meghibásodása esetén Kétegyháza forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít, valamennyi rögzítendő adatot távbeszélőn közölnek egymás között.

Ha mindkét számítógép meghibásodik, akkor Lökösháza külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása helyettesít.

➤ **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapú VTK –t ad le, akkor a vonat fejadat rögzítést Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője végzi a távbeszélőn kapott adatok alapján.

➤ **4.9.5. Készre jelentés**

A forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója papír alapon írásban teszi meg a készre jelentést, akkor a készrejelentés rögzítést Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője végzi a távbeszélőn kapott adatok alapján.

➤ **4.9.6. Üzenetek kezelése**

Számítógép meghibásodása esetén az érkező és a küldendő üzenetek továbbítása távbeszélő készülék útján történik.

➤ **5. Helyi sajátosság**

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Szabadkígyós állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzését nem végezzük.

5.3. Dokumentáció

➤ 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomási vágányok számait a Fejrovatos előjegyzési napló 6. sorszámu rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig római számmal kell szerepeltetni.