

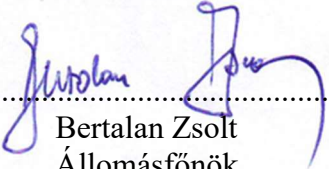


SZABADISÓSTÓ ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

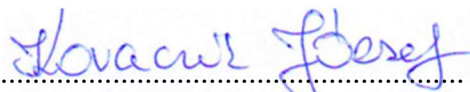
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



Bertalan Zsolt
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Máté István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Szabadisóstó állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok - Zamárdi felső állomások között, illetve Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított fővonalon, a 1076+54 sz. és az 1094+02 sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Balatonaliga és Siófok.

Szabadisóstó állomás Siófok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Szomszédos állomások:

Balatonaliga (1009+02-1025+65)

Siófok(1104+50-1163+50)

Nyíltvonali szolgálati helyek

Balatonaliga és Szabadisóstó állomások között Balatonvilágos (1039+96-1043+06) megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Balatonaliga – Szabadisóstó között

- legnagyobb lejtés: 7,1 ‰(1042+70 – 1061+70)
- legnagyobb emelkedés: -

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
1039+20 – 1042+70	lejtés	5,5
1042+70 – 1061+70	lejtés	7,1
1071+20 – 1078+20	lejtés	6,7

Szabadisóstó - Siófok között

- legnagyobb lejtés: -
- legnagyobb emelkedés: 0,5 ‰(1095+70 – 1101+70)

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban ID55, vagy biztosító berendezés). Az állomáshoz minden irányból (a fővonal felől váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös) ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési szabályzat tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár

- váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonaliga - Szabadisóstó valamint Szabadisóstó – Siófok állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [0 ‰]	Lejtviszony végpont felé [0 ‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő végpont	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	625		0,3, 1088+00-tól 0,5	0	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03335-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	625		0,3, 1088+00-tól 0,5	0	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03335-01-2	nyílt	

A vágányok Balatonaliga felől az 1080+50 szelvényig 6,5 ‰; az 1088+00 szelvénytől 0,33 ‰ esésben vannak.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát olvashatóan, betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magasság	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	362 m	3,8 m	térkő burkolat	sk+55	1. peron
II. sz. vágány mellett	362 m	4,5 m	térkő burkolat	sk+55	2. peron

A peronokat megközelíteni a peronvégi feljáróknál lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1060	fény térközjelző	„A” bejárat jelző előjelzője. Balatonaliga felől nincs külön előjelző	jobb	1061+66	-
A	fény bejáratijelző	kezdőpont felől	jobb	1076+54	hívójelzés, hívójelzés feloldása
K1	fény kijáratijelző	I. vágány mellett	jobb	1082+21	hívójelzés
K2	fény kijáratijelző	II. vágány mellett	jobb	1082+21	hívójelzés
Végpont felől					
V1	fény kijáratijelző	I. vágány mellett	jobb	1088+16	hívójelzés
V2	fény kijáratijelző	II. vágány mellett	jobb	1088+16	hívójelzés
B	fény bejáratijelző	végpont felől	jobb	1094+02	hívójelzés, hívójelzés feloldása
K11a, K11b	fény kijáratijelző	Siófok felől nincs külön előjelző.	jobb	1039+92	-

Egyéb jelzők:

1. A bejáratijelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van az „A” jelű bejáratijelzőn belül 1077+04 sz. szelvényben, a „B” jelű bejáratijelzőn belül 1093+52 sz. szelvényben.
2. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
3. „Megállás helye jelző” az 1088+16 sz. szelvényben van elhelyezve a páros számú vonatok részére.
4. A páratlan számú vonatok részére „Távolságjelző táblák” vannak elhelyezve.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Forgalmi iroda melletti helyiség

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db lámpatartó állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az 1 számú váltó a végpont felől, a 2 számú váltó a kezdőpont felől van számozva. Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe van kapcsolva, váltójelzővel nincsenek felszerelve. Az 1, és 2 váltók, egyenes irányban 100 km/h kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható. Minden váltó villamos úton központból állítható, biztosított váltó.

A 2 illetve az 1 számú váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt, biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekező berendezések:

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-44

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06/ 84 352-550

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény.

IP telefon:

- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalmi vonalirányító)
- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalomirányító I.)
- CB, hívószáma 05/52-44
- VDR
- Balatonaliga forgalmi iroda
- Siófok forgalmi iroda

- biztosítóberendezési szerelvényt szoba
- távközlési szerelvényt szoba

KAB kétirányú asztali bemozdó készülék

- Utastást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörtet.
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés.
- KÖFI közvetlen, kétirányú kapcsolat
- Biztosítóberendezési szerelvényt szoba kétirányú kapcsolat

Térhangos körzetek:

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye/összeköttetés	Funkció
Tér 2	1	2-es váltó	Kétirányú
Tér 1	2	1-es váltó - SR1 sorompó között	Egyirányú
Biztber	1	Jelfogó helyiség	Kétirányú
KÖFI	3	Tér 1-KÖFI, Tér 2-KÖFI, Forgalmi-KÖFI	Kétirányú

Hangrögzítő berendezés Szabadisóstó állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzítésre kerül:

- Szabadisóstó forgalmi iroda-Siófok forgalmi iroda (Siófok)
- Szabadisóstó forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Szabadisóstó forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

Központi segélyhívó: 112

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felső vezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezeték szolgál.

Mindkét vágány teljes hosszban felsővezetékkel ellátott. A bejárati jelzőkön belül „BV”, és „GyV” jelű szakaszolók kerültek kialakításra, mellyel az állomás feletti teljes vezetékrendszer kikapcsolható távvezérléssel. A kapcsolókat csak a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa

dolgozója kezelheti! A II. vágány feletti felsővezeték kikapcsolható külön is, az Áb-jelű kézi szakaszolóval.

A munkavezeték magassága:

Nyílt vonalon: 5,7 m

Állomáson és útátjárón: 6 m

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felső vezetékkel ellátott vezetékrendszer egyfázisú, 50 periódusú 25.000 V feszültség alatt áll. A rendszert üzemszerűen Balatonaliga fázishatárig Balatonföldvár 120/25 kV-os alállomás látja el energiával. A kitáplálás hibája esetén a balatonaligai fázishatár zárásával a szabadbattyáni 120/25 kV-os alállomás veszi át az ellátást.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	I, és II sz. vágány

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert a II. sz. vágány mellett a felvételi épülettel szemben épült. Üzemszerű helyzetben a szakaszoló motorikus működtetését az Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa dolgozója végzi.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áb	Felv. épülettel szemben a II. vg. mellett.	bekapcsolt	távvezérelt
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak (2 db) a kapcsolókertben vannak tárolva.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, a kézi raktárban van elhelyezve. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

Kapcsolások végzése.

(Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101, E. 102 utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú Főnökség elektrikusának engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalomirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles kezelni.

- Villamos üzemi telefonon (VDR)

- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék

- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon: 85/361-304/104

Tűzoltóság: 105

Nagykanizsai

Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálat: 93/518-990

Lángi János Krisztián állomásfőnök 05/51-01, 30-791-7793

Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető 05/41-01

Siliga Ervin Erősáramú főnökségvezető 05/14-21

Erősáramú Főnökség elektrikus 05/43-31

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasításvonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

- Egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**
Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Az utastájékoztatót a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszembélyzettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszünetelt várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékének, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, pótlása és módosítása a PFT Főnökség Dombóvár siófoki szakasz feladata. Fenti hirdetésményeket az Állomásfőnök vagy megbízottja kimutathatóan átadja a PFT szakasz Siófok munkavállalója részére.

A Fali menetrendi-hirdetésmények megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. nagykanizsai Telephely feladata, kihelyezését, pótlását és módosítását szintén a PFT szakasz Siófok végzi.

- 1.9.12. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetésmények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A Forgalmi irodában található:

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a falı tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsı kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételzési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélı távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF. sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás elıtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzıeszközei.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Siófok állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Siófok állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos, székhelye: Nagykanizsa, Ady Endre u. 67.

☎: 05/43-61, 93/312-296

Házi orvos székhelye: Balatonvilágos Aligai u. 1.

☎: 88/480-538

☎: 22/367-100

Kórház: Siófok, Semmelweis u. 1.

☎: 84/501-700

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó:

Városi Rendőrkapitányság: Siófok Sió u 12/20.	☎: 112 ☎: 84/519-150, 107
Körzeti megbízott: Balatonszabadi, Vak Bottyán u. 102.	☎: 84/ 355-018
Mentőállomás: Siófok Bajcsy-Zsilinszky u 50.	☎: 84/310-110, 104
Katasztrófavédelem: Siófok Somlay A. u.	☎: 84/310-509, 105
Polgármesteri Hivatal: Siófok Fő tér 1.	☎: 84/ 504-100
Körzeti Állatorvos: Siófok, Honvéd út 26.	☎: 84/313-914
Városi Tisztiorvosi Hivatal Siófok: Siófok, Koch R. u. 11.	☎: 84/311-699
Vám-, és Pénzügyőri Szakasz Ságvár.	☎: 84/380-272
Polgárőrség: Siófok, Erdei F. u.	☎: 30/237-28-42
Észak-Somogyi Vadásztársaság, Híri Sándor	☎: 70/364-69-51
MÁV Zrt. BIF Területi Vasútbiztonság Pécs,	☎: 05/15-50;
Fegyveres biztonsági őrsegélyelete Pécs	☎: 05/14-36; ☎: 30/457-3171

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a parkosított területen található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.