



SZABADEGYHÁZA ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Varga Róbert
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51470/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Szabadegyháza állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs - Gyékényes oh. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal középállomása, amely az 557+29 és az 573+96 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

Szomszédos állomások

40 sz. vonalon:

-Pusztaszabolcs személyzettel rendelkező KÖFE állomás (495+05 sz. szelvénytől a 472+92 szelvényig)

-Sárosd személyzet nélküli KÖFI állomás (613+64 sz. szelvénytől a 630+19 szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Pusztaszabolcs-Szabadegyháza állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
489+95	497+00	6,6	
506+00	511+50	7,3	
511+50	517+00	6,9	
520+50	530+00		7,2
530+00	533+00		6,5
533+00	537+00		6,1
537+00	541+00		7,5
541+00	543+80		6,0
550+22	553+00	6,8	
553+00	560+00	7,0	

40 sz. vonalon Szabadegyháza-Sárosd állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
611+50	617+10	6,6	6,6

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A Hungrana Kft. (Használó) részére használatra átadott V. és VI. sz. mellékvágány amely a IV. sz. fővágányából a 6 és 5 sz. váltókkal ágazik ki. A VI. sz. mellékvágányból a 6/2 sz. váltóval ágazik ki az ipartelepre vezető csatlakozóvágány, amely a II/1 sz. váltóig tart.

A Használó az AWT Rail HU Zrt-vel a vasútüzemi tevékenység végzésére kötött szerződést.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Pusztaszabolcs – Szabadegyháza és Szabadegyháza – Sárosd állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített vonal üzemel, a közlekedési rend önműködő térközi közlekedés.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	687	-	0,4 ‰		nincs	10	7	55-05884-01-1	nyílt	oldalrakodó val
II.	fővágány/ vonat fogadó-indító	726	-	0,4 ‰		75 Hz sínára mkör	8	7	55-05884-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	736	-	0,4 ‰		75 Hz sínára mkör	4	3	55-05884-01-3	nyílt	

IV.	fővágány/ vonat fogadó-indító	621	-	0,4 ‰		75 Hz sínára mkör	6	5	55-05884-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány	685	-	0,4 ‰		nincs	6/1	5	55-05884-01-5	nyílt	
VI.	mellékvágány	94	-	0,4 ‰		nincs	6/2	6/3	55-05884-01-6	nyílt	
VII.	mellékvágány	71	-	0,4 ‰		nincs	földkú p	10	55-05884-01-7	nyílt	forgalomból kizárva

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II - III. sz. vágányok között	300 m	1,9	sk+15	beton

A peron a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelző fedezi, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
544	fehér árbócú önműködő biztosított tétközelző	nyílt pálya, “A” bejárat jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	544+20	
A	fény bejárat jelző	állomás	jobb	557+29	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
K2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	562+25	Hívó jelzés
K3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	561+86	Hívó jelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	561+97	Hívó jelzés
T2	fény tolatásjelző	összekötő vágány	jobb	2+47	
T4	fény tolatásjelző	összekötő vágány	jobb	2+10	

Végpont felől					
589	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, "B" bejárat jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	587+30	
B	fény bejárat jelző	állomás	jobb	573+96	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
V2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	568+49	Hívó jelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	569+13	Hívó jelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	569+17	Hívó jelzés

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Összekötő vágányon a T4 jelző előtt a felsővezetékbe építve, Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 10-es váltónál a váltó egyenes irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe építve, Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- I. vágányon a jelfogó épülettől kezdve 100 méterig mindkét oldalról a felsővezetékbe épített Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző és Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Volt állomásfőnöki iroda

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson található valamennyi váltó villamos úton állítható, biztosított váltó.

Számozásuk a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10, 6/1, 6/2, 6/3, a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7. A váltók váltójelző nélküliek.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek a 2,4,1,3 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

- KS1 az V. sz. vágány végpont felőli végén, mely függésben van az 5 sz. váltóval.
- KS3 az I. sz. vágány végpont felőli végén, melyfüggésben van a 7 sz. váltóval.
- KS2 az V. sz. vágány kezdőpont felőli végén, mely függésben van a 6/1 sz. váltóval.

Földkúp:

- VII. sz. csonkavágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A I. sz. vágány mellett a raktárépület lépcsője, illetve oldalrakodója.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Egy IP telefon a forgalmi szolgálattelvőnél, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalom irányítóval a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal. A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között kétirányú kommunikációra kiépített utasítást adó berendezés van (KKB, KAB).

A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Közcélú telefon. Hívószáma 25/478-063.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között oda és visszamondásra kiépített utasítást adó hangszórós berendezés van.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezésein elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Hangrögzítő berendezés

Az IP telefonon kezdeményezett, illetve fogadott hívások rögzítésre kerülnek.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05 16-40 (30) 742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI I. /Pusztaszabolcs (kizár) – Sárbogárd (kizár)/
mobil: +36-30-935-5878
tel:(06-1 515) 18-51
e-mail: ukps.kofi40b.1@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége:

Telefonszám: 05-20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség szabadegyházai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás bal (ÁB): IV., V., VI. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás jobb (ÁJ): II., III. sz. vágány teljes hosszban.

Az „R1” és „R2” jelű kapcsoló villamos kapcsolatot létesít az állomás jobb áramkörén keresztül az I. sz. vágányra, melyen a Bitumen keverő elhelyezkedése végett 150 méter feszültségmentes szakasz van. Az „R1” és „R2” szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás, lakattal lezárva. A lakat kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda, őrzője a forgalmi szolgálattevő. Feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha valamennyi szükséges óvintézkedés megtörtént.

Az I. sz. vágány villamos mozdonnyal a kezdőpont felől 220 m hosszban a végpont felől 350 m hosszban járható.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R1	05616. sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi

R2	05626. sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR1	05616a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	05640a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezeteki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. Rakodási engedély csak a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki. A rendelkezések adására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A vágányokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

A földelőrudak tárolási helye a forgalmi iroda (4 db).

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzők tárolási helye a forgalmi iroda (8 db).

A jelzőtárcsák tárolási helye a forgalmi iroda 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A felsővezeték kapcsolása a FET központból történik.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Pécs Erőáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikus Szolgálat felé azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MAV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Az állomásfőnök

– Üzemi telefon: 05/91-01, mobil: 30-791-7795

– Mentők: 112

– Villamos üzemirányító: lásd fent

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, illetve a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Váróterem
- Vonatmegfigyelő
- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Utasperon
- Felvételi épület előtti térvilágítás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szabadegyháza állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatást (hangos és vizuális) Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi.

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

Ezen felül a késésekről, rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből (e-Mig, FOR, KÖFE-kitekintő) és távközlő berendezések útján (a forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító, szomszédos forgalomszabályozó állomások útján) szerez tudomást, és ezek alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a KÖFI forgalomirányító élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali

bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szövegkönyv alapján.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Szabadegyháza állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről az utastájékoztatást végző meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer (hangos, vizuális) meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő éloszavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetményeket kell kifüggeszteni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb hirdetmények (ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb időnyjellegű közlemények),
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni. Szabadegyháza állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetmények:

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetmények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató

- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- Függléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
-/...../2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Sárbogárd állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, a hordágy, a véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszondák tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület.(7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi:06-1515/61-41.
Ügyeletes orvos	Szabadegyháza Petőfi s. u.4	06-25-478-025
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06 22/535-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság:	2483 Gárdony, Szabadság u. 40.	22/355-003 112
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Szabadegyháza, Községház.u. 1.	25/509-600
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512-151
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklet tartalmazza.		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épülettől északra, táblával megjelölt terület.