



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

38137-2/2022/MAV

SZABADBATTYÁN

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Bernáth István
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37691-10/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	15
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	18
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	20
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	20
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	21
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	21
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	21
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	21
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése.....	22
1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	22
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	23
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	23

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	24
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	24
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	25
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	27
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	27
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	27
1.12. Parancskönyv kezelése.	28
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	28
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	30
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	30
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	30
2.5. A forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	31
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltól vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	32
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	32
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	32
2.18. Váltógondozás.	32
2.18.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.	32

2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	32
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	33
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	33
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	33
2.22. A vágányút ellenőrzése.	34
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	34
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	34
2.24. A váltók állítása.....	34
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	34
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	34
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	34
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	35
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állítottváltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	35
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	35
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	35
2.32.2. Nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	36
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	37
2.33. A tolatás engedélyezése.	37
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	37
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	38
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	38
2.34. Tolatásvezető kijelölése	38
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	38
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	38

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	39
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	39
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	39
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	39
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	39
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	39
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	39
2.45. Védekezés járműmegfutamodások ellen.	40
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	40
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	40
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	40
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	41
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	41
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása... ..	41
2.48. Engedélykérés, adás.	41
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés – adásba.	41
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	42
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	42
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	42
2.51.1 Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	42
2.53. Rendkívüli áthaladás.	42
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	42
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	42
2.57. Az általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	43
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	46
Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:	46

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	46
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	47
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	47
2.61.1. A kapcsolási, földelési engedély továbbadásának előírásai.	47
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	48
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.	48
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi Rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	49
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése Rakodások engedélyezése.	49
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	50
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	50
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	50
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	50
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	50
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	50
5.2.1. Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások 50	
5.2.3. A Részletes feladatkirráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	50
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	51
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	51
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése 51	
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	51
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	52
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	53
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	54
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	54
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	54
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	54

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	55
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	55
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	55
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	55
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére, vonatkozó helyi előírások.	55
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	56
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	56

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szabadbattyán állomás az 30. sz Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. országos törzshálózati, kétvágányú, villamosított vonalon a 761+10 és a 778+90 szelvények között fekszik, mint elágazó középállomás. Az állomás kezdőponti oldalán ágazik ki a 944 sz. Börgönd – Szabadbattyán nem villamosított mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú vasútvonal. Az állomás végponti oldalán ágazik ki a 29. sz. Szabadbattyán – Tapolca – Ukk villamosított egyvágányú országos törzshálózati vonal melynek Szabadbattyán állomás a kezdőpontja.

Szomszédos állomások:

30. sz. vonalon: Székesfehérvár állomás a 660+36-716+31 sz. szelvények között.

30. sz. vonalon: Kiscsérpuszta állomás a 834+98-849+97 sz. szelvények között.

29. sz. vonalon: Polgárdi-Ipartelepek állomás a 172+24-187+76 sz. szelvények között.

44 sz. vonalon: Börgönd állomás a 81+33-97+72 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

30. sz. vonalon: Maroshegy megállóhely a 704-es szelvényben (Székesfehérvár állomás területének része).

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 30.sz. vonalon Szabadbattyán és Székesfehérvár állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
680+00	683+45	-	5,20
702+65	705+15	6,20	-
744+00	750+80	5,70	-
750+80	759+10	-	6,60
775+15	780+95	7,10	-

Szabadbattyán és Kiscsérpuszta állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
775+46	781+00	8,2	-
781+00	783+00	7,0	-
783+00	785+00	6,3	-
785+00	788+50	6,6	-
788+50	792+00	5,6	-
792+00	795+50	7,2	-
795+00	798+00	7,4	-
798+00	804+00	7,3	-
804+00	807+50	6,7	-
807+50	810+00	6,6	-
810+00	812+50	6,5	-
812+50	815+00	6,7	-

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
815+00	817+50	5,4	-
817+50	820+00	5,6	-
820+00	825+00	5,7	-
828+50	831+50	6,3	-
831+50	836+00	5,3	-
836+00	838+25	5,4	-

944 sz. vonalon Szabadbattyán és Börgönd állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
98+79	89+45	10,0	-
87+46	77+97	-	10,0
70+06	64+78	6,0	-
64+78	47+36	10,0	-
31+95	23+95	5,5	-
7+64	6+30	-	5,0

29. sz. vonalon Szabadbattyán – Polgárdi-Ipartelepek között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
115+33	116+95	7,3	-
116+95	119+95	8,2	-
119+95	142+99	10,0	-
142+99	150+00	9,8	-
150+00	160+47	7,9	-
160+47	165+08	10,0	-
167+70	172+00	9,6	-
172+00	176+67	10,0	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson egyállítóközpontos D70V váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosító berendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Szabadbattyán – Székesfehérvár	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jelfeladással
Szabadbattyán – Kiscséripuszta	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jelfeladással
Szabadbattyán – Polgárdi-Ipartelepek	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jelfeladással
Szabadbattyán – Börgönd	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitér kezdőpont felől	Határoló kitér végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PFTCS	csonkavágány	260		1,7‰		nincs	21	fkúp	55-03285-01-PFTCS		nyílt	
01 csonka	csonkavágány	0		1,7‰		nincs	fkúp	32	55-03285-01-1 CSONKA		nyílt	
01	vonatfogadó/indító fővágány	240		1,7‰		nincs	32	21	55-03285-01-1	F	nyílt	
02	átmenő fővágány	479		1,7‰		75 Hz	28	11	55-03285-01-2	F	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitér kezdőpont felől	Határoló kitér végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
03	átmenő fővágány	555		1,7‰		75 Hz	20	7	55-03285-01-3	F	nyílt	
04	átmenő fővágány	592		1,7‰		nincs	14	13	55-03285-01-4	E	nyílt	
05	vonatfogadó/indító fővágány	537		1,7‰		nincs	16	17	55-03285-01-5	E	nyílt	
06	vonatfogadó/indító fővágány	479		1,7‰		nincs	22	17	55-03285-01-6	D	nyílt	
KIHÚZÓ	kihúzó	235		1,7‰		nincs	17	fkúp	55-03285-01-KIHÚZÓ		nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitér kezdőpont felől	Határoló kitér végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
07	vonatfogadó/indító fővágány	428		1,7‰		nincs	24	19	55-03285-01-7	D	nyílt	
08	rakodó mellékvágány	418		1,7‰		nincs	30	19	55-03285-01-8	K	nyílt	
PFTCS	csonkavágány	86		1,7‰		nincs	-	30	55-03285-01-8CSONK	K	nyílt	

Jelfeladásra kiépített a 02. és 03. sz. vágányok, melyeken mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
01. sz. vágány	286 m	3 m	sk+0	aszfalt
01-02 sz. vágányok között	270 m	1,4 – 2,5 m	sk+0	aszfalt
02-03 sz. vágányok között	277 m	1,4 – 7 m	sk+0	aszfalt
03-04 sz. vágányok között	284 m	1,4 – 2 m	sk+0	aszfalt
05-06 sz. vágányok között	190 m	1,65 m	sk+15	sóder

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár-Szabadbattyán jobb vágány	jobb	748+27	748a	fény bejárat előjelző Székesfehérvár jobb vágány felől	önműködő biztosított térközjelző
Székesfehérvár-Szabadbattyán jobb vágány	jobb	761+10	A	fény bejárat jelző Székesfehérvár jobb vágány felől	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzéssel felszerelt

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár- Szabadbattyán bal vágány	bal	748+27	748b	fény bejárat előjelző Székesfehérvár bal vágány felől	önműködő biztosított térközjelző
Székesfehérvár- Szabadbattyán bal vágány	bal	761+10	B	fény bejárat jelző Székesfehérvár bal vágány felől	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzéssel felszerelt
Börgönd- Szabadbattyán	jobb	94+13	CEj	fény bejárat előjelző Börgönd felől	-
Börgönd- Szabadbattyán	jobb	101+13	C	fény bejárat jelző Börgönd felől	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	768+01	K1	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	768+01	K2	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	766+91	K3	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	767+17	K4	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	767+36	K5	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	767+16	K6	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	767+40	K7	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Szabadbattyán-Polgárdi - Ipartelepek áll. között.	jobb	118+02	D	fény bejárat jelző Polgárdi-Ipartelepek felől	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzéssel
Szabadbattyán-Kiscsérpuszta áll. között	jobb	778+90	E	fény bejárat jelző Kiscsérpuszta felől	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzéssel felszerelt
Szabadbattyán-Polgárdi - Ipartelepek áll.	jobb	131+02	133	fény előjelző Polgárdi-Ipartelepek felől	önműködő biztosított térközjelző
Szabadbattyán-Kiscsérpuszta	jobb	791+84	793	fény előjelző Kiscsérpuszta felől	önműködő biztosított térközjelző
Szabadbattyán	jobb	771+51	V1	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	771+51	V2	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	772+10	V3	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	772+38	V4	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	772+14	V5	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	771+83	V6	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt
Szabadbattyán	jobb	771+56	V7	fény kijárat jelző	Hívójelzéssel felszerelt

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző: Az A, B,C,D,E jelű bejárat jelzőkön belül vannak kitűzve.
- Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.
- Vágányzáró jelző: a 01. sz. csonka vágány kezdőponti oldalán, továbbá a kihúzó csonkavágány végponti oldalán van kitűzve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Szám	Szabványos állás	Váltó								
		Biztosított	Állítási mód	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
4	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
6	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
8	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
10	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
12	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
12/1	E	X	X	X	-	-	X	-	-	-
14	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
16	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
18	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
20	E	X	X	-	X	-	X	E, K		
22	K	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
24	K	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
26	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
28	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-
30	E	X	X	X	-	-	X	-	-	-
32	E	X	X	X	-	-	X	-	-	-

		Váltó								
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód	Zár szerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
3	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
5	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
9	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
11	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
13	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-
15	K	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
17a	E	X	X	X	-	-	X	FM	-	-
17b	K	X	X	X	-	-	X	FM	-	-
19	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-
21	E		X	X	-	-	X	E, K	-	-
23	E	X	X	X	-	-	X	E, K	-	-

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány, K: kitérő irány, F: főirány, M: mellékirány

Kitérő irányban az 1, 2, 3, 5 és 7. sz. váltók 80 km/h sebességgel járhatók.

Váltófűtő berendezés nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Váltó	Sötétben történő tolatás
KS1	772+68.249	kihúzó	17b	igen megvilágítható
KS3	772+37.051	Pft csonka	21	igen megvilágítható
KS5	771+57.746	08	-	igen megvilágítható
KS7	770+28.156	-	23	igen megvilágítható
Vágányzáró földkúp	767+27	01 csonka	-	igen megvilágítható

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Váltó	Sötétben történő tolatás
Vágányzáró földkúp	766+27	08 csonka	-	igen megvilágítható
Vágányzáró földkúp	775+00	Kihúzó	-	igen megvilágítható
Vágányzáró földkúp	774+90	Pft csonka	-	igen megvilágítható

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 08. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó a 769+60-774+20 sz. szelvények között űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

MÁV hálózati CB távbeszélő és fax, mint általános célú vezetékes vonal hívószáma: 02/43-18, 06/1-512-43-18.

szolgálati mobil telefon hívószáma: 06/302418590

A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán ST-FRK (TRONIX) típusú nyomógombos távközlő pult üzemel. A pultból elérhető közvetlen összeköttetések a következők:

-állomásközi távbeszélő Székesfehérvár állomás felé:

- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda
- Székesfehérvár állomás forgalmi iroda (főrendelkező, és az engedélykérésben és adásban közreműködő külső rendelkező forgalmi szolgálattevő)

-állomásközi távbeszélő Börgönd állomás felé:

- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda
- Börgönd állomás I. sz. állítóközpont
- Börgönd állomás forgalmi iroda

-állomásközi távbeszélő Kiscséripuszta szolgálati hely felé:

- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda
- Kiscséripuszta állomás forgalmi iroda

-állomásközi távbeszélő Polgárdi-Ipartelepek állomás felé:

- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda
- Polgárdi-Ipartelepek állomás forgalmi iroda
- FLAGA vészhelyzeti telefon: 06/22-512-500

A biztosítóberendezési pulton van elhelyezve a „RACK” típusú üzemirányító és utastájékoztató berendezés, mely közvetlen összeköttetést biztosít a külső tér, (páros és páratlan váltókörzetek) és a forgalmi iroda között, a jelfogó helyiség és a forgalmi iroda között, a távközlő helyiség és a forgalmi iroda között.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az ST-FRK (TRONIX) pulton folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő rögzíti, üzemképes állapota visszajelezve nincs. Használhatatlansága esetén Székesfehérvár főrendelkezője értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Szabadbattyán és Börgönd állomások között folytatott beszélgetést hangrögzítő rögzíti, üzemképes állapotát 8 másodpercenként megszólaló sípszó jelzi. Szabadbattyán – Fonyód KÖFI között az állomásközi távbeszélőn folytatott beszélgetést Fonyód KÖFI Központban hangrögzítő rögzíti, üzemképes állapota visszajelezve nincs. Használhatatlansága esetén Fonyód KÖFI forgalmi vonalirányítója értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Polgárdi Ipartelepek állomás és Szabadbattyán állomások között az állomásközi távbeszélő vonalak, illetve a CB vonal hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva, rögzítése Szombathelyen történik. A használhatóságáról, a beszélgetés ideje alatt 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást.

A szolgálati mobiltelefonon folytatott beszélgetéseket hangrögzítő nem rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító Budapest: üzemi: 01/10-98 mobil: 06/30-667-6297
- Területi főüzemirányító nyugat: üzemi:01/17-88 mobil:06/30-420-6829
- Fonyód KÖFI: IP vonal 05/55-70
- Forgalmi vonalirányító Pusztaszabolcs: 01/13-79 mobil: 06/30-833-2269
- FET Központ: 01/14-80

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramköri felosztás	Jele	Vágányok
Állomás jobb	Áj	01,02,03,
Állomás bal	Áb	04,05,
Állomás bal	áb	06,07,
Ipar 1	I-2	01 vg kiágazva 07704 sz oszlop-0767+10 szelv-ig.
Ipar 2	I-2	01 sz. vg kiágazva a 07704 sz. oszloptól a 0770+46 sz. szelv-ig.
Raktár	R	07705 sz. oszloptól a 08. vágány teljes hosszban
Budapest jobb megkerülő	Bj	sarki szakaszoló
Budapest bal megkerülő	Bb	sarki szakaszoló
Gyékényes vonal 1	Gyv1	sarki szakaszoló
Gyékényes vonal 2	Gyv2	sarki szakaszoló
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Állandóan földelt a 08. sz. vágány. A földelés helyei a 07631 sz. és a 07705 sz. oszlopokon találhatóak.

Szabadbattyán alállomás "C" jelű transzformátora táplálja a 29-es vonalat Tapolca irányú kitáplálásával Szabadbattyán betápláló fázishatár (115+00) - Balatonfüred állomás (662+21) között.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
R	07705 sz. oszlop	kikapcsolt	kézi
I-1	07626 sz. oszlop	kikapcsolt	kézi
I-2	07704 sz. oszlop	kikapcsolt	kézi
Bj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Bb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Gyv1	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Gyv2	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öb	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Ü1	07603 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi
Ü2	07604 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi
Ü3	07759 sz. oszlop	bekapcsolt	távvezérelt
Ü4	07764 sz. oszlop	bekapcsolt	távvezérelt

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsai és lakatai a forgalmi irodában az erre a célra kialakított szekrényben vannak elhelyezve.

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 720+72 sz. szelvényben van elhelyezve. Erre van felszerelve a vonali táp és állomási, valamint az összekötő és gyűjtő sín szakaszolói.

Az állomáson a kapcsolásra és földelésre, valamint Rakodási engedély kiadására jogosult a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomásra 8 db földelőrúd van rendszeresítve, melyből 6 db. a poggyásraktárban, 2 db. pedig a kikapcsolt 08. sz. vágányon állandóan földelt állapotban található.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző.

A felsorolt hordozható jelzőeszközök a poggyásraktárban vannak elhelyezve.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A kapcsolók megfelelő feliratozással vannak ellátva, kezelésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a feliratozás alapján az érintésvédelmi szabályok szigorú betartásával a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok szerint.

Térvilágítási körzetek:

Állomás felvételi épület előtti tér,
Budapest kijárat oldal,
Budapest váltókörszet,
Utasperon,
Budapest oldal jobb
Budapest oldal III. sz. vágány felett
Budapest oldal bal,
Váltókörszet II.
Utasperon II.
Váltókörszet I.
Útátjáró,
Lepsényi oldal,
Állomásfelirat,
Vonatmegfigyelő,
Utcai bejárat,
Rakodótér 1,
Rakodótér 2.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel, melynek kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről a Vontatójármű követés (GVK) adataiból és a két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől (forgalomirányítójától), valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egyetlen utastájékoztató körzet van, mely magába foglalja a bel- és kültéri utasforgalomra megnyitott területeket.

Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája perc értéke a váróteremből, valamint a vonatópótló autóbusz megállóhelyétől egységesen 3 perc.

Érkezés előtt 3 perccel korábban tájékoztatni kell az utasokat a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott Hangosbemondó szöveggönyv alapján. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel. Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a rendelkezőforgalmi szt az utasokat a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel köteles értesíteni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Az utasvédelmi közleményt — áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén — a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyvet a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is Székesfehérvár állomás forgalmi üzemmérnöke részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi üzemmérnök az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi üzemmérnöknek köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasokat személyesen, előszóban a váróteremben és a felvételi épület előtti téren kell tájékoztatni.

A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

Az utastájékoztatóberendezés meghibásodásáról a vonatkísérő személyzetet és a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen, előszóban értesíti.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a várakozó utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések, illetve a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM-tól vagy a forgalmi vonalirányítótól kapott szöveget, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja. Amennyiben nem érkezik bemondandó közlemény, úgy a hangosbemondó szöveggönyvben található általános szövegek felhasználásával köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet előszóval értesíteni.

Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a rendelkező forgalmi szolgálattevő által előszóban történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Szabadtúrák	Pénztárcsarnokokban beltéren
Szabadtúrák	Váróterem vágányok felőli kijáratánál kültéren

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a székesfehérvári forgalmi üzemmnök készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Szabadbattyán állomásra a jegyzéket a székesfehérvári forgalmi üzemmnök az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában Szabadbattyán állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Ellenőrzés

Az érkező-induló jegyzék meglétének ellenőrzése Szabadbattyán állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári forgalmi üzemmnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket mindig az Érkező-induló jegyék mellett kell elhelyezni.

Szabadbattyán állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmények kifüggesztéséről, illetve eltávolításáról a forgalmi üzemmnök tartozik gondoskodni.

Ellenőrzés

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének ellenőrzése Szabadbattyán állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatátvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári forgalmi üzemmnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Szabadbattyán	Pénztárcsarnokban beltéren
Szabadbattyán	Váróterem vágányok felőli kijáratánál kültéren

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa Szabadbattyán állomás részére az adott állomást érintő — a kültéri tárolóban elhelyezésre kerülő — Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a székesfehérvári forgalmi üzemmnök részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Szabadbattyán állomásra — a kültéri tárolóban elhelyezésre kerülő — az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a székesfehérvári forgalmi üzemmnök az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles

kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatásadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni a Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések módosításánál is. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusától kap felkérést.

Szabadbattyán állomáson a pénztárcsarnokban a beltéri Utasjogi hirdetményeit a KIG-SU kezeli saját hatáskörben.

Ellenőrzés

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések meglétének ellenőrzése Szabadbattyán állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári forgalmi üzemmnök címére a hiányzó Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetés helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a pénztárcsarnokban kell kifüggeszteni.

A TFO forgalmi üzemmnöke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetés meglétének ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a TFO forgalmi üzemmnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben: forgalmi és állomásfőnöki iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékí hatálya alá tartozó Végrehajtási

Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/) Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Szabadbattyán
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- ÁVU mellékletek

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

Külön Parancskönyv van felfektetve:

- Állomási személyzet és Pályavasúti vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező.
- Vasútvállalati munkavállalók részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Körzeti orvos: Dr. Harza Tamás	8151 Szabadbattyán, Csíkvár tér 3	22/363-051
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 3.	22/535-500

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Fejér Megyei Rendőrőrkapitányság	8000 Székesfehérvár Deák F. u. 2.	22/541-600
Városi Rendőrőrkapitányság	8000 Székesfehérvár Dózsa Gy. tér 3.	22/541-600
Mentők	8000 Székesfehérvár, Erzsébet út 66.	22/311-324
Tűzoltóság	8000 Székesfehérvár Szent Flórián krt. 2.	22/512-150 22/310-948
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	8000 Székesfehérvár Szent Flórián krt. 2.	22/512-150 22/310-948
Polgárőrség Szabadbattyán	-	06/30-621-5777
Polgármesteri Hivatal	8151 Szabadbattyán Csíkvár tér 1.	22/363-052
Vasúti Fegyveres Biztonsági Őrség	Budapest	06 1 511 1145
B+N Kft.	1133 Budapest, Váci út 116-118.	+36/30-670-8752