



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Székesfehérvár

46085-4/2015/MAV

Szabadbattyán

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Bernáth István
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-2/2021/MAV

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	10
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	10
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	11
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	12
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	12
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	12
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	13
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	15
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	16
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	17
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	17
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	18
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	19
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	19
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	19
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	20
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	20
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	20

1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START Zrt. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	21
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	22
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	23
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	24
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	26
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	26
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	27
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	27
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	27
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. JELZŐK KEZELÉSÉRE, ÉRVÉNYTELENÍTÉSÉRE, VALAMINT AZ ÚTSOROMPÓKNÁL KÖVETENDŐ ELJÁRÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	27
2.5. RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	28
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	28
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	28
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	29
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.....	29
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	29
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	29
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETEK KIJELELTÉSE.....	29
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	29
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	30
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	30
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	31
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	31

2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	31
2.21.2. A RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLTATÉVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	31
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	31
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	31
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	32
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	32
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	32
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	32
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRTHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	32
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.....	33
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT MUNKAVÁLLALÓ (MÁSODIK MUNKAVÁLLALÓ) MEGHATÁROZÁSA.	33
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	33
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	33
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	33
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.....	34
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZOTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	35
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	35
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	35
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	36
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE	37
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELELÉSE.	37
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	37
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	37
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	37
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	38
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	38
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	38
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	38
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELELÉSE.	38
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	38
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	38

2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	39
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	39
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	39
2.47.2 A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	39
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	39
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	40
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	40
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	40
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT MUNKAVÁLLALÓK FELSOROLÁSA.	40
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	40
2.53.1 AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	40
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	40
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	40
2.59. TOLATÁSI TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉT BIZONYÍTÓ „TOLATÓSZEMÉLYZET TELJESÍTMÉNY NYILVÁNTARTÓ LAP” KIÁLLÍTÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, TOVÁBBÍTÁSÁRA KIJELÖLT PÁLYAVASÚTI MUNKAVÁLLALÓ (VASÚTI TÁRSASÁGONKÉNT).	40
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	44
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	45
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	45
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	47
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	47
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	48
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	48
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	48
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	48
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	48
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	48
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	48
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	49
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	49
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	50

5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	50
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	51
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	52
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	52
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	52
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	52
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	54
6.5 A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA:	54

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szabadbattyán állomás a 30. sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. villamosított vasúti fővonal középállomása, a vonal 761+10 és a 778+90 szelvényei között helyezkedik el mint elágazó állomás. Az állomás kezdőoldali oldalán csatlakozik be a Börgönd – Szabadbattyán nem villamosított egyvágányú vasútvonal, valamint az állomás végoldali oldalán ágazik ki a 29.sz. Szabadbattyán – Tapolca – Ukk villamosított egyvágányú vasúti fővonal.

Szomszédos állomások:

30.sz. vonalon: Székesfehérvár állomás a 670. sz. szelvényben.
30.sz. vonalon: Kiscsérpuszta állomás a 842. sz. szelvényben.
29.sz. vonalon: Polgárdi-Ípartelepek állomás a 181. sz. szelvényben.
29.sz. vonalon: Börgönd állomás a 88. sz. szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

30.sz. vonalon: Székesfehérvár - Repülőtér megállóhely a 704-es szelvényben (Székesfehérvár állomás területének része)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 30.sz. vonalon Szabadbattyán és Székesfehérvár állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
680+00	683+45		5,20
702+65	705+15	6,20	
744+00	750+80	5,70	
750+80	759+10		6,60
775+15	780+95	7,10	

Szabadbattyán és Börgönd állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
98+79	89+45	10,0 ‰ emelkedés	
87+46	77+97		10,0 ‰ esés
70+06	64+78	6,0 ‰ emelkedés	
64+78	47+36	10,0 ‰ emelkedés	
31+95	23+95	5,5 ‰ emelkedés	
7+64	6+30		5,0 ‰ esés

Szabadbattyán és Kiscsérpuszta állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
775+46	781+00	8,2 ‰ emelkedés	
781+00	783+00	7,0 ‰ emelkedés	
783+00	785+00	6,3 ‰ emelkedés	
785+00	788+50	6,6 ‰ emelkedés	
788+50	792+00	5,6 ‰ emelkedés	
792+00	795+50	7,2 ‰ emelkedés	
795+00	798+00	7,4 ‰ emelkedés	
798+00	804+00	7,3 ‰ emelkedés	
804+00	807+50	6,7 ‰ emelkedés	
807+50	810+00	6,6 ‰ emelkedés	
810+00	812+50	6,5 ‰ emelkedés	
812+50	815+00	6,7 ‰ emelkedés	
815+00	817+50	5,4 ‰ emelkedés	
817+50	820+00	5,6 ‰ emelkedés	
820+00	825+00	5,7 ‰ emelkedés	
828+50	831+50	6,3 ‰ emelkedés	
831+50	836+00	5,3 ‰ emelkedés	
836+00	838+25	5,4 ‰ emelkedés	

Szabadbattyán – Polgárdi-Ipartelepek között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
115+33	116+95	7,3 ‰ emelkedés	
116+95	119+95	8,2 ‰ emelkedés	
119+95	142+99	10,0 ‰ emelkedés	
142+99	150+00	9,8 ‰ emelkedés	
150+00	160+47	7,9 ‰ emelkedés	
160+47	165+08	10,0 ‰ emelkedés	
167+70	172+00	9,6 ‰ emelkedés	
172+00	176+67	10,0 ‰ emelkedés	

Az állomáson egyállítóközpontos D70V váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomáson az 01. sz. vágányából ágazik ki a PFT Hidász Szakaszhelyére vezető vágányzat.

A 21. sz. váltó egyenes irányú állásával csonka vágányban végződik. A csonka vágány vágányzáró bakban végződik, mely ki nem világítható vágányzáró jelzővel van felszerelve. A vágány rendeltetése Hidász Szakaszhely rakodó és tároló vágány. Használható hossza 180 m. A csonka vágányban a 21. sz. kitérő után kisiklasztó saru van felszerelve. A 773. sz. szelvényben a hidász telepet körülvevő kerítés lezárásaként kétszárnyú csukott állapotban zárható, nyitott állapotban rögzíthető vágánykapuval van ellátva.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Szabadbattyán – Székesfehérvár	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással
Szabadbattyán – Kiscséripuszta	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással
Szabadbattyán – Polgárdi-Ipartelepek	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással
Szabadbattyán – Börgönd	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
PFTCS	csonkavágány	260		1,7‰		nincs	21	fkúp	55-03285-01-PFTCS		nem nyílt	
01 csonka	csonkavágány	0		1,7‰		nincs	fkúp	32	55-03285-01-1 CSONKA		nyílt	
01	vonat-fogdó/indító	240		1,7‰		nincs	32	21	55-03285-01-1	F	nyílt	
02	jobb átmenő	479		1,7‰		nincs	28	11	55-03285-01-2	F	nyílt	
03	bal átmenő	555		1,7‰		nincs	20	7	55-03285-01-3	F	nyílt	
04	vonat-fogdó/indító	592		1,7‰		nincs	14	13	55-03285-01-4	E	nyílt	
05	vonat-fogdó/indító	537		1,7‰		nincs	16	17	55-03285-01-5	E	nyílt	
06	vonat-fogdó/indító	479		1,7‰		nincs	22	17	55-03285-01-6	D	nyílt	
KIHÚZÓ	kihúzó	235		1,7‰		nincs	17	fkúp	55-03285-01-KIHÚZÓ		nyílt	
07	vonat-fogdó/indító	428		1,7‰		nincs	24	19	55-03285-01-7	D	nyílt	
08	rakodó mellékvágány	418		1,7‰		nincs	30	19	55-03285-01-8	K	nyílt	
08 CSONK	csonkavágány	86		1,7‰		nincs	járhatatlan	30	55-03285-01-8 CSONK	K	nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 02-03-04. vágány van kijelölve RO-LA forgalom lebonyolítására, az alábbi váltókapcsolatokkal: 4-8, 10-18, 20-26, 9-5, 1-3 sz. váltó.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01. sz. vágány	250 m	3 m	aszfalt	sk+0
01-02 sz. vágányok között	300 m	1,4 – 2,5 m	aszfalt	sk+0
02-03 sz. vágányok között	280 m	1,4 – 7 m	aszfalt	sk+0
03-04 sz. vágányok között	290 m	1,4 – 2 m	aszfalt	sk+0
05-06 sz. vágányok között	180 m	1,65 m	sóder	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől két helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytyszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Székesfehérvár-Szabadbattyán jobb vágány	jobb	761+10	A	4	bejárat jelző Székesfehérvár jobb vágány felől
Székesfehérvár-Szabadbattyán bal vágány	bal	761+10	B	4	bejárat jelző Székesfehérvár bal vágány felől
Börgönd-Szabadbattyán áll. között	jobb	101+13	C	4	bejárat jelző Börgönd felől
Székesfehérvár-Szabadbattyán jobb vágány	jobb	748+27	748a	4	bejárat előjelző Székesfehérvár jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Székesfehérvár-Szabadbattyán bal vágány	bal	748+27	748b	4	bejárat előjelző Székesfehérvár bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Börgönd-Szabadbattyán áll. között	jobb	94+13	CEj	2	bejárat előjelző Börgönd felől
Szabadbattyán	jobb	768+01	K1	4	kijárat jelző
Szabadbattyán	jobb	768+01	K2	4	kijárat jelző
Szabadbattyán	jobb	766+91	K3	4	kijárat jelző
Szabadbattyán	jobb	767+17	K4	4	kijárat jelző
Szabadbattyán	jobb	767+36	K5	4	kijárat jelző
Szabadbattyán	jobb	767+16	K6	4	kijárat jelző
Szabadbattyán	jobb	767+40	K7	4	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytyszám	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Szabadbattyán-Polgárdi - Ipar-telepek áll. között.		118+02	D	4	bejárat jelző Polgárdi-Ipartelepek felől
Szabadbattyán-Kiscséripuszta áll. között		778+90	E	4	bejárat jelző Kiscséripuszta felől
Szabadbattyán-Polgárdi - Ipar-telepek áll. között.		131+02	131	4	előjelző Polgárdi-Ipartelepek felől (önműködő biztosított térközjelző)
Szabadbattyán-Kiscséripuszta áll. között		791+84	793	4	előjelző Kiscséripuszta felől (önműködő biztosított térközjelző)
Szabadbattyán		771+51	V1	4	kijárat jelző
Szabadbattyán		771+51	V2	4	kijárat jelző
Szabadbattyán		772+10	V3	4	kijárat jelző
Szabadbattyán		772+38	V4	4	kijárat jelző
Szabadbattyán		772+14	V5	4	kijárat jelző
Szabadbattyán		771+83	V6	4	kijárat jelző
Szabadbattyán		771+56	V7	4	kijárat jelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	5 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	1 db sárga fényű jelzőlámpa
1 db jelzőzászló	2 db piros színű jelzőtárcsa
5 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db vállmagasságú állvány
5 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
4	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
6	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
8	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
10	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
12	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
14	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
16	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
18	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
20	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
22	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
24	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
26	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
28	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
30	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
32	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs

Végponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
3	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
5	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
7	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
11	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
13	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
15	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
17a	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
17b	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
19	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
21	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
23	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs

Az állomás 1, 2, 3 és 7. sz. váltója kitérő irányban legfeljebb 60 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezés	Helye	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
KS1			KIHÚZÓ
KS3			PFTCS
KS5			08
KS7			ÁTI DEPO
Vágányzáró földkúp		01 CSONKA	
Vágányzáró földkúp		08 CSONKA	
Vágányzáró földkúp			KIHÚZÓ
Vágányzáró földkúp			PFTCS

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 08. sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő távközlési összeköttetései

A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán ST-FRK típusú érintőképernyős távközlő pult üzemel. A pultból elérhető közvetlen összeköttetések a következők:

- állomásközi távbeszélő Székesfehérvár felé:

- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Székesfehérvár Forgalmi iroda (főrendelkező, és az engedélykérésben és adásban közreműködő külső rendelkező forgalmi szolgálattevő)

Szabadbattyán – Székesfehérvár között az állomásközi távbeszélőn folytatott beszélgetést hangrögzítő rögzíti, üzemképes állapota visszajelezve nincs. Használhatatlansága esetén Székesfehérvár főrendelkezője értesíti a rendelkező rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

- állomásközi távbeszélő Börgönd állomás felé:

- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Börgönd I. sz. állítóközpont
- Börgönd forgalmi iroda

Szabadbattyán és Börgönd állomások között az állomásközi távbeszélőn folytatott beszélgetést hangrögzítő rögzíti, üzemképes állapotát 8 másodpercenként megszólaló sípszó jelzi.

- állomásközi távbeszélő Kiscséripuszta szolgálati hely felé:

- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Kiscséripuszta forgalmi iroda

- állomásközi távbeszélő Polgárdi-Ipartelepek állomás felé:

- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Polgárdi-Ipartelepek forgalmi iroda

Szabadbattyán – Fonyód KÖFI között az állomásközi távbeszélőn folytatott beszélgetést hangrögzítő rögzíti, üzemképes állapota visszajelezve nincs. Használhatatlansága esetén a Fonyód KÖFI forgalmi vonalirányítója értesíti a rendelkező rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

- Forgalmi vonalirányító Budapest: üzemi: 01/10-98 mobil: 06 30-667-6297
- Területi főüzemirányító nyugat: üzemi:01/17-88 mobil:06 30-420-6829
- Fonyód KÖFI: IP vonal 05 55-70
- Forgalmi vonalirányító Pusztaszabolcs: 01 13-79 mobil: 06-30-833-2269
- FET Központ: 01/14-80

- o FLAGA vészhelyzeti telefon: 06 22-512-500
- o MÁV hálózati CB távbeszélő és fax, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 02/43-18, 061/512-43-18

A biztosítóberendezési pulton van elhelyezve a „RACK” típusú üzemirányító és utastájékoztató berendezés, mely közvetlen összeköttetést biztosít a külső tér, (páros és páratlan váltókörzetek) és a forgalmi iroda között, a jelfogó helyiség és a forgalmi iroda között, a távközlő helyiség és a forgalmi iroda között.

A hangrögzítő berendezések

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A kapcsolóállvány a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 720+72 sz. szelvényben van elhelyezve. Erre van felszerelve a vonali táp és állomási, valamint az összekötő és gyűjtő sín szakaszolói.

A raktári vágány a 720+72. sz. szelvényben lévő 07705 sz. oszlopra szerelt „R” jelű szakaszolóval helyezhető üzembe.

Az ÁTI Depo scvph. részben a 766+10. sz. szelvényben lévő 07626 sz. oszlopon elhelyezett I – 1. jelű (767+10) sz. szelvényig, részben a 770+46 sz. szelvényben lévő 07704 sz. oszlopra felszerelt I – 2. jelű szakaszolóval (769+70) sz. szelvényig helyezhető feszültség alá.

Szabadbattyán állomás "C" jelű transzformátora táplálja a 29-es vonalat Tapolca irányú kitáplálásával Szabadbattyán betápláló fázishatár (115+00) - Balatonfüred állomás (662+21) között.

Az állomáson a munkavezeték magassága 6 m.

Az állomás felsővezetéki áramkörei

Állomás jobb (Áj) 01, 02, 03 sz. vágány

Állomás bal (Áb) 04, 05 sz. vágány

Állomás mellék (áb) 06, 07 sz. vágány

Raktár (R) 07 sz. vágányból kiágazva a 07705 sz. oszloptól teljes hosszban a VIII sz. vágány

Ipar 1 (I – 1) A 01 sz. vágányból kiágazva a 07626 sz. oszloptól a 767+10 sz. szelvényig.

Ipar 2 (I – 2) A 01 sz. vágányból kiágazva a 07704 sz. oszloptól a 0770+46 sz. szelvényig.

Budapest jobb megkerülő (Bj) sarki szakaszoló,

Budapest bal megkerülő (Bb) sarki szakaszoló,

Gyékényes vonal 1 (Gyv – 1) sarki szakaszoló,

Gyékényes vonal 2 (Gyv – 2) sarki szakaszoló,

Összekötő jobb (Öj),

Összekötő bal (Öb).

Az R és az I jelű szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt és a lelakatolt állás. Az állomáson a megkerülő vezetékek a hosszláncokat tartó oszlopokon vannak.

Üzemi szakaszolók:

<u>Elnevezése</u>	<u>Csatlakozik</u>	<u>Szelvény</u>	<u>Oszlop</u>
U – 1.	Budapest bal megkerülőbe	761+17	07603
U – 2.	Budapest jobb megkerülőbe	761+17	07604
U – 3.	Gyékényes vonal megkerülőbe	778+30	07759

Az állomáson valamennyi szakaszoló kézi működtetésű.

Az állomási kapcsolók túlfeszültség elleni védelmére a kapcsolókeretben kettő db túlfeszültség levezető van elhelyezve.

A kapcsolásra és földelésre jogosult a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye

Szabadbattyán állomásra 8 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a poggyásraktárban találhatók. A szabványos állásban kikapcsolt 08. sz. vágány felsővezetékét rakodási munka előtt 2 db földelőrúddal földelni kell. A Rakodási, engedély csak a földelési munkák elvégzése után adható ki.

Térvilágítási körzetek

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A kapcsolók megfelelő feliratozással vannak ellátva, kezelésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a feliratozás alapján az érintésvédelmi szabályok szigorú betartásával a világítási naptár szerint.

Térvilágítási körzetek:	Állomás felvételi épület előtti tér, Budapest kijárat oldal, Budapest váltókörszet, Utasperon, Budapest oldal jobb Budapest oldal III. sz. vágány felett Budapest oldal bal, Váltókörszet II. Utasperon II. Váltókörszet I. Útátjáró, Lepsényi oldal, Állomásfelirat, Vonatmegfigyelő, Utcai bejárat, Rakodótér 1, Rakodótér 2.
-------------------------	---

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szabadbattyán állomás utastájékoztatási szempontból — a MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás szerint — egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből szerez értesülést.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő — amennyiben az utasok személyesen megkeresik — információt köteles adni a 29-es és 30-as vonalon közlekedő és az állomáson megálló valamennyi vonat menetrendje és tényleges közlekedése tekintetében. A fentiekén túlmenően más vonalakról információt szolgáltatni nem kötelezett.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson valamennyi kiépített hangszóró egy utastájékoztató körzethez tartozik. A peronok felé a felvételi épületre felszerelt hangszórók és a váróteremben elhelyezett hangszóró ad egyidejű utastájékoztatást.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Valamennyi utasperon között egységesen 1 perc.

A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 3 perc.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő Szabadbattyán állomáson a célállomásra érkező, illetve a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 3 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie. Helyből induló vonat indulásáról a vonat indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

Legalább 5 perces vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel — be kell mondani a késés várható mértékét és okát.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Szabadbattyán állomáson vonat érkezése és áthaladása előtt, illetve tolatások alkalmával hangos utastájékoztatást kell adni az utasvédelmi közlemények felhasználásával.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Szabadbattyán állomás hangosbemondó szöveggönyvét a személyszállítási technológus legkésőbb 5 munkanappal korábban köteles átadni e-mailben és nyomtatva is Székesfehérvár

forgalmi technológiai szakelőadója részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A forgalmi technológiai szakelőadó az állomásfőnök útján gondoskodik a szöveggönyv Szabadbattyán állomásra való kijuttatásáról.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben és nyomtatva személyesen a forgalmi technológiai szakelőadónak köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Továbbítása az állomásra zárt csoportú e-mailen keresztül történik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hibát a távközlési diszpécser részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a hibát és a tett intézkedéseket a hibakóddal együtt a Hibaelőjegyzési könyvben köteles előjegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő — amennyiben az utasok személyesen megkeresik — információt köteles adni a 29-es és 30-as vonalon közlekedő és az állomáson megálló valamennyi vonat menetrendje és tényleges közlekedése tekintetében. A fentiekén túlmenően más vonalakról információt szolgáltatni nem kötelezett.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. Szabadbattyán állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetét haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint végzi az utastájékoztatót. A bemondandó szöveget zárt csoportú e-mail útján a szabadbattyáni rendelkező rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell megküldeni. Az érkező e-mail pontos időpontját és az elrendelő nevét a fejrovatos naplóban köteles előjegyezni és a fejrovatos naplóban a szolgáltatásadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó rendelkező forgalmi szolgálattevő figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Szfv-Repülőtér	Utastájékoztató tábla
Szabadbattyán	Pénztárcsarnokban

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Szabadbattyán állomásra a jegyzéket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgáltató részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgáltatók között az írásbeli szolgáltatás tárgyát képezi.

Székesfehérvár-Repülőtér megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzékének kifüggesztését és eltávolítását a székesfehérvári PFT Szakasz munkavállalója végzi a Megállapodásban rögzített módon.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Váróteremben

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton kapja közvetlenül a MFTI Műszaki hálózati koordinációtól.

Szabadbattyán állomásra a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója köteles megküldeni zárt csoportú e-mailen keresztül figyelembe véve a meghirdetési határidőt. Szabadbattyán állomás rendelkező forgalmi szolgáltatója a hirdetmények megérkezése és kinyomtatását követően saját szolgálatukban kötelesek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az erre a célra rendszeresített tárolóban elhelyezni az érkező-induló vonatok jegyzéke mellett. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt tartalmazó beérkezett e-mail üzenetet külön könyvtárban archiválni kell. Eltávolításuk a lejárt Érkező-induló vonatok jegyzékének cseréjével egyidőben történik.

Székesfehérvár-Repülőtér megállóhelyen a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztését és eltávolítását a székesfehérvári PFT Szakasz munkavállalója végzi a Megállapodásban rögzített módon.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Szfv-Repülőtér	Utastájékoztató tábla
Szabadbattyán	Pénztárcsarnokban

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa Szabadbattyán állomás részére az adott állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen és kimutathatóan az erre célra rendszeresített Hirdetmény átadó könyvben adja át a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Szabadbattyán állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatásadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Székesfehérvár-Repülőtér megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kifüggesztését és eltávolítását a székesfehérvári PFT Szakasz munkavállalója végzi a Megaállapodásban rögzített módon.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Az érkező-induló jegyzék meglétének ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal köteles telefonon bejelenteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére. A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény meglétének ellenőrzése Börgönd állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény hiánya vagy megrongálása esetén azonnal a zárt csoportú e-mail archív mappájából köteles visszakeresni, kinyomtatni és pótolni a hiányzó hirdetményt.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Forgalmi_Csomopont_Szekesfehervar) menüpontban érhetők el.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások.

1. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
2. Ittasságvizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
3. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
4. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
5. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
6. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére
7. Szolgálati beosztás
8. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
9. Világítási naptár
10. Tűzriadó terv
11. –
12. Oktatási ütemterv
13. Leltárjegyzék
14. Közcélú távbeszélő hívószámok
15. Sérülési bejelentő. (MVSZ)
16. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabbra eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények

1. Értesítési rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére
2. Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. A rendelkezések adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza

8. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
9. Lezárási táblázat
10. Állandó jellegű szalasztási tilalom
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

A Parancskönyv tárolási helye a Forgalmi iroda. Valamennyi szolgálatra jelentkező munkavállaló köteles a parancskönyvi rendelkezéseket szolgálata előtt aláírásával tudomásul venni.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson a mentődoboz, alkoholszonda és véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda. Az állomáson 1 db hordágy van, tárolási helye a kézraktár.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ HF 5.sz. pontja tartalmazza.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos: Dr Göbölös Dóra	Szfvár. Mártírok út 4.	02/41-10 ; 22/505-072
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	22/535-500
Körzeti orvos: Dr. Harza Tamás	8151 Szabadbattyán, Csíkvár tér 3	Tel: 22/363-051
Mentők telefonszáma:		Közcélú: 104, Üzemi: 904

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Fejér Megyei Rendőrfőkapitányság	8000 Székesfehérvár Deák F. u. 2.	22/541-600 Segélyhívó: T-COM: 107 Üzemi: 907
Városi Rendőrfőkapitányság	8000 Székesfehérvár Dózsa Gy. tér 3.	22/541-600 Segélyhívó: T-COM: 107 Üzemi: 907
Mentők	8000 Székesfehérvár, Erzsébet út 66.	22/ 311-324 Segélyhívó: T-COM: 104 Üzemi: 904
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Tűzoltóság)	Székesfehérvár Szent Flórián krt. 2.	22/512-150 22/310-948 Segélyhívó: T-COM: 104 Üzemi: 904
Polgármesteri Hivatal	8151 Szabadbattyán Csíkvár tér 1.	Telefon: 22/363-052
Polgárőrség Szabadbattyán		06 30 621 5777
VADEX Mezőföldi Zrt.	8000 Székesfehérvár Tolnai u. 1.	22/510-500
B+N Kft.	Budapest, Alkotás u., 1123	(30) 670 8752

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda bejárati ajtajától 5 méterre.