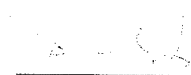


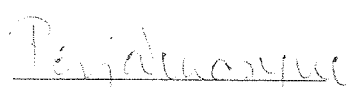
A FORGALMI ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS MELLETT MEGŐRZENDŐ

KOMÁROM
Forgalmi Csomóponti Főnökségre vonatkozó

HELYI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Jóváhagyta:


MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Csomóponti Főnökség Vezető


Rail Cargo Hungaria Zrt.
TÜK-Nyugat



KOMÁROM FORGALMI CSOMÓPONT VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSAI MELLETT MEGŐRZENDŐ
HELYI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Módosítások

[illegible]

1. Szolgálati helyek és szolgálati idők felsorolása

1.1. A Rail Cargo Hungaria Zrt. szolgálati helyeinek és szolgálati idejének felsorolása

A Rail Cargo Hungaria Zrt kizárólag Komárom rendező-pályaudvaron rendelkezik szolgáltatási hellyel a Csomóponti Főnökség területén.

Épület	Munkakör	Szolgálati idő	Telefon	Megjegyzés
Rpu.felvételi épület	állomási operatív koordinátor	folyamatos	02/52-50	
	raktárnok, áruátadó-átvevő,vonat fel- és átvevő	folyamatos	02/52-27	
	kocsi szolgálati ellenőr	kötetlen	02/52-67	
	vonatkezelési szakelőadó	nappalos	02/52-81	
	tolatástervező	kötetlen	02/51-80	
Kocsivizsgálói épület	kocsivizsgáló	folyamatos	02/52-83	

1.2. A MÁV Zrt. szolgálati helyeinek és szolgálati idejének felsorolása

Szolgálati hely	Munkakör	Szolgálati idő	Telefon	Megjegyzés
Komárom	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02-52-04	
Ács	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/52-61	
Almásfüzitő	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/52-03	Almásfüzitő-felső ide tartozik
Tata	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/57-71	
Tatabánya	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/57-13	Felsőgalla ide tartozik
Bicske	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	01/53-71	
Herceghalom	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	01/52-14	
Nagyigmánd-Bábolna	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/51-89	Csémpuszta ide tartozik
Oroszlány	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/57-49	
Környe	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/57-93	
Süttő	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/59-79	
Lábatlan	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/59-77	Piszké ide tartozik
Nyergesújfalu	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/59-67	
Tokod	forgalmi szolgálattevő	folyamatos	02/59-67	

2. Kapcsolattartás (ÁVU 1.7.)

Tevékenység	Intézkedésre/igazolásra jogosult Rail Cargo Hungaria Zrt. részéről	Intézkedésre jogosult MÁV Zrt. részéről	Megjegyzés
Vonat előkészítés	Állomási operatív koordinátor	Rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő	
Vonatátvétel	Állomási operatív koordinátor		
Kiszolgálás	Állomási operatív koordinátor		
Tolatas megrendelése	Állomási operatív koordinátor		
Okmányok átadása	Állomási operatív koordinátor		
Kocsivizsgálói tevékenység	Állomási operatív koordinátor		
Munkalapok igazolása	Állomási operatív koordinátor		

A Forgalmi Csomóponti Főnökség állomásain CB távbeszélő kapcsolat van kiépítve.

3. Rakodási engedélyek (ÁVU 1.8.)

Rakodási engedélyt a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályalétesítményi Osztály adhat ki.

4. Vonatátvétel, vonatfelvétel, vonat-előkészítés, okmányok kézbesítése, értesítések (ÁVU 2.50.3., 2.55.4., 2.62-2.64.4)

Külsős RC TIS kezelő vonatfelvevő személyzettel rendelkező RC TIS állomásnál:

A külsős RC TIS kezelő munkavállaló a MOTIS segítségével rögzíti a vonatfelvételnél szükséges adatokat, ahol ellenőrzés után a VTK előáll az RC TIS rendszerben. A kinyomtatott VTK a vonattovábbítás alapját képezi, melyet az esetleges kíséőokmányokkal együtt át kell adni a mozdonyvezető részére. A fékszámítás elvégzésével elektronikus úton, automatikus átadással a Pályavasút rendszerében (FOR) is megjelennek a VTK adatai.

Távvezérelt RC TIS állomások és szakaszállomásokról indított irányvonatok:

A mobil feladatot ellátó munkavállaló a MOTIS segítségével rögzíti a vonatfelvételnél szükséges adatokat. Ellenőrzés után a VTK létrejön az RC TIS rendszerben. A Pályavasút a HHFSZ 5.4 mellékletében foglalt állomásokon Ács, Almásfüzitő, Tatabánya, Bicske, Lábatlan, Tokod, Nagyigmánd-Bábolna vállalja a FOR-ból előállított VTK kinyomtatását. A 3 példányban kinyomtatott vtk-ból aláírás után 1 példányt az állomáson a forgalmi szolgálattevőnél marad. Az IT rendszerek üzemképtelensége esetén az eljárás:

Az adatokat a MÁV Zrt számítógépes rendszerbe a Call-centeres központon keresztül mobiltelefonon a külsős vonatfel-és átvételi tevékenységgel megbízott munkavállaló végzi.

Az adatokat a MÁV Zrt számítógépes rendszerbe a Call-center-es adatrögzítője rögzíti. Az adott vonathoz kapcsolódó szükséges dokumentációt lekéri valamint a vonattal kapcsolatos utólagos javításokat elvégzi a FOR rendszerben. Valamennyi szükséges adat megadásáért és helyességéért a Vasútvállalat felel.

Vonatfel-és átvétel, illetve okmányok kézbesítése:

Vonat át- és felvétel módszere, vonat át-, és felvételt végzők munkaköre			Okmány és írásbeli rendelkezés kézbesítését végzők munkaköre	
Módszer	Belső	Külső	Fuvarlevél	Írásbeli rendelkezés
MOTIS Mobiltelefon	Állomási operatív koordinátor Call-center adatrögzítő	Külsős vonatfel-és átvevő	Külsős vonatfel-és átvevő	Rendelkező fszt

Valamennyi Rail Cargo Hungaria Zrt vasútvállalati érkező Kt-s és Nt-s Gt-s és T-s vonatnál a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión vagy Planet, pulton a telefonszámon értesíti a Rail Cargo Hungaria Zrt állomási operatív koordinátorát az érkező vonat számáról és a vonatfogadó vágányról, aki az értesítést nyugtázza. Az értesítést követően az állomási operatív koordinátor intézkedik a vonatkezelő és a kocsivizsgáló kiküldéséről. A vonat tényleges szétrendezését csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha az állomási operatív koordinátor a hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión vagy Planet pulton a 02/52-04 telefonszámon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. Az állomási operatív koordinátor szolgáltatáspontosítással megadja a szétrendezésre kerülő kocsikat kocsiszám szerint. Az érkező vonat szétrendezése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR rendszerében a szolgáltatás elvégzését lenaplózza az elvégzett tevékenységet és megadja a szétrendezett kocsik állomási helyzetét (irányvágány számát). A naplózás elvégzése után, az RC-TIS rendszerben megjelenik a tevékenység elvégzése Az el nem végzett tevékenységet a tényleges okok megnevezésével ugyancsak naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattevő, ami az RC-TIS rendszerünkben szintén megjelenik.

Valamennyi Rail Cargo Hungaria Zrt vasútvállalati érkező és ugyanabban a vonatszámban továbbközlekedő Gt-s vonatnál a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión vagy Planet, pulton a telefonszámon értesíti a Rail Cargo Hungaria Zrt állomási operatív koordinátorát az érkező vonat számáról és a vonatfogadó vágányról, aki az értesítést nyugtázza. Az értesítést követően az állomási operatív koordinátor intézkedik a vonatkezelő és a kocsivizsgáló kiküldéséről. A vonatkezelő és a kocsivizsgáló az érkező Gt-s vonatot az érkező vágány mellett fogadja. A vonattal a kiszolgáló csomópontra érkezett elegy tényleges szétrendezését csak abban az esetben lehet megkezdeni amennyiben a vonattal továbbítandó elegy a vonatra rászorozásra került. A vonattal továbbítandó elegyet úgy kell előkészíteni, hogy a vonatnál előírt technológiai időt végzendő tevékenységek miatt ne lépje túl. A vonat, indulásra kész állapotát az állomási operatív koordinátor az IÜR rendszerben és a hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión a vonatot készre jelenti. Az állomási operatív koordinátor szolgáltatáspontosítással megadja a szétrendezésre kerülő kocsikat kocsiszám szerint. Az érkező elegy szétrendezése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR rendszerben a szolgáltatás elvégzését lenaplózza az elvégzett tevékenységet és megadja a szétrendezett kocsik állomási helyzetét (irányvágány számát). A naplózás elvégzése után, az RC-TIS rendszerben megjelenik a tevékenység elvégzése Az el nem végzett tevékenységet a tényleges okok megnevezésével ugyancsak naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattevő, ami az RC-TIS rendszerünkben szintén megjelenik.

Valamennyi Rail Cargo Hungaria Zrt vasútvállalati induló (Ni,Gt,T,Kt) vonatnál az állomási operatív koordinátor szolgáltatáspontosítással 02.óraig megadja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vonatokkal továbbítandó kocsik kocsiszámait és a vonatba besorozásra kerülő elegy sorrendjét. A vonat összeállítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión értesíti az állomási operatív koordinátort a vonat összeállításáról és az induló vágányról. Az értesítést követően az állomási operatív koordinátor intézkedik a vonatkezelő és a kocsivizsgáló kiküldéséről. A vonatoknál ez időben kell elvégezni a külsős vonatfelvételi tevékenységet és a vonatvizsgálatot. A vonatot továbbító gép vonatra történő rájárájáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión értesíti az állomási operatív koordinátort a vonatot továbbító gép vonatra történő rájárájáról. Az állomási operatív koordinátor intézkedik a vonatkezelő és a kocsivizsgáló kiküldéséről. Az operatív koordinátor a fékpróba megkezdését és befejezését közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki az adatokat előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonatnál elvégzendő feladatok befejezése után jelentik az állomási operatív koordinátornak, aki az IÜR rendszerben és a hangrögzítő berendezéssel ellátott rádión a vonatot készre jelenti.

- Minden elegyrendezés után összeállított vonatot.
- Szakaszi állomásról induló irányvonatot.
- Rendkívüli módon oszlatott vonat indítását minden állomásról
- Kt vonatokat az induló és a forduló állomásokon is.

Tevékenység	Értesítést adó	Értesítés		Értesítést vevő	
	Munkaköre	Ideje	Módja	Munkaköre	Elérhetőség
Vonat átvétel megkezdhető	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Engedélyadást követően	Rádió Telefon Írásban	Állomási operatív koordinátor	02/52-50
Vonat átvétel befejezése	Állomási operatív koordinátor	Vonatátvételt követően	Rádió Telefon Írásban	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	
Vonat felvétel megkezdhető	Rendelkező forgalmi szolgálattevő, Forgalmi szolgálattevő	Vonat összeállítását követően	Rádió Telefon Írásban	Állomási operatív koordinátor	02/52-50
Vonatfelvétel befejezése	Állomási operatív koordinátor Kocsivizsgáló	Vonatfelvételt követően	Rádió Telefon Írásban	Rendelkező forgalmi szolgálattevő, Forgalmi szolgálattevő	
Vonat készre jelentése	Állomási operatív koordinátor	Indulásra kész állapot	IÜR Telefon Írásban	Rendelkező forgalmi szolgálattevő, Forgalmi szolgálattevő	02/52-04
Érkezési és indulási idő közlése	Rendelkező forgalmi szolgálattevő Forgalmi szolgálattevő	esemény után azonnal	FOR IÜR	Állomási operatív koordinátor	
Beállítási kihúzási idő közlése az állomásokon	Rendelkező forgalmi szolgálattevő Forgalmi szolgálattevő	naplózás után	FOR	Állomási operatív koordinátor Külsős vonatfel-és átvevő	
Vágányszintű kocsni nyilvántartáshoz információ	Rendelkező forgalmi szolgálattevő Forgalmi szolgálattevő	rendezés és naplózás befejezése után	FOR	Állomási operatív koordinátor Külsős vonatfel-és átvevő	

Eljárás a megfékezetttségnek megfelelő sebesség megállapítására.

Az állomási operatív koordinátor írásban értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a megváltozott paraméterekről a következő adattartalmú szabványszöveggel:

Kérem értesíteni írásbeli rendelkezéssel a(vonatszám/vonatazonosító) vonat személyzetét, hogy a vonat(megfékezetttség, kocsni műszaki állapota) miatt a vonaton alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb.....km/h.

Fékpróba bizonylatolása:

Az RC-TIS rendszerben rögzíti az állomási operatív koordinátor a fékpróbát végző nevét, a fékpróba típusát és a fékpróba befejezésének időpontját.

Zárjelző tárcsa elhelyezés:

A RCH külsős vonatfel-és átvételi tevékenységgel megbízott munkavállalója gondoskodik a vonat végének megfelelő megjelöléséről.

5. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás (ÁVU 2.64.5.)

A határállomási tevékenység a Rail Cargo Hungaria Zrt (RCH) és a ZSSK Cargo (ZSSK-C) között a Határtechnológiai Együtműködési Szerződés (HESZ) szerint működik. A HESZ kiegészítése 2020.09.01.-től lép életbe Komárom üzemváltó állomáson.

A ZSSK-C és az RCH megállapodást kötött, amely megállapodás értelmében azon vonatok esetében, amikor az RCH, vagy a ZSSK-C (vagy mindkettő) vasúti társaságok részesei a fuvarozásnak, a vonatok feldolgozását az üzemváltó állomáson az RCH munkavállalói végzik.

Komárom üzemváltó állomáson a hivatalos nyelv a magyar.

Abban az esetben, ha a ZSSK-C vonatának mozdonyvezetője nem tud magyar nyelven kommunikálni a Rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti az Állomási operatív koordinátort, aki köteles a hiányosság megszüntetése érdekében a ZSSK-C felé az Üzemirányítón keresztül intézkedni, hogy az állomási tevékenység ideje alatt, illetve a nyíltvonali vonattovábbítás során a mozdony vezetőfülkéjében magyarul beszélő ZSSK-C munkavállaló legyen szolgálatban.

Abban az esetben, ha az előjelentett, belépő vonatot az RCH vasútállomás más vonatszámban kívánja közlekedtetni (lemondás, új vonat bevezetése) a vasútállomás kötelessége, hogy írásban nyilatkozzon, a lemondott vonat előjelentése megegyezik a bevezetendő vonat összeállításával, így a vonat lefogadható a határállomáson! A belépő vonat előjelentésének hiányában vagy hiányos előjelentésnél a vonat fogadását megtagadhatja.

6.Számítógépes rendszerekben történő adatrögzítés szabályai (ÁVU 2.65.)

Szabályozást nem igényel.

7.Vasúti Járműmérleg mérlegház kulcsának tárolása és őrzése, átvételére, visszaadására vonatkozó szabályok (ÁVU 4.1.)

Üzemképes járműmérleg csak Komárom állomáson van. A mérlegház kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő az erre a célra rendszeresített szekrényben őrzi. Mérlegelés alkalmával a mérlegház kulcsát a mérlegelésben közreműködő tolatásvezetőnek adja át és veszi vissza az erre a célra felfektetett könyvben. A Rail Cargo Hungaria Zrt vasútállomás részéről mérlegelésre és ellenőrzésre jogosultak névsorát átadja a MÁV Zrt Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom állomás Állomásfőnökének.

Jogosult munkaköre	Értesítendő	Kulcs átvételi helye	Megjegyzés
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Állomási operatív koordinátor	Rendező-pu. forgalmi iroda	

8.A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások (ÁVU 5.)

Más vasútállomások megbízásából a Rail Cargo Hungaria Zrt a Csomóponti Főnökség állomásain megrendelés alapján tevékenységet végez.

9.Tolatás

A szolgáltatáspontosítást Komárom állomásra vonatkozóan a Rail Cargo Hungaria Zrt munkavállalója elektronikus úton (RC-TIS) küldi meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vonat érkezését követően.

A szolgáltatáspontosítással megrendelt szolgáltatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a forgalmi szolgálattevő szolgáltatás elvégzése után lenaplózza a FOR rendszerben. A szolgáltatás elvégzését lenaplózza az elvégzett tevékenységet és megadja a szétrendezett kocsik állomási helyzetét (irányvágány számát). A naplózás elvégzése után az RC-TIS rendszerben a tevékenység elvégzése Az el nem végzett tevékenységet a tényleges okok megnevezésével ugyancsak naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattevő, ami az RC-TIS rendszerünkben szintén megjelenik.

Kiszolgáló vonatok esetén a szolgáltatáspontosítást

- A kiinduló állomásról történő elindulás előtt a teljes útvonalra meg lehet adni
- A közbeeső állomáson igénybevett szolgáltatásra a kiszolgáló vonat várható érkezését megelőzően 30 perccel korábban kell megküldeni.

A vonat-összeállítási rendtől eltérő igény esetén az állomási operatív koordinátor kettő órával a vonat menetrend szerinti indulása előtt szolgáltatáspontosítással közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vonat összeállítását.

Az elegy feldolgozási, kiszolgálási sorrend meghatározása az állomási operatív koordinátor feladata, aki a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti írásban a megrendelt szolgáltatások sorrendjéről.

A vonali szolgáltatáspontosításokat a Forgalmi Csomópont többi állomására vonatkozóan a Rail Cargo Hungaria Zrt munkavállalója készíti el és küldi el elektronikus úton az RC-TIS rendszeren keresztül érintett állomás forgalmi szolgálattevőjének. Az érintett állomás forgalmi szolgálattevője a FOR rendszerben a szolgáltatás elvégzését lenaplózza, és megadja a szétrendezett kocsik állomási helyzetét (irányvágány számát). A naplózás elvégzése után az RC-TIS rendszerben megjelenik a tevékenység elvégzése. Az el nem végzett tevékenységet a tényleges okok megnevezésével ugyancsak naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattevő, ami az RC-TIS rendszerünkben szintén megjelenik.

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén tolatási kiíráson adjuk meg a kért szolgáltatást.

10. Kiszolgáló állomások

Komárom kiszolgáló állomás és a hozzátartozó átvételi (berakó) helyek megnevezése:

Nagyszentjános, Ács, Almásfüzitő-felső, Almásfüzitő, Tata, Tatabánya, Felsőgalla, Tatabánya-Szénrakodó, Szárliget, Bicske, Herceghalom, Nagyigmánd-Bábolna, Kisbér, Környe, Oroszlány, Süttő, Piszke, Lábatlan, Nyergesújfalú.

Tokod kiszolgáló állomás és a hozzátartozó átvételi (berakó) helyek megnevezése:

Dorog, Esztergom, Esztergom- Kertváros, Pilisvörösvár

Valamennyi Rail Cargo Hungaria Zrt vasútállomási érkező vonatnál a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel ellátott rádióon vagy Planet, pulton telefonon értesíti a Rail Cargo Hungaria Zrt állomási operatív koordinátorát az érkező vonat számáról és a vonatfogadó vágányról, aki az értesítést írásban nyugtázza.