

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Sümeg állomás a Szabadbattyán – Tapolca – Ukk vonalon Ukk (153+53 – 175+86 sz. szelvények között) és Uzsa (336+35 – 350+02 szelvényekben) állomások között, a 254+72 – 266+31 sz. szelvényekben helyezkedik el. A vonal egyvágányú, nem villamosított, normál nyomtávú.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely a 288+92 – 304+18 szelvényekben,
- Zalagyömörő megállóhely a 205 – 209 szelvényekben,
- Gógánfa megállóhely a 190 – 193 szelvényekben.

A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Ukk – Sümeg állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
175+50	181+50	9,2	
186+96	190+00	8,6	
194+65	200+43	6,3	
233+00	256+30		10,2

Sümeg – Uzsa állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
286+00	288+14		5,7
299+50	300+75		5,76
300+75	305+40		8,8
310+58	316+00	6,9	
316+00	321+50	7,5	
321+50	329+00	7	
335+82	339+10	8,2	
339+10	340+92	7,5	

Az állomás D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogó függéses biztosítóberendezéssel van felszerelve, mely áramköreinek kapcsolata van Uzsa és Ukk állomások berendezéseivel ellenmenet és vonatutolérés kizárás céljából.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Sümeg állomáson a MÁV-START Zrt. személypénztára működik, a MÁV-START Zrt. kezelésében.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Sümeg állomás szolgálati helyei a következők:

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

Forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

Személypénztár MÁV-START

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

TEB távközlő és biztosító berendezési helyiségek

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Ukk–Sümege állomások között és Sümege-Uzsa állomások között állomástávolságú közlekedés van, D55, ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel, vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Sümege állomásnak hat vágánya van. Ezek közül az I, II, III. számú vágányok vonatfogadó, –indító fővágányok, a többi mellékvágány.

Sümege állomás átmenő fővágánya mindkét irányból az I. számú vágány. Az állomás területén három csonka vágány található. Ezek a csonka vágányok a IV, V, VI. számúak.

Az állomás vágányai:

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdő- pont felé	Lejtviszony vég- pont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárás	Megjegyzés
I.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	352 m		0,0‰	0,0‰	nincs	2	3	55-04663-01-1	F	Nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/indító	263 m				nincs	4	7	55-04663-01-2	E	Nyílt	
III.	fővágány vonatfogadó/indító	266 m				nincs	4	9	55-04663-01-3	E	Nyílt	
IV.	mellékvágány/rakodó	361 m				nincs	földkúp	11	55-04663-01-4	K	Nyílt	
V.	mellékvágány/rakodó, csonkavágány	117 m				nincs	ütköző- bak	5	55-04663-01-5	K	Nyílt	
VI.	mellékvágány/rakodó, csonkavágány	185 m				nincs	ütköző- bak	11	55-04663-01-6	K	Nyílt	

Az állomás vágányai vízszintben vannak, azaz 0 ‰-ben.

Az állomás torzított helyszínrajza az ÁVU Mellékletek közé besorozva. Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására az I., II. és III. sz. vágányok használhatók.

I. vágány: 1., 3., 2. kitérőkön át

II. vágány: 1., 3., 7., 4., 2. kitérőkön át.

III. vágány: 1., 3., 7., 9., 4., 2. kitérőkön át

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	224 m	3 m	sk30	viacolor	szintbeli átjárón	magasperon
I.-II. vágány között	87 m	1,6 m	sk15	aszfalt	szintbeli átjárón	magasperon

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Torzított helyszínrajzot lásd a 1. számú mellékletben.

Sümeg állomáson D 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogó függéses biztosítóberendezés van felszerelve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Valamennyi jelző fényjelző. A főjelzők „Szabad” jelzési képeikkel a vonatmozgásokat szabályozzák. A megállj jelzési kép vonat és tolató mozgásra egyaránt vonatkozik.

Minden be-, és kijárat jelző fel van szerelve hívójelzéssel.

Jelző neve:	Szelvénytípus:	Jelző neve:	Szelvény szám:
A	266+31	V1	258+20
Aej	273+31	V2	258+65
B	254+72	V3	258+62
Bej	247+72		
K1	261+72		
K2	261+28		
K3	261+28		

A jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db „Megállj jelző” és
- 2 db „Megállj jelző előjelzője” van rendszeresítve.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Villamos úton állítható és ellenőrzött, biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2, 4.

Végponti oldal: 1,3, 7.

Helyszíni állítású, villamos ellenőrző retesszel ellenőrizve:

Kezdőponti oldal: -

Végponti oldal: 5, 9, 11.

Váltójelzővel felszerelt váltó: 5, 9, 11

Váltófűtő berendezés nem áll rendelkezésre

Az 1. és 5. sz. váltók szabványos állásukban leszegelésre kerültek, azokat használni nem lehet.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A IV. vágányon található VS2 vágányzáró sorompó szabványos állása a nyitott állapotban lezárt állás, biztosítóberendezéssel összefüggésben nincs. A IV. vágány kezdőponti oldalon földkúpban végződik, az V. vágány kezdőpont felőli oldalon ütközőbakban végződik, VI. számú vágány végponti oldalon földkúpban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az V. sz. vágányon a 258+35 sz. és a 258+50 sz. szelvények között oldalrakodó 15 m hosszúságban.

A VI. sz. vágányon a 256+85 sz. és a 258+25 sz. szelvények között oldalrakodó 140 m hosszban.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel ki-e-gészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányí-tói elérhetőségek.

Az állomáson a távközlési rendszerébe bekapcsolt ún. CB vonal van rendszeresítve az alábbi hívószámokkal:

- Forgalmi iroda 42-49,42-21; fax: 40-49
- Személypénztár 43-59
- Távközlő helyiség 41-59

A forgalmi irodában működik az IRCS rendszerű távközlő- és utastájékoztató egység, amely hangrögzítővel van felszerelve. Ezen történik az utasok tájékoztatása is. A hangrögzítő berendezés visszajelzése az IRCS pulton található „magnó” felirat háttérszíneinek megjelenésével történik.

A két szomszédos állomás között állomásközi távbeszélő vonal van kiépítve, illetve vonali távbeszélő kapcsolat is kiépítésre került, mert ezen keresztül kell az engedélybe tanúként bevonni Lesencetomaj, Uzsa, ill. Ukk állomást abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

Az állomáson alközpontként több helyiségben található távbeszélő, amely a központi rendszerbe 0-s kezeléssel bekapcsolható.

A helyi távbeszélő rendszer hívószámai:

- 0 - fővonal
- 1 - forgalmi iroda
- 2 - távközlő helyiség
- 3 - bizt.ber. jelfogó
- 4 - bizt.ber. készenlét
- 5 - irattár
- 6 - aggregátor helyiség

Az állomáson kiépítésre került a kezdőponti oldalon a T 2, a végponti oldalon a T 1 térhangos rendszer, amely a forgalmi irodába és a térre történő forgalmi jellegű közlemények adására szolgál.

Pályatelefon: Ukk (kizár)- Uzsa (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra pályatelefon rendszer működik.

Vasútüzemi távbeszélő készülék: Ukk állomás:(07) 63-38, Uzsa állomás: (07) 42-40.
A forgalmi vonalirányító telefonszáma 07-13-31; +3630/398-7895
A területi főüzemirányító: 07-13-33; +3630/565-6351
A Funkcionális felügyelet: 07-13-44; +3630/485-3013.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás hat fő részben kapcsolható:

Kitérő terület Ukk irányában, kitérő terület Uzsa irányában, peronok, rakodóterület, épület körüli világítás, vonatfigyelő. A rakodóterület külön kapcsolható. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A villanyóraszekrény az Uzsa felőli oldalon található betonkerítés mellett, a város felőli oldalon található.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokat szolgál.

A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

1. Peron
2. Ukk irányban kitérő terület
3. Rakodóterület
4. Uzsa irányába kitérő terület
5. Vonatfigyelő
6. Épület körüli világítás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Sümeg az egyéb állomások típusához tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök (összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők stb.), kezelésével megbízott munkavállalók (Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója) a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A hangos utastájékoztató számítógéppel támogatott digitális rendszerű, helyből kezelt, Sümegi-Bazaltbánya számítógéppel nem támogatott, távvezérelt, a forgalmi szolgálattevő kezeli. A késésekről a forgalmi vonalirányítótól, eMig és FOR00 alrendszerekből kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomás, megállóhelyek).

Sümeg állomás egy utastájékoztató körzetből áll. A központból történik Sümeg, Sümegi-Bazaltbánya szolgálati hely utastájékoztatása.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 5 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű utastájékoztatót adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatót kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően, az előbb érkező vonat megállása után szabad hangos utastájékoztatót adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson minden áthaladó vonatról, figyelemfelhívó utastájékoztatót kell adni!

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és elektronikus formában átadott Utastájékoztató szöveggönyvet, szükség esetén mindenkor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő módosítja, ill. tartja karban.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. (Mi az eljárás, ha csak a hangos, illetve csak a vizuális, berendezés használhatatlan, illetve ha mind a kettő. Ki-nek mi a feladata, hogyan történik a személypénztáros, információs, személyszállítási ügyeletes értesítése a berendezés használhatatlanságáról, illetve a közlekedő vonatokról.) A gépi utastájékoztató meghibásodásának tényét a Forgalmi szolgálattevő köteles a távközlő diszpécsernek azonnal bejelenteni. Ez esetben az utastájékoztató manuális módon történik. Ha ez sem lehetséges, a tájékoztatás élőszavas.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények.

A menetrendi, vágányzári, utasjogi jellegű hirdetmények el és kihelyezését, pótlását, aktualizálását valamint eltávolítását Sümeg állomáson az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő, Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhelyen a Pályafenntartási szakszolgálat létszámába tartozó munkavállaló végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését az állomási koordinátor és az állomásfőnök végzi, a hiányosságot állomáson lehetőleg azonnal pótolja, megállóhelyi és megálló-rakodóhelyi hiányosságokat jelzi a hirdetmények kihelyezésével megbízott pályafenntartási szakasz felé.

A forgalmi szolgálattevő a váróterem bezárásánál köteles ellenőrizni a váróteremben kötelezően kifüggesztendő hirdetmények meglétét: érkező- induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, díjszabási hirdetmények.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Sümeg állomáson az F1, F2, E2 utasítások, segédkönyvek, Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi irodában van, valamint az erre vonatkozó rendeletek szerint, elektronikus formában tárolható utasítások, stb., a FOR gépen elérhetők (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentőláda tárolási helye a forgalmi irodában. A hordágy tárolási helye a szociális helyiség előterében. Az alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodai iratszekrényben van elhelyezve. Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó.

Az orvosi rendelő címe: Sümeg, Kossuth L. út 16, telefonszám: 06-87/352-006

Orvosi ügyelet: Sümeg, Kompanik Zsófia u. 890 hrsz. telsz.:06-87/550-280

Kórházak: Sümeg, Kompanik Zsófia u. 6. telefonszáma: 06-87/ 352-444

Foglalkozás egészségügyi orvos: Tapolca állomáson. telefonszáma: 41-11.

Mentőállomás: Sümeg, József Attila u. 2. telefonszáma: 06-87/352- 441, 104.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Fontosabb intézmények címe és telefonszáma.

Központi segélyhívó: 112

Önkormányzat: Sümeg, Béke tér 7. telefon: 06-87/550-750

MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft: 02-63-10, 01-11-45, 06-80-204-811 mobil
őrszolgálat: 06-30/625-9877, 06-30/581-2198.

MÁV-START Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Szombathely Tapolca
személypénztárának elérhetősége (06-1-517)-41-36

Vadásztársaságok:

Az aktuális jegyzék a forgalmi irodában megtalálható.

A vadásztársaságok területi felosztása a forgalmi irodában elhelyezett térképen található.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A nemdohányzók védelméről szóló törvénynek megfelelően 2012. január 1-jétől a személyszállító vonatokon, valamint a vasútállomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területén Tilos a dohányzás!

Dohányozni csak a kijelölt helyen lehet.

- A dohányzásra kijelölt hely Sümeg állomáson az utasellátó épület (üzemen kívül) déli falánál táblával jelezve.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is.

Sümeg állomás forgalomszabályozási feladatainak ellátásához szükséges, és minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Valamennyi fordulószolgálatban szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a nappali és éjszakai szolgálat átvétele előtt a forgalmi irodában tartozik jelentkezni. Az állomási személyzet a szolgálat megkezdése előtt a szolgálati beosztásban kijelölt időben köteles szolgálatátételre jelentkezni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával meg kell győződni az átvevő forgalmi szolgálattevő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban szolgálatra jelentkező dolgozónak a szolgálatot nem szabad átadni.

A lejelentkezés után a forgalmi szolgálattevők a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint a szolgálati helyükön kötelesek tartózkodni.

Munkaidő: a munkaidő a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint van szabályozva.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárás a szolgálat átvétele után 60 percen belül, alkalmas időben a forgalmi