



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok

47117-23/2015/MAV

Súlysáp

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 7. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Vatai László
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-13/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Szolnok FCSF” jelentése: Szolnok Forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.
3. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „KÖFI Központ” jelentése: a Kerepesi út 14 Budapest KÖFI Központ

Tartalom

RÖVIDÍTÉSEK.....	2
TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.....	11
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	11
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.....	14
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	15
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	15
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	17
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	19
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.....	19
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....	20
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATIHELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	20
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	21
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	21

1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGFŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	21
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.....	22
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	22
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....	23
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	24
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGFŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	25
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.....	25
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	26
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.....	26
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	26
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	26
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.....	27
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.....	27
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.....	28
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.....	28
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.....	28
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.....	28
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	28
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.....	28
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.....	28
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	29
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	29
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.....	29

2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	30
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	30
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	30
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	30
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	30
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	31
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	31
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNYSZÁMA.	31
kor2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	32
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	32
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	32
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	33
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	33
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	33
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	33
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	33
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	33
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	34
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	34
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	34
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	35
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	35
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	35
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.	35
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	35
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	35
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	35
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	36
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	36

2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.	36
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	36
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	36
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	36
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	37
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	37
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	37
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	37
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	37
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	37
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	38
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	39
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	40
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	40
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	42
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	43
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	43
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	43
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	43
5.2.1 RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	43
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	44
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	44
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	44
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	44
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	44
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	45
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	46
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	46

6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.46

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Sülysáp távvezérelt vonatindító középállomás a 120a sz. Rákos – Újszász – Szolnok kétvágányú, villamosított fővonalon Tápiószecső és Mende állomások között a 288+02 - 306+20 szelvények által határolt területen helyezkedik el. Sülysáp állomáson a forgalmi iroda a 297+87. számú szelvényben található.

A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Mende	kezdőpont felé	214-232 sz. szelvények között
Tápiószecső	végpont felé	359-379 sz. szelvények között

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Pusztaszentistván megállóhely	kezdőpont felé	252-255 sz. szelvények között
Szőlősnaraló megállóhely	végpont felé	162-165 sz. szelvények között

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Rákos	kezdőpont felé	62-93 sz. szelvények között
Újszász	végpont felé	746+39-751+71 (120a) 512+79-527+30 (82)

5‰ vagy annál nagyobb lejtések a szomszédos állomásokig szelvénytípus szerint:

Sülysáp - Mende állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
254+59	256+86	jobb	-	5

Sülysáp - Tápiószecső állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
306+21	310+80	bal	5	-
306+21	310+80	jobb	5	-

Az állomáson Integra Domino 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel, amelyet a KÖFI Központból ElpultD55 berendezéssel vezérelnek felül.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely személypénztára a felvételi épületben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

- Forgalmi iroda
- MÁV-START Zrt. személypénztára

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal kétvágányú, jobbjárátú pálya. Az állomásközök ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek, vonatbefolyásolásra kiépítettek. A két szomszédos állomás felé, mindkét vágányon, mindkét iránynak megfelelően, térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben, a menetirányváltás lehetséges. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Sülysáp - Tápiószecső	térközi	4 db önműködő	van
Sülysáp- Mende	térközi	4 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdő- pont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdő- pont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
01.	rakodó csonka mellékvágány		298		298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	Nincs	ütközőbak	13	55-11601-01-1		nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	842	842		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	10	13	55-11601-01-2	F	nyílt	250 méter a peron
03.	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	879	879		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	10	9	55-11601-01-3	E	nyílt	270 méter a peron
04.	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	879	879		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	12	11	55-11601-01-4	B	nyílt	270 méter a peron
05.	vonatfogadó/ indító fővágány	879	879		292+00-298+00:+1,2 298+00-301+00:+1,5 301+00+302+00:+2	75Hz sínáramkör	12	11	55-11601-01-5	F	nyílt	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Súlysáp állomáson csak egyenes irányban az átmenő fővágányokon a (03.,04. sz.) közlekedhetnek a RO-LA vonatok.

Váltó kapcsolatok:

03. átmenő fővágány		04. átmenő fővágány	
Páros	Páratlan	Páros	Páratlan
4E, 6E, 10E	1E, 7E, 9E	2E, 8E, 12E	3E, 5E, 11E,

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	250 méter	4 méter	viacolor	SK+30
03.-04. között	270 méter	9 méter	viacolor	SK+30

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 02. számú vágány megközelítése közvetlen.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból biztosított fény bejárat jelzők fedezik, melyekre „Hívójelzés” is kivezérelhető. A vonatfogadó vágányok végén a biztonsági határjelzőn belül egyéni kijárat jelzők vannak elhelyezve, melyekre „Hívójelzés” is kivezérelhető. Az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátlapján „Hívójelzés feloldása” jelző van felszerelve. Ismétlőjelző valamint tolatásjelző nincs az állomáson.

Mende felől-felé:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sülysáp	bal	288+02	A	4+1	bejárat jelző
Sülysáp	jobb	288+02	B	4+1	bejárat jelző
Sülysáp	jobb	298+98	K2	4+1	kijárat jelző
Sülysáp	jobb	293+09	K3	4+1	kijárat jelző
Sülysáp	jobb	298+98	K4	4+1	kijárat jelző
Sülysáp	jobb	293+09	K5	4+1	kijárat jelző

Tápiószecső felől-felé:

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sülysáp	bal	306+20	C	4+1	bejárat jelző
Sülysáp	jobb	306+20	D	4+1	bejárat jelző
Sülysáp	jobb	301+40	V2	4+1	kijárat jelző
Sülysáp	jobb	301+88	V3	4+1	kijárat jelző
Sülysáp	jobb	301+78	V4	4+1	kijárat jelző
Sülysáp	jobb	301+88	V5	4+1	kijárat jelző

Megállás helye jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Vágány száma	Szelvény- szám	Jele, száma	Rendeltetése
Sülysáp	02. vágány	295+78	Á1	Megállás helye jelző
Sülysáp	03.-04. vágány között	296+62	Á2	Megállás helye jelző
Sülysáp	02.-03. vágány között	298+06	Á3	Megállás helye jelző
Sülysáp	03.-04. vágány között	298+98	Á4	Megállás helye jelző

Bejárat i jelzők előjelzője vagy előjelző szerepét betöltő térközjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálat i hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényt szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Mende-Sülysáp	bal	272+98	AT272/273	3	bejárat i jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző
Mende-Sülysáp	jobb	272+98	AT272/273	3	bejárat i jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálat i hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényt szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sülysáp-Tápiószecső	bal	319+51	AT318/321	3	bejárat i jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző
Sülysáp-Tápiószecső	jobb	319+51	AT318/321	3	bejárat i jelző előjel- zőjének szerepét be- töltő térközjelző

Kitűzött csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálat i hely (állomás, nyíltpá- lya)	Menet- irány oldala	Szelvényt szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sülysáp állomás	bal	298+50	-	-	Villamos mozdony állj

Az állomáson törpe tolatásjelző nincs.

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényt szám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	289+10
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	289+10
Végpont felől	bal vágány mellett	305+46
Végpont felől	jobb vágány mellett	305+46

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	Raktárhelység
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db kitűzhető Megállj-jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
1 db jelzőasztó	2 db vállmagasságú állvány
4 db piros fényű jelzőlámpa (útátjárók fedezésére)	
4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)	

Felvételi épület raktár	
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	
2 db Figyelmeztető-jelző	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvénytípus	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	304+81	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
2	290+08	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
3	304+02	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
4	290+86	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
5	303+81	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
6	291+07	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
7	303+03	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
8	291+85	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
10	292+40	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
11	302+45	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
12	292+40	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
13	302+16	villamos központi	zárnnyeltes	nincs	biztosított	nincs

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

Az állomáson nincs 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, vágánykapcsolat.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az állomás 01. vágányán végpont felőli oldalon a kiágazó váltók biztonsági határjelzőjén belül, az 01. sz. rakodó csonkavágányban 1 db „KS1” jelű központból villamos úton állítható kisiklasztó saru van felszerelve 301+80 szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 13. sz. váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Az állomás 01. számú rakodó csonka vágánya ütközőbakban végződik a 298+42 szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezési lehetőségek nagy része az asztali diszpécser berendezésbe be van kötve. (Ild. a Kezelési Szabályzatot). Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve.

• Állomásközi engedélykérő (LB rendszerű) készülék, vonali távbeszélő kapcsolatai:

- Helyi LB1 készülék (jelfogó terem).
- Helyi LB2 készülék (távközlő helyiség).
- villamosüzemi Állomás
- két szomszédos állomás

távbeszélő hívójelek:

Mende – Sülysáp

- Sülysáp: ● ● ● (rövid, rövid, rövid).
- Mende — — ● (hosszú, hosszú, rövid)

Tápiószecső – Sülysáp:

- Sülysáp: ● ● ● (rövid, rövid, rövid)
- Tápiószecső: ● ● — (rövid, rövid, hosszú)

- Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/21-57 telefonszámon, hangrögzítő mobiltelefon: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Kelet: üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 hangrögzítő mobiltelefon: +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő T1 és T2, kiegészítve az utastájékoztató berendezéssel. KAB32.
- Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.
- Csatlakozás az országos vasútüzemi telefonhálózathoz: 02/10-21 hívószámú készülékkel. Forgalmi iroda fax: 02-10-47 Országos telefonhálózatról hívható: +36-1-512-10-21.
- IP telefon: Sülysáp: 98-49.

- Irányítói IP telefon: - jobb szélső szürke gombbal közvetlen vonal a Területileg Illetékes KÖFI irányítót hívja vagy az alábbi számokon:

Megnevezése	Telefonszám IP telefon	Telefonszám IRCS pult (IP vonal)	CB vonal	Mobil	Email cím
KÖFI 1. irá- nyító	9903	9993	01-23-48	36-30-710- 8842	120a.kofi1@mav.hu
KÖFI 2. irá- nyító	9902	9992	01-24-48	36-30-710- 7816	120a.kofi2@mav.hu
Forgalmi Vo- nalirányító	9901	9991	01-21-57	36-30-833- 2365	ukbp.ua@mav.hu

Az IP rendszer külön belső rendszer, a hívószámok az IP rendszeren belül hívhatók.

- Rádióskörzetek nincsenek kialakítva. Az állomás nem rendelkezik rádiós kapcsolatokkal, nincs állomási tolatórádió.
- Az állomáson térhangos értekezési lehetőség kiépítve.
- Külsőtéri utasítást adó körzeteket, hangszórós távbeszélő oszlopainak helye:

Súlysáp	Tér 1	HTO	hangszóró	EKB	szelvény száma
		1	2	1	304+10
		1	2	1	303+60
		1	2	1	302+70
		1	2		302+20
		1	2	1	301+90
		1	2	1	301+30
	Tér 2	1	2	1	293+25
		1	2	1	293+00
		1	2	1	292+65
		1	2	1	292+35
		1	2	1	291+85
		1	2	1	291+10
		1	2	1	290+50
	P1		2		297+65
			2		297+35
			2		297+05
			2		296+70
			2		296+40
			2		296+10
			2		295+80
			2		295+50
	P2		1	1	293+00
			2		298+45
			3		298+00
			2		297+50
			2		297+25

		2		296+90
		1	1	296+50

Szólósnnyaraló	hangszóró	szelvény száma
A peron	2	322+70
	2	322+45
	2	322+20
	2	321+95
	2	321+75
	2	321+50
	2	321+25
	2	321+00
B peron	2	322+70
	2	322+45
	2	322+20
	2	321+95
	2	321+75
	2	321+50
	2	321+25
	2	321+00

Pusztaszentistván mh.	hangszóró	szel.sz
	4	252+25

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Újszász felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) csonka vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak

utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókeretben lévő szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökősháza Jobb	Løj	Zárt
Lökősháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakaszolók:

Szakaszoló neve	Jele	Szabványos állás
Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (Aj) a 04., 05. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 02., 03. sz. vágányok felett
- Raktár (R) a rakodó 01. számú csonka vágány felett

A 01. sz. rakodó csonkavágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakaszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Mende felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Mende a jobb vágány
Lökősháza bal	Löb	Tápiószecső felé a bal vágány

Szakasz neve	Jele	Helye
Lökösháza jobb	Löj	Tápiószecső felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 3 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a kapcsolókertben lakattal lezárt szekrényben, lakatkulcsai a forgalmi irodában lévő fal szekrényben vannak elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	288+36 szelvényben az 01. vg. mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	02906 oszlopon a 291+27 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	03017 oszlopon a 302+75 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

Térvilágítási körzetek:

- váróterem
- felvételi épület
- rakodóterület
- peron

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor hatályos „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- KÖFI központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Sülysáp állomási utastájékoztatót.
- PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson a jelenlétes feladata az KAB32 pulton keresztül történő hangos utastájékoztató.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.
- Sülysáp állomáson hangszórók a peronon és a váróteremben van elhelyezve. Vizuális tábla az aluljáróban és a váróteremben, a peronokon peronkijelző van elhelyezve.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzetei:

Utas külső (Külső tér):

- Utas – Peron összes (I., II.) + váróterem
- Peron 1 – Csak az I. peron
- Peron 2 – II. peron + váróterem
- 11 – es gomb: Szőlősnymaró mh. peronok + váróterem
- 12 – es gomb: Pusztaszentistván mh. peronok + váróterem

Utas belső (Váróterem)

Amennyiben van jelenlétes Sülysáp állomáson, Sülysáp állomásra, Szőlősnymaró, és Pusztaszentistván megállóhelyre utastájékoztató berendezésén élőszavas utastájékoztatót innen lehet végezni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálatihely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utastájékoztató berendezés kézi kezelése esetén élőszavas bemondáskor figyelembe kell venni, hogy a peronok a váróteremből történő megközelítésének időnormatívája: Sülysáp Állomáson 5perc, Szőlősnymaró és Pusztaszentistván megállóhelyen 3 perc.

Amennyiben a KÖFI központból működtetett utastájékoztató berendezés használhatatlan és jelenlétes van az állomáson, akkor a vonat megállóhelyre történő bemondását akkor kell elvégeznie, amikor a szomszéd állomásról elindult a vonat.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, mely aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer ad tájékoztatást.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítása és karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV-START Zrt. bocsátja a KÖFI központ részére. Az átadott évközi módosítások átvezetése a KÖFI szakértő feladata.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlét, akkor az KAB32 pulton keresztül élőszóval köteles az utastájékoztatót adni, amennyiben nincs akkor az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi KAB32 pulton keresztül minden intézkedést megtenni. A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Sülysáp állomás:

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt.
Állomási rend	MÁV Zrt.
Váróterem nyitvatartása	TIZO

Szőlősnaraló megállóhely: (csak MÁV-START Zrt. személyzettel rendelkező szolgálati hely)

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Állomási rend	MÁV START Zrt. személyzet
Váróterem nyitvatartása	MÁV START Zrt. személyzet

Pusztaszentistván megállóhely: (személyzet nélküli szolgálati hely)

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor, illetve az általuk megbízott személyek feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Üzemmérnökeitől azt meg kell kérni. A fenti táblázatban feltüntetett szervezet részére át kell adni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában sorszámozva hozzáférhető helyen az alábbi papíralapú utasítások találhatók:

Sorszám	Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája
Központilag kiadott dokumentumok	
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
9.	E.2.sz. Fékutasítás
13.	E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
14.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
18.	Balesetvizsgálati Utasítás
29.	19/2020. (II.07.MÁV Ért. 5.) EVIG sz. utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról
41.	58/2019. (IX. 27. MÁV Ért. 21.) EVIG. sz. utasítás A vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról
Területi hatállyal kiadott dokumentumok	
2.	Területi Téليفorgalmi Rendelet és a Helyi Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás
Helyi dokumentumok	
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
4.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi_igazgatósági_szabályozás/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Forgalmi_Csomópont_Szolnok) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomás forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda, a véralkohol-vizsgálati tárolási helye Nagykáta állomás Állomásfőnöki iroda.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Vasúti orvos:	Szolnokon, a személypályaudvar „Czigler” épületében az üzemorvosi rendelőben.	Telefon: 02/11-10.
Orvosi rendelő:	Sülysáp, 2241 Vasút utca 28.	Telefon: +36-29-324-073 Mobil: +36-30-469-2024
Orvosi ügyelet:	Sülysáp, 2241 Losonczi út 1	Telefon: +36-29-435-050
Kórház:	MH Egészségügyi Központ. Budapest, Podmaniczky u. 111.	Telefon: +36-1-475-2600.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőőr	2241, Sülysáp Malom utca 1.	+36-29-435-025
Rendőrkapitányság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 86.	+36-29-410-367
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	2230 Gyömrő, Szent István út 17.	+36-29-330-004
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	2200 Monor, Kossuth Lajos út 69.	+36-29-410-233
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2200 Monor, Péteri út 25.	+36-29-610-010
Polgárőrség	2760, Nagykáta Tüzellő u. 33.	+36-20-225-8250
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Sülysáp Város Önkormányzat	2241 Sülysáp Szent István tér 1	+36-29-435-001
Szent Hubertus Vadásztársaság	2241 Sülysáp Kistelek tanya 14	+36-29-330-480
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson a felvételi épületben dolgozók részére a Biztosítóberendezési épület melletti terület van kijelölve.