

Ssz.	Diplomamunka címe	Szervezet
1.	A belső kontrollrendszer működésének értékelése állami vállalatnál	Belső ellenőrzés
2.	Új ügyfelek megnyerése, bevonása az aktív értékesítés hálózatába a MÁV-START Zrt-nél	Értékesítési centrum
3.	START Klub kártyák értékesítési rendszerének fejlesztési lehetőségei	Értékesítési centrum
4.	A MÁV-START Zrt. aktív értékesítési motívációs rendszerének piaci alapú összehasonlítása	Értékesítési centrum
5.	A bevételt termelő személyes ügyfélszolgálatok fejlesztésének lehetőségei	Értékesítési centrum
6.	Korszerű motorvonatok növekedésének hatása a csoportok együttes elhelyezésére, javaslat kidolgozása az elkülönítés lehetőségére.	Értékesítési centrum
7.	Nemzeti vasúttársaság fővonali, új beszerzésű dízel vontatójármű műszaki feltételrendszerének összeállítása	Járműbiztosítás és termeléskoordináció
8.	Személyszállító motorvonatok rendszerszintű, rugalmas karbantartási stratégiájának és feltételrendszerének kialakítása	Járműműveltség
9.	Vasúti vontató- és személyszállító járművek rugalmas, felhasználás alapú karbantartási feltételeinek kidolgozása, különös tekintettel a tervezett hatósági időszakos járművizsgáztatási követelményekre	Járműműveltség
10.	Dízel motorvonatok hazai üzemeltetési rendszerének vizsgálata	JBI Budapest
11.	Villamos motorvonatok hazai üzemeltetési rendszerének vizsgálata	JBI Budapest
12.	Budapest elővárosi közlekedés vasúti járműállományának modernizációja, különös tekintettel az üzemeltetési költségekre, valamint a beruházás várható megtérülésével kapcsolatos kalkulációkra	JBI Budapest
13.	Vasúti járművek üzemeltetési költségeinek elemzése a minőség szempontjából a járművek élettartama függvényében, saját tulajdonú régi és hitelezett új járművek esetében	JBI Budapest
14.	A Stadler és a MÁV által karbantartott Flirt motorvonatok karbantartási rendszerének összehasonlítása	JBI Budapest
15.	„német” xx-55 sor személykocsik tuskós fékrendszerének „retarderes”-re alakítása és a fékezési energia hasznosításának lehetőségei	JBI Pécs
16.	V46 tip. mozdony felsővezeték nélküli pályaszakaszon történő közlekedésének biztosítása	JBI Pécs
17.	Mk-48-as sorozatú keskenyközű dízelmozdony főgépcsoport korszerűsítése környezetbarát, a lehető legkevesebb káros anyag kibocsátás megoldással	JBI Pécs
18.	M28-as telepi tolátómozdony főgépcsoport korszerűsítése környezetbarát, a lehető legkevesebb káros anyag kibocsátás megoldással.	JBI Pécs
19.	V43-as mozdony fokozatkapcsoló olajkeringető szivattyú korszerűsítése kiváltása új konstrukcióval.	JBI Pécs
20.	V43-as mozdony fékhenger dugattyú fékloket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBI Pécs
21.	Zártrendszerű WC beépítési lehetőségének kidolgozása xx-67 (xx-44) sor belföldi IC kocsikba.	JBI Pécs
22.	Vasúti dízelmotorok káros anyag kibocsátás mérőrendszerének kidolgozása üzemi körülmények között forgalomba levő dízelmozdonyokon.	JBI Pécs
23.	117-es sor motorkocsi hajtott forgóváz szekrényvázhoz kapcsolódó kikötőidő kapcsolat szakadások vizsgálata, új kapcsolat kidolgozása.	JBI Pécs
24.	M41-es mozdony fékhenger dugattyú fékloket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBI Pécs
25.	M62-es mozdony fékhenger dugattyú fékloket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBI Pécs
26.	V63-as mozdony fékhenger dugattyú fékloket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBI Pécs
27.	Korszerű fékpróba berendezés vizsgálati, diagnosztikai lehetőségek	JBI Szombathely
28.	CAT motor javítás technológiájának, fejlesztésének lehetőségei	JBI Szombathely
29.	Személykocsi próbaút álláshely fejlesztésének lehetőségei	JBI Szombathely
30.	A villamosítás utáni pályaalapokat figyelembe véve, új menetrendi struktúra kidolgozása az 2-es vonalra.	Menetrendtervezés
31.	A 80c VAGY 30-as vonal átépítésével kapcsolatos tervváltozatok bemutatása, az egyes verzókra vonatkozó menetrendi szerkezetek kidolgozása.	Menetrendtervezés
32.	Az 1-es vasútvonalon, 2016-2017. évi menetrendi évtől bevezetendő új menetrendi struktúra komplex (menetrendi és üzemeltetési oldalról történő) elemzése, a tapasztalatok kiértékelése.	Menetrendtervezés
33.	A komplex közösségi közlekedés menetrendi elektronikus útvonalkereső-rendszereinek elemzése, a továbblépési lehetőségek kidolgozása.	Menetrendtervezés
34.	Vasúti járművek homloksszelvényének tervezési irányelvei, méretezési eljárásai, mintadarabok előzetes tesztelése	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
35.	Vasúti dízelmotoros járművek zajkövetelményeinek való megfelelés kapcsán a beépítési/gyártási követelmények meghatározása	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
36.	FMK-008 mérőkocsi mérőtermék rezgéstani vizsgálata, megoldási javaslatok kidolgozása a zaj-és rezgésillapításra, irányelvek meghatározása a jövőbeni járműfejlesztésekhez	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
37.	Bmx sorozatú személykocsik felújítása, modernizálása, belső tér kialakítása különös tekintettel a klímaberendezés beépítésére és további utaskomfort növelő berendezésre (pl. audio-vizuális utastájékoztató, videómegfigyelő rendszer, vákuum WC)	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
38.	DWA étkezőkocsik átalakítás többéltűs kocsivá (oldalváz szerkezet módosítása, új belső elrendezés kialakítása)	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
39.	Tetőn, illetve alváz alatt elhelyezett PowerPack egységek beépítési hatásvizsgálata (előnyök-hátrányok, menedínamikai jellemzők, súlypont, súlyelosztás, járműszekrény kialakítása), javaslat kidolgozása másodlagos energiatároló beépítésére/elhelyezésére a regionális motorvonat család fejlesztés kapcsán	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
40.	200 km/h sebességre alkalmas IC vezérlőkocsi homlokváz szerkezet kialakítása az EN 15227 crash szabvány szerint	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
41.	Projekt működés, projekt vezetés	Projekt iroda
42.	Folyamatmenedzment és Informatikai projektek kapcsolata	Projekt iroda
43.	Európai uniós projektek kezelése	Projekt iroda
44.	Üzleti információmenedzment a projektek tekintetében	Projekt iroda
45.	Elemző rendszer a vonali teljesítmények kimutatására a viszonylatos díjtermek értékesítési adatai alapján	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
46.	Közös jegy- és bérletrendszer létrehozása az országos közösségi közlekedésben	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
47.	Versenyképes vasúti távolsági szolgáltatás megvalósítása a magyarországi nagyvárosok és Budapest között, az InerCity-brand megújítása	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
48.	Negyedórás ütemes közlekedés létrehozása a budapesti elővárosi vasúti közlekedésben	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
49.	MÁV-START Zrt. állapot-felmérő és közszolgáltatási riportrendszerének fejlesztése	Szolgáltatásfelügyelet
50.	Vasúti személyszállító kocsik és motorvonatok hálózati felhasználásának optimalizálásához gyakorlatban azonnal használható szcenariók kidolgozása, különös tekintettel a változó utasterhelésű vasútvonalakra, időszakokra és napokra	Technológiatervezés
51.	Vasútvonalak teljes átépítésének hatása a menetrendszerűsége és az utasforgalomra	TSZVI Budapest
52.	Vasútvillamosítás az elővárosi vonalakon	TSZVI Budapest
53.	Mosási technológiai folyamatok kialakítása	TSZVI Miskolc
54.	Vontatási- és személyszállítási utazószemélyzet hatékonyságának hálózati javítására irányuló, gyakorlati szempontból azonnal használható, megoldások kidolgozása, figyelembe véve a hatályos törvényi és kollektív szerződés szabta kereteket	Üzemeltetés támogatás
55.	A Tábla PC Mozdonyvezetői Asszisztens alkalmazás bővítésének lehetőségei a vontatási energia megtakarítása érdekében. Felhasználva a Mozdony Fedélzeti Berendezések vontatási és energia felhasználási adatait.	Üzemeltetés támogatás
56.	Interoperábilis üzem megvalósítása a Budapest-Esztergom vasútvonal és a szentendrei HÉV-vonal Kaszásdűlő—Batthyány tér szakasza között	Üzletfejlesztés és marketing
57.	Órás ütemes menetrend kialakítása a 20-as vasútvonal Budapest—Boba szakaszán, valamint a kapcsolódó vonalak menetrendjének változásai	Üzletfejlesztés és marketing
58.	Budapesten belüli városi vasúti kapcsolatok kialakításának lehetőségei	Üzletfejlesztés és marketing