

Sz.	Diplomamunka címe	Szervezet
1.	A belső kontrollrendszer működésének értékelése állami vállalatnál	Belső ellenőrzés
2.	Új ügyfelek megnyerése, bevonása az aktív értékesítés hálózatába a MÁV-START Zrt-nél	Értékesítési centrum
3.	START Klub kártyák értékesítési rendszerének fejlesztési lehetőségei	Értékesítési centrum
4.	A MÁV-START Zrt. aktív értékesítési motivációs rendszerének piaci alapú összehasonlítása	Értékesítési centrum
5.	A bevételt termelő személyes ügyfélszolgálatok fejlesztésének lehetőségei	Értékesítési centrum
6.	Új ügyfelek megnyerése, bevonása az aktív értékesítés hálózatába a MÁV-START Zrt-nél	Értékesítési centrum
7.	START Klub kártyák értékesítési rendszerének fejlesztési lehetőségei	Értékesítési centrum
8.	A MÁV-START Zrt. aktív értékesítési motivációs rendszerének piaci alapú összehasonlítása	Értékesítési centrum
9.	Korszerű motorvonatok növekedésének hatása a csoportok együttes elhelyezésére, javaslat kidolgozása az elkülönítés lehetőségére.	Értékesítési centrum
10.	Nemzeti vasúttársaság fővonali, új beszerzési díjat vonatjármű műszaki feltételfűzetének összeállítása	Járműbiztosítás és termeléskoordináció
11.	Személyszállító motorvonatok rendszerszintű, rugalmas karbantartási stratégiájának és feltételfűzetének kialakítása	Járműmérnökség
12.	Vasúti vontató- és személyszállító járművek rugalmas, elhasználódás alapú karbantartási feltételeinek kidolgozása, különös tekintettel a tervezett hatósági időszakos járművizsgáztatási követelményekre	Járműmérnökség
13.	Dízel motorvonatok hazai üzemeltetési rendszerének vizsgálata	JBÍ Budapest
14.	Villamos motorvonatok hazai üzemeltetési rendszerének vizsgálata	JBÍ Budapest
15.	Budapest elővárosi közlekedés vasúti járműállományának modernizációja, különös tekintettel az üzemeltetési költségekre, valamint a beruházás várható megtérülésével kapcsolatos kalkulációkra	JBÍ Budapest
16.	Vasúti járművek üzemeltetési költségeinek elemzése a minőség szempontjából a járművek élettartama függvényében, saját tulajdonú régi és hitelezett új járművek esetében	JBÍ Budapest
17.	A Stadler és a MÁV által karbantartott Flirt motorvonatok karbantartási rendszerének összehasonlítása	JBÍ Budapest
20.	„német” xx-55 sor személykocsik tuskós fékrendszerének „retarder”-re alakítása és a fékezési energia hasznosításának lehetőségei.	JBÍ Pécs
21.	V46 tip. mozdony felsővezeték nélküli pályaszakaszon történő közlekedésének biztosítása	JBÍ Pécs
22.	Mk-48-as sorozatú keskenykomós dízelmozdony főgépcsoport korszerűsítése környezetbarát, a lehető legkevesebb káros anyag kibocsátás megoldással	JBÍ Pécs
23.	M28-as telepi tolatómozdony főgépcsoport korszerűsítése környezetbarát, a lehető legkevesebb káros anyag kibocsátás megoldással.	JBÍ Pécs
24.	V43-as mozdony fokozatkapcsoló olajkeringető szivattyú korszerűsítése kiváltása új konstrukcióval.	JBÍ Pécs
25.	V43-as mozdony fékhenger dugattyú féklököt automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBÍ Pécs
26.	Zártrendszerű WC beépítési lehetőségének kidolgozása xx-67 (xx-44) sor belső IC kocsikba.	JBÍ Pécs
27.	Vasúti dízelmotorok káros anyag kibocsátás mérőrendszerének kidolgozása üzemi körülmények között forgalomba levő dízelmozdonyokon.	JBÍ Pécs
28.	117-es sor motorkocsi hajtott forgóváz szerelvényéhez kapcsolódó kikutórúd kapcsolat szakadások vizsgálata, új kapcsolat kidolgozása.	JBÍ Pécs
29.	M41-es mozdony fékhenger dugattyú féklököt automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBÍ Pécs
30.	M62-es mozdony fékhenger dugattyú féklököt automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBÍ Pécs
31.	V63-as mozdony fékhenger dugattyú féklököt automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával.	JBÍ Pécs
32.	Korszerű fékpróba berendezés vizsgálati, diagnosztikai lehetőségek	JBÍ Szombathely
33.	CAT motor javítás technológiájának, fejlesztésének lehetőségei	JBÍ Szombathely
34.	Személykocsi próbaállás álláshely fejlesztésének lehetőségei	JBÍ Szombathely
35.	A villamosítás utáni pályaalapokat figyelembe véve, új menetrendi struktúra kidolgozása az 2-es vonalra.	Menetrendtervezés
36.	A 80c VAGY 30-as vonal átépítésével kapcsolatos tervváltozatok bemutatása, az egyes verziókra vonatkozó menetrendi szerkezetek kidolgozása.	Menetrendtervezés
37.	Az 1-es vasútvonalon, 2016-2017. évi menetrendi évtől bevezetendő új menetrendi struktúra komplex (menetrendi és üzemeltetési oldalról történő) elemzése, a tapasztalatok kiértékelése.	Menetrendtervezés
38.	A komplex közösségi közlekedés menetrendi elektronikus útvonalkereső-rendszereinek elemzése, a továbbfejlesztési lehetőségek kidolgozása.	Menetrendtervezés
39.	Vasúti járművek homlokszélvédőinek tervezési irányelvei, méretezési eljárásai, mintadarabok előzetes tesztelése	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
40.	Vasúti dízelmotoros járművek zajkövetelményeinek való megfelelési kapcsán a beépítési/gyártási követelmények meghatározása	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
41.	FMK-008 mérőkocsi mérőterének rezgéstani vizsgálata, megoldási javaslatok kidolgozása a zaj-és rezgésállapításra, irányelvek meghatározása a jövőbeni járműfejlesztésekhez	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
43.	Bmx sorozatú személykocsik felújítása, modernizálása, belső tér kialakítása különös tekintettel a klímaberendezés beépítésére és további utaskomfort növelő berendezésre (pl. audio-vizuális utastájékoztató, videófigyelő rendszer, vákuum WC)	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
44.	DWA étkezőkocsik átalakítás többcélú teres kocsivá (oldalváz szerkezet módosítása, új belső elrendezés kialakítása)	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
45.	Tetőn, illetve alváz alatt elhelyezett PowerPack egységek beépítési hatásvizsgálata (előnyök-hátrányok, menedődinamikai jellemzők, súlypont, súlyelosztás, járműszerelvény kialakítása), javaslat kidolgozása másodlagos energiatároló beépítésére/elhelyezésére a regionális motorvonat család fejlesztés kapcsán	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
46.	200 km/h sebességre alkalmas IC vezérlőkocsi homlokváz szerkezet kialakítása az EN 15227 crash szabvány szerint	Műszaki fejlesztési Igazgatóság
47.	Projekt működés, projekt vezetés	Projekt iroda
48.	Folyamatmenedzsment és Informatikai projektek kapcsolata	Projekt iroda
49.	Európai uniós projektek kezelése	Projekt iroda
50.	Üzleti információmenedzsment a projektek tekintetében	Projekt iroda
51.	Elemző rendszer a vonali teljesítmények kimutatására a viszonylatos díjtermékek értékesítési adatai alapján	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
52.	Közös jegy- és bérletrendszer létrehozása az országos közösségi közlekedésben	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
53.	Versenyképes vasúti távolsági szolgáltatás megvalósítása a magyarországi nagyvárosok és Budapest között, az InerCity-brand megújítása	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
54.	Negyedórás ítemes közlekedés létrehozása a budapesti elővárosi vasúti közlekedésben	Személyszállítási Szolgáltatásértékesítés
55.	MÁV-START Zrt. állapot-felmérő és közszolgáltatási riportrendszerének fejlesztése	Szolgáltatásfelügyelet
56.	Vasúti személyszállító kocsik és motorvonatok hálózati felhasználásának optimalizálásához gyakorlatban azonnal használható szcenáriók kidolgozása, különös tekintettel a változó utasterhelésű vasútvonalakra, időszakokra és napokra	Technológiatervezés
57.	Vasútvonalak teljes átépítésének hatása a menetrendszerűsége és az utasforgalomra	TSZVI Budapest
58.	Vasútvillamosítás az elővárosi vonalakon	TSZVI Budapest
59.	Mosási technológiai folyamatok kialakítása	TSZVI Miskolc
60.	Vonattási- és személyszállítási utazószemélyzet hatékonyságának hálózati javítására irányuló, gyakorlati szempontból azonnal használható, megoldások kidolgozása, figyelembe véve a hatályos törvényi és kollektív szerződés szabta kereteket	Üzemeltetés támogatás
61.	A Tábla PC Mozdonyvezetői Asszisztens alkalmazás bővítésének lehetőségei a vonattási energia megkarakterizálása érdekében. Felhasználva a Mozdony Fedélzeti Berendezések vonattási és energia felhasználási adatait.	Üzemeltetés támogatás
62.	Interoperabilis üzem megvalósítása a Budapest-Esztergom vasútvonal és a szentendrei HÉV-vonal Kaszásdűlő—Baththyány tér szakasza között	Üzletfejlesztés és marketing
63.	Órás ítemes menetrend kialakítása a 20-as vasútvonal Budapest—Boba szakaszán, valamint a kapcsolódó vonalak menetrendjének változásai	Üzletfejlesztés és marketing
64.	Budapest belüli városi vasúti kapcsolatok kialakításának lehetőségei	Üzletfejlesztés és marketing