

| Ssz. | Diplomamunka címe | Fogadó szervezet neve | Javasolt konzulens | | | További információk |
|------|---|------------------------|----------------------|--------------------------------|--|---------------------|
| | | | neve | beosztása | elérhetősége | |
| 1. | Vasúti személyszállító kocsik és motorvonatok hálózati felhasználásának optimalizálásához gyakorlatban azonnal használható scenáriók kidolgozása, különös tekintettel a változó utasterhelésű vasútvonalakra, időszakokra és napokra | Technológiatervezés | Bihari Lajos | technológiatervezés vezető | 511-10-05 email: bihari.lajos2@mav-start.hu | |
| 2. | Vontatási- és személyszállítási utazószemélyzet hatékonyságának hálózati javítására irányuló, gyakorlati szempontból azonnal használható, megoldások kidolgozása, figyelembe véve a hatályos törvényi és kollektív szerződés szabta kereteket | Üzemeltetés támogatás | Rácz Imre | üzemeltetés támogatás vezető | 511-3529 email: racz.imre.miklos@mav-start.hu | |
| 3. | A Tábla PC Mozdonyvezetési Asszisztens alkalmazás bővítésének lehetőségei a vontatási energia megtakarítása érdekében. Felhasználva a Mozdony Fedélzeti Berendezések vontatási és energia felhasználási adatait. | Üzemeltetés támogatás | Rácz Imre | üzemeltetés támogatás vezető | 511-3529 email: racz.imre.miklos@mav-start.hu | |
| 4. | A villamosítás utáni pályaállapotokat figyelembe vevő, új menetrendi struktúra kidolgozása az 2-es vonalra. | Menetrendtervezés | Gúthyne Molnár Mária | menetrendtervezés vezető | 511-5065 email: guthyne.maria@mav-start.hu | |
| 5. | A 80c VAGY 30-as vonal átépítésével kapcsolatos tervváltozatok bemutatása, az egyes verziókra vonatkozó menetrendi szerkezetek kidolgozása. | Menetrendtervezés | Gúthyne Molnár Mária | menetrendtervezés vezető | 511-5065 email: guthyne.maria@mav-start.hu | |
| 6. | Az 1-es vasútvonalon, 2016-2017. évi menetrendi évtől bevezetendő új menetrendi struktúra komplex (menetrendi és üzemviteli oldalról történő) elemzése, a tapasztalatok kiértékelése. | Menetrendtervezés | Gúthyne Molnár Mária | menetrendtervezés vezető | 511-5065 email: guthyne.maria@mav-start.hu | |
| 7. | A komplex közösségi közlekedés menetrendi elektronikus útvonalkereső-rendszereinek elemzése, a továbblépési lehetőségek kidolgozása. | Menetrendtervezés | Gúthyne Molnár Mária | menetrendtervezés vezető | 511-5065 email: guthyne.maria@mav-start.hu | |
| 8. | MÁV-START Zrt. állapot-felmérő és közszolgáltatási riportrendszerének fejlesztése | Szolgáltatásfelügyelet | Morvai Judit | szolgáltatásfelügyeleti vezető | 511-5076 e-mail: toth.imre@mav-start.hu | |

| | | | | | | |
|-----|---|--|----------------------|--|---|---|
| 9. | Új ügyfelek megnyerése, bevonása az aktív értékesítés hálózatába a MÁV-START Zrt-nél | Értékesítési centrum | Mecseri Ágnes | Értékesítési szakértő | 30/9847157 email: mecseri.agnes@mav-start.hu | |
| 10. | START Klub kártyák értékesítési rendszerének fejlesztési lehetőségei | Értékesítési centrum | Bereczki Erzsébet | Értékesítési szakértő | 30/2478568 email: bereczki.erzsebet@mav-start.hu | |
| 11. | A MÁV-START Zrt. aktív értékesítési motivációs rendszerének piaci alapú összehasonlítása | Értékesítési centrum | Vincze Magdolna | Értékesítési szakértő | 30/4973374 email: vincze.magdolna@mav-start.hu | |
| 12. | A bevételt termelő személyes ügyfélszolgálatok fejlesztésének lehetőségei | Értékesítési centrum | Stenerné Utasi Erika | Személyszállítási szakértő | 30/9347942 email: steinerne.erika@mav-start.hu | |
| 13. | Projekt működés, projekt vezetés | Projekt iroda | Hangya Éva Zsuzsanna | Projekt iroda vezető | 511-7315 email:hangya.eva.zsuzsanna@mav-start.hu | |
| 14. | Folyamatmenedzsment és Informatikai projektek kapcsolata | Projekt iroda | Hangya Éva Zsuzsanna | Projekt iroda vezető | 511-7315 email:hangya.eva.zsuzsanna@mav-start.hu | |
| 15. | Európai uniós projektek kezelése | Projekt iroda | Hangya Éva Zsuzsanna | Projekt iroda vezető | 511-7315 email:hangya.eva.zsuzsanna@mav-start.hu | |
| 16. | Üzleti információmenedzsment a projektek tekintetében | Projekt iroda | Hangya Éva Zsuzsanna | Projekt iroda vezető | 511-7315 email:hangya.eva.zsuzsanna@mav-start.hu | |
| 17. | Nemzeti vasúttársaság fővonalai, új beszerzésű dízel vontatójármű műszaki feltétfüzetének összeállítása | Járműbiztosítás és termeléskoordináció | Stánicz János | Járműbiztosítás és termeléskoordinációs vezető | 511-4610 email: stanicz.janos@mav-start.hu | |
| 18. | Szelektív hulladékgyűjtés kialakításának vizsgálata személyszállító kocsikban | Biztonság | Fehér Márta | környezetvédelmi szakértő | 511-1776 email: feher.marta@mav-start.hu | Témák: keletkező hulladékok jellemzői; gyűjtésre alkalmas hulladékok kiválasztása; gyűjtőedényzet; kocsitípusonként a kialakítás lehetősége és a szükséges átalakítások |

| | | | | | | |
|-----|--|--|---------------|------------------------------------|---|---|
| 19. | Az új motorvonatok akusziikai vizsgálta és azok közlekedtetésének hatása a környezeti zajkibocsátásra egy kijelölt területen | Biztonság (együttműködve az SZK Környezetvédelem és Zajmérő laboratóriummal) | Fehér Márta | környezetvédelmi szakértők | 511-1776 email: feher.marta@mav-start.hu | Témák: vonatnemek áttekintése; vonatösszeállítás; egyes kocsi típusok akusziikai összehasonlítása; az új motorvonatok (FLIRT, TALENT, DESIRO) zajkibocsátásának meghatározása; az új motorvonatok közlekedésének hatása a környezeti zajkibocsátásra egy területen (egy helyszínen vagy egy vonalszakaszon) |
| 20. | Személyszállító motorvonatok rendszerszintű, rugalmas karbantartási stratégiájának és feltételrendszerének kialakítása | Járműmérnökség | Horváth Péter | Járműmérnökség vezető | 511-4992 email: horvath.peter@mav-start.hu | |
| 21. | Vasúti vontató- és személyszállító járművek rugalmas, elhasználódás alapú karbantartási feltételeinek kidolgozása, különös tekintettel a tervezett hatósági időszakos járművizsgáztatási követelményekre | Járműmérnökség | Horváth Péter | Járműmérnökség vezető | 511-4992 email: horvath.peter@mav-start.hu | |
| 22. | Interoperábilis üzem megvalósítása a Budapest-Esztergom vasútvonal és a szentendrei HÉV-vonal Kaszásdűlő—Batthyány tér szakasza között | Üzletfejlesztés és marketing | Földiák János | infrastruktúrafejlesztési szakértő | 511-5047 email: foldiak.janos@mav-start.hu | |
| 23. | Órás ütemes menetrend kialakítása a 20-as vasútvonal Budapest—Boba szakszán, valamint a kapcsolódó vonalak menetrendjének változásai | Üzletfejlesztés és marketing | Földiák János | infrastruktúrafejlesztési szakértő | 511-5047 email: foldiak.janos@mav-start.hu | |
| 24. | Budapesten belüli városi vasúti kapcsolatok kialakításának lehetőségei | Üzletfejlesztés és marketing | Földiák János | infrastruktúrafejlesztési szakértő | 511-5047 email: foldiak.janos@mav-start.hu | |
| 25. | Korszerű fékpróba berendezés vizsgálati, diagnosztikai lehetőségek | JBI Szombathely | Ámon József | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 517-1423 email: amon.jozsef@mav-start.hu | |
| 26. | CAT motor javítás technológiájának, fejlesztésének lehetőségei | JBI Szombathely | Ámon József | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 517-1423 email: amon.jozsef@mav-start.hu | |
| 27. | Személykocsi próbaútés álláshely fejlesztésének lehetőségei | JBI Szombathely | Fejes Róbert | Részlegvezető | 517- 1486 email: fejes.robert@mav-start.hu | |
| 28. | Dízel motorvonatok hazai üzemviteli rendszerének vizsgálata | JBI Budapest | Zubák Tibor | Telephelyvezető | 511-7934 zubak.tibor@mav-start.hu | |
| 29. | Villamos motorvonatok hazai üzemviteli rendszerének vizsgálata | JBI Budapest | Zubák Tibor | Telephelyvezető | 511-7934 zubak.tibor@mav-start.hu | |

| | | | | | |
|-----|---|--------------|-------------|-------------------------------|--|
| 30. | Budapest elővárosi közlekedés vasúti járműállományának modernizációja, különös tekintettel az üzemeltetési költségekre, valamint a beruházás várható megtérülésével kapcsolatos kalkulációkra | JBI Budapest | Zubák Tibor | Telephelyvezető | 511-7934 zubak.tibor@mav-start.hu |
| 31. | Vasúti járművek üzemeltetési költségeinek elemzése a minőség szempontjából a járművek élettartama függvényében, saját tulajdonú régi és hitelezett új járművek esetében | JBI Budapest | Zubák Tibor | Telephelyvezető | 511-7934 zubak.tibor@mav-start.hu |
| 32. | A Stadler és a MÁV által karbantartott Flirt motorvonatok karbantartási rendszerének összehasonlítása | JBI Budapest | Zubák Tibor | Telephelyvezető | 511-7934 zubak.tibor@mav-start.hu |
| 33. | „német” xx-55 sor személykocsik tuskós fékrendszerének „retarderes”-re alakítása és a fékezési energia hasznosításának lehetőségei. | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |
| 34. | V46 típusú mozdony felsővezeték nélküli pályaszakaszon történő közlekedésének biztosítása | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |
| 35. | Mk-48-as sorozatú keskeny nyomközű dízelmozdony főgépcsoport korszerűsítése környezetbarát, a lehető legkevesebb káros anyag kibocsátás megoldással | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |
| 36. | M28-as telepi tolatómozdony főgépcsoport korszerűsítése környezetbarát, a lehető legkevesebb káros anyag kibocsátás megoldással. | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |
| 37. | V43-as mozdony fokozatkapcsoló olajkeringető szivattyú korszerűsítése kiváltása új konstrukcióval. | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |
| 38. | V43-as mozdony fékhenger dugattyú féklöket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazatrendszer átalakításával. | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |
| 39. | Zártrendszerű WC beépítési lehetőségének kidolgozása xx-67 (xx-44) sor belföldi IC kocsikba. | JBI Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------|--------------|-------------------------------|--|--|
| 40. | Vasuti dízelmotorok káros anyag kibocsátás mérőrendszerének kidolgozása üzemi körülmények között forgalomba levő dízelmozdonyokon. | JB I Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu | |
| 41. | 117-es sor motorkocsi hajtott forgóváz szerényvához kapcsolódó kikötőrúd kapcsolat szakadások vizsgálata, új kapcsolat kidolgozása. | JB I Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu | |
| 42. | xx-67(xx-44) sor IC kocsi forgóváz kerékpárvezetés elemei élettartamának vizsgálata ,tegyen javaslatot karbantartás egyszerűbb megoldás alkalmazására. | JB I Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu | |
| 43. | M41-es mozdony fékhenger dugattyú féklöket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazrendszer átalakításával. | JB I Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu | |
| 44. | M62-es mozdony fékhenger dugattyú féklöket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazrendszer átalakításával. | JB I Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu | |
| 45. | V63-as mozdony fékhenger dugattyú féklöket automatikus után állítási lehetőségének megvalósítása a jelenlegi rudazrendszer átalakításával. | JB I Pécs | Tóth Árpád | Járműbiztosítási vezetőmérnök | 515-1663 e-mail: toth.arpad.jozsef@mav-start.hu | |
| 46. | Vasútvonalak teljes átépítésének hatása a menetrendszerűsége és az utasforgalomra | TSZVI Budapest | Molnár Tamás | Személyzetbiztosítás vezető | 1 511 1493 molnar.tamas2@mav-start.hu | <p>A témán belül a jelenleg futó és korábban lefutott átépítések problémáit, hatásait lehetne vizsgálni elemezni, ezen belül:</p> <ul style="list-style-type: none"> · teljes vagy részleges kizárások szükségessége az átépítés során · 80a vonali átépítés sajátosságai · 40a vonali átépítés sajátosságai (pl. IC buszpótlás) · utasforgalom lebonyolítása, buszos pótlás szükségessége · a zavartatások hatása az utasszámra |
| 47. | Vasútvillamosítás az elővárosi vonalakon | TSZVI Budapest | Molnár Tamás | Személyzetbiztosítás vezető | 1 511 1493 molnar.tamas2@mav-start.hu | <p>A téma keretében kifejtendő, hogy kell-e, érdemes-e az elővárosi vonalakat villamosítani?</p> <p>Érintve az alábbi témákat:</p> <ul style="list-style-type: none"> · nemrégiben villamosított esztergomi vonal · esetleg villamosítandó lajosmizsei vonal · milyen hatással van a környezetre, a gazdaságosságra? · milyen járműpark átalakulással jár, ezeknek milyen előnyei, hátrányai vannak, lehetnek? · milyen hatásai lehetnek az utasforgalomra? |

| | | | | | | |
|-----|--|---------------------------------|--------------|------------------------------|--|--|
| 48. | Vasúti járművek homlokszélvédőinek tervezési irányelvei, méretezési eljárásai, mintadarabok előzetes tesztelése | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |
| 49. | Vasúti dízelmotoros járművek zajkövetelményeinek való megfelelés kapcsán a beépítési/gyártási követelmények meghatározása | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |
| 50. | FMK-008 mérőkocsi mérőtermék rezgéstani vizsgálata, megoldási javaslatok kidolgozása a zaj-és rezgéscsillapításra, irányelvek meghatározása a jövőbeni járműfejlesztésekhez | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |
| 51. | Bmx sorozatú személykocsik feltűjtása, modernizálása, belső tér kialakítása különös tekintettel a klímaberendezés beépítésére és további utaskomfort növelő berendezésre (pl. audió-vizuális utastájékoztató, videómegfigyelő rendszer, vákuum WC) | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |
| 52. | DWA étkezőkocsik átalakítás többcéltű teres kocsivá (oldalváz szerkezet módosítása, új belső elrendezés kialakítása) | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |
| 53. | Tetőn, illetve alváz alatt elhelyezett PowerPack egységek beépítési hatásvizsgálata (előnyök-hátrányok, menetdinamikai jellemzők, súlypont, súlyelosztás, járműszerény kialakítása), javaslat kidolgozása másodlagos energiatároló beépítésére/elhelyezésére a regionális motorvonat család fejlesztés kapcsán | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |
| 54. | 200 km/h sebességre alkalmas IC vezérlőkocsi homlokváz szerkezet kialakítása az EN 15227 crash szabvány szerint | Műszaki fejlesztési Igazgatóság | Stósz István | Műszaki fejlesztési igazgató | 511-3146 email: stosz.istvan@mav-start.hu | |