



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyírbogdány
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

30471/2025/PALYA

Sóstóhegy

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Baranyainé Dankó Valéria
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	14
1.7.1. Áramkörök	14
1.7.2. Kapcsolási helyek	14
1.7.3. Földelőrudak	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.11. Iparvágányok, sajátcéltú vasúti pályahálózatok	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások	16
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	18
Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.	18
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	20
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	20

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása.....	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.25.2. Biztonsági betét	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	22
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	22
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23
2.37. Rögzítősaruk	23
2.37.1. Tárolás	23
2.37.2. Kezelés.....	23
2.37.3. Felelősség	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	24
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején.....	24
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	24
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	24
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	24
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	24
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	24
2.40. Páros féksaru	24
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	25
2.42. Engedélykérés-adás.....	25
2.42.1. Lebonyolítás	25
2.42.2. Tanú bevonása	25
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	25
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	25
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	25
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	26
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	26
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	26
2.49. Rendkívüli küldemény	26
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	26
2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	26
2.50. Lassúmenetek.....	26
2.51. Rakodás engedélyezése.....	26
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	27
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	27
2.52.2. Rakodási engedély	27
2.53. Utastájékoztatás	27
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.....	27
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	27
2.53.3. Hangos utastájékoztatás.....	27

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.....	27
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	28
2.53.6. Rendkívüli események.....	28
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	28
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	29
2.54. Közlekedés	29
4. Pályavasúti informatikai rendszer	30
4.1. Számítógépes munkaállomás	30
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	30
4.2.1. Naplózás	30
4.2.3. Részletes feladatkiírás	30
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	31
4.4. Készre jelentés	31
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	32
4.6.1. Feladatok	32
4.6.2. Üzenetfogadás.....	32
4.6.3. Üzenetküldés.....	32
4.7. Belső adatrögzítés	32
4.8. Jelszavak kezelése.....	33
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	33
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	33
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	33
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	33
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	33
4.9.5. Készre jelentés	34
4.9.6. Üzenetek kezelése.....	34
5. Helyi sajátosság.....	35
5.2. Mozdonykulcsok őrzése.....	35
5.3. Dokumentáció	35
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló.....	35
5.3.3. Egyéb dokumentumok	35
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása.....	35

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Sóstóhegy állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 73+48 – 91+88 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől Nyíregyháza állomás,
- Végpont felől Kemece állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Sóstóhegy – Nyíregyháza állomások között:

- Sóstóhegyi elágazás a 28+60 szelvényben,
- Sóstó megállóhely a 65+50 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sóstóhegy – Nyíregyháza állomások között a legnagyobb esés 2.‰, a legnagyobb emelkedés 2.‰.

Sóstóhegy - Kemece állomások között a legnagyobb esés 2.4‰, a legnagyobb emelkedés 2.‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés működik.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejárat jelzők határolják,
- végpont felőli oldalon a „C” és „D” bejárat jelzőkig terjed.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Kezdőpont felől:

Nyíregyháza irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Végpont felől:

Kemece irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Engedélykérés legkorábbi ideje az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor. Visszajelentés a berendezésen történik, nem kell előjegyezni.

A helytelen vágány annak felhasználásának okától függetlenül -jól működő biztosítóberendezés esetén- a menetirány birtokában a vonatszemélyzet értesítése nélkül felhasználható.

Írásbeli rendelkezésén szükséges a vonatszemélyzet értesítése:

- ha a helytelen vágányra hívójelzéssel jár ki a vonat,
- vagy
- ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan ezért állomástávolságban közlekedik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	rakodó vágány	448	-1 ‰	14/15	HU-14035-01-1	K	nyílt	
2.	vonatfogadó /indító fővágány	848	-1 ‰	8/13	HU-14035-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító/bal átmenő fővágány	871	-1 ‰	8/11	HU -14035-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobbs átmenő fővágány	948	-1 ‰	12/7	HU -14035-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító fővágány	845	-1 ‰	12/7	HU -14035-01-5	F	nyílt	

Valamennyi vonatfogadó vágány mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vágány. Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonnyal járható

1.3.3. Utasperon

A szigetperon a 84+00 – 87+88 szelvények között a 3 – 4. vágányok között található, hossza 388 m, szélessége 7.4 m, a sínkorona feletti magassága sk30, bitumen burkolatú.

Az utasperon megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
1.	240	IGEN	nincs	IGEN
1. (O) (oldalrakodó)	20	IGEN	oldalrakodó	IGEN

Az állomás közforgalomra megnyitott rakodóvágánya:

Az 1. rakodóvágány.

Az 1. rakodóvágány kiszolgálása az állomás mindkét végéről lehetséges.

A páros végén a 14-es, páratlan végén a 15-ös váltón keresztül.

Kiszolgálása csak bejárásos tolatással végezhető.

A földelést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni, csak szabványos, ép földelőrúd használható. Földelni csak a szakaszolón belül lehet, és a rakodó fél figyelmét fel kell hívni, hogy a földelőrúdon kívül semmilyen körülmények között nem rakodhat.

A rakterületek kezelése, karbantartása a pályafenntartási szakasz feladata.

A forgalmi személyzet által a rakodóterületen megállapított hiányosságok megszüntetésére az állomásfőnök köteles intézkedni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetés e	Kiegészítő jelzése
nyílt pálya bal vágány	bal	59+49	58b	térközjelző	B előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	59+49	58a	térközjelző	A előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	73+48	A	bejárat jelző	Hívójelzés
nyílt pálya jobb vágány	jobb	73+48	B	bejárat jelző	Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	87+18	V2	kijárat/	Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	87+55	V3	kijárat/	Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	87+96	V4	kijárat/	Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	87+96	V5	kijárat/	Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	91+88	C		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	91+88	D		Hívójelzés feloldása

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyílt pálya jobb vágány	jobb	105+50	107a	térközjelző	C előjelző
nyílt pálya bal vágány	bal	106+21	107b	térközjelző	D előjelző
nyílt pálya bal vágány	jobb	91+88	C	bejárat jelző	Hívójelzés
nyílt pálya jobb vágány	bal	91+88	D	bejárat jelző	Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	79+05	K2	kijárat	Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	79+05	K3	kijárat	Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	79+49	K4	kijárat	Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	79+59	K5	kijárat	Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	73+48	B		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	73+48	A		Hívójelzés feloldása

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől:

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	73+00
	TH bal vágány	73+00

Úrszelvénybe nyúló létesítmény: 1 vágány mellett oldalrakodó 83+40 – 83+60 szelvényben.

Peron:

Páros számú vonatok részére a Távolságjelzők:

150-es	85+44
100-as	84+94
50-es	84+44

Páratlan számú vonatok részére a Megállás helye jelző: 83+94

Végpont felől:

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	91+38
	TH bal vágány	91+38

Hordozható jelzőeszközök:**Felvételi épület kistraktárában:**

- 4 db Megállj–jelző,
- 4 db Megállj–jelző előjelzője,
- 8 db Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők.

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x			x		x	E,K			
3	E	x	x			x		x	E,K			
5	E	x	x			x		x	E,K			
7	E	x	x			x		x	E,K			
9	E	x	x				x	x	E,K			
11	E	x	x			x		x	E,K			
13	K	x	x		x			x	E,K			
15	E	x		x	x					x		AF
2	E	x	x			x		x	E,K			
4	E	x	x			x		x	E,K			
6	E	x	x			x		x	E,K			
8	E	x	x			x		x	E,K			
10	E	x	x			x		x	E,K			
12	E	x	x			x		x	E,K			
14	E	x	x		x			x	E,K			

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás kezdőpont felőli végén 1 db vágányzáró sorompó van.

1. vágány végén VS2 a 82+70 számú szelvényben.

A VS2-es a 14-es számú váltóval szerkezeti függésben van.

A szerkezeti függésben lévő váltó állítása csak a vágányzáró sorompó kinyitása után lehetséges.

A nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

Az állomás végpont felőli végén az 1. vágány és a jelenleg nem üzemelő sajátcélú vágány között a 87+06 számú szelvényben van a lezárt 15-ös számú helyszíni állítású váltó, amely szerkezeti függésben van a V2 és V3 jelű kijárat jelzőkkel.

A lezárt váltó nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az 1. számú vágány mellett a 83+40 – 83+60 szelvények közötti oldalrakodó.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Nyíregyháza - Sóstóhegy állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
35+60	AS35	fény- és félsorompó	Kótaji út	Nyíregyháza
66+40	AS66	fény- és félsorompó	Korányi Frigyes út	Sóstóhegy
Sóstóhegy - Kemece állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
105+90	AS105	fény- és félsorompó	Hadobás sor	Sóstóhegy
151+42	AS151	fény- és félsorompó	Ipari park út	Kemece

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
74+36	SR2	fény- és félsorompó	Templom utca	Sóstóhegy
88+24	SR1	fény- és félsorompó	Szabó Lőrinc út	Sóstóhegy

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes, és valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,

- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Sóstóhegy – Nyíregyháza, valamint Sóstóhegy - Kemece állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.
- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az I. II. váltóköri közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérrel az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltóköri 1-es, 11-es számú,
- A 2. váltóköri 12-es, 14-es számú váltójától.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Távbeszélő hívójelek:

- Nyíregyháza állomás 1 hosszú csengetés.
- Kemece állomás 1 rövid csengetés.

Sóstóhegy állomás telefonszámai:

- Forgalmi iroda: 03/41-64 30 465 8145

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók.

GSM-R HÍVÓSZÁMOK		
GSM-R hálózaton belüli	MÁV-on belüli	MÁV-on kívüli
73416402	095 06 38 8881328	+36 38 8881328

1.6.2. Hangrögzítés

Sóstóhegy-Nyíregyháza állomások között az állomásközi távbeszélő és a forgalmi vonalirányítói telefon hangrögzítő. A többi távbeszélő rendszer nem hangrögzítő.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít, a másik Nyíregyháza állomáson, amik működésének ellenőrzése is ott történik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

vonat megnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	731-30701 095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	731-38201 095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
	03/13-84	
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	731-33390 095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Az állomás 1-5. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. R – 1 vágány kézi működtetésű szakaszolóval, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás.
- Áb (Állomás bal) – 1-3 vágány villamos távműködtetésű szakaszolóval, szabványos állása a bekapcsolt állás.
- Áj (Állomás jobb) – 4-5. vágányok villamos távműködtetésű szakaszolóval, szabványos állása a bekapcsolt állás.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Nyíregyháza Villamos Vonalfőnökség 03/43-04-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Segédüzemi transzformátor (STr) szakaszolója a 83+50 sz. szelvényben található, szabványos állása a bekapcsolt. A biztosítóberendezés alátáplálás célját szolgálja.

Az STr szakaszoló bekapcsolt állásban is le kell lakatolni, kulcsa a kulcstároló szekrényben a forgalmi irodában található.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli végén van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.

Áramszünet esetén kapcsolat csak a kapcsolókertből végezhető el.

Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot:

Bpb	Znb
Öb	Áb
Öj	Áj
Bpj	Znj

STr a biztosítóberendezés alátámasztás céljából

Szabványos állása a kikapcsolt állapot:

R

Az állomáson szakaszolók lezárására szolgáló lakatokat nem őrzünk. Az R szakaszoló lezárását biztosító lakat kulcsát a kulcsszekrényben kell őrizni.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 5 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróteremben.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: kezdőponti végén lévő fénytestek, végponti végén lévő fénytestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron.

Sóstó megállóhely térvilágításának kapcsolása a forgalmi irodából történik, a kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytér

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Borkombinát	15. sz. váltó	tolatási művelettel	Jelenleg üzemben kívül helyezve

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Sóstófürdő Berenát út 25.	42/475-708
Ügyeletes orvos	Nyíregyháza Szent István út 70.	42/402-377
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdai Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók. Az alkoholtesztár tárolási helye a Nyírbogdány főnöki iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Nyíregyháza Kossuth tér 1.	+3642524524
Vasútállomás Sóstóhegy	4581 Sóstóhegy, Vasút utca 1.	+36304658145

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Az állomás technológiájához		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
Tolatasi technológiához		
vonali tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0

Minimális létszám esetén az egyszerre mozgatható kocsik mennyisége nem lehet több 400 méternél.

A távolbalátás korlátozottsága esetén legfeljebb 100 méter hosszúságú kocsisorral végezhető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>... intranet portálon.

Közös elérhetőségű dokumentumok helye:

<\\mdbf01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\ Olvasásra mappa>

Elektronikus rendeletgyűjtemény a közösen használt számítógépen a „C:\Adatok” mappában.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k. rendeletek listája:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás

MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások

- Az Írásbeli rendeletek szövegmintáiról

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- D55 Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat
- 31542/2022/MAV sz alatt kiadott Végrehajtási Utasítás Sóstóhegy-Kemecse állomások között telepített hőnfutás- és fékellenőrző berendezés valamint dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztás jelzése esetén követendő eljárásról
- 15657/2017/MÁV Kezelési Szabályzat Sóstóhegy-Kemecse között lévő ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő rendszerhez

Helyi dokumentumok:

1. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
2. Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

Kimutatások, nyilvántartások:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)

2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovatos előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési utasítás 3. melléklet)
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)
28. Utas személysérülési adatlap 3 pld. (BVU 3.sz. melléklet 9 sz. adatlap)

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, vagy a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkézésnek megfelelően.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvet egy munkakörre vonatkozólag, időrendben iratfűző mappában lefűzötten, a mindenkor hatályos munkautasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

A forgalmi szolgálat végzésével nem kapcsolatos rendelkezések külön, a „Tudomásul veendő rendeletek” mappájában kezelendők.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átadásakor, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban.

A jelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban meghatározott időben személyesen, szóban és írásban adják át a szolgálatot:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Hibaelőjegyzési könyvekben,
- Villamos üzemi naplóban.

Az átadás teljes szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban írják át, az állandó jellegű rész a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van előjegyezve, melyre a napi szolgáltatátadás szövegében utalni kell.

A rögzítősarukat, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darab és sorszám szerint, a tényleges helyzetnek megfelelően kell írásban átadni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőknek, az F.2.sz Forgalmi Utasítás alapján kell állomásbejárást tartani. Ezt a szolgálatátvétel után három órán belül, vonatmentes időben kötelesek a forgalmi szolgálattevők elvégezni az alábbiak szerint:

Az állomás bejáráshoz a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, és érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya. A forgalmi vonalirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni: ... óra ... perc az állomás bejárás megkezdhető. Forgalmi vonalirányító neve.

A befejezést: ...óra....perc az állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem tapasztaltam. Név. (hiányosság felfedezése esetén röviden leírni azt)

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás és munkarend alapján végzik a munkájukat. Egy időben egyszerre csak egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Végzi a vonatok közlekedésének, valamint a tolatási mozgásoknak szabályozását, ezen belül:

- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása állomáson indításra, áthaladásra.
- Gondoskodik az utasok tájékoztatásáról.
- Szervezi, irányítja és engedélyezi a tolatási mozgásokat.
- Kezeli és felügyeli az állomáson a felsővezetéki kapcsolókat.
- A részére kiadott utasításokon kívül javítja az állomási utasításokat.
- Átvesszi, kezeli a menetleveleket, bevezeti azokat a menetlevél átadó könyvbe.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről.
- Kezeli a FOR, számítógépet. A vasútvállalatoktól érkezett szolgáltatás pontosításokból a FOR00-ból előállítja és kinyomtatja a „J003” részletes feladatkiírás jelentéseket.
- A szolgáltatások végrehajtásának adatait bediktálja Nyíregyháza térfőnökének a naplózás elvégzéséhez.
- A Vasút társaságoktól vagy a forgalmi vonalirányítótól érkező készre jelentés törlés kérés esetén törli az érdekelt vonatok készre jelentését a FOR00-ban.
- Amennyiben valamely vasútvállalati informatikai rendszer használhatatlansága miatt az adatok átadása, vagy a készre jelentés papír alapon történik, a FOR00 rendszerben elvégzi a közlekedő vonatok fej adatainak a készre jelentésének a rögzítését.

- Rendkívüli események (baleset) alkalmával, az előírt jelentési kötelezettségének eleget téve, a technológiát zavaró vágányzári- és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével gondoskodik azok zavaró hatásainak csökkentéséről.
- A téli forgalom idején gondoskodik a közlekedési útvonalak, peronok takarítatásáról.
- Kapcsolatot tart a vasúttársaságok helyi képviselőivel.
- Részt vesz a Pályavasúti Üzemeltetés ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, fejlesztésében.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért.
- Kezelt bizonylatok: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Írásbeli rendelkezés, Villamos üzemi napló, Rakodási engedély, Vágányzári- és lassújel kimutatás és Feszültségmentesítési nyilvántartás.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A szolgálati helyen lévő váltókörzetek:

A végpont felőli vége az 1. számú váltókörzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15-ös számú váltókkal,

a kezdőpont felőli vége a 2. számú váltókörzet a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14-es számú váltókkal.

A váltók felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki a biztosítóberendezésen keresztül látja el a felügyeletet.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki a biztosítóberendezésen keresztül látja el a felügyeletet.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére, a központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja megfelelő állásba.

A 15-ös számú váltó helyes állásának ellenőrzéséről és állításáról a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az 1. vágány és a saját célú vágány között található a 87+06 szelvényben a 15-ös számú váltó.

A váltó védőváltó, lezárt esetben a sajátcélú vágányra vezető állásban áll.

A tolatáshoz a vonali tolatásvezető állítja. A váltózár kulcsot a forgalmi szolgálattevő elektronikusan tartja ellenőrzés alatt.

A biztosítóberendezésen történő hozzájárulása után lehet a váltózárat kinyitni, és a váltót állítani.

A lezáráshoz a váltót egyenes állásba, a sajátcélú vágányra vezető állásba kell állítani, a váltót lezárni, a kulcsot elfordítani, amit a forgalmi szolgálattevő a hozzájárulás visszavonásával tart ellenőrzés alatt.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 15-ös váltó állandóan zárva tartott váltó, felnyitása tolatási feladatok elvégzéséhez válhat szükségessé.

Felnyitása és lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata és elő kell jegyezni minden esetben a fejrovatos előjegyzési naplóban, pontos idő és a váltó állásának feltüntetésével.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel:

Az 1. számú váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15-ös számú váltókkal.

A 2. számú váltógondozási körzet a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14-es számú váltókkal.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza Pályafenntartási Szakasz Demecser munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A tevékenység megkezdése előtt a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza Pályafenntartási Szakasz Demecser létszámába tartozó munkavállalóknak (legalább 2 fő) jelentkezni kell az állomás forgalmi szolgálattevőjénél jól láthatóságot biztosító mellénnyel és faékkal.

A munka megkezdését és befejezését – időpont és váltókörzet, vagy a váltók számszerű feltüntetésével – a Fejrovatos előjegyzési naplóban a pályafenntartási szakasz munkavállalójának elő kell jegyezni. A váltók sínszékeinek, zárszerkezeteinek, görgős csúcssín biztosító szerkezeteinek megtisztítását követően le kell kenni kenőanyaggal.

A tisztítóanyag NICRO K-3, a kenőanyag ET SWITCH PLATE OIL sínkenő olaj. A váltók gondozásához használt eszközök: törlekóc, ecset, a használt hulladék szállítására, tárolására alkalmas edény, vagy műanyagzsák, seprű.

A váltógondozás gyakorisága: Hetente egyszer.

Környezetvédelem:

A keletkezett hulladékokat a pályafenntartási szakasz köteles külön az erre a célra rendszeresített gyűjtőedényben, a kijelölt munkahelyi gyűjtőhelyeken tárolni.

Biztonsági előírások:

A váltó véletlen átállításának megelőzése, érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcssín és a tősin közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani.

Vonatközlekedés vagy tolatási mozgás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a váltógondozást végzőket. Az értesítést minden esetben nyugtázni kell. A nyugtázás élőszóval, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy telefonon történhet. A nyugtázást követően az elsodrési határon kívül kell tartózkodni. Abban az esetben, ha a távolbalátás korlátozott, váltógondozás nem végezhető.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés ellenőrző fényének kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

A biztosítóberendezés visszajelzésének meghibásodása esetén a váltó használhatóságának ellenőrzése a helyszínen rátekintéssel történik.

Az állomásfőnök -vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja-, hetente egyszer, az állomás teljes bejárásakor köteles meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 15 számú váltó állandóan zárva tartott, melynek ellenőrzését szolgálatonként egyszer köteles elvégezni a forgalmi szolgálattevő, melynek megtörténtét elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóban is.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Amennyiben a biztosító berendezés jól működik, a vonat vágányútjának beállításához szükséges idő vágányutanként 2 perc.

Helyszínen történő váltóállítás esetén, a vágányút beállításához és a biztonsági betét felrakásához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Nyíregyháza felől/felé a jobb vágányról/ra	48	46	45	46
bejárat/kijárat Nyíregyháza felől/felé a bal vágányról/ra	46	44	45	46
bejárat/kijárat Kemece felől/felé a jobb vágányról/ra	48	46	45	45
bejárat/kijárat Kemece felől/felé a bal vágányról/ra	46	45	45	46

A vágányút beállításához szükséges idő távolbalátás korlátozottsága esetén megegyezik a fentiekkel.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányutat a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak alapján.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az F2-es Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben a forgalmi szolgálattevő köteles a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával a vágányút szabad voltáról meggyőződni.

A bejárás megkezdését, befejezését és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a forgalmi menetirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a váltókra biztonsági betéteket kellett felszerelni, a biztonsági betét felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben a berendezés használhatatlan és a távolbalátás korlátozott, a vágányutat minden esetben ténylegesen be kell járni. A vágányút bejárásához meghatározott idők megegyeznek a 2.23. pontban feltüntetett időpontokkal. A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS2 vágányzáró sorompó kezeléséhez szükséges kulcs elzárva tartandó a forgalmi irodában a biztonsági betéteket őrző szekrényben.

2.25.2. Biztonsági betét

Az 1, 3, 5, 7, 11, 2, 4, 6, 8, 10, 12-es váltók zárnyelves váltók, és „U” alakú biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányba egyaránt lezárhatók.

A 13, 14-es váltók kampózárások és biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányba egyaránt lezárhatók.

A 9-es váltó „Z” vassal egyenes és kitérő irányba egyaránt lezárható.

Összesen 11 db „U” alakú biztonsági betét, 4 db kampózáras váltóhoz tartozó biztonsági betét és 2 db Z csapszeg áll rendelkezésre. A betétek tárolási helye a forgalmi iroda, az erre a célra kialakított szekrényben.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a váltó helyes állásáról. A kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően beállítja a megfelelő irányba. A beállított váltót biztonsági betéttel lezárja, a kulcsokat a kulcsszekrénybe elzárja és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi:

„...óra....perc a sz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva”.

Az így lezárt váltónál, - amennyiben a váltót nem szükséges állítani- szolgálatonként egyszer kell váltóellenőrzést tartani.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyírtgyháza - Sóstóhegy állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzí	Használhatatlanság esetén a vonatszernélyzetet értesíténí kell
35+60	AS35	Írányfüggő		ígen
66+40	AS66	Írányfüggő		ígen
Nyíltvonali útátjárók Sóstóhegy - Kemecse állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzí	Használhatatlanság esetén a vonatszernélyzetet értesíténí kell
105+90	AS105	Írányfüggő		ígen
151+42	AS151	Írányfüggő		ígen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Míndennemű tolatási művetet csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás engedélyezése a tolatócsapat részére szóban történí, amely során közölní kell a tolatás megkezdésének és befejezésének ídejét í, ha ez előre látható. Ha ez az ídőpont előre nem látható, akkor az utasítást adó hangszórós berendezésen kapott értesítés a mérvadó, amit vonali tolatásvezető nyugtázní köteles.

Az egyedűl közlekedő mozdony -mozgásának a mozdonyvezetővel élőszóval történő egyeztetése után-, a mozgás megkezdésének engedélyezése telefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történí.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás, csak rendkívrűl í esetben, műszaki okból fordulhat elő az állomáson. A tolatásvezetől feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kíállított Írásbelí rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvéní

kizárólag zárt kocsiajtókkal tolatható. A kialakult helyzetről az utazóközönség értesítését a vonatkísérő személyzet köteles elvégezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás bármelyik fővágányán javítási, vagy tisztítási munka válik szükségessé akkor a járművek fedezését a munkát végző köteles elvégezni, az adott vágányon a szerelvény vagy jármű végeinél a sínuszalak közé elhelyezett „Megállj!” jelzővel köteles biztosítani. A munka engedélyezését, a fedezés elvégzését és a munka megkezdését, befejezését és a fedezés megszüntetését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, aláírni, amit a munkát vezető szintén köteles aláírni. Amennyiben a felsővezeték feszültségmentesítése is szükséges a munkálatokhoz, akkor a munkát végző köteles megrendelni TEB Erősáramú Főnökségétől felsővezetéki szakközeg munkavállalót.

A javítás, tisztítás ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Sóstóhegy állomás területén a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatást az F.2 számú Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben lehet végezni. A mozdonyvezetővel való kapcsolattartás élőszóval, telefonon, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történhet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok mozgását, körüljárását, minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles irányítani, végeztetni. A körüljárásra az 5. vágányt kell igénybe venni. A vágány foglaltsága vagy váltó állítási nehézség esetén, az igénybe vehető vágányról a forgalmi szolgálattevő az adott helyzetnek megfelelően dönt.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 8 db rögzítősaru, SH1-től-SH8-ig sorszámozással van rendszeresítve a megfutamodás elleni biztosításhoz.

A rögzítősaruk tárolási helye: a felvételi épület folyosóján található állvány.

2.37.2. Kezelés

Az állva kapcsoláshoz és a megfutamodás elleni biztosításhoz átadott rögzítősaruk sorszámát, darabszám átadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Szolgálat átadásakor szóban és írásban át kell adni az álló járművek kapcsolásához kiadott és vissza nem vett saruk számát darab és sorszám szerint, megfutamodás elleni biztosításhoz felhasznált saruk darab és sorszámát mely vágányon mely kocsik alatt találhatók, melyek vannak a tároló helyen.

2.37.3. Felelősség

A megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló, csm-es oszlatott vonat esetén a mozdonyvezető feladata.

A rögzítősarut elhelyezheti és eltávolíthatja a forgalmi szolgálattevő is.

A forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell darab és sorszám szerint, hogy melyik rögzítősaru hol található.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés alatt a kiadott rögzítősaruk őrzéséért a tolatásban résztvevők együttesen felelősek. Az őrzést be kell jelenteni szóban a forgalmi szolgálattevő részére, aki azt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzés rovatába (érintett vonatnál).

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő saru használhatóságát kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles évente kétszer ellenőrizni és ezt dokumentálni, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Munkavédelmi Szabályzat „Jegyzőkönyv a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról” melléklete szerinti nyomtatványon.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az állomáson tilos a rögzítősaru használata váltókon és keresztezéseken, az 1. vágány bal sínszálán, és a peron melletti sínszálon.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tilos rögzítősarut használni az 1.vágány bal sínszálán és a peron melletti sínszálon.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét Sh1-től-Sh4-ig sorszámozással van rendszeresítve a megfutamodás elleni biztosításhoz.

A kulccsal lezárható kocsifogók tárolási helye: a felvételi épület folyosóján található állvány. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése az előző pontban megjelölt dolgozók feladata. A használatban lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátét lakatjainak kulcsát és a tárolási helyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjait a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kell őrizni. A lakatok másodkulcsai a főnöki irodában találhatók. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azokhoz kiadott lakatok használatát (kiadását és visszavételét) a Fejrovatos napló külön sorában elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell sorszám és darabszám szerint, hogy melyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét hol található. Szolgáltatadáskor szóban és írásban át kell adni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő köteles az elvégzett munkát ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni, javítani.

Az ellenőrzésre kötelezettek kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról ellenőrzéseik alkalmával.

2.40. Páros féksaru

A kettő darab páros féksaru tárolása a felvételi épületi folyosón történik.

Használhatóságukat felhasználás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Amennyiben nincs használva, az állomásfőnök, vagy a megbízottja köteles ellenőrizni évente kétszer és ezt dokumentálni, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Munkavédelmi Szabályzat

„Jegyzőkönyv a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról” melléklete szerinti nyomtatványon.

Amennyiben használatban volt, a használat után az állomásfőnök köteles megvizsgálni épségét, és ha szükséges intézkedni a mielőbbi megjavítás vagy csere iránt.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles a vonatforgalom biztonságos lebonyolítását úgy szabályozni, hogy a tolatás ne veszélyeztesse az utasok biztonságát, és szükségtelenül ne késleltesse a tolatás lebonyolítását sem. Köteles továbbá gondoskodni mind a vonatközlekedés, mind a tolatás lebonyolítása során a tér megfelelő megvilágításáról, mindenkor a biztonság által megkövetelt mértékben.

Téli időjárás alkalmával, ha úgy ítéli meg, hogy az állomás területén az I. fokú készültség bevezetése szükséges, értesíti a forgalmi vonalirányítót aki kezdeményezheti a bevezetését.

Figyelemmel kíséri az utasperon, közlekedési utak állapotát. Az utasterek hótól való takarítása megállapodás alapján a B+N vállalkozás feladata. Amennyiben hótakarítás vagy csúszásmentesítés szükséges, de a vállalkozó a csúszásveszélyes állapot kezdetétől számított 30 percen belül a szolgálati helyen nincs jelen, a forgalmi szolgálattevő az ingatlankezelési diszpécser felé bejelentést köteles tenni. A kitérők karbantartása, hótól-jégtől való tisztítása a Pályafenntartási Szakasz és a TEB feladata. A forgalmi irodák és a vonatok indulásra történő felhatalmazási helye közötti közlekedési út -azon szakasza amely nem minősül utasforgalmi területnek-, takarítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

2.42.2. Tanú bevonása

Az engedélykéréshez-adáshoz a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén mindkét irányban tanú bevonása szükséges.

Sóstóhegy - Nyíregyháza állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Kemece állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak bevonni.

Sóstóhegy - Kemece állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Nyírbogdány állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak bevonni.

Elkerülhetetlen esetben a forgalmi vonalirányító is bevonható tanúnak.

A tanú nevét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Minden rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles előállítani a számítógépen a FOR00 alrendszerben, kinyomtatni a rendelkezésre álló nyomtatón és kézbesíteni az érvényben lévő PMVIG utasítás alapján. A számítógép, vagy a nyomtató használhatatlansága esetén kéziratilag az Írásbeli rendelkezés tömb nyomtatványon kell a rendelkezést kiállítani.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a saját vonatjának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Sóstóhegy egyközpontos állomás, amennyiben a berendezés jól működik, a bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelzőre. A jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzéssel köteles felhatalmazni a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás vonatfogadó vágányai jelfeladásra kiépítettek. Ezért, ha a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása válik szükségessé, azokat a kijáratú jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely ok miatt a jelfeladás nem üzemel, vagy tudomásunk van arról, hogy a csm-es közlekedési vonaton a vonatbefolyásoló berendezés használhatatlan, a menetrend szerint áthaladó vonatok, amennyiben a tovább haladásnak bármilyen akadálya van, Hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A továbbítási engedély a MÁV Intranet Pályavasúti Intranet Portál Forgalom\ Forgalmirányítás \Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton hozzáférhető.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer útján az alábbi szöveg jelenik meg:

„.... sz. 20.....-i vonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbít, a MÁV Rk-.../. sz. továbbítási engedély alapján”, ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a továbbítási feltételekről MÁV Intranet Pályavasúti Portálon.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I rakodó	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassúmenet kimutatás nyilvántartásáért, kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A nyilvántartást a 100-as vonalra Debrecen és Záhony, a 100c vonalra Szerencs – Nyíregyháza-Északi kitérő, és Nyíregyháza-Északi kitérő - Sóstóhegy-elágazás között köteles vezetni.

Letöltése a „C”- meghajtó / „Adatok” mappa / „Lassúmenet kimutatások” almappába történik. Külön Vágányzár- és lassúmenet kimutatás könyvben van nyilvántartva a napi lassúmenet kimutatás.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Rakodási engedélyt a földelés elvégzése után, a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, az üzemeltetői engedéllyel rendelkező rakodófélnak átadni, és a rakodás befejeztével a rakodóféltől visszavenni. A Rakodási engedély számát, és a megfelelő időadatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A mobil rakodógépek kezelőinek részére, - szabályos földelés után - csak abban az esetben lehet a Rakodási engedélyt kiadni, ha rendelkeznek Üzemeltetési engedéllyel, valamint szemestermény rakodás esetén írásban el kell fogadnia a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által előírt környezetvédelmi feltételeket. Az Üzemeltetési engedélyt a Területi Igazgatóság adja ki, meglétéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a Területi Igazgatóság által megküldött „Felelősségvállalási nyilatkozat” másolati példányának egyeztetésével.

Az Üzemeltetési engedéllyel nem rendelkező rakodógépek, a vasúti kocsiból ki-, és vasúti kocsiba berakodási munkákat nem végezhetnek.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Az engedély továbbadására nincs lehetőség, az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő jogosult végrehajtani mind a kapcsolási, mind a földelési feladatokat.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiadására, visszavételére jogosult és kötelezett mindenkor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai rendszerekből, tájékozódással szerez tudomást.

A vonatok késői adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Sóstóhegy állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Sóstó megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon. A körzetek külön-külön és egyben is használhatók. Sóstó megállóhely utastájékoztatása külön nyomógommbal történik. A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek. Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet technológusa által elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A peronok megközelítésének időnormája Sóstóhegy állomáson 4 perc, Sóstó megállóhelyen 3 perc. A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 4 perccel, Sóstó megállóhely esetében 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 4 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát közölni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szöveggönyv szerint történik, melynek elkészítése és szükség esetén a módosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet technológusának a feladata. Az elkészített/módosított szöveggönyvet az állomásfőnök részére küldik meg. A megküldött szöveggönyvet az állomásfőnök vagy megbízottja adja át a forgalmi szolgálattevő részére.

A késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből, a vonalirányítótól és a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítótól esetről-esetre e-mail formájában értesül a forgalmi szolgálattevő.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, élőszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szélfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 4 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén Sóstó megállóhelyen az utastájékoztatás elmarad, de a helytelen vágányon való közlekedés esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell Írásbeli rendelkezéssel, hogy az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges a helytelen vágányon való közlekedésről.

2.53.6. Rendkívüli események

Az vonatkísérő személyzet értesítése utasítást adó hangszórós berendezéssel keresztül történik.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A forgalmi szakszolgálat, az állomásfőnök vagy megbízottja készíti el, helyezi ki és távolítja el:

- Sóstóhegy állomáson A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga-fehér), a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetések fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a váróteremben és a szélfogóban felszerelt hirdetőszekrényekben.
- Az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését tartalmazó hirdetések, a váróteremben és a szélfogóban felszerelt hirdetőszekrényekben.
- Sóstó megállóhelyre az A/4 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéket színesben (sárga-fehér), a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetések fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a peronokon felszerelt hirdetőszekrényekben.

A MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet technológusa helyezi ki és szükség esetén módosítja:

Utasjogi rendeletben meghatározottak:

- Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata
- Menetdíjtáblázat,
- elérhető legközelebbi pénztár,
- segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére.

Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse helyezi ki és szükség esetén módosítja:

- Váróterem nyitva tartásának rendje.
- Állomási rend

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetések állomásbejáráskor az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetések újra nyomtatják.

Amennyiben nem ellenőrzésre kötelezett állapít meg a hiányosságot, haladéktalanul köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy annak megbízottját, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

2.54. Közlekedés

A forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokon keresztül betonlappal kiképzett gyalogátkelőhely van rendszeresítve, amelyet a szolgálatban lévő dolgozók a vonatok kiszolgálása, és megfigyelése céljából használhatnak.

Az utazóközönség a vonatokhoz az aluljárón keresztül juthat el.

Kézikocsi, targonca, életvédelmi kerítés használata nincs rendszeresítve az állomáson.

Közúti járművek csak az útsorompón keresztül közlekedhetnek.

Az állomás területén kerékpárral közlekedni tilos.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A munkahely adatai:

FOR munkaállomás, zárt csoportú e-mail hozzáféréssel és nyomtatóval ellátva.

Terminál helye: forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: megszakítás nélküli

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Közvetlen alapfeladatok meghatározása:

- Szolgáltatás pontosításból a részletes feladatkiírás előállítás.
- Minden olyan jelentőponyi esemény, amelynek végrehajtását a pályavasúti szolgáltatások elszámolásáról és az elszámoláshoz kapcsolódó forgalmi tevékenységekről szóló Utasítás az adott munkakörre előír.
- Törli a beérkezett vasútvállalati kérések alapján a vonatok készre jelentését.
- Tervezettől eltérő vonatesemény (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, indulás visszavonás, rendkívüli felosztás, közlekedés közbeni lemondás, késés, vontatójármű vagy személyzet nélküli vonat, amikor a vonat kiinduló, vagy közbenső állomáson vontatójármű és/vagy személyzet hiányában várakozik.)
- Rendszeren kívüli vonat-összeállítás közlés esetén vonat fejadat és készre jelentés rögzítés.

Egyéb, a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolódó feladat:

- Napi lassúmenet kimutatás nyomtatása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítás.
- Szolgálati menetrend nyomtatás.

A Forgalmi napló párbeszédben valamennyi közlekedésre bevezetett vonat naplózandó vonatesemény adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telhet el.

Szolgáltatás teljesítményével kapcsolatos adatokat Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

A nem pontosítandó szolgáltatások és a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet által megrendelt szolgáltatások naplózását, más vasúttársaságok esetében is Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírásokat a szolgáltatás pontosításokból a forgalmi szolgálattevő a feladata elkészíteni, és kinyomtatni (naplózási formátumban).

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A részletes feladatkiíráson szereplő tolatási feladatok közlése a vonali tolatásvezető felé szóban történik.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak

szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

Rendkívüli helyzet kezelése kivételével, ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Személyszállító vonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a VONTAT3 (e-VTK) rendszerben. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére, ami automatikusan bedolgozásra kerül a FOR00 rendszerbe. Amennyiben nem dolgozódott be, de az eVTK – ami tartalmazza a készre jelentés időpontját is – a zárt csoportú email rendszerben megérkezett, a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúttársaság által történhet:

- interfészen keresztül,
- IÜR rendszerbe bedolgozva,
- Adatrögzítő Központon keresztül.

Ha a vasúttársaság rendelkezik saját mobiltelefon készülékkel, mely az Adatrögzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használja.

A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrögzítő Központba való diktáláshoz, részére az forgalmi iroda üzemi telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata.

A készre jelentés történhet:

- interfészen (saját rendszerben történő rögzítéssel),
- IÜR rendszerben történő rögzítéssel,
- Adatrögzítő Központ útján,
- az informatikai rendszerek működési zavara esetén, papír alapon.

Az egyéb feladatok végrehajtása is a vasúttársaság munkavállalójának feladata.

Személyszállító vonatoknál az eVTK elkészítése után az adatok a vasúti társaság informatikai rendszerén keresztül megküldésre kerül, a zárt csoportú e-mail rendszer útján. Az eVTK tartalmazhatja a vonat adatain kívül az indulásra kész jelentést is, melyek érkehetnek külön-külön is.

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója – megrendelés alapján – bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúti társaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vasúttársaság kötelessége.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson kizárólag a forgalmi szolgálattevő kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás szerint.

Forgalmi iroda közös e-mail cím: sostohegy.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás 1. sz. függelékében központilag meghatározott érvényességi idő után a „Beérkezett üzenetek” mappából és almappáiból minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, elérhetőségéről gondoskodni kell!

Az üzeneteknél lehetőség van a központilag beállítottól rövidebb és hosszabb érvényesség megadására is. Ebben az esetben a beállított érvényesség lejáratát után kerül archiválásra az üzenet.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejáratát után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A postafiókokból a három évnél régebbi üzenetek központilag törlésre kerülnek. Amennyiben ezek megőrzése szükséges, a számítógépre kell menteni önálló fájlként. A központilag végzett törlés nem érinti a számítógép helyi adattárolóján lévő Outlook mappákat.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás mellékleteiben szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Az elküldendő üzenetek tárgy rovatába az ezen utasítás 1.sz függelékében meghatározott „kulcsszavakat” kell írni elsőként.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

4.7. Belső adatrögzítés

A vasúti társaság által megrendelt külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel történhet:

- A helyszínről az Adatrögzítő Központba diktálással, melyhez mobiltelefon készülék áll rendelkezésre.
- A helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központ bediktálni, vagy a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítői utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére megküldeni. A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és kézbesíti.

4.8. Jelszavak kezelése

Az munkaállomást több felhasználó használja, mindenkinek egyéni jelszava van.

Szolgáltatáskor a szolgáltatást átadó munkavállaló köteles az informatikai rendszerből kijelentkezni és a számítógépet kikapcsolni.

A szolgáltatásra jelentkező munkavállaló a számítógépet bekapcsolni és a jelszavával bejelentkezni.

Minden munkavállaló, csak a saját jelszava alatt végezhet munkát.

A zárt csoportú e-mail rendszerben a munkakörhöz, munkaállomáshoz önálló e-mail címet hoztak létre. Egy időben ugyanazt a postafiókot két felhasználó nem használhatja.

A postafiókot kezelő munkavállalók felelősséggel tartoznak az érkező és küldött üzenetek tartalmáért, valamint a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásul vételéért és végrehajtásáért. A felelősség a szolgáltatás átvételétől a szolgáltatás átadásig tart.

A postafiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 15 percenként az új üzenetek beérkezését figyelni kell.

A zárt levelezőrendszer csak vasútiüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést folytatni tilos!

Szolgáltatáskor írásban és szóban utalni kell azokra az elektronikus levelekre (feladó, dátum, óra, perc), amelyek a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgáltatás átadás esetén nem maradhat olvasatlan üzenet!

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A Területi Funkcionális Felügyelet értesítésével egyidejűleg Sóstóhegy állomás forgalmi iroda munkagépe.

Amennyiben Sóstóhegy állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki a helyettesítő munkaállomást.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén Sóstóhegy állomás forgalmi szolgálattevője viszi be a rendszerbe a vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatokat a forgalmi iroda munkagépén.

Amennyiben Sóstóhegy állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki a helyettesítő munkaállomást.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Szolgáltatás teljesítményével kapcsolatos adatokat Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át az forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról. A vonatösszeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a vasúti társaságot a forgalmi szolgálattevő értesíti. Ha a FOR00 sem működik, akkor Nyíregyháza állomás térfőnökének telefonon diktálja be a forgalmi szolgálattevő az adatokat, aki rögzíti a rendszerben.

4.9.5. Készre jelentés

A papír alapú készrejelentés esetén átadja a forgalmi szolgálattevőnek a kiállított VTK-t, aki elvégzi az adat rögzítést az IÜR-ben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A forgalmi vonali irányító rendelete alapján, ha az állomás területén vontatójárművet kell lezárni a járműveket lehetőség szerint olyan helyen kell megállítani, hogy az a forgalmi iroda előtti térről felügyelhető legyen. A lezárt vontatójárművek kulcsait, tartozékait a vontató jármű vezetőjének a forgalmi irodába kell leadni-átvenni. A forgalmi szolgálattevő, az átvett-átadott kulcsot és tartozékokat az erre felfektetett Vontatójármű lezárási nyilvántartás külön sorába, időpont feltüntetésével jegyzi elő, melyet a vontató jármű vezetője köteles aláírásával elismerni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani. Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámot arab számmal kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Szemestermény rakodás alkalmával minden esetben el kell fogadni –mint rakodási feltételt-, a rakodó félnek a MÁV Pályaműködtetési Zrt. környezetvédelmi feltételeit tartalmazó dokumentumot a további hatósági eljárás megakadályozása céljából.

A dokumentumra szükséges a fél olvasható neve és aláírása is, a félreértések elkerülése érdekében.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések helyei típusai:

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa
Sóstóhegy – Kemece	120+72	Dinamikus kerékterhelés ellenőrző eRDM240 típusú berendezés
Sóstóhegy – Kemece	128+00	Hőnfutásjelző

Hőnfutásjelző riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:

Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás térfőnöke Sóstóhegy és Kemece állomás forgalmi szolgálattevője útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni. Ennek érdekében „Térköz Megállj!” kezelés is alkalmazható.

A vonat megállítása után követendő eljárás a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítások szerint történik.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni. A sárga valamint vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

A jelentő helyeken a megtett intézkedéseket és járművizsgálatok megállapításait a riasztási adatlapon rögzíteni kell.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni.

Jelentő helye: Sóstóhegy, Kemece forgalmi iroda.

Technológiai pontok:

Páros vonatok: Fényeslitke Déli rendező.

Páratlan vonatok: Nyíregyháza, vagy a 80/100c vasútvonalon közlekedő vonatok esetében Szerencs állomás.

Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések: R1 riasztás esetén: Páros számú vonatot Kemece állomáson, páratlan számú vonatot Sóstóhegy állomáson kell megállítani.

A technológiai pontokat a riasztásról forgalmi vonalirányító köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányára Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A technológiai pont csak R1 riasztás esetén vehető figyelembe!

R2 és R3 riasztás esetén: Páros számú vonatot Kemece állomáson, páratlan számú vonatot Sóstóhegy állomáson kell megállítani.

Amennyiben a páratlan számú vonat megállítására Sóstóhegy állomáson nem volt lehetőség, a vonatot Nyíregyháza vagy Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson kell megállítani. A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányára Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

R4, R4T és R5 riasztás esetén: A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell megállítani. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni. A vonat a megállítás helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

Riasztási jelzés esetében, amennyiben Sóstóhegy állomáson történik a vonat megállítása a FOR00 alrendszerben a vonatot rendkívüli módon fel kell oszlatni, és majd a vasúttársaság a vonat megvizsgálása után jelenti készre ismételt a vonatot.

A riasztásokról Sóstóhegy és Kemece állomás elektronikus kimutatást köteles vezetni, amit minden riasztás után fel kell terjeszteni a forgalomirányítási koordinátornak az üzemi főirányítónak, területi forgalmi koordinátornak, Nyíregyháza székhelyállomás üzemmmérnökének, másolatban az állomásfőnöknek.

A kimutatásnak tartalmaznia kell:

A riasztás idejét,

A vonatszámát, közlekedési napját,

A vonatot közlekedtető vasúttársaság nevét,

A riasztás kódját,

A bejelzett tengely számát,

A bejelzett kocsi számát,

Az érintettek értesítési módját,

A műszaki megállapítás alapján kell-e kocsi/ka/t kisorozni,

A műszaki megállapítás alapján sebességkorlátozással tovább közlekedhet,

A műszaki megállapítás alapján sebességkorlátozás nélkül tovább közlekedhet,

A Készre jelentés időpontja,

A tényleges indulás időpontja,

Az esetleges korlátozásról a forgalmi vonal irányítót és az érintett állomásokat értesíteni kell.

A vonatszemélyzetet az esetleges korlátozásról Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni