



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza
Állomásfőnökség Nyírbogdány

52420/2015/MAV

Sóstóhegy állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. november 01-től.

Összeállította:

Tarsa István
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Mór Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

Miklósi László
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

MÓDOSÍTÁSOK

[illegible]

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK	2
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemmez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	13
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	14
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos.....	16
utastájékoztatót adni.....	16
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	16
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati boboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	19
2.5. A forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	19
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	20
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	21
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	21
2.17. Váltógondozás.	21
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	21
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	21
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	22

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	22
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	22
2.21.1. Vágánybejárások szabályozása.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	23
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	23
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	24
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	24
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	24
2.34. Tolatás engedélyezése.	25
2.34.1. A fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	25
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	25
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	25
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	25
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	26
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	26
2.41. Féksaru alkalmazása.....	26
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	26
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	26
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	26
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	26
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	27
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	27
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	27
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	27
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	28

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	28
2.50. Engedélykérés-adás.	28
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	28
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	28
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	28
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indítására, áthaladásra.	28
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítási módja.	28
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	29
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	29
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakeszvényen túlért küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	29
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	30
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.	31
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	31
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében- létesített zárható átjáró használatának feltételei.	31
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	31
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	31
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	32
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	32
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok.	32
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	33
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	33
5.2.2. A részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	33
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	33
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	33
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	35

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	35
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	35
6.3. Zárt csoportú e-mail használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	35
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	37
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	37

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Sóstóhegy állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 154+49 - 169+71. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Nyíregyháza állomás,
- Kemece állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Sóstóhegy – Nyíregyháza állomások között
- Sóstóhegyi elágazás a 28+60 szelvényben,
- Sóstó megállóhely a 65+50 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sóstóhegy – Nyíregyháza állomások között a legnagyobb esés 2‰, a legnagyobb emelkedés 2‰.

Sóstóhegy - Kemece állomások között a legnagyobb esés 2.4‰, a legnagyobb emelkedés 2‰.

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés működik, amihez mind a két irányból, mindkét vágányon vonatbefolyásra kiépített önműködő biztosított térközjelző rendszer csatlakozik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytérkép

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sóstóhegy - Nyíregyháza, Sóstóhegy - Kemece állomások között a vonatok mind a két irányban, helyes, helytelen vágányon egyaránt, önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített pályán térközi közlekedési rendszerben közlekednek. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	rakodó vágány	438		1 %		nincs	14	15	55-14035-01-1	K	nyílt	
2.	vonatfogadó /indító fővágány	813		1 %		75 Hz	8	13	55-14035-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító/bal átmenő fővágány	850		1 %		75 Hz	8	11	55-14035-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobbs átmenő fővágány	847		1 %		75 Hz	12	7	55-14035-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító fővágány	837		1 %		75 Hz	12	7	55-14035-01-5	F	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.
Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonnyal járható.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A ROLA forgalom a III. és a IV. vágányon bonyolítható le.

A jobb vágányon érkező páros számú vonatok, illetve a jobb vágányra induló páratlan számú vonatok a IV. jobb átmenő fővágányra/ról a 2-es, 10-es és 12-es egyenes irányba áll váltókon keresztül egyenes irányba, az III. bal átmenő fővágányra/ról a 2-es és 4-es kitérő irányba álló váltókon és az egyenesen álló 6-os 8-as váltókon keresztül kitérő irányba haladhat be/ki.

A balvágányon érkező páros számú vonatok, illetve a bal vágányra induló páratlan számú vonatok a III. bal átmenő fővágányra/ról az egyenes irányba álló 4-es, 6-os és 8-as váltókon egyenes irányba járathatók be/ki. A IV. vágányra/ról az egyenesen álló 4-es, 12-es a kitérő irányba álló 6-os, 10-es váltókon kitérő irányba járathatók be/ki.

A bal vágányon érkező páratlan számú vonatok, illetve a bal vágányra induló páros számú vonatok a III. bal átmenő fővágányra/ról az egyenes irányba álló 1-es, 9-es és 11-es váltókon keresztül egyenes irányba, a IV. jobb átmenő fővágányra/ról a kitérő irányba 1-es és 3-as váltókon és az egyenes irányba álló 5-ös és 7-es számú váltón kitérő irányba haladhat be/ki.

A jobb vágányon érkező páratlan számú vonatok, illetve a jobb vágányra induló páros számú vonatok az IV. jobb átmenő fővágányra/ról az egyenes irányba álló 3-as, 5-ös és a 7-es váltókon keresztül egyenes irányba, a III. bal átmenő fővágányra/ról az egyenesen álló 3-as, 11-es és a kitérő irányba álló 5-ös és 9-es váltókon kitérő irányba haladhat be/ki.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55),burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A szigetperon a 84+00 – 87+88 szelvények között a III – IV. vágányok között található, hossza 388 m, szélessége 8m, a sínkorona feletti magassága sk30, bitumen burkolatú.

Az utasperon megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
állomás bal vágány	bal	73+48	A	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó
állomás jobb vágány	jobb	73+48	B	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó
állomás II. vágány	jobb	79+05	K2	s	kijárat/hívójelzés
állomás III. vágány	jobb	79+05	K3	s	kijárat/hívójelzés
állomás IV. vágány	jobb	79+49	K4	s	kijárat/hívójelzés
állomás V. vágány	jobb	79+59	K5	s	kijárat/hívójelzés

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás II. vágány	jobb	87+18	V2	s	kijárat/hívójelzés
állomás III. vágány	jobb	87+55	V3	s	kijárat/hívójelzés
állomás IV. vágány	jobb	87+96	V4	s	kijárat/hívójelzés
állomás bal vágány	jobb	91+88	C	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó
állomás jobb vágány	bal	91+88	D	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó

Hordozható jelzőeszközök:

Felvételi épület kistraktárában:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db villamos mozdonyon végrehajtandó teendőkre utasítást adó Egyéb jelző van.

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db „Szabad az elhaladás!” jelzőtárcsa,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa,

- 4 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa van.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólappal). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kezdőpont felőli végén, a 2. váltókörzetben:

Biztosított, központi állítású váltók:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14. Váltójelzők nincsenek.

Az állomás végpont felőli végén, a 1. váltókörzetben:

Biztosított, központi állítású váltók:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13. Váltójelzők nincsenek.

Biztosított, helyszíni állítási váltók:

15-ös számú váltó. A váltójelző ábralemez. A váltó állandóan zárva tartandó.

- A központi állítású váltókat minden irányban megfelelően le lehet zárni biztonsági betéttel.
- A váltók váltófűtő-berendezéssel nincsenek felszerelve.
- Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás páros végén 1 db vágányzáró sorompó van.

I. vágány végén VS2 a 82+70 számú szelvényben.

A VS2-es a 14-es számú váltóval szerkezeti függésben van.

A szerkezeti függésben lévő váltó állítása csak a vágányzáró sorompó kinyitása után lehetséges. A nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

Az állomás páratlan végén az I. vágány és a jelenleg nem üzemelő saját célú vágány között a 87+06 számú szelvényben van a lezárt 15-ös számú helyszíni állítású váltó, amely csak zárt állásban engedélyezi a II. és a III. vágányra/ról a jelzőkre a „szabadfény” kivezélését.

A lezárt váltó nyitáshoz a forgalmi szolgálattevő elektronikus úton járul hozzá.

Kisiklasztó saru, ütközőbak, földkúp nincs az állomáson.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. számú vágány mellett a 83+40 – 83+60 szelvények közötti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes, illetve valamennyi mobil szolgáltató hívható,

- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Sóstóhegy – Nyíregyháza, valamint Sóstóhegy - Kemece állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.
- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem hangrögzítők.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít.

Távbeszélő hívójelek:

- Nyíregyháza állomás 1 hosszú csengetés.
- Kemece állomás 1 rövid csengetés.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az I. II. váltóköri közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérrel az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltóköri 1-es, 11-es számú,
- A 2. váltóköri 12-es, 14-es számú váltójától.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Rádiós kapcsolatot biztosító berendezés nincs az állomáson.

Sóstóhegy állomás telefonszámai:

- Forgalmi iroda: 03/41-64 30 465 8145

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók.

A forgalmi vonalirányító a közvetlen telefonon kívül elérhető a 03/13-07-es üzemi és a 30 983 1755 mobil számon.

A főüzem irányító elérhető a 03/13-33-as üzemi és a 30 565 6355-ös mobil számon.

Az irányítói telefonok hangrögzítéssel vannak ellátva.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszok elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás I-V. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. A II - V. sz. vágányok állandóan feszültség alatt vannak.

Az I. sz. rakodó vágány szabványos állása a kikapcsolt állás.

Az állomás 2 áramkörre van osztva, állomás bal és állomás jobb.

Az állomás bal áramköréhez tartozik az I.II. és a III. vágány.

Az állomás jobb áramköréhez a IV. és az V. vágány.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Nyíregyháza Villamos Vonalfőnökség 03/43-04-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páros végen van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.

Áramszünet esetén kapcsolás csak a kapcsolókertből végezhető el.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróteremben.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: páros végén lévő fénytestek, páratlan végén lévő fénytestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron. Sóstó megállóhely térvilágításának kapcsolása a forgalmi irodából történik, a kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Középállomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Sóstóhegy állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Sóstó megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon.

A körzetek külön-külön, illetve egyben is használhatók.

Sóstó megállóhely tájékoztatása egy nyomógombbal történik.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START ZRt. által elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítésének időnormája Sóstóhegy állomáson 4 perc, Sóstó megállóhelyen 3 perc. A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 4, illetve 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 4, illetve 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, amelyet aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, előszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szelfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 3 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén Sóstó megállóhelyen az utastájékoztató elmarad, de a helytelen vágányon való közlekedés esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell Írásbeli rendelkezéssel, hogy az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges a helytelen vágányon való közlekedésről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az utaskísérő személyzet értesítése utasítást adó hangszórós berendezéssel keresztül történik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Sóstóhegy állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzékét, annak módosítását, a vágányzári menetrendeket, az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését a forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és helyezi ki, illetve távolítja el a lejárt hirdetményeket.

Sóstó megállóhelyre az Érkező-induló vonatok jegyzékét forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el.

A kihelyezését és eltávolítását Sóstó megállóhelyen a pályafenntartás munkavállalója látja el.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések állomásbejáráskor az állomásfőnök, illetve megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetések újra nyomtatják.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1.sz. Jelzési Utasítás
2. F.2.sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2.sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése.
8. A hatályos Területi Télforgalmi Rendelkezés
9. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
10. A „Megállapodások”
11. Az MvSZ Helyi Függeléke és mellékletei (Munkavédelmi irattartó)
12. Télforgalmi Végrehajtási Utasítás.

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, illetve a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkézésnek megfelelően.

A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati boboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Sóstófürdő Berenát út 25.	42/475-708
Ügyeletes orvos	Nyíregyháza Szent István út 70.	42/402-377
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdai Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók.

Az alkoholteszter tárolási helye a Nyírbogdány főnöki iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza Bujtos út 2.	42/524-600
Városi Rendőrkapitányság	Nyíregyháza Stadion út 1-5.	42/524-600
Hívatásos Önkormányzati Tűzoltóság	Nyíregyháza Erdő sor 5.	42/404-444
Katasztrófavédelem	Nyíregyháza Erdő sor 5.	42/594-609
Katasztrófavédelem	Kisvárdá Mátyás Király út 109.	45/420-420
Polgármesteri Hivatal	Nyíregyháza Kossuth tér 1.	42/524-524
Vadásztársaság	Nyíregyháza Vörösmarty tér 6.	42/311-246
Rendőror	Demecser Széchenyi út 6.	42/233-575
Mentőállomás	Kemecse Szent István út 38.	42/358-104

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A 84+33 szelvényben lévő 008/11számú felsővezetéki tartóoszlop előtti terület.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevők váltáskor, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban.

A jelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra kötelezett szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőknek, az F.2.sz Forgalmi Utasítás alapján kell állomásbejárást tartani. Ezt a szolgálatátvétel után három órán belül, vonatmentes időben kötelesek a forgalmi szolgálattevők elvégezni az alábbiak szerint:

Az állomás bejáráshoz a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, illetve érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya. A forgalmi vonalirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni: ... óra ... perc az állomás bejárás megkezdhető. Forgalmi vonalirányító neve.

A befejezést: ...óra....perc az állomásbejárás befejezve (rögzíteni az eredményt). Név.

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban meghatározott időben személyesen, szóban és írásban adják át a szolgálatot. Az átadás teljes szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban írják át, illetve az állandó jellegű részt a Fejrovatos előjegyzési napló hátoldalán tartják nyilván.

A rögzítő sarukat, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darab és sorszám szerint, a tényleges helyzetnek megfelelően kell írásban átadni.

2.5. A forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás és munkarend alapján végzik a munkájukat. Egy időben egyszerre csak egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Végzi a vonatok közlekedésének, valamint a tolatási mozgásoknak szabályozását, ezen belül:

- A biztosítóberendezés kezelése.
- Engedélykérés-és adás.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Mozdonyvezetők felhatalmazása indításra.