



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

16270/2017/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Sóstóhegy – Kemece állomások között telepített dinamikus kerékterhelés
ellenőrző, valamint hőnfutás- és fékellenőrző berendezések riasztási jelzése
esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról**

Hatályba lépés időpontja: 2017 év 08 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

1.	Az Utasítás célja.....	5
2.	Hatály és felelősség meghatározása	5
2.1.	Az utasítás hatálya.....	5
2.1.1.	Az utasítás személyi hatálya	5
2.1.2.	Az utasítás területi hatálya.....	5
2.2.	Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős	5
3.	Fogalmak meghatározása.....	5
3.1.	Ellenőrzési pont.....	5
3.2.	Jelentő hely.....	5
3.3.	Központi rendszerfelügyelet.....	5
3.4.	Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések	6
3.5.	Hőnfutásjelző berendezés	6
3.6.	Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.....	6
3.7.	Riasztás	6
3.8.	Technológiai pont.....	6
4.	A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai.....	6
4.1.	Hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés.....	6
4.1.1.	A berendezés helye	6
4.1.2.	Jelentőhely:	6
4.2.1.	A berendezés helye	6
4.2.2.	Jelentőhely	6
4.2.3.	Technológiai pont.....	7
5.	Riasztás esetén követendő eljárás	7
5.1.	Hőnfutásjelző riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések	7
5.1.1.	Sárga riasztás esetén:	7
5.1.2.	Vörös riasztás esetén:.....	7
5.2.	Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések .	8
5.2.1.	R1 riasztás esetén:.....	8
5.2.2.	R2 és R3 riasztás esetén:	9
5.2.3.	R4 és R4T és R5 riasztás esetén:.....	9
6.	Hibakezelés:.....	10
7.	Egyebek:	10

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Sóstóhegy – Kemece állomások között az 120+72 sz. és 128+00 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás hatálya

2.1.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, akik a szolgálatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látják el.

2.1.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Sóstóhegy és Kemece állomások között telepített PHOENIX MB típusú hönfutás- és fékellenőrző, valamint eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezéshez kapcsolódó, értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére illetve a más helyen nem szabályozott egyéb tevékenységekre terjed ki. A berendezések kezelését a TTEBO által kiadott és érvényben levő 15667/2017/MAV sz. és 15657/2017/MAV sz. Kezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni.

2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.4. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezést valamint a dinamikus kerékterhelés mérő berendezést kell érteni.

3.5. Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágói, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérsékletnövekedést.

3.6. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés

A vasúti járművek kerékterhelésének, legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a kerekekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés mértékét, az egyenetlen kerékterhelést (amelyet elmozdult rakomány, bizonyos hordmú/futómű hibák is okozhatnak), és bizonyos kerék-alakhibákat (pl.: keréklaposodást).

3.7. Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

3.8. Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1. Hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés

4.1.1. A berendezés helye

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés ellenőrzési pont a 100b. sz. vasútvonalon Sóstóhegy és Kemece állomások között a bal vágányban a 128+00 sz. szelvényben van.

4.1.2. Jelentőhely:

A hőnfutásjelző és fékellenőrző berendezés jelentőhely Nyíregyháza állomás.

A berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás felső forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a Nyíregyháza állomáson a forgalomszabályozó főrendelkező forgalmi szolgálattelvő feladata.

4.2.1. A berendezés helye

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont a 100b. sz. vasútvonalon Sóstóhegy és Kemece állomások között mindkét vágányon a 120+42 sz. szelvényben van.

4.2.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhely Sóstóhegy és Kemece állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Sóstóhegy és Kemece állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges

intézkedések meghozatala Sóstóhegy és Kemece állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők feladata.

4.2.3. Technológiai pont

Páros vonatok: Fényeslitke Déli rendező pályaudvar

Páratlan vonatok: Nyíregyháza, a 80/100c vasútvonalon közlekedő vonatok esetében Szerencs állomás.

A technológiai pont jelen utasításban csak R1 riasztás esetén vehető figyelembe!

A technológiai pontként kijelölt állomások feladata a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

5. Riasztás esetén követendő eljárás

5.1. Hőnfutásjelző riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

5.1.1. Sárga riasztás esetén:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén Nyíregyháza állomás forgalomszabályozója köteles intézkedni a vonatnak Kemece állomáson történő megállítására. A vonat Kemece állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot legkésőbb Nyírbogdány állomás bejáratí jelzője előtt kell megállítani. Az intézkedést jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén intézkedik a vonatnak Sóstóhegy állomáson történő megállítására, illetve ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor a vonatot Nyíregyháza állomás, Sóstóhegy elágazáson át közlekedő vonat esetében Nyíregyháza Északi kitérő állomás bejáratí jelzője előtt kell megállítani. Az intézkedést jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

5.1.2. Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás forgalomszabályozója Sóstóhegy forgalmi szolgálattevője útján köteles a vonat megállítására haladéktalanul intézkedni.

Ennek érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.

- Az intézkedésről jelentést kell tenni a forgalmi vonalirányító részére. a forgalmi vonalirányító a riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni kell, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.

- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállomás értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

Nyíregyháza állomás forgalomszabályozója a forgalmi vonalirányító értesítése alkalmával közli a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútállomás felé. A menetvonal tulajdonos vasútállomás köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a főüzemirányítót, vagy a forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsikiosztás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Sóstóhegy, Kemece illetve Nyíregyháza, Nyíregyháza Északi kitérő, Nyírbogdány állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

5.2.Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

5.2.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Kemece állomáson, páratlan számú vonatot Sóstóhegy állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Nyírbogdány, a páratlan számú vonatot Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkezőnek)..

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A vonat Írásbeli rendelkezésén történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A vonatszemélyzet részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni
- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

5.2.2. R2 és R3 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Kemece állomáson, páratlan számú vonatot Sóstóhegy állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Nyírbogdány, a páratlan számú vonatot Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A forgalmi vonalirányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútállalat részére.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából Kemece / Sóstóhegy állomás az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

5.2.3. R4 és R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 5.1.2., 5.1.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

6. Hibakezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

7. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Debrecen 2017 április 10.