



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-FERENCVÁROS
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SOROXSÁRI ÚT

39148/2022/MAV

Soroksári út

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

.....
Vilcsek Edit
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39148-1/2022/MAV

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
<i>Soroksári út szpu.</i> :	12
<i>Soroksári út rpu.</i> :	14
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	18
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	18
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	18
<i>Soroksári út szpu.</i> :	20
<i>Soroksári út rpu.</i> :	20
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	22
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	26
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	26
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	26
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	26
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	26
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	28
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	28
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	28
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	28
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	28

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	30
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	31
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	31
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	31
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	31
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	32
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	32
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	33
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	33
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőanyagok fajtái. Az utastájékoztató hirdetőanyagok kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása..	34
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.	34
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	34
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	34
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.	34
1.12. Parancskönyv kezelése.....	35
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	35
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	36
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	37
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	37
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	37
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	38
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	38

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	39
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	43
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	43
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	44
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	44
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	45
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	45
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	45
2.18. Váltógondozás.	45
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	45
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	45
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	45
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	46
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	46
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	46
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	46
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	46
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	46
2.22. A vágányút ellenőrzése.	47
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	47
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	47
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	47
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	47
2.24. A váltók állítása.	47
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	47
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	47
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	48
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	48
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	48
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	48

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	48
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	48
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	48
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	48
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	48
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	49
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	49
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	49
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	49
2.33. A tolatás engedélyezése.	49
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	49
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	50
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	50
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	51
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	51
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	51
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	51
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	51
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	52
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.	52
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	52
2.39. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágányok.	52
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	52
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	53
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	53
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	53
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	54
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	54

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	54
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	54
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	54
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	54
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	55
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	55
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	55
2.48. Engedélykérés-adás.....	55
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	55
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	55
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	56
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	56
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel.	57
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	57
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	57
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása	57
2.53. Rendkívüli áthaladás.	57
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely	57
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	57
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	57
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	57
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	58
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	58
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	58
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	59
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	59

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	60
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	60
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	60
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei ..	60
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	61
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	61
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítotttsága.....	61
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	61
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	62
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	63
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	63
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	63
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	63
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	63
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	64
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	64
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	64
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	64
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	65
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	65
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	65
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	65
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	65
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	65
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	65

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	66
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	66
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	66
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	66
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	67
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások	67
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	67
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	67
6.5. Soroksári út rpu. vágányhálózatából kiágazó Csepel sziget csatlakozó vasúti pályahálózattal kapcsolatos helyi viszonyok:	67

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Soroksári út állomás a 150 sz. Budapest (Ferencváros) - Kelebia - országhatár egyvágányú, villamosított vonalon a 14+72 – 33+70 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomásnak két pályaudvara van:

Soroksári út személypályaudvar (továbbiakban: Soroksári út szpu.)

Ferencváros felé kétvágányú, jobbjárátú pálya, Soroksár felé egyvágányú pálya csatlakozik az állomáshoz.

Soroksári út rendező pályaudvar (továbbiakban: Soroksári út rpu.)

Soroksári út rpu., Soroksári út szpu. 01 sz. vágányából a 22 sz. váltóval ágazik ki (204. sz. vonal, Lejáró vágány). A pályaudvar síktolatásra berendezett szolgálati hely.

Szomszédos állomások:

150 sz. vonalon: -Ferencváros állomás,

150 sz. vonalon: -Soroksár állomás,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Pesterzsébet megállóhely a 48+00 szelvényben, a 150 sz. vonalon.

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Ferencváros – Soroksári út szpu.	11+50-13+50	-8,5 ‰
Soroksári út szpu. – Soroksár	37+10-44+00	-5 ‰
	72+80-77+60	+6 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Soroksári út szpu-on Dominó 55 típusú váltó-, és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

Soroksári út rpu. helyszíni állítású váltókkal, váltózárral fel nem szerelt, nem biztosított szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Ferencváros – Soroksári út szpu.	önműködő biztosított térközi	1	75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksári út szpu. – Soroksár	önműködő biztosított térközi	3	75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksári út szpu. – Soroksári út rpu	állomástávolságú	-	nincs

Ferencváros - Soroksári út, illetve Soroksári út - Soroksár között ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van. Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. között állomástávolságú közlekedési rend, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Soroksári út szpu.:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01/1	vonatfogadó/indító	530			0	75 Hz sínárákör + 75 Hz sugárzókábel	22	7	55-10116-01-1/1	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a végpont felől csak váltókörzetben: 7 K
01/2	vonatfogadó/indító	290			1,5	75 Hz sínárákör + 75 Hz sugárzókábel	12	22	55-10116-01-1/2	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a végpont felől csak váltókörzetben: 18 K, 22 K
02	vonatfogadó/ indító, átmenő fővágány (egy vágányú pályán)	1018			1,5	75 Hz sínárákör + 75 Hz sugárzókábel	6	3	5510116-01-2	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 6 E+K, 8 E, 10 E, 12 E+K, 7 E+K, 5 E, 3 E
03	vonatfogadó/indító	910			1,5	75 Hz sínárákör + 75 Hz sugárzókábel	2	9	5510116-01-3	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 2 E+K, 14 E, 16 E

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
04	vonatfogadó/indító	840			1,5	75 Hz sínárákör + 75 Hz sugárzókábel	20	13	5510116-01-4	F	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 15 E
Dunaparti	tároló mellékvágány	100			0			18	55-10116-01-1 CSONKA		nyílt	
Dunaparti csonka	csonka vágány	70			0		ütközőbak	4			nyílt	
03 csonka	kihúzó csonkavágány	270			3,4		1	földkúp	5510116-01-3 CSONKA		nyílt	
04a csonka	tároló csonkavágány	30			0		ütközőbak	20	5510116-01-4a CSONKA		nyílt	
04b csonka	csonkavágány	30			0		13	ütközőbak	5510116-01-4b CSONKA		nyílt	forgalomból kizárva
Lejáró vágány	Sor.út RPU-val összekötő vágány	310			-6,5	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzókábel	22	404	55-10116-01-Bk-Bkr-1bl			75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől: 22 K-24 E váltók között
HÉV	összekötő vágány	40				75 Hz sugárzókábel	15	A/1	55-10116-02-HÉV			75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől: 15 E

Az 01. sz. vágány főjelzőkkel megosztott vágány (01/1, 01/2).

Az 01. sz. vágányból a 18. sz. váltóval a 4. sz. váltóig ágazik ki az ún. „Dunaparti” vágány. A vágányrész járművek tárolására használható, ezen vágányrész folytatása a 4. sz. váltótól a „Dunaparti csonka”, amely ütközőbakban végződik, járművek tárolására nem használható.

A” 03. csonka” csak tolatási mozgásokra használható, járművek tárolására használni tilos.

A 04. sz. vágány páros végén a csonkavágány járművek tárolására nem használható. A páratlan végén a csonkavágányt, járművek tárolására használni tilos. A 04. sz. vágány váltóval megosztott vágány, a 15. sz. váltón keresztül kapcsolatot biztosít a Ráckevei HÉV jobb vágányával.

Soroksári út rpu.:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	tároló mellékvágány / Loacker kiágazás		240	-3	-3		445	435	55-40196-01-REN	A	nyílt	445. sz. váltótól a kezdőpont felé a forgalomból kizárva
02	tároló mellékvágány	270		-3	-3		450	419	55-40196-01-REN 2	A	nyílt	forgalomból kizárva
03	tároló mellékvágány	330		-3	-3		454	419	55-40196-01-REN 3	A	nyílt	forgalomból kizárva
04	tároló mellékvágány	400			1,5		450	421	55-40196-01-REN 4	A	nyílt	forgalomból kizárva
05	tároló mellékvágány	430			1,5		448	421	55-40196-01-REN 5	A	nyílt	forgalomból kizárva
06	tároló mellékvágány	490			1,5		440	423	55-40196-01-REN 6	A	nyílt	forgalomból kizárva
07	tároló mellékvágány	520			1,5		438	423	55-40196-01-REN 7	A	nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
08	tároló mellékvágány		590		1,5		436	431	55-40196-01-REN 8	A	nyílt	436. sz. váltótól a végpont felé 50 m hosszban a forgalomból kizárva
09	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	640			1,5		434	431	55-40196-01-REN 9	A	nyílt	
10	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	690		-3	-3		428	433	55-40196-01-REN 10	A	nyílt	
11	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	690		-3	-3		428	433	55-40196-01-REN 11	A	nyílt	
12	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	700		-3	-3		424	427	55-40196-01-REN 12	A	nyílt	
13	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	710		-3	-3		416	415	55-40196-01-REN 13	A	nyílt	
14	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	870		-3	-3		412	403	55-40196-01-REN 14	A	nyílt	
15	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	790		-3	-3		406	425	55-40196-01-REN 15	A	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	780		-3	-3	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóká- bel	410	425	55-40196-01- REN 16	A	nyílt	
17	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	770		-3	-3	75 Hz sugárzóká- bel	414	413	55-40196-01- REN 17	A	nyílt	
18	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	770		-3	-3		418	429	55-40196-01- REN 18	A	nyílt	
19	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	700		-3	-3		422	437	55-40196-01- REN 19	A	nyílt	437. sz. váltótól a kezdőpont felé 200 m hosszban a forgalomból kizárva
20	tárolómellékvágány	680		-3	-3		426	439	55-40196-01- REN 13	A		
21	tároló mellékvágány	620		-3	-3		430	441	55-40196-01- REN 13	A		
22	tároló-, rakodó-, mérleg mellékvágány	580		-3	-3		444	443	55-40196-01- REN 13	K		
Zsíros	rakodó mellékvágány	300			-2		402	444	55-40196-01- ZSÍROS	K		
PFT csonka	csonka mellékvágány						ütköző- bak	443	55-40196-01- PFT 1		forgalomból kizárva	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Homlok-rakodó	homlokrakodó mellékvágány							449	55-40196-01-RAK 1		forgalomból kizárva	
Szerelő	tároló mellékvágány						földkúp	446	55-40196-01-SZERELŐ	A	forgalomból kizárva	
BAK1	mellékvágány			-5,9			ütköző-bak	404	55-40196-01-BAK 1		forgalomból kizárva, (Nagyvásártelepi csonka)	
ÁTI	tároló mellékvágány	100		-4.3				432	55-40196-02-ÁTI		432. sz. váltótól 100 m hosszban használható (Daru vágány)	
Loacker	SCVP	140					ütköző-bak	445	55-40196-02-LOACKER			
ÉPTEK	mellékvágány							442	55-40196-02-ÉPTEK			

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperonburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	301 méter	6,4	viacolor	sk+30

A szigetperon a gyalogos felüljáró hídon át, valamint a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül közelíthető meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ferencváros felől:

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
állomás	jobb	14+72	A	biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel felszerelt, melyre előjelzést Ferencváros állomás kijárati jelzői adnak.
állomás	bal	14+72	B	biztosított fény bejárati jelző, Hívójelzéssel felszerelt, melyre előjelzést Ferencváros állomás kijárati jelzői adnak.
állomás	jobb	18+85	K1	biztosított fény kijárati jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomás	jobb	22+63	K1a	biztosított második kijárati jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomás	jobb	18+49	K2	biztosított kijárati jelző, Hívójelzéssel felszerelve
állomás	jobb	19+03	K3	biztosított kijárati jelző, Hívójelzéssel felszerelve
állomás	jobb	19+30	K4	biztosított kijárati jelző, Hívójelzéssel felszerelve
állomás		15+90	T2	nem biztosított tolatásjelző

Soroksár felől:

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
állomási	jobb	33+70	C	biztosított fény bejárat jelző, Hívójelzéssel felszerelt, kijárat hívásfeloldóval felszerelt, melyre előjelzést a AT46/49 Térközjelző ad
nyíltpálya	jobb	35+54	Cism	ismétlő jelző
állomási	jobb	28+50	V1	biztosított kijárat jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomási	jobb	21+93	V1a	tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző
állomási	jobb	28+50	V2	biztosított kijárat jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomási	jobb	28+05	V3	biztosított kijárat jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomási	jobb	27+70	V4	biztosított kijárat jelző, Hívójelzéssel felszerelt
állomási	jobb	22+25	V2ism	ismétlő jelző
állomási	jobb	22+25	V3ism	ismétlő jelző
nyíltpálya	jobb	47+77	AT 46/49	térközjelző, egyben előjelzést ad a C bejárat jelzőre
nyíltpálya	jobb	64+77	AT 64/65	térközjelző

Soroksári út rpu. felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
állomási	jobb	3+58	E	tolatásjelzővel egyesített bejárat jelző
nyíltpálya/ Csepel elosztó		17+82	T2	nem biztosított tolatásjelző (használatatlan)

Soroksári út szpu.:

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvénytípus	Rendeltetése
állomás	15+30	Tolatási határjelző kezdőpont jobb vágány
állomás	15+20	Tolatási határjelző kezdőpont bal vágány
állomás	04.b csonka vágány / 27+91	Vágányzáró-jelző / páratlan oldal
állomás	Dunaparti csonka vágány / 15+70	Dunaparti csonka vágány / Vágányzáró-jelző
állomás	33+20	Tolatási határjelző végpont
állomás	04.a csonka vágány / 18+41	Vágányzáró-jelző / páros oldal
állomás	03. csonka vágány / 33+26	Vágányzáró-jelző
állomás	03. csonka vágány / 31+76 – 32+76	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel

Soroksári út rpu.:

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvénytípus	Rendeltetése
állomás	Pft. csonka vágány / 9+49	Vágányzáró-jelző
állomás	Szerelő csonka vágány / 4+10	Vágányzáró-jelző
állomás	22. sz. vágány melletti oldalrakodó / 6+29	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
állomás	22. sz. vágány melletti mérlegház / 9+29	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda	Soroksári út rpu. forgalmi iroda	„B” ór hely
fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db kitűzhető Megállj jelző
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló	1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
2 db kitűzhető Megállj jelző	1 db kitűzhető Megállj jelző	1 db sárga színű jelzőzászló
2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője	1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője	
4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	
1 db sárga fényű jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző	
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző	2 db Figyelmeztető jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző		
2 db Figyelmeztető jelző		
1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa		

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Soroksári út szpu. II. váltókörzet

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos fűtőszál váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	X	X			X	X	X		X	
4	E	X	X			X	X	X		X	
6	E	X	X			X	X	X		X	
8	E	X	X			X	X	X		X	
10	E	X	X			X	X	X		X	
12	E	X	X			X	X	X		X	
14	E	X	X			X	X	X		X	
16	E	X	X			X	X	X		X	
18	K	X	X			X	X	X		X	
20	E	X	X			X	X	X		X	
22	E	X	X			X	X	X		X	
24	E	X	X			X	X	X		X	

Soroksári út szpu. I. váltókörzet

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos fűtőszál váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	X		X	
3	E	X	X			X	X	X		X	
5	E	X	X			X	X	X		X	
7	E	X	X			X	X	X		X	
9	E	X	X			X	X	X		X	
11	E	X	X			X	X	X		X	
13	E	X	X			X	X	X		X	
15	E	X	X			X	X	X		X	

Soroksári út rpu...A” körzet (kezdőpont felőli végén):

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
404a	F	nem	X	X					nincs	ÁF
404b	F	igen	X	X					nincs	ÁF
406	E	nem	X	X					nincs	ÁF
410	E	nem	X	X					nincs	ÁF
412	E	nem	X	X					nincs	ÁF
414	E	nem	X	X					nincs	ÁF
416	E	nem	X	X					nincs	ÁF
418	E	nem	X	X					nincs	ÁF
420	E	nem	X	X					nincs	FF
422	E	nem	X	X					nincs	ÁF
424	E	nem	X	X					nincs	ÁF
426	E	nem	X	X					nincs	ÁF
428	E	nem	X	X					nincs	ÁF
430	E	nem	X	X					nincs	ÁF
432	E	nem	X	X					nincs	ÁF
434	E	nem	X (kitérőbe n kiszögél ve)	X					nincs	ÁF
436	E	nem	X	X					nincs	ÁF
438	E	nem	X	X					nincs	ÁF
440	E	nem	X (egyenes ben kiszögél ve)	X					nincs	ÁF
442	E	nem	X (egyenes ben kiszögél ve)	X					nincs	ÁF
444	E	nem	X	X					nincs	ÁF
446	E	nem	X (egyenes ben kiszögél ve)	X					nincs	ÁF
448	E	nem	X	X					nincs	ÁF

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
450	E	nem	X	X					nincs	ÁF
452	E	nem	X (egyenesben kiszögelve)	X					nincs	ÁF
454	E	nem	X	X					nincs	ÁF

A 404b váltó szerkezeti függésben van szpu. D55-ös biztosító berendezésével. Szpu első vágányán jelzővel történő közlekedés csak a váltó kitérőben történő lezárása után lehetséges, rpu. felé vonatvágányút csak úgy állítható, ha a váltó, főirányba le van zárva, illetve a vágányút oldásához is a váltó oda-vissza állítása szükséges.

Soroksári út rpu.,,B” őrhely körzete (végpont felőli végén):

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos fűtősál	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
401	E	nem	X	X					nincs	ÁF
403	E	nem	X	X					nincs	ÁF
405	E	nem	X	X					nincs	ÁF
407	E	nem	X	X					nincs	FF
409	E	nem	X	X					nincs	ÁF
411	E	nem	X (egyenesben kiszögelve)	X					nincs	ÁF
413	E	nem	X	X					nincs	ÁF
415	E	nem	X	X					nincs	FF
417	E	nem	X (kitérőben kiszögelt)	X					nincs	ÁF
419	E	nem	X (egyenesben kiszögelve)	X					nincs	ÁF
421	E	nem	X	X					nincs	ÁF
423	E	nem	X	X					nincs	ÁF

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos fűtőszál	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
425	E	nem	X	X					nincs	ÁF
427	E	nem	X	X					nincs	ÁF
429	E	nem	X	X					nincs	ÁF
431	E	nem	X	X					nincs	ÁF
433	E	nem	X	X					nincs	ÁF
435	E	nem	X	X					nincs	ÁF
437	E	nem	X (kitérőben kiszögelt)	X					nincs	ÁF
439	E	nem	X	X					nincs	ÁF
441	E	nem	X	X					nincs	ÁF
443	E	nem	X (egyenesben kiszögelve)	X					nincs	ÁF
445	E	nem	X (kitérőben kiszögelt)	X					nincs	ÁF
449	E	nem	X (egyenesben kiszögelve)	X					nincs	ÁF
401/1	E	nem	X (egyenesben kiszögelve)	X					nincs	ÁF

ÁF: ábralemez fénnyisszaverő

FF: forgólapos fénnyisszaverő

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
II/1	K	nem	X	X					nincs	ÁF
II/2	K	nem	X	X		X		X	nincs	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Soroksári út szpu. alábbi vágányain található vágányzáró szerkezetek:

- Dunaparti csonka vágány végpont felőli oldala ütközőbak, járművek tárolására használni nem szabad, felé sötétben tolatást végezni TILOS.
- 03 sz. vágány végpont felőli oldala földkúp, járművek tárolására használni nem szabad, felé sötétben tolatást végezni TILOS.
- 04a sz. csonkavágány a kezdőpont járművek tárolására használni nem szabad, felé sötétben tolatást végezni TILOS.
- 04b sz. csonka vágány végpont felőli oldalai ütközőbak, forgalomból kizárva.

Soroksári út rpu. alábbi vágányain található vágányzáró szerkezetek:

- KS2. sz. Soroksári út rpu. Zsíros vágányában a 24 sz. váltó után – felé sötétben tolatást végezni TILOS.
- Pft. csonka vágány kezdőpont felőli végén ütközőbak – forgalomból kizárva
- Szerelő csonka vágány kezdőpont felőli végén földkúp – forgalomból kizárva
- BAK1 (Nagyvásártelepi csonka) kezdőpont felőli végén ütközőbak – forgalomból kizárva

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.

Soroksári út rpu.:

- 22. sz. vágány melletti oldalrakodó 6+79
- 22. sz. vágány melletti mérlegház 9+29

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Soroksári út rpu. szerelő vágány a mellett, üzemen kívüli üzemanyag kút található. A sínszálak között szerelőakna van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Soroksári út szpu.:

Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS).

- Távbeszélő körzetek:
 - Ferencváros állomásközi,
 - Soroksár állomásközi,
 - Soroksári út rpu. állomásközi,
 - Soroksári út rpu. helyi körzet,
 - Ferencváros engedélykérő,
 - Villamos üzemi vonal,
 - Soroksári út szpu. – MÁV-HÉV(Ráckeve),
 - Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék: T1, T2, T3, T5, T6 körzetekre osztva:

1. T1 körzet: páratlan váltókörzet
2. T2 páros váltókörzet
3. T3 15 sz. váltó
4. T5 22 sz. váltó
5. T6 Pesterzsébet megállóhely

Soroksári út szpu. CB vonal: 01/62-58; közcélú távbeszélő hálózatból: +36-1-511-62-58
Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
SORUT-FORG-01	71625802	095 06 38 8881170	+36 38 8881170

Soroksári út rpu.:

Forgalmi iroda:

- 1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:

1. Helyi körzet (Soroksári út szpu., rpu forgalmi iroda, „B” őrhely),
2. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),
3. Üres.

Soroksári út rpu. CB vonal: 01/62-15; közcélú távbeszélő hálózatból: +36-1-511-62-15
Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
SORUT-REND-01	71621502	095 06 38 8881171	+36 38 8881171

„B” őrhely:

- 1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:

1. Helyi körzet (Soroksári út szpu., rpu forgalmi iroda, „B” őrhely),
2. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),
3. Üres.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A GSM-R készüléken rögzített hanganyag maximális visszahallgatási ideje 30 nap.

Soroksári út szpu.:

- Hangrögzítő berendezés nem üzemel.

Soroksári út rpu.:

- Hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Soroksári út szpu.:

- Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 01/13-87
- Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

Soroksári út rpu.:

- Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 01/13-87
- Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Soroksári út szpu.:

„TITÁN” URH adó-vevő telepített rádiókészülék

Soroksári út rpu.:

„TITÁN” URH adó-vevő telepített rádiókészülék, 2 db hordozható adó-vevő rádiókészülékből álló tolatási rádiós körzet. A tolatási rádiós körzethez tartozik a tolatómozdonyra telepített adó-vevő készülék is.

Soroksári út állomásfőnökség a VHF: 163.675. frekvenciára van hangolva. Hatótávolsága Soroksári út szpu. és Soroksári út rendező területe, a Corvin csomópontig.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Istvántelek felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az utasítást adó és az utasítást vevő munkavállalók névjegyzéke, az ÁVU mellékletében, illetve a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

A kapcsolási és földelési műveleteket időrendi sorrendben a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek a Villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

Szolgáltatásvételkor a kapcsolók állásáról, illetve a földelő rudak meglétéről is meg kell győződni, amelyet a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Nyíltvonali fázishatár Soroksári út szpu. és Soroksár állomások között a 37. sz. szelvényben található.

Villamos felsővezetékkel ellátott vágányok:

Soroksári út szpu.:

01., 02., 03., 04. sz. vágány.

A felvételi épület mellett zárt kapcsolókertben 11 db villamos távkapcsoló található, melyet a forgalmi irodában lévő kezelőszekrényből lehet vezérelni. Működtetését a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell végezni.

Soroksári út rpu.:

15., 16., 17., 18. sz. vágány.

Részben villamosított vágányok:

- 01., 09., 10., 11., 14. sz. vágányok a kezdőpont felőli oldalon 250 m hosszban.

Soroksári út szpu.:

Az állomás felsővezeteki áramkörei:

- „Áj”: 02. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható,
- „áj”: 01.sz. vágány feletti hálózat kapcsolható,
- „Áb”: 03. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható,
- „áb”: 04. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható,
- „Bb”: bal vágány feletti felsővezetékét kapcsolja Ferencváros állomás előírt kapcsolóival együtt,
- „Bj”: jobb vágány feletti felsővezetékét kapcsolja Ferencváros állomás előírt kapcsolóival együtt,
- „Öj” és „Öb”: Összekötő jobb és bal, a villamos alállomás által meghatározott esetekben a jobb és a bal vágány felsővezeteki hálózatának kapcsolására szolgál,
- „KbV”: Kelebia vonal, Soroksári út szpu. – Soroksár közötti nyílt vonali szakasz kapcsolására szolgál,
- „KbT”, Kelebia táp, Soroksár állomás megfelelő kapcsolójával együtt kezelve Pesterzsébet megállóhely – Kiskunlacháza közötti vonalszakasz kapcsolására szolgál,
- „RT” Rendező táp: Soroksári út rpu. teljes felsővezeteki hálózatának kapcsolására szolgál.

Soroksári út rpu.:

A Rendező Állomás jobb (RAj), Rendező Állomás bal (RAb) jelű kézi állítású kapcsolók a 404. sz. váltó utáni felsővezeteki oszlopokon vannak elhelyezve. Szabványos állásuk a zárt állapot.

- „RAj” jelű kapcsoló a 01, 09, 10, 11, 14. sz. vágányainak a kapcsolására szolgál.
- „RAb” jelű kapcsoló a 15.-18. sz. vágányainak a kapcsolására szolgál.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

- Budapest bal (Bb) zárt
- Budapest jobb (Bj) zárt
- Kelebia táp (KbT) zárt
- Kelebia vonal (KbV) zárt
- Kelebia vonal (KbV) zárt
- Állomás bal (Ab) zárt
- Állomás jobb (Aj) zárt
- Összekötő bal (Öb) zárt
- Összekötő jobb (Öj) zárt
- Állomás mellék bal (ab) zárt
- Állomás mellék jobb (aj) zárt
- Rendező táp (RT) zárt

Kapcsolókerten kívüli szakaszolók:

- Üzemi 1 (Ü1) zárt
- Üzemi 2 (Ü2) zárt
- Üzemi 3 (Ü3) zárt
- STR A zárt
- STR B zárt
- STR C zárt

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Soroksári út szpu. forgalmi iroda	Soroksári út rpu. forgalmi iroda
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Figyelmeztető jelző	2 db Figyelmeztető jelző

Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:

Soroksári út szpu-on: a kapcsolókertben 8 db.

Soroksári út rpu-on: forgalmi iroda mellett 4 db.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Soroksári út szpu.:

Egy körzet van, önműködő fénykapcsolóval.

Soroksári út rpu.:

I. körzet „A” oldal, a forgalmi irodában lévő kapcsolót a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

II. körzet „B” oldal, önműködő fénykapcsolóval, ennek használhatatlansága esetén a kézi kapcsolót a „B” őrhely melletti térvilágítási oszlopon a váltókezelő kezeli.

A térvilágítás kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékosági szempontokat figyelembe kell venni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Soroksári út szpu-on PIS-GBE-01V típusú (Schauer) számítógépes vizuális és hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre.

Soroksári út szpu-on a váróteremben összesítő tábla (három soros), a 02. és 03. sz. vágányok között lévő peronon kettő darab vizuális (egy soros) utastájékoztató tábla van.

Az utastájékoztató berendezés kezelése (vizuális, hangos) Soroksári út szpu-on a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatok késéséről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap értesítést, illetve az informatikai rendszereken keresztül szerez tudomást.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek: Soroksári út szpu., Pesterzsébet megállóhely.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peron megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után tovább induló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,

- másodsor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után tovább induló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezik állomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról.

Az érkezés után tovább induló (átmenő) vonathál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

az érkezés után tovább induló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormájája” perc értékkel korábban utastájékoztatót kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Pesterzsébet megállóhely utastájékoztatása – páros számú vonatok esetében – Soroksári út szpu-on a rendelkező forgalmi szolgáltató által kezelt hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik, a vonat Soroksári úti elindulása után.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Soroksári út szpu. rendelkezik szigetperonnal, a szigetperon felüljárón keresztül, illetve a váróterem felől szintbeli gyalogos átkelőn közelíthető meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Soroksári út szpu.-on áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemtechnikus, forgalmi technológiai szakelőd feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

Az év közben történő változásokat – a digitális utastájékoztató berendezésben lévő szöveggönyv módosítására – a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke rendeli meg a Schauer Kft-től.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az összesítő tábla, illetve az utas peronon levő kettő darab utastájékoztató tábla adatait lehetőség szerint törölni kell. Az utasok tájékoztatása a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik.

Soroksári út szpu-on a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, valamint rendkívüli esetekben élősavas utastájékoztató a térhangos berendezésen keresztül történik, ha a vizuális berendezés működik, azt kezelni kell.

A térhangos berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani, ha a vizuális berendezés működik, azt kezelni kell.

Pesterzsébet megállóhelyen a Soroksári út szpu-ról vezérelt hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor, illetve rendkívüli esetekben élősavas tájékoztatást a térhangos berendezésen keresztül kell végrehajtani.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) élőszóval, illetve Pesterzsébet megállóhely személypénztárosát telefonon (01-63-01) értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – től kapott szöveget, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Pesterzsébet megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének illetve technológusának feladata, annak kihelyezése illetve cseréje a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatában egyszer köteles a kihelyezett hirdetések ellenőrizni.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a pénztárellenőrt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől kell megkérni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Eurogate Rail Hungary Zrt. Soroksári úti telephely, Soroksári út rpu. felvételi épülete

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Soroksári út szpu:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda

Soroksári út rpu:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda,
- „B” váltókezelői őrhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A forgalmi irodában, papír alapú az alábbi dokumentumok találhatóak meg:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

„B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás,
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
4. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása,
5. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és a forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások tárolási helye:

- Soroksári út személypályaudvaron a forgalmi irodában lévő szekrény.
- Soroksári út rpu-on a forgalmi irodában lévő íróasztal.
- „B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye az őrhely helyiségében lévő íróasztal.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. on Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve.

A parancskönyvek tárolási helyei: Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lévő íróasztal.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Név	Cím	Telefonszám
Ferencváros / Foglalkozás egészségügyi orvos	1097 Budapest, Fék utca 3	01/62-61, 01/62-10
Merényi Gusztáv Kórház	IX. ker. Gyáli út 17-19	06/1-347-3800
Semmelweis Orvostudományi Egyetem	IX.ker. Nagyváradi tér 1.	06/1-459-1500

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs Soroksári út állomásfőnökségen.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye Soroksári út szpu.-on, és rpu.-on a forgalmi iroda.

Felhasználásukat az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba be kell vezetni, ittasság esetén Ittassági vizsgálati jegyzőkönyvet kell felvenni.

A felhasznált szondák cseréjéről, a véralkohol-dobozok pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyionőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség		907, 112
IX. ker. Rendőrkapitányság	1096, Budapest Haller u. 7-9.	06/1- 455 4800
XX. ker. Rendőrkapitányság	1204, Budapest Török Flóris u. 78/82.	06/1- 421 1810
XXI. ker. Rendőrkapitányság	1211, Budapest Szent Imre tér 23.	06/1- 427 4600
Mentőszolgálat		904, 112
Tűzoltóság		905, 112
IX. ker. Parancsnokság	1097, Budapest Vágóhid utca 13.	06/1-459 2309
Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1081, Budapest, Dologház u.	06/1469 4436
Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége	1145 Budapest Laky Adolf utca 36.	06/11251-5366, Ügyelet: 06/30-621-2222, 06/30-621-5678
MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat	Budapest, 1097, Fék utca 8a	06/1-511-1145, +36-30-950-6047
IX. ker. Önkormányzat	1092, Budapest Bakáts tér 14.	06/1-215-1077
XX. ker. Önkormányzat	1201, Budapest Kossuth tér 1.	06/1-283-0640
XXI. ker. Önkormányzat	1211 Budapest Szent Imre tér 10.	06/1-427-6100
Vadászok és Természetvédők Közép-Magyarországi Szövetsége	1051, Budapest Nádor u. 34.	06/1-311-9608
Eurogate Rail Hungary Zrt.	1138, Budapest Madarász Viktor u.	06/1-230-1930