



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros  
Állomásfőnökség Soroksári út

46310-17/2015/MAV

## Soroksári út

Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Vilcek Edit*

Vilcek Edit  
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Molnár Árpád*

Molnár Árpád  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Szakál-Asztalos Kinga*

Szakál-Asztalos Kinga  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

*Kondor Balázs*  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

## Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31	Kecskeméti Csaba
2.	60090-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11	Kalotai Kornél
3.	48497-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10	Kalotai Kornél
4.	49291-17/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Kecskeméti Csaba
5.	43641-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Vilcsek Edit
6.	38272-1/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Vilcsek Edit
7.	39983-1/2021/MAV	6.sz. módosítás	2021.12.12.	Vilcsek Edit

# Tartalom

<b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE</b> .....	<b>2</b>
<b>TARTALOM</b> .....	<b>3</b>
<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. ....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	16
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	16
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	16
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	19
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye. ....	22
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	22
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	22
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	22
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	24
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	26
1.9.1. Szolgálati hely típusa .....	26
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	26
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	27
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	27
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. ....	28
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	28
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegváltozat módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	28

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	28
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	29
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	29
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	29
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	30
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	31
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	31
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	32
<b>2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>33</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása (F.2. Függelék 4.1.3. p.).....	33
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).....	33
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	34
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	34
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	35
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	35
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	35
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása (F.2. 1.2.120.p.).....	39
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	40
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.....	40
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	41
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.92.p.).....	41
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.).....	41
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	42
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	42
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.).....	42
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	42
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	42
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	42
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.).....	43
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	44
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	44
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	44

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	45
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	45
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 2.7.5.1.p. a) alpont). ....	45
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	45
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.). ....	45
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.8.6.p.). ....	45
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.). ....	45
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.p.). ....	46
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. ....	46
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása (F.2. 2.10.3. a) alpont). ....	46
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	46
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (F.2. 2.11.6. p.). ....	46
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32. sz. Függelék 32.5.4. pont).. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....	46
2.28. Váltóellenőrzés. ....	47
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1. p.). ....	47
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	47
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.). ....	47
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	47
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása (F.2. 2.12.5.p.). ....	48
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (F.2. 3.6.5.p.). ....	48
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell. ....	48
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.). ....	48
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.p.) ....	48
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2. 4.1.4.p.). ....	48
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	49
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.). ....	49
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.5.10.p.). ....	49
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14., 1.2.108.a)p.). ....	49
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.). ....	50
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (F.1. 4.3.8.p.). ....	50
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.). ....	50
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	50
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	50
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.). ....	50
2.41. Fékssarú alkalmazása. ....	51

2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.3.p.).....	51
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások (F.2. 4.1.24.1.p., 4.1.24.2.p., 4.4.6.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.4.2.p., 30.3.4.6.p.).....	51
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely (F.2. 4.1.24.2.p.).....	51
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.4.6.p.).....	51
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	51
2.43. Szalasztás csonkvágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása (F.2. 4.3.5.p., 4.3.7.p.).....	52
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása (F.2. 4.4.4.1.p.).....	52
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	52
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.p.).....	53
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	53
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90.,7.3.p.).....	53
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	53
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).....	53
2.48. Járműkapcsolások.....	54
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	54
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	54
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.4.p.).....	54
2.50. Engedélykérés -adás.....	54
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése F.2. 15.8.4.p.).....	54
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	55
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	55
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	55
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.).....	55
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	56
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).....	56
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	56
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.....	56
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	56
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	56
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	56
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.18.13.3. a) alpont).....	56
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.18.13.3. c) alpont).....	56
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	57

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz. Függelék 27.4.4., 27.4.3.e.), p.) .....	57
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.).....	58
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.) .....	58
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.) .....	59
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>60</b>
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása (D.9. 3.).....	60
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése (E.101. 4.11., E.102. 8.1.p.).....	62
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....</b>	<b>63</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	63
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	63
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	63
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése....	63
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	64
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	64
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	64
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	64
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	64
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	65
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	65
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	65
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK .....</b>	<b>66</b>
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadása-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	66
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	66
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	66
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	67
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása. ....	67
6.6. Soroksári út rpu. vágányhálózatából kiágazó Csepel sziget csatlakozó vasúti pályahálózattal kapcsolatos helyi viszonyok:.....	68

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytől szám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytől szám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Soroksári út állomás a Ferencváros - Kelebia oh. 150 sz. villamosított fővonalon, Ferencváros és Soroksár állomások között a 14+72 – 33+70 sz. szelvények által határolt területen helyezkedik el, mint középállomás.

Az állomásnak két pályaudvara van:

*Soroksári út személypályaudvar (továbbiakban: Soroksári út szpu.)*

Ferencváros felé kétvágányú, jobbjárátú pálya, Soroksár felé egyvágányú pálya csatlakozik az állomáshoz.

*Soroksári út rendező pályaudvar (továbbiakban: Soroksári út rpu.)*

Soroksári út rpu., Soroksári út szpu. 01 sz. vágányából a 22 sz. váltóval ágazik ki (204. sz. vonal, Lejáró vágány). A pályaudvar síktolatasra berendezett szolgálati hely.

### **Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytől számjai**

<b>Szolálati helyek</b>	<b>Távolság</b>	<b>Elhelyezkedés</b>
Ferencváros	1,4 km	0+00 szelvény
Pesterzsébet mh.	1,4 km	48+00 szelvény
Soroksár	4,4 km	78+27 szelvény

### **Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig**

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytől-szelvényig</b>	<b>Emelkedés, esés mértéke</b>
Ferencváros – Soroksári út szpu.	11+50-13+50	-8,5 ‰
Soroksári út szpu. – Soroksár	37+10-44+00	-5 ‰
	72+80-77+60	+6 ‰

### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Soroksári út szpu-on Dominó 55 típusú váltó-, és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

Soroksári út rpu. helyszíni állítású váltókkal, váltózárrel fel nem szerelt, nem biztosított szolgálati hely.



**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- FLOYD Zrt. Soroksári úti telephely, Soroksári út rpu. felvételi épülete

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

**Forgalmi jellegű:**

Soroksári út szpu:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda

Soroksári út rpu:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda
- „B” váltókezelői őrhely

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Ferencváros – Soroksári út szpu.	önműködő biztosított térségi	1	75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksári út szpu. – Soroksár	önműködő biztosított térségi	3	75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksári út szpu. – Soroksári út rpu	állomástávolságú	-	nincs

Ferencváros - Soroksári út, illetve Soroksári út - Soroksár között ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van. Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. között állomástávolságú közlekedési rend, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

**Soroksári út szpu.:**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféré s	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01/1	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	530			0	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóka- bel	12	22	55-10116-01-1/1	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a végpont felől csak váltókörzetben: 7 K
01/2	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	290			1,5	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóka- bel	22	7	55-10116-01-1/2	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 18 K, 22 K,
02	vonatfogadó/ vonatindító, átmenő fővágány (egy vágányú pályán)	1018			1,5	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóka- bel			5510116-01-2	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 6 E+K, 8 E, 10 E, 12 E+K, 7 E+K, 5 E, 3 E

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
03	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	910			1,5	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóka- bel			5510116-01-3	A	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 2 E+K, 14 E, 16 E
04	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	840			1,5	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóka- bel			5510116-01-4	F	nyílt	75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől csak váltókörzetben: 15 E
Dunaparti	tároló mellékvágány	100			0		ütköző- bak	4	55-10116-01-1 CSONKA		nyílt	
Dunaparti csonka	csonka vágány	70			0		4	18			nyílt	
03 csonka	kihúzó csonkavágány	270			3,4		1	földkúp	5510116-01-3 CSONKA		nyílt	
04a csonka	tároló csonkavágány	30			0		ütköző- bak	20	5510116-01-4a CSONKA		nyílt	
04b csonka	csonkavágány	30			0		13	ütköző- bak	5510116-01-4b CSONKA		nyílt	forgalomból kizárva
Lejáró vágány	Sor.út RPU-val összekötő vágány	310			-6,5	75 Hz sínáramkör + 75 Hz sugárzóka- bel	22	404	55-10116-01-Bk- Bkr-1bl			75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől: 22 K-24 E váltók között

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféré s	Megjegyzés
HÉV	összekötő vágány	40				75 Hz sugárzóka- bel	15	A/1	55-10116-02- HÉV			75 Hz sugárzókábel a kezdőpont felől: 15 E

Az 01. sz. vágány főjelzőkkel megosztott vágány (01/1, 01/2).

Az 01. sz. vágányból a 18. sz. váltóval a 4. sz. váltóig ágazik ki az ún. „Dunaparti” vágány. A vágányrész járművek tárolására használható, ezen vágányrész folytatása a 4. sz. váltótól a „Dunaparti csonka”, amely ütközőbakban végződik, járművek tárolására nem használható.

A” 03. csonka” csak tolatási mozgásokra használható, járművek tárolására használni tilos.

A 04. sz. vágány páros végén a csonkavágány járművek tárolására használható. A páratlan végén a csonkavágányt, járművek tárolására használni tilos. A 04. sz. vágány váltóval megosztott vágány, a 15. sz. váltón keresztül kapcsolatot biztosít a Ráckevei HÉV jobb vágányával.

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

**Soroksári út rpu.:**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféré s	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	tároló mellékvágány / Loacker kiágazás		240	-3	-3		445	435	55-40196-01-REN 1	A	nyílt	445. sz. váltótól a kezdőpont felé a forgalomból kizárva
02	tároló mellékvágány	270		-3	-3		450	419	55-40196-01-REN 2	A	nyílt	forgalomból kizárva
03	tároló mellékvágány	330		-3	-3		454	419	55-40196-01-REN 3	A	nyílt	forgalomból kizárva
04	tároló mellékvágány	400			1,5		450	421	55-40196-01-REN 4	A	nyílt	forgalomból kizárva
05	tároló mellékvágány	430			1,5		448	421	55-40196-01-REN 5	A	nyílt	forgalomból kizárva
06	tároló mellékvágány	490			1,5		440	423	55-40196-01-REN 6	A	nyílt	forgalomból kizárva
07	tároló mellékvágány	520			1,5		438	423	55-40196-01-REN 7	A	nyílt	forgalomból kizárva
08	tároló mellékvágány		590		1,5		436	431	55-40196-01-REN 8	A	nyílt	436. sz. váltótól a végpont felé 50 m hosszban a forgalomból kizárva
09	vonatfogadó/vonatindító fővágány	640			1,5		434	431	55-40196-01-REN 9	A	nyílt	
10	vonatfogadó/vonatindító fővágány	690		-3	-3		428	433	55-40196-01-REN 10	A	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfére s	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	690		-3	-3		428	433	55-40196-01- REN 11	A	nyílt	
12	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	700		-3	-3		424	427	55-40196-01- REN 12	A	nyílt	
13	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	710		-3	-3		416	415	55-40196-01- REN 13	A	nyílt	
14	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	870		-3	-3		412	403	55-40196-01- REN 14	A	nyílt	
15	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	790		-3	-3		406	425	55-40196-01- REN 15	A	nyílt	
16	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	780		-3	-3		410	425	55-40196-01- REN 16	A	nyílt	
17	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	770		-3	-3		414	413	55-40196-01- REN 17	A	nyílt	
18	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	770		-3	-3		418	429	55-40196-01- REN 18	A	nyílt	
19	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	700		-3	-3		422	437	55-40196-01- REN 19	A	nyílt	437. sz. váltótól a kezdőpont felé 100 m hosszban a forgalomból kizárva

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféré s	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	tárolómellékvágány	680		-3	-3		426	439	55-40196-01-REN 13	A	nyílt	
21	tároló mellékvágány	620		-3	-3		430	441	55-40196-01-REN 13	A	nyílt	
22	tároló-, rakodó-, mérleg mellékvágány	580		-3	-3		444	443	55-40196-01-REN 13	K	nyílt	
Zsíros	rakodó mellékvágány	300			-2		402	444	55-40196-01-ZSÍROS	K	nyílt	
PFT csonka	csonka mellékvágány						ütközőbak	443	55-40196-01-PFT 1		nyílt	forgalomból kizárva
Homlok-rakodó	homlok-rakodó mellékvágány							449	55-40196-01-RAK 1		nyílt	forgalomból kizárva
Szerelő	tároló mellékvágány						földkúp	446	55-40196-01-SZERELŐ	A	nyílt	forgalomból kizárva
BAK1	mellékvágány			-5,9			ütközőbak	404	55-40196-01-BAK 1		nyílt	forgalomból kizárva, (Nagyvásártelepi csonka)
ÁTI	tároló mellékvágány	100		-4.3				432	55-40196-02-ÁTI		nem nyílt	432. sz. váltótól 100 m hosszban használható (Daru vágány)
Loacker	SCVP	140					ütközőbak	445	55-40196-02-LOACKER		nem nyílt	
ÉPTEK	mellékvágány							442	55-40196-02-ÉPTEK		nem nyílt	

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrvatos előjegyzési naplóban.

### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Soroksári út szpu.-on csak az átmenő fővágány (második) van kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére.

Ferencváros felől a jobb vágányról a 6 – 8 – 10 – 12, 7 – 5 – 3 számú váltók egyenes állásán át vezető vágánykapcsolaton keresztül.

Ferencváros felől a bal vágányról a 2 – 6 számú váltók kitérő állásán és a 8 – 10 – 12, 7 – 5 – 3 számú váltók egyenes állásán át vezető vágánykapcsolaton keresztül.

Soroksári út rpu.-on a RO-LA vonatok közlekedtetése tilos!

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	301 méter	6,4	viacolor	sk+30

A szigetperon a gyalogos felüljáró hídon át, valamint a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjárón keresztül közelíthető meg.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ferencváros felől-felé

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
A	14+72	bejárat jelző
B	14+72	bejárat jelző
K1	18+85	kijárat jelző
K1a	22+63	második kijárat jelző
K2	18+49	kijárat jelző
K3	19+03	kijárat jelző
K4	19+30	kijárat jelző
T2	15+90	tolatásjelző (nem biztosított)



### Soroksár felől-felé

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytípusa</b>	<b>Rendeltetése</b>
C	33+70	bejárati jelző
Cism	35+54	ismétlő jelző
V1	28+50	kijárat jelző
V1a	21+93	tolatásjelzővel egyesített második kijárat jelző
V2	28+50	kijárat jelző
V3	28+05	kijárat jelző
V4	27+70	kijárat jelző
V2ism	22+25	ismétlő jelző
V3ism	22+25	ismétlő jelző
AT 46/49	47+77	térközjelző
AT 64/65	64+77	térközjelző

### Soroksári út rpu. felől-felé

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytípusa</b>	<b>Rendeltetése</b>
E	3+58	tolatásjelzővel egyesített bejárati jelző
T2	17+82	nem biztosított tolatásjelző (használhatatlan)

Soroksári út állomáson valamennyi főjelző hívójelzéssel van felszerelve.  
A C jelű bejárati jelző hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

### Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

#### Soroksári út szpu.:

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvénytípusa</b>
Tolatási határjelző kezdőpont jobb vágány	15+30
Tolatási határjelző kezdőpont bal vágány	15+20
Tolatási határjelző végpont	33+20
Vágányzáró-jelző	Dunaparti csonka vágány
Vágányzáró-jelző	03. csonka vágány
Vágányzáró-jelző	04.b csonka vágány (páros oldal)
Vágányzáró-jelző	04.a csonka vágány (páratlan oldal)
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	03. csonka vágány

Soroksári út rpu.:

<b>Jelző neve</b>	<b>Szelvény száma</b>
Vágányzáró-jelző	Pft. csonka vágány
Vágányzáró-jelző	Szerelő csonka vágány
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	22. sz. vágány melletti oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	22. sz. vágány melletti mérlegház

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

<b>Soroksári út szpu. forgalmi iroda</b>	<b>Soroksári út rpu. forgalmi iroda</b>	<b>„B” őrhely</b>
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db kitűzhető Megállj-jelző
1 db jelzőzászló	1 db jelzőzászló	1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
2 db kitűzhető Megállj-jelző	1 db kitűzhető Megállj-jelző	1 db jelzőzászló
2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője	1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője	
4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	
1 db sárga fényű jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2 db Figyelmeztető-jelző	
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző		
2 db Figyelmeztető-jelző		
1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)		

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Soroksári út szpu. II. váltóközret

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
2	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
4	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
6	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
8	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
10	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
12	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
14	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
16	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
18	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
20	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
22	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
24	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van

Soroksári út szpu. I. váltóközret

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
1	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
3	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
5	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
7	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
9	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
11	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
13	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van
15	villamos úton központból	zárnnyelvel	biztosított	van

Soroksári út rpu.,,A” körzet (kezdőpont felőli végén):

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
404a	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
404b	helyszíni	kampózárás	biztosított	ábralemezes	nincs
406	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
410	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
412	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
414	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
416	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
418	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
420	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
422	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
424	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
426	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
428	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
430	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
432	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
434	helyszíni (kiterőben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
436	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
438	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
440	helyszíni (egyesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
442	helyszíni (egyesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
444	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
446	helyszíni (egyesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
448	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
450	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
452	helyszíni (egyesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
454	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs

A 404b váltó szerkezeti függésben van szpu. D55-ös biztosító berendezésével. Szpu első vágányán jelzővel történő közlekedés csak a váltó kiterőben történő lezárása után lehetséges, rpu. felé vonatvágányút csak úgy állítható, ha a váltó egyesben le van zárva, illetve a vágányút oldásához is a váltó oda-vissza állítása szükséges.

Soroksári út rpu.,,B” őrhely körzete (végpont felőli végén):

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
401	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
403	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
405	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
407	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	forgólapos	nincs
409	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
411	helyszíni (egyenesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
413	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
415	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	forgólapos	nincs
417	helyszíni (kitérőben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
419	helyszíni (egyenesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
421	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
423	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
425	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
427	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
429	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
431	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
433	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
435	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
437	helyszíni (kitérőben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
439	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
441	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
443	helyszíni (egyenesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
445	helyszíni (kitérőben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
449	helyszíni (egyenesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
401/1	helyszíni (egyenesben kiszögelt)	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs

Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózat:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
II/1	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs
II/2	helyszíni	kampózárás	nem biztosított	ábralemezes	nincs

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Soroksári út szpu. alábbi vágányain található vágányzáró szerkezetek:

- Dunaparti csonka végpont felőli oldala ütközőbak
- 03 sz. vágány végpont felőli oldala földkúp
- 04a sz. csonkavágány a kezdőpont és a 04b sz. csonka vágány végpont felőli oldalai ütközőbak

Soroksári út rpu. alábbi vágányain található vágányzáró szerkezetek:

- KS2. sz. Soroksári út rpu. Zsíros vágányában a 24 sz. váltó után
- Pft. csonka vágány kezdőpont felőli végén ütközőbak
- Szerelő csonka vágány kezdőpont felőli végén földkúp
- BAK1 (Nagyvásártelepi csonka) kezdőpont felőli végén ütközőbak

### **1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Soroksári út rpu.:

- 22. sz. vágány melletti oldalrakodó
- 22. sz. vágány melletti mérlegház

### **1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Soroksári út rpu. Szerelő vágány-a mellett, üzemén kívüli üzemanyag kút található. A sínszálak között szerelőakna van.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Soroksári út szpu.:

Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS)

- Távbeszélő körzetek:
  - Ferencváros állomásközi,
  - Soroksár állomásközi,
  - Soroksári út rpu. állomásközi,
  - Soroksári út rpu. helyi körzet,
  - Ferencváros engedélykérő,
  - Villamos üzemi vonal,
  - Soroksári út szpu. – MÁV-HÉV( Ráckeve )
  - Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék: T1, T2, T3, T5, T6 körzetekre osztva:
    1. T1 körzet: páratlan váltókörzet
    2. T2 páros váltókörzet

3. T3 15 sz. váltó
  4. T5 22 sz. váltó.
  5. T6 Pesterzsébet megállóhely.
- Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21
  - Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn
  - Soroksári út szpu. CB vonal: 01/62-58; közcélú távbeszélő hálózathál: +36-1-511-62-58
  - Rádiós körzet: „TITÁN” URH adó-vevő telepített rádiókészülék
  - Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

**GSM-R hívószám:**

<b>Terminál neve</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálól hívunk Diszpécser pultot/</b>
SORUT-FORG-01	71625802	095 06 38 8881170	+36 38 8881170

Soroksári út szpu-on hangrögzítő berendezés nem üzemel.

Soroksári út rpu.:

Forgalmi iroda:

- 1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:
  1. Helyi körzet (Soroksári út szpu., rpu forgalmi iroda, „B” őrhely)
  2. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely),
  3. Üres.
- Forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 06/12-21
- Területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn
- Soroksári út rpu. CB vonal: 01/62-15; közcélú távbeszélő hálózathál: +36-1-511-62-15
- Rádiós körzet:

„TITÁN” URH adó-vevő telepített rádiókészülék, 2 db hordozható adó-vevő rádiókészülékből álló tolatási rádiós körzet. A tolatási rádiós körzethez tartozik a tolatómozdonyra telepített adó-vevő készülék is.

- Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Soroksári út rpu-on hangrögzítő berendezés nem üzemel.

**GSM-R hívószám:**

<b>Terminál neve</b>	<b>MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/</b>	<b>MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálól hívunk Diszpécser pultot/</b>
SORUT-REND-01	71621502	095 06 38 8881171	+36 38 8881171

## „B” őrhely:

-1 kulcsos, 3 állású LB rendelkező készülék:

1. Helyi körzet (Soroksári út szpu., rpu forgalmi iroda, „B” őrhely)
2. Helyi körzet (Soroksári út szpu., 404. sz. váltó kültéri készülék, „B” őrhely)
3. Üres.

### **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely az Erősáramú Főnökség, Felsővezetési Szakasz Istvántelek felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az utasítást adó és az utasítást vevő munkavállalók névjegyzéke, az ÁVU mellékletében, illetve a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

A kapcsolási és földelési műveleteket időrendi sorrendben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

Szolgáltatásvételkor a kapcsolók állásáról, illetve a földelő rudak meglétéről is meg kell győződni, amelyet a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Nyíltvonalai fázishatár Soroksári út szpu. és Soroksár állomások között a 37. sz. szelvényben található.

*Villamos felsővezetékkel ellátott vágányok:*

#### Soroksári út szpu.:

01., 02., 03., 04. sz. vágány.

#### Soroksári út rpu.:

15., 16., 17., 18. sz. vágány.

*Részben villamosított vágányok:*

01., 09., 10., 11., 14. sz. vágányok a kezdőpont felőli oldalon 250 m hosszban.

*Kapcsolók felsorolása:*

#### Soroksári út szpu.:

A felvételi épület mellett zárt kapcsolókertben 11 db villamos távkapcsoló található, melyet a forgalmi irodában lévő kezelőszekrényből lehet vezérelni. Működtetését a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell végezni.



### **Az állomás felsővezetéki áramkörei:**

- „Áj”: 02. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható.
- „áj”: 01.sz. vágány feletti hálózat kapcsolható.
- „Áb”: 03. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható.
- „áb”: 04. sz. vágány teljes hálózata kapcsolható
- „Bb”: bal vágány feletti felsővezetékét kapcsolja Ferencváros állomás előírt kapcsolóival együtt.
- „Bj”: jobb vágány feletti felsővezetékét kapcsolja Ferencváros állomás előírt kapcsolóival együtt.
- „Öj” és „Öb”: Összekötő jobb és bal, a villamos alállomás által meghatározott esetekben a jobb és a bal vágány felsővezetéki hálózatának kapcsolására szolgál.
- „KbV”: Kelebia vonal, Soroksári út szpu. – Soroksár közötti nyílt vonali szakasz kapcsolására szolgál.
- „KbT”, Kelebia táp, Soroksár állomás megfelelő kapcsolójával együtt kezelve Pesterzsébet megállóhely – Kiskunlacháza közötti vonalszakasz kapcsolására szolgál.
- „RT” Rendező táp: Soroksári út rpu. teljes felsővezetéki hálózatának kapcsolására szolgál.

### **Kapcsolókertben található szakaszolók:**

- |                            |      |
|----------------------------|------|
| • Budapest bal (Bb)        | zárt |
| • Budapest jobb (Bj)       | zárt |
| • Kelebia táp (KbT)        | zárt |
| • Kelebia vonal (KbV)      | zárt |
| • Kelebia vonal (KbV)      | zárt |
| • Állomás bal (Ab)         | zárt |
| • Állomás jobb (Aj)        | zárt |
| • Összekötő bal (Öb)       | zárt |
| • Összekötő jobb (Öj)      | zárt |
| • Állomás mellék bal (ab)  | zárt |
| • Állomás mellék jobb (aj) | zárt |
| • Rendező táp (RT)         | zárt |

### **Kapcsolókerten kívüli szakaszolók:**

- |                |         |
|----------------|---------|
| • Üzemi 1 (Ü1) | zárt    |
| • Üzemi 2 (Ü2) | zárt    |
| • Üzemi 3 (Ü3) | zárt    |
| • STR A        | nyitott |
| • STR B        | nyitott |
| • STR C        | nyitott |

### **Soroksári út rpu.:**

A Rendező Állomás jobb (RAj), Rendező Állomás bal (RAb) jelű kézi állítású kapcsolók a 404. sz. váltó utáni felsővezetéki oszlopokon vannak elhelyezve. Szabványos állásuk a zárt állapot.

- „RAj” jelű kapcsoló a 01, 09, 10, 11,14. sz. vágányainak a kapcsolására szolgál.
- „RAb” jelű kapcsoló a 15.-18. sz. vágányainak a kapcsolására szolgál.

*Földelő rudak darabszáma, tárolási helye:*

Soroksári út szpu-on: a felvételi épületben 2 db.

Soroksári út rpu-on: forgalmi iroda mellett 2 db.

*Térvilágítási körzetek:*

Soroksári út szpu.:

Egy körzet van, önműködő fénykapcsolóval.

Soroksári út rpu.:

I. körzet „A” oldal, a forgalmi irodában lévő kapcsolót a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

II. körzet „B” oldal, önműködő fénykapcsolóval, ennek használhatatlansága esetén a kézi kapcsolót a „B” őrhely melletti térvilágítási oszlopon a váltókezelő kezeli.

A térvilágítás kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Soroksári út szpu-on PIS-GBE-01V típusú (Schauer) számítógépes vizuális és hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre.

Soroksári út szpu-on a váróteremben összesítő tábla (három soros), a 02. és 03. sz. vágányok között lévő peronon kettő darab vizuális (egy soros) utastájékoztató tábla van.

Az utastájékoztató berendezés kezelése (vizuális, hangos) Soroksári út szpu-on a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatok késéséről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap értesítést, illetve az informatikai rendszereken keresztül szerez tudomást.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek: Soroksári út szpu., Pesterzsébet megállóhely.

Pesterzsébet megállóhely utastájékoztatása – páros számú vonatok esetében – Soroksári út szpu-on a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kezelt hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik, a vonat Soroksári úti elindulása után.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási peron megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,

másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezik ....állomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva a .....vágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Soroksári út szpu. rendelkezik szigetperonnal, a szigetperon felüljárón keresztül, illetve a váróterem felől szintbeli gyalogos átkelőn közelíthető meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Soroksári út szpu.-on áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

Az év közben történő változásokat – a digitális utastájékoztató berendezésben lévő szöveggönyv módosítására – a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke rendeli meg a Schauer Kft-től.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az összesítő tábla, illetve az utas peronon levő kettő darab utastájékoztató tábla adatait lehetőség szerint törölni kell. Az utasok tájékoztatása a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik.

Soroksári út szpu.-on a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, valamint rendkívüli esetekben élősavas utastájékoztató a térhangos berendezésen keresztül történik, ha a vizuális berendezés működik, azt kezelni kell.

A térhangos berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani, ha a vizuális berendezés működik, azt kezelni kell.

Pesterzsébet megállóhelyen a Soroksári út szpu-ról vezérelt hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor, illetve rendkívüli esetekben előszavas tájékoztatást a térhangos berendezésen keresztül kell végrehajtani.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását Soroksári út szpu. rendelkező forgalmi szolgáltatója haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) előszóval, illetve Pesterzsébet megállóhely személypénztárosát telefonon (01-63-01) értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a rendelkező forgalmi szolgáltató a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Pesterzsébet megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemtechnikusának illetve technológusának feladata, annak kihelyezése illetve cseréje a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A rendelkező forgalmi szolgáltató szolgálatában egyszer köteles a kihelyezett hirdetések ellenőrizni.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a pénztárellelőrt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől kell megkérni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A forgalmi irodában, papír alapú az alábbi dokumentumok találhatóak meg:

*Központilag kiadott dokumentumok:*

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére

*Helyi dokumentumok:*

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

„B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
5. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és a forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások tárolási helye:

- Soroksári út személypályaudvaron a forgalmi irodában lévő szekrény.
- Soroksári út rpu-on a forgalmi irodában lévő íróasztal.
- „B” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye az őrhely helyiségében lévő íróasztal.

A parancskönyvek tárolási helyei: Soroksári út szpu. és Soroksári út rpu. forgalmi irodájában lévő íróasztal.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál igénybe vehető eszközök:

Soroksári út szpu. forgalmi iroda: mentőláda

Soroksári út rpu. forgalmi iroda: mentőláda

Foglalkozás- egészségügyi orvos:

Ferencváros állomás

Cím: 1097 Budapest, Fék utca 3.

Tel: 01/62-61, 01/62-10

Legközelebbi kórházak:

Merényi Gusztáv Kórház

Budapest IX. ker. Gyáli út 17-19.

Tel: 06/1-347-3800

Semmelweis Orvostudományi Egyetem

Budapest IX. ker. Nagyvárad tér 1.

Tel: 06/1- 459-1500

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs Soroksári út állomásfőnökségen.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye Soroksári út szpu.-on, és rpu.-on a forgalmi iroda.

Felhasználásukat az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba be kell vezetni, ittasság esetén Ittassági vizsgálati jegyzőkönyvet kell felvenni.

A felhasznált szondák cseréjéről, a véralkohol-dobozok pótlásáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Rendőrség: 907, 112

IX. ker. Rendőrkapitányság, 1096, Budapest Haller u. 7-9., Tel.: 06/1- 455 4800

XX. ker. Rendőrkapitányság, 1204, Budapest Török Flóris u. 78/82., Tel.: 06/1- 421 1810

XXI. ker. Rendőrkapitányság, 1211, Budapest Szent Imre tér 23., Tel.: 06/1- 427 4600

Mentőszolgálat: 904, 112

Tűzoltóság: 905, 112

IX. ker. Parancsnokság, 1097, Budapest Vágóhid utca 13.,Tel.: 06/1-459 2309

Katasztrófavédelem

Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, 1081, Budapest, Dologház u. 1, Tel.: 06/1469 4436

Polgárőrség

Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége,1145 Budapest Laky Adolf utca 36. Tel.: 06/11251-5366,

Ügyelet tel.: 06/30-621-2222, 06/30-621-5678

MÁV Zrt. BIF TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat  
Budapest, 1097, Fék utca 8a

Tel.: 06/1-511-1145

Mobil: +36-30-950-6047

Önkormányzat

IX. ker. Önkormányzat, 1092, Budapest Bakáts tér 14.,Tel.: 06/1-215-1077

XX. ker. Önkormányzat, 1201, Budapest Kossuth tér 1.,Tel.: 06/1-283-0640

XXI. ker. Önkormányzat, 1211 Budapest Szent Imre tér 10.,Tel.: 06/1-427-6100

Vadásztársaság

Vadászok és Természetvédők Közép-Magyarországi Szövetsége, 1051, Budapest Nádor u. 34.,Tel: 06/1-311-9608

Floyd Zrt.:

1138, Budapest Madarász Viktor u. 47.,Tel.:06/1-230-1930

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. A dohányzásra kijelölt helyek (piktogrammal ellátva):

Soroksári út szpu.: A felvételi épület mellett, a járdától 5 méterre.

Soroksári út rpu.: Az öltöző bejáratától 5 méterre.

„B” őrhely: Az őrhely bejáratától 5 méterre, a pad mellett.