



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Soroksár

46310-17/2015/MAV

Soroksár

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Nagy Enikő
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Kis- Bús Jenő Dávid
2.	60090-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Kis- Bús Jenő Dávid
3.	48497-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Kis- Bús Jenő Dávid
4.	49291-17/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Kis- Bús Jenő Dávid
5.	43641-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Kis- Bús Jenő Dávid
6.	38272-1/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Kis- Bús Jenő Dávid
7.	39983-1/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Nagy Enikő

Tartalom

1. Általános előírások	9
1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2.,8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.)..	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.).....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye...	18
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).....	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	20
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	23
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	23
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	23
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	23
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	23

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	25
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	26
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholeszter tárolási helye.	27
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	28
1.13.A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).	29
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása (F.2. Függelék 4.1.3. p.).....	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).	30
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	30
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	30
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	31
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).....	31
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	32

2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.92.p.).....	33
2.16. Váltókörczetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.).....	33
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	33
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.).....	33
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	33
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	33
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.).....	34
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	34
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	35
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	35
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	35
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	35
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).....	35
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.8.6.p.).....	35
2.24. A váltók állítása.....	35
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.).....	35
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek (F.2. 2.9.2.p.).....	36
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása (F.2. 2.10.1.2.p.).....	36
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	36
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása (F.2. 2.10.3.a) alpont).....	36
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	36
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (F.2. 2.11.6. p.).....	36
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32.sz. Függelék 32.5.4. pont). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcstín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	37
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	39
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.).....	39
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (F.2. 3.6.5.p.).....	39
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	40
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.).....	40

2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2.4.1.2.4.p.).....	40
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	40
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.).....	40
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14.,1.2.108.a) p.).....	41
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	41
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	41
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).....	41
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	42
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.).....	42
2.41. Féksaru alkalmazása.....	42
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	42
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása (F.2. 4.4.4.1.p.).....	42
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	42
2.47. Védekezés a járműmegfutamódások ellen.....	43
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90.,7.3.p.).....	43
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	43
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.2.2. d) alpont).....	43
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).....	44
2.48. Járműkapcsolások.....	44
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	44
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2.15.1.12.4.p.).....	44
2.50. Engedélykérés -adás.....	45
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése (F.2. ... 15.8.4.p.).....	45
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	45
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.9.1.p.).....	45
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	46
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.).....	46
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	46
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).....	46

2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása (F.2. 15.19.1.1. p., KH. 6.táblázat).....	46
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	47
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1.,F.2. 15.18.7.2.p.).....	47
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz.Függelék 27.4.4., 27.4.3.e), p.).....	47
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék27.4.7.p.).....	48
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).....	49
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.).....	49
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	50
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése (E. 101. 4.11., E.102. 8.1. p.).....	50
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	51
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	51
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 51	
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	51
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	51
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás)	51
Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	51
Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	51
5.2.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	52
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	52
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	52
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal.....	53
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7. p.).....	53
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	53
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	53

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	54
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	54
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	54
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	54
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	55
6.5. A vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	55

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások szelvénytávolság szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Soroksár állomás a 150 számú Ferencváros – Kelebia oh. egyvágányú, villamosított fővonalon, a pálya jobb oldalán lévő felvételi épülettel, a 78 – 109 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás. Soroksár állomásról ágazik ki a 221 számú Soroksár – Pestszentlőrinc egyvágányú nem villamosított vonatjelentőőri (forgalomból kizárva) illetve a 235 számú Soroksár – Soroksár -Terminál egyvágányú villamosított pálya.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytávolságai:

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Soroksári út	6 km	17+80 szelvény
Dunaharaszti	4,2 km	150+85 szelvény
Soroksár-Terminál	3,1 km	31+36 szelvény
Pesterzsébet	2,7 km	51 szelvény
Kispest	8,4 km	
Pestszentimre felső	3,8 km	

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Soroksári út felé: 37+10 – 44+00 szelvények között: 5 ‰ végpont felé esés;
72+80 – 77+60 szelvények között: 6 ‰ végpont felé emelkedés;
Dunaharaszti felé: 4,3 ‰ végpont felé esés;
Soroksár-Terminál felé: 0,0 ‰;
Kispest felé: 4,9 ‰ végpont felé esés.

Biztosítóberendezés:

Soroksár állomás biztosítóberendezése KÖFE berendezésbe bekötött D55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés. A berendezés kezelése a forgalmi szolgálattévő által az irodai rendelkező készüléken történik. A berendezés kezelésére vonatkozóan annak Kezelési Szabályzatában foglaltak a mérvadók.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályafenntartási Főnökség Ferencváros. Pályafenntartási Szakasz Soroksár (10. vágány, kiágazási váltó a 17. sz. váltó): Pályaudvarsor 4.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda (felvételi épület)
- Állomásfőnöki iroda (felvételi épület);
- Pályafenntartás (különálló épület).

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Soroksári út – Soroksár	önműködő biztosított térközi	2 db önműködő térközjelző	van 75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksár – Dunaharaszti	önműködő biztosított térközi	1 db önműködő térközjelző	van 75 Hz (EÉVB-EVM)
Soroksár– Pestszentlőrinc	vonatjelentő őri		nincs
Soroksár – Soroksár-Terminál	ellenmenetet kizáró		van 75 Hz (EÉVB-EVM)

Soroksár-Soroksári út és Soroksár-Dunaharaszti viszonylatban az állomásokat összekötő pálya ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel, valamint EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel van kiépítve.

Soroksár – Soroksár- Terminál viszonylatban az állomásokat összekötő pálya ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel, valamint EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel van kiépítve, amely egy állomásköznek minősül. A két állomás biztosítóberendezése szerkezeti függésben van.

Soroksár – Pestszentlőrinc viszonylatban állomásokat összekötő pálya vonatjelentő őri térközi közlekedésre berendezett.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2. ,8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2. p.).

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [%]	Lejt viszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
01 csonka	mellékvágány/ védőcsonka	50	50	0	0,2	0	9	Ütközőbak	55-10322-01-1 CSONKA	Nyílt	
01	rakodóvágány	766	766	0	2,2	0	20 + KS2	9	55-10322-01-1	Nyílt	PFT szakanyaggal részben elfoglalva!
02	vonatindító fővágány	30	30	0	0,3	57 Hz sugárzó- kábel	Ütközőbak	3	55-10322-01-2 A CSONKA	Nyílt	
02 csonka	mellékvágány/ védőcsonka	200	200	0	0	0	3 + KS1	Földkúp	55-10322-01-2 CSONKA	Nyílt	
03	vonatfogadó/ vonatindító átmenő fővágány	777	777	0	2,2	75 Hz sín- áramkör*	20	5	55-10322-01-3	Nyílt	*kezdő illetve végpontban egyenes irányú váltóállás esetén 57 Hz sugárzókábel
04	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	871	871	0	0	57 Hz sugárzó- kábel	12	7	55-10322-01-4	Nyílt	
05	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	807	807	0	0	75 Hz sín- áramkör *	10	11	55-10322-01-5	Nyílt	*végpont irányába egyenes irányú váltóállás esetén + 57 Hz sugárzókábel
05 csonka (kis burma)	mellékvágány/ kihúzóvágány	435	435	0	2	0	Földkúp	6 váltó	55-10322-01-5 CSONKA	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [%]	Lejt viszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
06	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	731	731	0	0	75 Hz sín- áramkör*	14	13	55-10322-01-6	Nyílt	*Végpont irányába egyenes irányú váltóállás esetén + 57 Hz sugárzókábel. 2016.08.04-től ideiglenesen forgalomból kizárva! (Nyomtáv bővítés)
07	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	711	711	0	0	57 Hz sugárzó- kábel	16	15	55-10322-01-7	Nyílt	64, 65, 99 típusküldeménnyel nem járható
10	rakodóvágány	639	639	0	0	0	22 + KS4	17	55-10322-01-10	Nyílt	PFT szakanyaggal elfoglalva!
12 csonka	rakodóvágány	454	454	0	0	0	22 + KS4	Földkúp	55-10322-01-12 CSONKA	Nem Nyílt	Első Vegyi Industria.
TVG szín	mellékvágány	99	99	0	0	0	17	Ütközőbak	55-10322-01- TVG SZÍN	Nem Nyílt	Használaton kívül!

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1. p.).

Soroksári-út- Soroksár-Terminál felé/felől:

Vágány szám	Páros oldali váltók	Páratlan oldali váltók
03.	2 egyenes, 18 egyenes, 20 egyenes	5 egyenes, 1 egyenes, I3 kitérő, I1 kitérő
04.	2 kitérő, 4 kitérő, 12 a b egyenes	7 kitérő, 5 kitérő, 1 egyenes, I3 kitérő, I1 kitérő
05.	2 kitérő, 4 egyenes, 6 kitérő, 8 egyenes, 10 egyenes	11 a b egyenes, I1 egyenes

Soroksári-út - Dunaharaszti felé/felől:

Vágány szám	Páros oldali váltók	Páratlan oldali váltók
03.	2 egyenes, 18 egyenes, 20 egyenes	5 egyenes, 1 egyenes, I3 egyenes
04.	2 kitérő, 4 kitérő, 12 a b egyenes	7 kitérő, 5 kitérő, 1 egyenes, I3 egyenes
05.	2 kitérő, 4 egyenes, 6 kitérő, 8 egyenes, 10 egyenes	11 b egyenes, 11 a kitérő, 7 kitérő, 5 kitérő, 1 egyenes, I3 egyenes

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
01.-03.	230 m	1,7	burkolatlan	sk+0
03.-04.	250 m	6,4	Viacolor	sk+30
04.-05.	195 m	1,7	burkolatlan	sk+0
05.-06.	195 m	1,7	burkolatlan	sk+0
06.-07.	195 m	1,7	burkolatlan	sk+0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület felől egy helyen kiépített bodán elemes szintbeli átjárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás átmenő és vonatfogadó/vonatindító fővágányai egyéni kijáratú jelzővel rendelkeznek. Az állomás valamennyi bejáratú és kijáratú jelzőjére a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A és E jelű bejáratú jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	78+27	A	4	biztosított bejáratú jelző, előjelzést ad rá az AT 64/65 térközjelző
nyílt pálya	jobb	77+10	A ism 1	4	A jelű bejáratú jelző ismétlőjelzője
nyílt pálya	jobb	75+96	A ism 2	4	A jelű bejáratú jelző ismétlőjelzője
nyíltpálya	jobb	47+77	AT 46/49	3	biztosított térközjelző
nyíltpálya	jobb	64+77	AT 64/65	3	biztosított térközjelző
állomás	jobb	84+73	K3	3	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	83+38	K4	4	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	83+57	K5	4	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	83+85	K6	4	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	83+86	K7	4	biztosított kijáratú jelző
állomás	jobb	79+88	T 1	2	nem biztosított tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	97+24	C	4	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá az E jelű bejárati jelző
állomás	jobb	109+00	E	3	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá az AT 126/127 térközjelző
állomás	jobb	5+37	F	4	biztosított bejárati jelző
állomás	jobb	4+63	D	3	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá a D Ej jelű előjelző
nyílt vonal	jobb	11+52	D Ej	2	D jelű bejárati jelző előjelzője
nyílt vonal	jobb	126+93	AT 126/127	3	biztosított térközjelző
állomás	jobb	92+64	V2	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	92+34	V3	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	107+16	V3a	3	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	91+90	V4	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	91+47	V5	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	90+95	V6	4	biztosított kijárat jelző
állomás	jobb	90+90	V7	4	biztosított kijárat jelző

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvénytábla száma
Tolatási határjelző (Soroksári út felé)	78+77
Tolatási határjelző (Dunaharaszti felé)	96+74
Tolatási határjelző (Soroksár - Terminál felé)	4+87
Tolatási határjelző (Pestszentlőrinc felé)	4+13
Vágányzáró-jelző (kis burma vágány)	78+25
Vágányzáró-jelző (01. csonka)	93+54
Vágányzáró jelző (02. vágány)	91+80
Vágányzáró-jelző (02. csonka)	95+00
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kis burma vágány)	80+43

Jelző neve	Szelvénytípusa
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (12. vágány)	84+27
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (10. vágány középpont felől)	84+35
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (01. vágány középpont felől)	84+86
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (10. vágány végpont felől)	89+80
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (01. vágány végpont felől)	91+13
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (01. csonka vágány)	92+80
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (02. csonka vágány)	93+54
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (Pestszentlőrinc felé)	2+50
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (Pestszentlőrinc felé)	09+13

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db jelzőzászló
2 db piros fényű jelzőlámpa útátjáró fedezésre
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
5 db vörös fényű jelzőlámpa
2 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
Tároló hely: Forgalmi iroda melletti helyiségben
2 db vállmagasságú állvány
5 db kitűzhető Megállj-jelző
2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
Tároló hely: külső téren a kapcsolókert mellett

2 db Figyelmeztető- jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa	Váltójelző típusa
2	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	villamos	Nincs
4	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	villamos	Nincs
6	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	villamos	Nincs
8	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
10	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	villamos	Nincs
12a	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
12b	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
14	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
16	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
18	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
20	központi villamos	zárnnyelves	egyenes, kitérő	igen	villamos	Nincs
22	helyszíni állítású	kampózárás	-	igen	nincs	Ábralemez

Végpont felől:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa	Váltójelző típusa
I1	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
I3	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
1	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
3a	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
3b	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa	Váltójelző típusa
5	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
7	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
9	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
11a	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
11b	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
13a	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
13b	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
15	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs
17	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	igen	nincs	Nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

01. és 02. indító csonka vágányok ütközőbakban, a kis burma, a 02. csonka és a 12. vágányok földkúpban végződnek.

VS2 (0+00 szelv.): Az állomás területén – a kezdőponti oldalon – az Első Vegyi Industria Zrt. saját célú vasúti pályahálózat kiágazási váltójánál, a 22 sz. váltónál található. Helyszíni állítású, a 22. váltóval szerkezeti összefüggésben van. A D55 biztosítóberendezésbe nincs bekötve.

Siklasztó saruk: KS1, KS2, KS4.

KS1 (94+35 szelv.): Az állomás végponti végén, a 02. csonka vágányon található. Az Sr5 állomási sorompó védelmére szolgál végpont felől, más objektumokkal szerkezeti függésben nincs, központból állítható.

KS2: Az állomás 01. vágányán kezdőpont felől található, a 20. váltóval szerkezeti függésben van, központból állítható.

KS4 (83+50 szelv.): Az állomás 16. és 22. váltó között található, a 16. váltóval szerkezeti függésben van, központból állítható.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló létesítmény az 01. sz. vágány melletti nyitott rakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).

Soroksár állomáson a forgalmi vonalirányítói távbeszélő alkalmas hangrögzítésre a forgalmi vonalirányítói oldalon.

Soroksár-Terminál – Soroksár állomás viszonylatában adott vett közlemények Soroksár-Terminál állomáson hangrögzítésre kerülnek.

Soroksár állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

NA típusú forgalmi vonalirányítói telefon: bekapcsolva Ferencvárostól Kelebiáig minden állomás, valamint a forgalmi vonalirányítói központ Szegeden.

A forgalmi szolgálattevő IRCS típusú Állomási irányító berendezésen keresztül bonyolítja értekezéseit. A berendezés üzemeltetése a kiadott Kezelési Szabályzat alapján történik. A berendezésbe a következőkben felsorolt összeköttetések kerültek kialakításra.

Állomásközi telefon: bekapcsolva Soroksári út, Soroksár, Soroksár-Terminál, Dunaharaszti, Kispest, Pestszentimre állomások forgalmi irodái, valamint Kispest állomás I. sz. váltókezelői őrhelye és Pestszentimre felső mh.

Hívójelek:

Soroksári út: • – –

Soroksár-Terminál: – • – Dunaharaszti: • – • •

Kispest: – – –

Pestszentimre: • – – •

Pestszentimre felső: – – •

Pályatelefon: Soroksár – Soroksári út, Soroksár – Dunaharaszti, Soroksár – Soroksár-Terminál, Soroksár – Kispest, Soroksár – Pestszentimre felső – Pestszentimre állomások között lévő fénysorompók, önműködő térközjelzők, és a bejárati jelzők jelfogó szekrényei, illetve a vonalszakaszon telepített távbeszélő oszlopok vannak bekötve.

Helyi forgalmi távbeszélő: a Soroksári pályamesteri szakasz szolgálati helyisége, a jelfogó helyiség, és a távközlő szakasz szolgálati helyisége között teszi lehetővé a közvetlen értekezést.

Gépi kapcsolású (CB) telefon:

Forgalmi iroda – 01 / 64 – 03, amely hívható a +36-1-511-64-03 számon a közcélú távbeszélő hálózathoz. FAX: 01 / 75 - 52

Villamos üzemi járőrvonal: a villamos alállomással való kapcsolattartásra szolgál. A telefonvonalon való értekezéseket a villamos üzemi naplóban kell pontos időadattal előjegyezni. Az alállomás hívójele: – . . – Utasítást adó hangerősítő berendezés:

Kezdőpont felőli oldalon:

– T2 körzet – mikrofon található a 6 sz. váltónál, a 8 - 10 sz. váltók között, a 10. vágány elején;

– T4 körzet – mikrofon található a 20 sz. váltónál, a 20 sz. váltó és a K3 kijárat jelző között;

– T6 körzet – mikrofon található a 14 - 16 sz. váltók között; Végpont felőli oldalon:

– T1 körzet – mikrofon található az SR 5 jelű sorompónál, a 3 - 5 sz. váltók között, a 11 sz. váltónál.

Az utasítást adó hangerősítő berendezés külsőtérrel történő kommunikációt letiltó kapcsolóval van felszerelve a forgalmi irodai kezelő készüléken. Ennek a kapcsolónak a

szabványos állása kikapcsolt állás, bekapcsolni csak forgalmi vagy üzemfenntartási igény esetén szabad.

Gépi kapcsolású (CB) telefon (közcélu távbeszélő hálózatra kapcsolható a +36-1-511- xx-xx előhívó számokkal):

- Állomásfőnöki iroda: 01 / 65 – 11
- Forgalmi koordinátor iroda: 01 / 63 – 35 –
- forgalmi vonalirányító felé forgalmi vonalirányítói távbeszélő, valamint a 06/12-21 - területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
SOROKSAR-FORG-01	71640302	095 06 38 8881172	+36 38 8881172

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezeték hálózatának energiaellátását a Népliget 120/25 kV -os állomás biztosítja. Az elektrikus székhelye Istvánteleki Felsővezetési Alállomási Főnökség.

A kapcsolásra jogosult forgalmi dolgozók jegyzéke a forgalmi irodában van kifüggesztve, ez a névsor az ÁVU mellékleteként is megtalálható, a kapcsolat elrendelésére és utasítás adásra jogosult dolgozók névjegyzékével együtt.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- o Állomás jobb (Áj) a 02. induló csonka és 03. vágány teljes hosszban
- o Állomás bal (Áb) a 04, 05, 06. és 07. sz. vágányok felett teljes hosszban

Soroksár állomáson a forgalmi irodától végpont felé helyezkedik el a kapcsolókeret.

A kapcsolókeretben az alábbi állomási szakaszolók találhatók:

- Budapest táp: **BpT** jelű
- Kelebia táp: **KbT** jelű
- Összekötő bal: **Öb** jelű
- Állomás bal: **Áb** jelű
- Összekötő jobb: **Öj** jelű
- Állomás jobb: **Áj** jelű
- Budapest vonal: **BpV** jelű
- Kelebia vonal: **KbV** jelű
- Terminál táp: **TT** jelű
- Terminál vonal: **TV** jelű

Az állomási szakaszolók szabványos helyzete a bekapcsolt, zárt helyzet.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Az **BTR** szakaszoló bekapcsolt helyzetében a biztosítóberendezés 1. számú pótáramellátását szolgálja. A szakaszoló a 89+72 számú szelvényben van.

Az **STR** szakaszoló bekapcsolt helyzetében a váltófűtést szolgálja. A szakaszoló a 82+39 számú szelvényben van.

Az **R1** szakaszoló az 01. vágány felsővezetékkel ellátott kezdőpont felőli, 84+50 - 86+22 sz. szelvények közötti részét kapcsolja.

Az **R2** szakaszoló az 01. vágány felsővezetékkel ellátott végpont felőli, 91+10 – 92+80 sz. szelvények közötti, valamint az 01. csonka vágányt a 92+60 szelvényig kapcsolja.

Az **R3** szakaszoló bekapcsolt helyzetben a 10. vágány felső vezetékkel ellátott végpont felőli részét a 89+72 – 91+13 szelvényig az „Állomás bal” áramkörre kapcsolja.

Az **R1, R2, R3** jelű szakaszoló szabványos állásban kikapcsolt, nyitott helyzetben vannak.

Soroksári út és Soroksár állomások között a 37+76 sz. szelvényben található a fázishatár, mely távvezérléssel működtethető Soroksári út állomás forgalmi irodájából.

A földelést igénylő intézkedések érdekében a kézi raktárban 7 darab földelőrudat kell tárolni. A kézi raktár kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi a forgalmi irodában található kulcsszekrényben.

Térvilágítási körzetek:

- forgalmi iroda vágányok felőli oldala;
- I. és II. sz. váltókörzet;
- rakodótér-világítás;
- utasperon

A térvilágítás kapcsolókészüléke a forgalmi irodában van elhelyezve. A bekapcsolás fénykapcsolóval történik, kézi kapcsolásra jogosult a forgalmi szolgálattevő. A peronok megvilágítását a Világítási naptár előírásai szerint kell végezni. Tolatási körzet megvilágítását tolatás alkalmával kell biztosítani, tolatási szünetekben a világítást le kell kapcsolni. A mindenkori élet és vagyonbiztonság mellett az energiatakarékosságot kell szem előtt tartani.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Soroksár állomáson számítógéppel támogatott (Schauer) hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése az állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

A vonatok késéséről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap értesítést, illetve az informatikai rendszereken keresztül szerez tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson utastájékoztató körzet egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a peronon és a váróteremben tartózkodó utazóközönség. Valamennyi hangosító berendezés éjjeli/nappali átkapcsolóval van felszerelve, átkapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Pesterzsébet megállóhely utastájékoztatása – páratlan számú vonatok esetében – Soroksár állomáson a forgalmi szolgálattevő által kezelt hangos utastájékoztató berendezésen keresztül történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. Az állomás típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az állomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

Pl.: Személyvonat érkezikállomásról ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban értékkel korábban.

A vonat tényleges érkezése, ill. indulása előtt:

- az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az „állomás utasperonok megközelítési időnormája” perc értékkel korábban utastájékoztatót kell adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra juttatásakor azonnal az érintettek felé jelezni, ill. korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, csak szintben megközelíthető széles peronnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Soroksár állomáson az áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. által megküldött szöveggönyv alapján történik. Módosítása, karbantartása az FCSF forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki elektronikus és papír formátumban, kimutatható módon átadja az állomásfőnöknek.

Az állomáson az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi.

A szöveg tartalmára vonatkozó hiba észlelésekor,- amennyiben ez az utas felé téves információt ad- az üzemeltető értesíti a megrendelőt, aki gondoskodik a szöveg helyesbítéséről.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hiba-előjegyzési könyvben kell előjegyezni.

Pesterzsébet megállóhelyen távvezérelt PIS-GBE-01V típusú (Schauer) számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, melyet páratlan vonatok esetén Soroksár állomásról kell kezelni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzet) élőszóval értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása állomásfőnök, ill. megbízottjának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. A kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).

Az állomáson az utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye, valamint a Parancskönyv, az ÁVU és mellékletei, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda utasítás- és segédletgyűjteményét a forgalmi szolgálattelvő kezeli, a módosítások naprakész átvezetésével együtt.

A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény javítottságáért az állomásfőnökség vezetése felelős.

Az alábbi utasítások nyomtatott formában is rendelkezésre állnak:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére

6. E.102. sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentőláda az állomáson a forgalmi irodában van rendszeresítve.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelte jegyzéken elő kell jegyezni a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvileg köteles azt jelenteni a szolgálati főnökének. A mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Üzemorvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos.

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

Körzeti orvosi rendelő:

Soroksár, Széchenyi út 25.

Tel: +36-1-24-1338

Orvosi ügyelet és a legközelebbi kórház: Jahn Ferenc (Dél-Pesti) Kórház-rendelőintézet 1204 Budapest, XX. kerület Köves út 2-4.

Tel: +36-1- 284-76-10

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Alkoholszonda, vérvételi egységdoboz és alkohol tesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

Az Országos Mentőszolgálat – baleset esetén – a 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség (107)

Budapest XX - XXIII. kerületi Rendőrkapitányság, 1204 Budapest, Török Flóris u. 78-82

Tel.: +36-1-285-23-85 vagy 107

Vasútüzemi telefonon: 907

Soroksári Rendőrőrs: 1238 Budapest, Templom utca 21.

Tel: +36-1-421-18-43

Mentőszolgálat (104)

Üzemi telefonon: 904

Tűzoltóság (105)

Budapest XX -XXIII. kerületi Tűzoltó-parancsnokság

1201 Budapest, Vörösmarty utca 13/15.

Tel: +36-1-459-23-10, vagy 105

Vasútüzemi telefonon: 905

Általános segélyhívószám: 112.

Polgármesteri Hivatal

Budapest XXIII. kerület Soroksár Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala

1239. Budapest, Grassalkovich út 162.

Tel: +36-1-289-2100.

Kisdunai Aranyfácán Természetvédő Vadásztársaság

2330 Dunaharaszti, Fő út 41.

+36 70 394 7923

Soroksár Polgárőr Egyesület

1238 Budapest, Grassalkovich út 154.

Tel: + 36 30 954 06 33

Továbbiakban a szolgálati helyen kifüggesztett Értesítési rend szerint.

1.13.A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11. pont).

Felvételi épület melletti olajkamra sarka, a bejáratától minimum 5 méterre a piktogrammal megjelölt helyen.

Az utazó közönség számára megnyitott területeken TILOS a dohányzás!