



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Soroksár út
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

5550/2026/PALYA

Soroksár-Terminál

Hatálybalépés: 2026. év március hó 14. nap

Készítette:
Vilcsek Edit
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	13
Végpont felől:	14
1.4.3. Védelmi berendezések	15
1.5. Útátjárók	16
1.5.2. Állomási útátjárók	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.6.4. Rádió körzetek	18
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	18
1.7.1. Áramkörök	18
1.7.2. Kapcsolási helyek	19
1.7.3. Földelőrudak	20
1.8. Világítás	20
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	20
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	20
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	21
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. Technológiai létszám	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	23
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	24
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet.....	26
2.19.2. Váltó őrzése	26
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	26
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	26
2.20. Váltógondozás	26
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	26
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	26
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	26
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	26
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	26
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	27
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	27
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	27
2.24.3. Vágányút bejárása.....	27
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	27
2.25.2. Biztonsági betét.....	27
2.26. Váltóellenőrzés	27
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	27
2.29. Tolatás engedélyezése	28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	28
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	28
2.30. Egyidejű tolatások	28
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	28
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	28
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	28
2.32. Járművek fedezése.....	28
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.....	28
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	29
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	29
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	29
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	29
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	29

2.37. Rögzítősaruk.....	30
2.37.1. Tárolás	30
2.37.2. Kezelés	30
2.37.3. Felelősség	30
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	30
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma	30
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	31
2.40. Páros féksaru	31
2.41. Intézkedési kötelezettség	31
2.42. Engedélykérés-adás	31
2.42.1. Lebonyolítás	31
2.42.2. Tanú bevonása	32
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	32
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	32
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	32
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	32
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	32
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	32
2.49. Rendkívüli küldemény	32
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	32
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	33
2.50. Lassúmenetek	33
2.51. Rakodás engedélyezése	33
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	33
2.52.2. Rakodási engedély	33
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás	34
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	34
4.4. Készre jelentés.....	35
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	35

4.6.1. Feladatok	35
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	35
4.8. Jelszavak kezelése	35
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	35
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	36
4.9.5. Készre jelentés	36
4.9.6. Üzenetek kezelése	36
5. Helyi sajátosság.....	37
5.3. Dokumentáció	37
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	37
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	37
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	37

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Soroksár-Terminál állomás a 235. számú Soroksár – Soroksár-Terminál országos törzshálózati, egyvágányú, villamosított vonalon az 16+64 – 35+94 (42+51) számú szelvények között fekszik, mint vonatindító állomás.

A 17 – 18 sz. szelvények közötti terület hibaszelvény, melynek hossza 143 méter.

Szomszédos állomások: 150. számú vonalon Soroksár állomás
150. számú vonalon Taksony

Nyíltvonali szolgálati hely: 150. számú vonalon Dunaharaszti elágazás 131+00 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Soroksár – Soroksár - Terminál	16+64 – 42+51	0,0 ‰
Soroksár-Terminál – Taksony	31+36 – 190+16	4,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Soroksár-Terminál állomás D70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés.

A berendezés kezelési körzetébe tartozik Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. scvp. vágányhálózata.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Soroksár – Soroksár-Terminál állomásokat összekötő pálya vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, egy állomásköznek minősül. A két állomás biztosítóberendezése szerkezeti függésben van.

Soroksár-Terminál –Taksony állomások között térközi közlekedésre berendezett ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya. Nyíltvonali szolgálati hely: Dunaharaszti elágazás. Dunaharaszti elágazás és Taksony állomások között ETCS-L2 vonatbefolyásoló berendezéssel kiépített.

Soroksár-Terminál – Taksony

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Soroksár – Soroksár-Terminál	térközi	-	nincs
Soroksár- Terminál Taksony	térközi	4	nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
R1	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	750	0	18/11	HU-11064-01- ROLA 1	F	nyílt	
R2	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	750	0	18/11	HU-11064-02- ROLA 2	F	nyílt	
03	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	0	16/15	HU-11064-01- 3	F	nyílt	
04	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	0	14/17	HU-11064-01- 4	F	nyílt	
05	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	0	12/19	HU-11064-01- 5	F	nyílt	
07	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	0	8/23	HU-11064-01- 7	F	nyílt	
08	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	805	0	6/23	HU-11064-01- 8	F	nyílt	
09 csonka	mozdonytároló	90	0	Föld kúp/9	HU-11064-01- 9		nyílt	
10 kihúzó	mellékvágány/ kihúzóvágány	650	0	1/Föld kúp	HU-11064-01- 10		nyílt	

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Soroksár-Terminál	jobb	16+64	A	biztosított bejárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	24+14	K1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	24+14	K2	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	23+53	K3	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	23+12	K4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	22+60	K5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	21+79	K7	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	21+32	K8	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Soroksár-Terminál	jobb	35+94	B	biztosított bejárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	31+60	V1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Soroksár-Terminál	jobb	31+60	V2	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	31+05	V3	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	30+61	V4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	30+20	V5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	29+26	V7	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Soroksár-Terminál	jobb	29+26	V8	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Soroksár-Terminál	jobb	19+23	E4	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	19+10	J4	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	1+53	SR4-1	biztosított tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	20+48	E6	biztosított törpe tolatásjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Soroksár-Terminál	jobb	32+10	B9	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	32+80	E9	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	32+03	E7	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	33+38	B105	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	0+58	J1	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	33+71 (0+58)	J3	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	34+35	E3	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	34+76	J103	biztosított törpe tolatásjelző	
Soroksár-Terminál	jobb	36+78	E1	biztosított törpe tolatásjelző	

BILK területén lévő jelzők					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
BILK	jobb	32+76 (2+02)	E3/1	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	32+07 (2+71)	B3/1	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	31+39 (3+41)	B3/3	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	3+70	J3/4	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	30+99 (3+85)	B3/5	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	29+26 (4+60)	B3/7	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	4+56	J3/6	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	4+94	B3/8	biztosított törpe tolatásjelző	

BILK területén lévő jelzők					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
BILK	jobb	4+99	J3/8	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	5+17	B3/9	biztosított törpe tolatásjelző	
BILK	jobb	5+17	J3/9	biztosított törpe tolatásjelző	

Egyéb jelzők:

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek		
A jelző helye		A jelző
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Szelvény szám	Rendeltetése
Soroksár-Terminál	17+14	Tolatási határjelző
Soroksár-Terminál	35+44	Tolatási határjelző
Soroksár-Terminál	31+52	Vágányzáró-jelző (09. vg)
Soroksár-Terminál	42+51	Vágányzáró-jelző (Kihúzó vg.)
Soroksár-Terminál	42+01	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
Soroksár-Terminál	41+51	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
Soroksár-Terminál	41+01	Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
Soroksár-Terminál	31+07	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (09. vágány)
Soroksár-Terminál	42+49	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (kihúzó vágány)
Soroksár-Terminál	18+35	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – balra terelő. (A jelző után)
Logisztika scvp.	1+38	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db sárga színű jelzőzászló
2 db piros fényű jelzőlámpa
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2 db 1,5 m magasságú állvány

1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
Tároló hely: Forgalmi iroda melletti helyiségben
1 db Megállj jelző
Tároló hely: A felvételi épület mögött erre kialakított tartószerkezeten
2 db Figyelmeztető jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. Váltók

Kezdőpont felől:

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja Villamos	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	X		X	E/K			-	
4	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
6	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
8	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
12	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
14	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
16	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
18	E	X	X	X		X	E/K		G	-	

Végpont felől:

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja Villamos	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X		X	X	E/K		V	-	
3	E	X	X		X	X	E/K		V	-	
101	E	X	X		X	X	E/K		V	-	
103	E	X	X		X	X	E/K		V	-	
105	E	X	X		X	X	E/K		V	-	
5	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
7	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
9	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
11	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
13	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
15	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
17	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
19	E	X	X	X		X	E/K		G	-	
23	E	X	X	X		X	E/K		G	-	

A Rail Cargo Terminál – BILK scvp. forgalmi szolgálattevő által kezelt váltói:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja Villamos	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
3/1	E	X	X		X		X	E/K		V	-	
3/2	E	X	X		X		X	E/K		V	-	
3/3	E	X	X		X		X	E/K		V	-	
3/4	E	X	X			X	X	E/K		V	-	

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja Villamos	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
				Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
3/5	E	X	X		X		X	E/K		V	-	
3/6	E	X	X			X	X	E/K		V	-	
3/7	E	X	X		X		X	E/K		V	-	
3/8	E	X	X			X	X	E/K		V	-	
3/9	E	X	X	X			X	E/K		V	-	

Jelmagyarázat:

Szabványos állás, biztonsági betét

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű
- G: gázüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

- KS4 jelű kisiklasztó saru (19+10):
Központi állítású, a 4 sz. váltóval szerkezeti függésben, a RONDÓ scvp. összekötő vágány biztonsági határjelzőjén belül van elhelyezve, melynek szabványos állása a sínkoronára helyezett állás.
- KS1 jelű kisiklasztó saru (36+01, Logisztika scvp. 0+58):
Központi állítású, az 1 sz. váltóval szerkezeti függésben, a Logisztika scvp. vágány biztonsági határjelzőjén belül van elhelyezve, melynek szabványos állása a sínkoronára helyezett állás.

Földkúpban végződő vágányok:

- a 09. számú vágány
- a 10. számú vágány

A földkúpban végződő vágányok felé sötétben engedélyezett a tolatás.

1.5. Útátjárók

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
24+64	HS2	fény- és félsorompó	RoLa vágány bejáró	Soroksár-Terminál
30+32	HS1	fény- és félsorompó	RoLa vágány bejáró	Soroksár-Terminál

Sajátcélu vasúti pályahálózat felé:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1+47	SR4	fénysorompó	Európa utca	Soroksár-Terminál
9+30	HS9	fénysorompó	Forgalmas utca	nincs pótkulcs a forgalmi szolgálattevőnél

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az értekezési lehetőséget a forgalmi szolgálattevő asztalába beépített IRCS Állomási irányító diszpécser berendezés biztosítja. A berendezésen keresztül bonyolított közlemények hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek. A berendezés üzemeltetése a kiadott Kezelési Szabályzat alapján történik.

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK	
vasútiüzemi CB telefon kapcsolat	02/70-04
Technológiai mobil	+36 30 742 5604
GSM-R	GSM- R hálózaton belül
	Vasúti üzemi CB telefonról
	Mobil telefonról
e-mail kapcsolat	soroksar-terminal.rfszt@mavcsoport.hu
IRCS távközlő kapcsolatok	
CB 02/70-04	Menetirányítói vonal
KAB31 készülékkel rendelkező helyiségek vonalai	
Távközlési helyiség	Biz.ber. szerelvény helyiség

Utastást adó hangszórós berendezés	
Tér1	
Tér2	
Tér3	
Tér4	
Tér5	
Tér6	

Tolatórádiós kapcsolat telepített készülék	
Telepített készülék:	Állomási tolatómozdony (RCH)
Hordozható készülék:	Tolatásvezető (RCH)

1.6.2. Hangrögzítés

Az IRCS berendezésen, a technológiai mobilon és az állomási tolatórádióon bonyolított közlemények hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő működéséről a forgalmi személyzet visszajelzést nem kap.

Abban az esetben tekintendő használhatatlannak, amennyiben a távközlési szakszolgálat ennek tényét a Hibaelőjegyzési könyvbe előjegyezte.

A GSM-R készüléken folytatott valamennyi beszélgetés rögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányító	Elérhetőség	
	Telefon	e-mail
Hálózati főüzemirányító	01-32-47	uk.hfoir@mavcsoport.hu
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01-36-40	uk.rhkir@mavcsoport.hu
Szegedi vonalirányító 150-es vonal, Soroksár-Terminál	06-86-62 +36303105966	uksg.900@mavcsoport.hu
Belföldi különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója	01-15-66	uk.rk@mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító	01-13-33	ukbp.tfoir@mavcsoport.hu ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
Központi funkcionális operatív felügyelet	01-97-80 01-97-81	kszf.uk@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C26	BILK tolató	tolató	Soroksár-Terminál bejárat jelzői között	forgalmi szolgálattevő

BILK tolatási körzet

Rögzített készülékkel	Hordozható készülékkel vannak ellátva
Forgalmi iroda	Tolatásvezető (RCH)
Állomási tolatómozdonyok (RCH)	

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomási áramkörök:

- Állomás jobb (Áj) áramkör: A 20+50 sz. szelvénytől a 07. és 08. vágány teljes hosszban.
- Állomás bal (Áb) áramkör: 01, 02, 03, 04, 05. vágány, a 09. csonka, a 10. kihúzó vágány teljes hosszban, a biztonsági csonka vágány teljes hosszban (Dunaharaszti elágazás), a Logisztika scvp. 140 m hosszban.

Állomás bal áramkörre kapcsolt felsővezetéki szakaszok:

- Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti vágány hálózatának fejrésze, kivéve a Kármentő csonka vágányt, amely nem villamosított.
- Ro1 áramkör: Az Áb áramkörrel választható le a 24+50 sz. szelvénytől a 31+10 sz. szelvényig. Ro1 áramkör kapcsolásakor gépi földelést kell végezni a 25+29 sz. szelvényben Gf1 (24+50 sz. szelv.) és Gf3 (30+50 sz. szelv) kapcsolókkal, melyeknek tartóoszlopa a vágány jobb oldalán van elhelyezve.
- Ro2 áramkör: Az Áb áramkörrel választható le a 24+50 sz. szelvénytől a 31+10 sz. szelvényig. Ro2 áramkör kapcsolásakor gépi földelést kell végezni Gf2 és Gf4 kapcsolókkal, melyeknek tartóoszlopa a vágány jobb oldalán van elhelyezve.
- Az állomási szakaszoló szabványos helyzete:
 - Nyitott: Gf1, Gf2, Gf3, Gf4, D, Ö, Str
 - Zárt: Ab, Aj, S, F, Ro1, Ro2,

A felső vezetéki távvezérlő berendezés meghibásodása esetén az "S" jelű szakaszolót, valamint az Áj és Áb-áramkörök kapcsolását a 21+72 sz. szelvényben található szakaszoló tartóoszlopon kell végezni. A felsővezetéki távvezérlő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolat elvégzésére Istvántelek állomás elektrikusától kell intézkedést kérni.

A „D” jelű szakaszoló: az Áb áramkörrel választható le a 33+29 számú szelvényben. Távvezérelt, mely a Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti vágányhálózat felsővezetékének feszültségmentesítésére szolgál. Helyi szakaszoló a Soroksár – Terminál állomás pályahálózatán a 33+49 sz. szelvényben, a T 003 – 23 oszlopon található.

Az Ö jelű szakaszoló választja el Soroksár-Terminál és Dunaharaszti elágazás áramköreit. Szabványos állása nyitott. Kapcsolását Dunavarsány elektrikus végzi.

Az állomási áramkörök kapcsolása, a gépi földelés, valamint a “D” és “S” jelű szakaszolók működtetése a forgalmi irodában elhelyezett távvezérlő berendezés kezelésével végezhető, melynek kezelésére vonatkozó szabályokat a kiadott kezelési szabályzat tartalmazza. Kikapcsolás esetén a véletlen bekapcsolás megakadályozására a szakaszoló kapcsolóját bénítani kell.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomás felsővezeték hálózatának energiaellátását a Dunavarsány 120/25 kV -os alállomás biztosítja. Az elektrikus székhelye Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Istvántelek.

A vasútvonal Soroksár-Terminál végponti részén bekötésre került a 150. számú vasútvonalba Dunaharaszti elágazáshoz csatlakozva. Az új vasúti kapcsolat villamosításra került, csatlakozva Soroksár-Terminál meglévő felsővezetéki hálózatához. Soroksár-Terminál és Dunaharaszti elágazás felsővezetéki hálózata egymástól a hosszláncba beépített szakaszszigetelővel került elválasztásra, állomás előtti szakaszolás nem létesült. A két villamos szolgálati hely felsővezetékének összekötésére Ö (összekötő) szakaszoló került telepítésre.

Soroksár-Terminál az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre: Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ö	Összekötő	Soroksár-Terminál és Dunaharaszti elágazás felsővezetéki hálózatának összekötésére. Szabványos állása kikapcsolt.
D	Daru	A daru vágányok áramkörének kapcsolására. Szabványos állása kikapcsolt.

A kapcsolásra jogosult forgalmi dolgozók jegyzéke a forgalmi irodában van kifüggesztve. Ez a névsor az ÁVU mellékleteként is megtalálható a kapcsolat elrendelésére jogosult VVF dolgozók névjegyzékével együtt.

Soroksár-Terminál állomáson kapcsolókert nincs.

Az állomás “A” jelű bejáratí jelzőjétől (5+37 sz. szelvény) a 6 sz. kitérőig (20+50 sz. szelvény) terjedő vonalszakasz megtáplálása Soroksár állomás BV (BILK Vonal) szakaszolóján keresztül történik. Feszültségmentesítése kizárólag Soroksár állomáson lehetséges. Az állomáson kapcsolókert nincs, a távműködtetett gépi szakaszolók a felsővezeték tartó oszlopokon vannak elhelyezve.

Soroksár állomás BT (BILK Táp) szakaszolóján keresztül kap energiát Soroksár - Terminál állomás 6 sz. kitérőjétől (20+50) a teljes felsővezetéki hálózat a végpont felé, továbbá a Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti pályahálózat fejrésze.

Az “S” jelű szakaszoló működtetésével Soroksár - Terminál felsővezetéki táplálása megszüntethető, a 20+50 szelvénytől a végpont felé.

A felső vezetéki távvezérlő berendezés meghibásodása esetén az “S” jelű szakaszolót, valamint az Áj és Áb-áramkörök kapcsolását a 21+72 sz. szelvényben található szakaszoló tartóoszlopon kell végezni. A felsővezetéki távvezérlő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolat elvégzésére Istvántelek alállomás elektrikusától kell intézkedést kérni.

A „D” jelű szakaszoló: az Áb áramkörrel választható le a 33+95 számú szelvényben. Távvezérelt, mely a Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti vágányhálózat felsővezetékének feszültségmentesítésére szolgál. Helyi szakaszoló a Soroksár – Terminál állomás pályahálózatán a 33+49 sz. szelvényben, a T 003 - 25 oszlopon található.

Az állomási áramkörök kapcsolása, a gépi földelés, valamint a “D” és “S” jelű szakaszolók működtetése a forgalmi irodában elhelyezett távvezérlő berendezés kezelésével végezhető, melynek kezelésére vonatkozó szabályokat a kiadott kezelési szabályzat tartalmazza. Kikapcsolás esetén a véletlen bekapcsolás megakadályozására a szakaszoló kapcsolóját bénítani kell.

Az 01. vágány mellett villamos előfűtő berendezés került telepítésre a 31+60 és 33+56 sz. szelvények között, mely a ROLA kísérőkocsi előfűtésére szolgál. Működtetését kizárólag a vállalkozó vasúti társaság megfelelő vizsgával rendelkező dolgozója végezheti.

A villamos előfűtő berendezés megtáplálása a segédüzemi transzformátoron keresztül történik, mely a 09. csonka vágány mellett található.

A segédüzemi transzformátor energiaellátása kizárólag helyi üzemmódban, a 21+20 számú szelvényben elhelyezett Str szakaszolóval szüntethető meg. Szabványos állása a bekapcsolt, lelakatolt állás.

A földelést igénylő intézkedések érdekében a földelőrudak szükséges mennyiség 5 darab. Az I. épület lépcsőfordulójában 4 darab földelőrudat kell tárolni. 1 földelőrúd a „D” jelű szakaszolón van elhelyezve.

1.7.3. Földelőrudak

A földelést igénylő intézkedések érdekében a földelőrudak szükséges mennyiség 5 darab. Az I. épület lépcsőfordulójában 4 darab földelőrudat kell tárolni. 1 földelőrúd a „D” jelű szakaszolón van elhelyezve.

1.8. Világítás

Az állomási vágányzat, a váltókörzetek és a kihúzó vágány területének megvilágítása önműködően történik, beépített alkonykapcsoló által. Megfelelő működését a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hiba esetén gondoskodnia kell a hibabejelentésről.

Szükség esetén kézi kapcsolás a 21+72 szelvényben elhelyezett kapcsolószekrényben elhelyezett kapcsolókkal végezhető.

A térvilágítás kezelése során a Világítási naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Budapesti Szolgáltatási Központ. vágánykapcsolat nélkül.
- EUROGATE Rail Hungary 1138 Budapest, Madarász Viktor utca 47. – 49. - vágánykapcsolat nélkül.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Soroksár – Terminál I. épület:

- Földszint: RCH személyzet (tolatásvezető, kocsirendező) tartózkodó
- Emeleti szint: Forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Rail Cargo Terminál – BILK Zrt.	3	tolatási művelettel	
BILK Logisztika Zrt.	1	tolatási művelettel	

A kiszolgálás folyamata Üzemviteli Végrehajtási Utasításban került szabályozásra.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló Soroksár-Terminál állomáson 1 fő.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni a sérült valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvileg köteles azt jelenteni az állomásfőnöknek. A mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Alkoholszonda, alkoholtesztér és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segély hívó		112
Budapesti és Agglomerációs Polgárőr Szervezetek Szövetsége	1145 Budapest Laky Adolf utca 36.	06/1251-5366, Ügyelet: 06/30-621-2222, 06/30-621-5678
MÁV PM Zrt. BI TVB alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Személyzeti Irányító szolgálat	Budapest, 1097, Fék utca 8a	+36-1-511-1145, +36-30-950-6047
Budapest XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala	1239 Bp. Grassalkovich út 162.	+36-1-289 – 2100
Rail Cargo Hungaria Zrt. Budapesti Szolgáltatási Központ – Rail Cargo Terminál - BILK	1239 Budapest, Európa utca 4.	+36-1-289-0336
RTS Gmbh	1046 Budapest, Damjanich utca 5.	+36-1-230-1475

GYSEV Zrt.	9400 Sopron, Mátyás király utca 19.	+36-99-517-102
Train Hungary	1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14.	+36-1-210-8339
Eurogate Rail Hungary Zrt.	1138, Budapest Madarász Viktor u.	+36-1-230-1930

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
Felvételi épület földszint		
tolatásvezető (RCH)	1	1
kocsirendező (RCH)	1	-

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról.

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A forgalmi irodában, az alábbi papír alapú dokumentumok találhatók meg:

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.,
- A forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások, nyilvántartások állandó gyűjteménye külön dossziében került elhelyezésre a forgalmi irodában.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

Az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról érhető el:

- A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Helyi Megállapodás
- MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
- Belső veszélyelhárítási terv (RID 1.11.)
- Téليفorgalmi VU

Elérése: https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Budapest/Ferencvaros

2.3. Parancskönyv

Soroksár – Terminál állomáson Parancskönyv mappa van rendszeresítve.

A Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadványok TUDOMÁSUL vétel dossziében van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállaló a Munkáltató által Szolgálati beosztásban előre írásban közölt, a munkakörre meghatározott időben köteles szolgálatra jelentkezni a forgalmi irodában, a forgalmi

szolgálattevőnél. Jelentkezés alkalmával a forgalmi szolgálattevőnek kell meggyőződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Szolgálatképtelen állapot gyanúja esetén alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie.

Fel kell hívni a szolgálatra jelentkező figyelmét a fegyelmezett, utasítás szerinti és balesetmentes munkavégzésre, a munkavédelmi eszközök használatára, a Parancskönyvek és rendeletek tudomásul vételére. A munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles beírni az érkezési és távozási időpontot és azt aláírni.

Az RCH szolgálatra beosztott munkavállalói szolgálatuk megkezdésekor és befejezésekor a forgalmi szolgálattevőnél kötelesek személyesen bejelentkezni – kijelentkezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevő személyes szolgálatátadásra kötelezett szóban és írásban.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést át kell adni.

A Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban írásban adja át a szolgálatot.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A vizsgálóval rendelkező RCH-tolatásvezető a Megállapodás alapján a szolgálatátvétel után egy órán belül köteles állomásbejárást tartani. Állomásbejárás alkalmával tájékozódni kell a vágány- és kocsi helyzetről, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, rögzítősaruk nyilvántartás szerinti helyzetéről.

Lehetőségekhez mérten meg kell győződni a váltók és biztonsági berendezések használható állapotáról. Az állomásbejárás tényét és időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az állomást bejáró tolatásvezető köteles előjegyezni, melyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával tudomásul vesz.

A tolatásvezető a tapasztalt hiányosságokat köteles azonnal jelenteni a forgalmi szolgálattevő felé, egyúttal közölni a már megtett intézkedéseket.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Soroksár-Terminál állomáson a közlekedés szabályozását és az ezzel összefüggő ténykedéseket 1 fő forgalmi szolgálattevő látja el. –A rá bízott berendezéseket és eszközöket köteles a munkavédelmi követelményeknek megfelelően használni, fegyelmezett magatartást tanúsítani és a fegyelmezett magatartást más szolgálatban lévő munkavállalóktól is megköveteli.

- Felelős az állomás forgalmi szolgálatának utasítás szerinti végzéséért, hogy a felügyelete alatt álló munkaterületen ne alakuljon ki üzemveszélyes helyzet.
- Köteles a biztosítóberendezés használhatóságát, az ólomzárok ép állapotát megvizsgálni, hiány esetén pótlás után intézkedni. Köteles a forgalmi berendezéseken beállt zavarok elhárítása iránt intézkedni, az illetékes társszolgálati ágak értesítése útján a zavart, és a hiányosságot a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- Folyamatosan tájékozódik a vonatforgalmi helyzetről a FOR00 rendszeren keresztül. Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket.

- A vonatközlekedés idején kezeli a biztosítóberendezést, megrendelői igények alapján gondoskodik az elegy előkészítéséről, tolatások megszervezéséről. FOR00- ból előállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
- Tolatás és vonatközlekedés előtt gondoskodik a pályán, biztosítóberendezésen munkát végzők értesítéséről, ha szükséges, az előírt időben leállíttatja a munkálatokat.
- Az állomás saját célú vasúti pályahálózatainak kiszolgálásában jelen Állomási Végrehajtási Utasítás, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások szerint vesz részt.
- A hatékony és gyors kiszolgálás érdekében kapcsolatot tart a rakodásirányítóval. Felelős a tolatások megrendelés szerinti és biztonságos lebonyolításáért, a munkavédelmi szabályok betartásáért.
- Kapcsolatot tart Ferencváros állomás főrendelkező II-vel, és a Rail Cargo Terminál – BILK rakodásirányítójával, valamint az RCH Zrt. operátorával és a KÖFI 1 központi forgalomirányítóval.
- Figyelemmel kíséri az irányítása alatt az állomáson dolgozó vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóinak munkavégzését. Amennyiben utasításellenes és/vagy üzemveszélyes munkavégzést, vagy hiányosságot tapasztal, köteles a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának, képviselőjének figyelmét felhívni erre a körülményre. Ha a hiányosságot, vagy üzemveszélyes helyzetet ezzel nem sikerül megszüntetni, a technológiai munkavégzést a helyzet rendezéséig felfüggeszti, egyidejűleg haladéktalanul tájékoztatja a szolgálati vezetőit, és a forgalmi vonalirányítót.
- Folyamatos kapcsolatot tart az forgalmi vonalirányítókkal. A vonat és elegymozgásról rendszeresen tájékozik.
- Vonat érkezése előtt időben tájékoztatja e-mailben vagy telefonon az érdekelt vállalkozó vasúti társaság képviselőjét, és a Rail Cargo Terminál – BILK rakodásirányítóját.
- Az érkező vonatgépet késedelem nélkül, a mozdonyirányító által meghatározott helyre küldi.
- Szükség esetén sorszám szerint kiadja, és visszaveszi a rögzítősarukat.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a helyszínen váltó ellenőrzést tart.
- Meg kell győződni a földelőrudak meglétéről, majd ezt a Villamos üzemi napló következő sorában időpont megjelöléssel előjegyezni.
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén a Balesetvizsgálati Utasításban leírtaknak megfelelően intézkedik az érdekeltek értesítéséről, a távirat leadásáról, és a szükséges nyomtatványok kitöltéséről.
- Ezen túlmenően a rendkívüli eseményről haladéktalanul értesíti telefonon az állomásfőnököt. Ezen utóbbi tevékenysége nem helyettesíti a Balesetvizsgálati Utasításban szabályozott kötelező tevékenységeit.
- Szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést tart.
- Kezeli a PASS2 rendszert.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenet nyilvántartást, az elektronikus Vágányfoglaltsági naplót.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Az elvégzendő feladatot a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás területén két váltókezelési körzet van, amit a forgalmi szolgálattevő kezel. A harmadik váltókörzet a sajátcélú pályahálózat (BILK) területén van, amit szintén a forgalmi szolgálattevő kezel.

Végpont felőli 1. sz. váltókörzet	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 101, 103, 105
Kezdőpont felőli 2. sz. váltókörzet	2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18
Rail Cargo Terminál – BILK váltókörzet	3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 3/5, 3/6, 3/7, 3/8, 3/9

2.19.2. Váltó őrzése

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Soroksár-Terminál állomáson a vonatközlekedés részére szükséges váltóállításokat villamos úton, a D70 típusú biztosítóberendezés kezelőpultjáról a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Soroksár-Terminál állomáson a tolatási mozgás részére szükséges váltóállításokat villamos úton, a D70 típusú biztosítóberendezés kezelőpultjáról a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az 1. és 2. sz. váltókörzetekben található váltók gondozását a PTI BP, Pályafenntartási szakasz Soroksár végzi.

BILK váltókörzet gondozása a Kombiterminál által kötött szerződéses alvállalkozóval történik.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Soroksár - Terminálon a váltók gondozását a PTI BP, Pályafenntartási szakasz Soroksár végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása a MÁV PM Zrt-nél rendszeresített környezetbarát váltótisztító anyaggal történik. A váltógondozást végző a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A váltógondozás megkezdésének és befejezésének időpontját a váltószámok felsorolásával elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóba. A váltógondozást csak vonat,- és tolatásmentes időben szabad végezni. Váltógondozás közben jól láthatóságot biztosító védőmellényt kell viselni. Az összes váltónál szabványos faéket kell használni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltógondozást végzők biztonsági felügyeletét ellátni. A váltógondozást végző köteles mindkét irányba figyelni, munka befejeztével a gondozáshoz használt eszközöket és anyagokat a váltókörzetből eltávolítani.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgáltatásvételkor a forgalmi szolgálattevő a központi állítású váltók használhatóságáról a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg.

Ellenőrzés alkalmával az ellenőrzést végző dolgozó azon váltók használhatóságáról győződik meg, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Soroksár - Terminál állomás D70 típusú tolatóvágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve.

Jól működő biztosítóberendezés esetén:

- valamennyi vágányút beállításához szükséges idő: 2 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén:

- valamennyi vágányút beállításához szükséges idő: 2 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén:

- valamennyi vágányút beállításához szükséges idő: 32 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén:

- valamennyi vágányút beállításához szükséges idő: 32 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha a biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell a vágányút ellenőrzést végezni.

Ha az állomás biztosítóberendezés használhatatlan, továbbá az F.2. sz. Forgalmi utasítás 2.8.4.2 pontjában szabályozott esetekben a vágányút ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a vágányút tényleges áttekintésével köteles megtartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben az áttekintés valamilyen ok miatt nem lehetséges, akkor a forgalmi szolgálattevőnek a vágányutat ténylegesen be kell járnia, ennek tényét időadat feltüntetése mellett a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban elő kell jegyezni

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A HS1 és HS2 helyi kezelésű sorompók kültéri szekrényének kulcsai a forgalmi irodában, lezárt szekrényben vannak elhelyezve.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és a lakatkulcsok őrzési helye a forgalmi iroda.

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye a Soroksári út állomásfőnöki iroda.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Vágányút beállítás után a váltóellenőrzés a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével történik meg. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban előírtakat kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén egyedül tart váltóellenőrzést. A fentiek szerint végrehajtott, a helyszínen megtartott váltóellenőrzéskor a meghibásodott, vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi szolgálattevő a lezárás tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyzi.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén és a saját célú vasúti pályahálózatokon - a belső vasútüzemi tolatások kivételével – tolatás csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető.

A forgalmi szolgálattevő a tolatást az állomásra rendszeresített és érvényes ÁVU vizsgálattal rendelkező tolatásvezetőnek előszóban engedélyezi, amit az állomási hangrögztítő berendezés tárol.

Az állomás területén alkalmazható tolatási sebességek:

- Az állomás területén a (09. csonka vágány kivételével) 25 km/h,
- 09. sz. csonka vágányon 5 km/h.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Soroksár - Terminál on tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Ha Soroksár-Terminál állomáson egyidőben több tolatócsapat végez tolatást, munkájukat a forgalmi szolgálattevő köteles irányítani.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások esetén a forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatási körzetek elhatárolása. Egyidejű tolatások engedélyezése előtt a másik tolatási körzetet érintő, vagy veszélyeztető tolatásokról a forgalmi szolgálattevő a tolató rádió n vagy utasítást adó hangrendszeren köteles tájékoztatni a tolatási körzetek vezetőit, akik a közleményt haladéktalanul kötelesek a tolatásban résztvevő, valamennyi személy tudomására hozni.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Soroksár - Terminál on átállás és összetolás közben az állomás túlsó végén a tolatás tilos!

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat. A munka megkezdésének engedélyezését és annak befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő aláírásával el kell látni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat. A munka megkezdésének engedélyezését és annak befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő aláírásával el kell látni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Mozdony körüljáratása végezhető a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül.

Amennyiben a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve nem a mozdony első vezetőfülkéjéből vezeti a mozdonyt, akkor a forgalmi szolgálattevő tolatásvezetőt köteles biztosítani a tolatás lebonyolításához.

Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok (zárt motorvonat és ingavonatot) mozgását a forgalmi szolgálattevő szabályozza. A vágányút beállítása után a tolatási mozgás megkezdésére a mozdonyvezetőt – amennyiben tolatásvezető nem áll rendelkezésre – a forgalmi szolgálattevő hatalmazza fel. A tolatási mozgás megkezdésére a felhatalmazás az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen, a vezeték nélküli GSM-R távközlési rendszeren vagy rádión keresztül történik.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonyok körüljárására a 08. vágány van kijelölve. Annak foglaltsága esetén a forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson a D70 rendszerű berendezéshez tartozó váltókon a tolatás lezárt vágányúton történik, melyet biztosított tolatásjelzők és tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők szabályoznak. Kezelésük a Kezelési Szabályzat szerint történik.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása közben tolatás nem végezhető, sajátcéltú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet nem közlekedhet.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek állva kapcsolásához és megfutamodás ellen való biztosításához 16 db sárga-kék festésű rögzítősaru található a forgalmi irodában (számozásuk I-XVI-ig).

2.37.2. Kezelés

A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrített levegő utánpótlást/termelést megszüntette. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A rögzítősaruk kiadását az állomásra rendszeresített és érvényes vizsgálóval rendelkező vállalkozó vasúttársaság tolatásvezetőjének, vagy a vonali tolatásvezetőnek Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában felhasználás helye, sorszám és az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni (átadó, átvevő aláírásával).

A rögzítősaruk visszavételét a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (átadó, átvevő aláírásával).

A szolgálatátadás alkalmával a rögzítősarukat tételesen a felhasználási helyük megadásával át kell adni.

2.37.3. Felelősség

Soroksár-Terminál állomáson, a tárolási helyen lévő, használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő, a járműmegfutamodás megakadályozására, állva kapcsolás végrehajtásához kiadott, felhasznált rögzítősaruk felügyeletét a tolatásvezető, vonali tolatásvezető látja el.

A mozdony nélkül tárolt kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítására rögzítősarut kell alkalmazni, a rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a felelős.

Tolatás befejezése után a tolatásvezető (vonali tolatásvezető) köteles a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni a rögzítősaruk felhasználási helyét (mely vágányon, hányadik kocsi alatt, milyen sorszámú).

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az R1 és R2 vágányon, a 24+64 – 25+04 sz. szelvények és a 29+92 – 30+32 sz. szelvények között az aszfaltozott szakaszon rögzítősarut használni tilos!

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az R1 és R2 vágányon, a 24+64 – 25+04 sz. szelvények és a 29+92 – 30+32 sz. szelvények között az aszfaltozott szakaszon rögzítősarut használni tilos!

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő személyesen vagy érdeklődés útján, az állomásfőnök pedig ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru van tárolva a forgalmi iroda előtt. Használatáért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. Csak a megfutamodott járművek megállítása céljából használható. A forgalmi szolgálattevők szolgálat átvétel után szemrevételezéssel kötelesek meggyőződni a használhatóságról.

A féksaru használatát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy a következő ellenőrzés alkalmával a féksaru használhatóságáról köteles meggyőződni, a megállapítását a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni, használhatatlanság esetén a féksaru cseréjéről gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatközlekedésről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalomszabályozójával, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Soroksár állomás felől

Páros számú vonatok részére Soroksárról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni a Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjétől.

Páratlan számú vonat részére Soroksár-Terminálról történő indulás előtt a Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni KÖFI 1. forgalomirányítótól.

Dunaharaszti elágazás felől

Páros számú vonatok részére Soroksár-Terminálról történő indulás előtt Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1. forgalomirányítótól.

Páratlan számú vonat részére Taksony állomásról történő indulás (áthaladás) előtt a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjétől.

KÖFI 1. forgalomirányító és Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevője az engedélykérés-adás élőszóval történik a GSM-R készüléken keresztül.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, abban az esetben a tanú a forgalmi vonalirányító.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomásra be- és kijáró vonatok teljes megérkezését, kihaladását a biztosítóberendezés visszajelentési fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő állapítja meg.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlansága következtében a vonat teljes megérkezését a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével teljes bizonyossággal nem lehet megállapítani, akkor a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni és A/4 méretben kinyomtatni. A terminál vagy a nyomtató meghibásodása esetén kézirati tömbben is történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása, a meghibásodás tényét ebben az esetben a Központi Funkcionális felügyelet részére be kell jelenteni.

Soroksár-Terminál állomáson a forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

A tőlapokat lefűző tömbbe fűzi le.

Elrontott példányt a sorszáma szerint lefűzi, sorszám ugrás esetén az előző Írásbeli rendelkezés hátoldalán igazolja a hiány okát.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda erkélye.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A forgalmi szolgálattevő által adott értesítéseket a Vasútvállalati Megállapodások szerint kell végezni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből tájékozódik a rendkívüli küldeményekről.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Soroksár – Terminál állomás mellékvágányain nincs súlykorlátozás.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatást köteles vezetni Soroksár-Terminál – Ferencváros vonalszakaszra. A nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az új napi Lassúmenet kimutatások hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő a szolgálati helyét érintően csak azokra a közlekedési viszonylatokra vonatkozó kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre menetvonal kiutalás történt.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A felsővezetékkel ellátott vágányokon az esetenkénti rakodások engedélyezését Soroksár – Terminálon a forgalmi szolgálattevője végzi.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A forgalmi szolgálattevője felelős a Rakodási engedélyek kiadásáért és visszavételéért, meglétéért. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.54. Közlekedés

Gyalogos átjáró az állomás területén nincs, a szolgálati helyek megközelítésére a kiépített közút van kijelölve.

A vágányok között járművekkel való közlekedés a RO-LA rakodás kivételével TILOS!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Soroksár - Terminál forgalmi szolgálattevő, FOR00-val, zárt csoportú e-mail rendszerrel, nyomtatóval ellátott munkaállomás

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

munkahely:	Végzett feladatok:
forgalmi szolgálattevő.	• A közlekedő vonatok érkezési és indulási idejének rögzítése a FOR00 rendszerben. • Késési kódok rögzítése • Végzi a tolatásokhoz tartozó megrendelések tételes naplózását. • Írásbeli rendelkezések elkészítése • Ellenőrzi az RK engedélyeket.
állomásfőnök	• Ellenőrzi a rögzített eseményeket.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a megrendelt szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan a megállapodásban meghatározottak szerint kell eljárni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A „V01 Pályavasúti saját tolatás (vágányhelyzet javítás)” szolgáltatást Soroksár-Terminál állomásra vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok a szolgáltatások technológiai pontosítását papír (e-mail) alapon is beadhatják

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonali tolatásvezető az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon, készülék segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 01-48-78

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a Vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel. A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető, a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

4.4. Készre jelentés

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság e feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére. A készre jelentést elsősorban a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni. Ha ez nem lehetséges, az „Indulásra kész” jelentést a dátum, időpont, vonat és vágányszám, vontatójármű személyzetének elérhetősége, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírtak feltüntetésével, a készre jelentő munkavállaló köteles előjegyezni a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóban. A tett bejegyzést a vasútvállalat munkavállalójának és a forgalmi szolgálattevőnek egyaránt alá kell írni

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú levelezőrendszert Soroksár-Terminál állomáson csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. A szolgálat ideje alatt legalább 15 percenként, legfeljebb 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

Szolgálat átadáskor írásban és szóban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak.

Az állomáson használt zárt csoportú e-mail címek:

- soroksar-terminal.rfszt@mavcsoport.hu

A külső címekre való eljutást igénylő küldemények továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A budapesti Területi Igazgatóság területén ez a call - center feladata. Címe: **budapest.cc@mavcsoport.hu**. Az üzenetnek tartalmaznia kell a külső érintett címzettek listáját, és a végét minden esetben el kell látni „saját név, beosztás” megjelöléssel.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az „Azonnal nyugtázandó” üzeneteket köteles nyugtázni a táviratban szereplő e-mail címre. Forgalommal kapcsolatos rendelkezések (vágányzárak, lassúmenetek, írásbeli rendelkezések továbbítása) kezeléséért, valamint az állomáson történt rendkívüli események bejelentéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú e-mail cím és levelezési rendszer csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni. A rendszert magáncélú levelek küldésére használni TILOS!

4.8. Jelszavak kezelése

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép meghibásodását be kell jelenteni a Funkcionális Felügyeletnek..

A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a MÁV Szolgáltató Központ részére kell megtenni a **01-93-93** telefonszámon.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A munkaállomás meghibásodása esetén a helyettesítő munkaállomás Soroksári út jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása esetén a kezelő köteles Soroksári út jelenlétes forgalmi szolgálattevő. részére a rögzítéshez szükséges adatokat telefonon lediktálni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások papír alapon is megrendelhetők, a teljesítés az informatikai rendszer használhatóságát követően kerül naplózásra.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútállatok rendszeren kívül vonatterheléséi kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését Soroksári út jelenlétes forgalmi szolgálattevője végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az e-mail cím meghibásodása esetén köteles jelenteni a meghibásodás tényét Soroksári út jelenlétes forgalmi szolgálattevőjének is, akinek ez esetben a feladata az aktuális információk továbbítása.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovas előjegyzési naplóban.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A forgalmi szolgálattevő elektronikus Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni. A naplóba elő kell jegyezni a vonatfogadó fővágányok elfoglalását, felszabadítását. Óránként, és vágányonként jelölni kell az ott lévő elegy mennyiségét, célállomását, a kocsi mennyiség, vonatszám megjelölésével. A szolgálatátadásakor fennálló helyzetre írásban utalni kell.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Soroksár-Terminál állomáson lehet be kapcsolni.

Az állomás 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 23 számú kitérőiben Heatpoint típusú gázüzemű váltófűtés berendezés üzemel.

Az állomás 1, 3, 101, 103, 105 számú kitérőiben villamosüzemű váltófűtés üzemel.