



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

23093/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Rail Cargo Terminál - BILK Zrt. Saját célú vasúti pályahálózatra.

Soroksár-Terminál állomás Állomási Végrehajtási utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette: *Kadenckiné Ellés Gabriella*
Kadenckiné Ellés Gabriella
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: *Molnár Árpád*
Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Kiss Edina*
Kiss Edina
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor Balázs*
Kondor Balázs
PV Ter. Ig. Bp. területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2020. 10. 13.

➤
TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
4.1. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	65
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).....	7
9. Korlátozások felsorolása:.....	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok:	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	87
16. Világítás:.....	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	9
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:	9
➤ Végrehajtás módja:	9
➤ A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:	11
➤ Védelmi berendezések kezelése:	11
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés:.....	11
➤ Útátjáró fedezése:	11
➤ Korlátozások:.....	11
➤ Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:	11

2.	Belső vasútüzem :	11
3.	Rakodógépek üzemeltetése:	12
<i>III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....</i>		<i>13</i>
1.	Vágányzár, lassújel:	13
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	13
3.	Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	14
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	14
5.	Oktatás és vizsgáztatás:	14
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	14
7.	A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:.....	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Saját célú vasúti pályahálózat Soroksár- Terminál állomás 3 sz. /szelvényszám 34-73.42/ váltójából kiágazó BILK líravágányhoz kapcsolódó vágánycsoport.

- legkisebb ívsugár 190 méter
- a lejtési viszonyok a saját célú pályahálózat területén: a legnagyobb lejtő, illetve emelkedő 2 ‰

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legkisebb ívsugár méter	Legnagyobb lejtő, emelkedő ‰	Használható hossz vfm	Vágány rendeltetése
D.I.	300	0,0	750	Konténer rakodás daruval vagy Kalmárral Átadó-átvevő vágány
D.II.	300	0,0	830	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány
D. III.	300	0,0	870	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány
D.IV.	300	0,0	686	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány
D.V.	300	0,0	765	Tároló
D.VI.	200	0,0	720	Tároló
D.VII.	200	0,0	720	Tároló, lehetséges Konténer rakodás Kalmárral
T.VIII.	240	0,0	240	DEPO rakodó
T.VIII/B.	240	0,0	240	DEPO rakodó
K.IX.	350	0,0	90	Kármentő a veszélyes anyagoknak Mozdony tárolása

A D.I – D.IV. vágány fölött kettő darab konténerrakodásra kialakított 42 tonna teherbírású daru található. A Daru 1 és a Daru 4 vágányok felvételi épület felső oldalán fut a vágány teljes hosszában a darut vezető sínpálya.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Rail Cargo Terminál - BILK Zrt.

A saját célú vasúti pálya használója: Rail Cargo Terminál - BILK Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

➤ **Törpe tolatásjelzők (jele, száma):**

Vágány száma	Állomásról sajátcélú vágány felé	Sajátcélú vágányról állomás felé
Összekötő vágány	E3	J3
D.I.	E 3/1	B 3/7
D.II.		B 3/5
D.III.		B 3/3
D.IV.		J 3/4
D.V.		J 3/6
D.VI.		J 3/8
D.VII.		B 3/8
T.VIII.	E 3/9	B 3/9
T VIII/B		J 3/9
K.IX.	E 3/1	B 3/1

➤ **Vágányzáró jelző:**

Valamennyi vágány végén fényvisszaverős kialakítású Vágányzáró jelző van elhelyezve.

➤ **Vasúti átjáró kezdete jelző:**

Az útátjárónál a közút felé „Vasúti átjáró kezdete jelző”.

➤ **Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:**

D.I., D.II., D.III. és D.IV. vágányokon, valamint a 3/1., 3/4., 3/7. váltók előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve.

4.1. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Útátjáró helye		Az útátjáró burkolata	Fedezés módja	Az útátjárót fedezi
D.I. vágány	5+03,05	27 m. széles Aszfaltos szilárd	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Váltófűtés típusa
3/1	központi villamos	zárnnyeltes	egyeses, kitérő	villamos
3/2	központi villamos	zárnnyeltes	egyeses, kitérő	villamos
3/3	központi villamos	zárnnyeltes	egyeses, kitérő	villamos
3/4	központi villamos	Spherolock	egyeses, kitérő	villamos
3/5	központi villamos	zárnnyeltes	egyeses, kitérő	villamos
3/6	központi villamos	Spherolock	egyeses, kitérő	villamos
3/7	központi villamos	zárnnyeltes	egyeses, kitérő	villamos
3/8	központi villamos	Spherolock	egyeses, kitérő	villamos
3/9	központi villamos	kampózárás	egyeses, kitérő	nincs

Valamennyi váltó szabványos állása egyeses.

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Ilyen létesítmény a saját célú pályahálózaton nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Mind a két irányon keresztül bonyolított közleményeket hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

- A sajátcélú pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet tolatási rádiója kétsatornás:
 1. Tolatási csatorna, (tolató csapat, mozdonyvezető, forgalmi szolgálattevő)
 2. Tolatási csatorna, (tolató csapat, rakodás irányító)
- A sajátcélú pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet (tolatásvezető) hívható:
 - Utasítás adó térhangoson
 - Tolatási rádió
 - rendkívüli esetben +36-30-945 0207 számon (RCH tolatásvezető)
- Soroksár Terminál állomás forgalmi szolgálattevője hívható:
 - +36-1-512-7004
 - Utasítás adó térhangoson vagy
 - Tolatási rádió

- Rail Cargo Terminál -BILK Zrt. rakodásirányítója hívható:
 - +36-1-289-6057
 - Tolatási rádióon hívható

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)

A saját célú vasúti pályahálózatán kiépített kitérők karbantartása és gondozása a Rail Cargo Terminál -BILK Zrt. feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 20 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** 2 db 409 sorozatú
- **Szalasztási tilalom:** a saját célú pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágánykapu a sajátcélú pályahálózat területén nincs.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 190 méter
- **Védelmi berendezések:**
- **Vágánymérleg:** nincs
- **Közlekedési útvonal:** A közlekedés a vágány mellett kialakított tolatási padkán lehetséges. Közlekedés alkalmával fokozottan ügyelni kell a gépi rakodó berendezések mozgására, valamint az úrszelvénybe nyúló létesítményekre. Különös figyelemmel kell lenni a belső üzemi átjárón történő áthaladásra és a darupályán lévő daru helyzetére.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző tolató személyzet köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és erről a tolatásvezetőt értesíteni.

A megfutamodás elleni védekezés rögzítő saruval történik. A minimális rögzítő saruk mennyisége 10 db.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A saját célú vasúti pálya és tartozékainak fenntartása a saját célú pálya használójának. hatáskörébe tartozik.

14. Tűzrendészeti előírások:

Robbanás veszélyre és tűzveszélyességre utaló RID veszélyességi bárcákkal ellátott kocsik fékállásán ne szabad dohányozni, nyílt lángot használni. A saját célú pályahálózat belső tűzvédelméről a saját célú pályahálózatot használó köteles gondoskodni.

15. Űrszelvény biztosítása:

- A saját célú pályahálózat használónak a vágányok mellett, azok teljes hosszában az Űrszelvényt szabadon kell hagyni. A vágányok mellett a közlekedési sávot, üzemi útátjárót annak hótól, jégtől való megtisztítását a saját célú pályahálózat használónak folyamatosan biztosítani kell.
- Anyaghalmok és tárgyak a vágányok mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a Saját célú pályahálózat Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani. Abban az esetben, ha a saját célú pályahálózaton előírt Űrszelvény biztosítva nincs a MÁV Zrt. saját célú pályahálózatra a kocsit nem állítja ki, az Űrszelvény mindenkor betartásáért a saját célú pályahálózat-használó felelős.
- A saját célú pályahálózat kiszolgálást megelőzően az Űrszelvény biztosítottságáról a kiszolgálómenet tolatásvezetője személyesen vagy az általa megbízott kocsirendező útján tartozik meggyőződni, és a mindenkor helyzetnek megfelelően a munkát úgy végezni és irányítani, hogy az balesetmentesen elvégezhető legyen.

16. Világítás:

A saját célú pályahálózat és környékének megvilágításáról a saját célú pályahálózatot használó köteles gondoskodni. A saját célú pályahálózatot használó külön felszólítás nélkül a látási viszonyoknak megfelelő kellő számú és fényerejű fényforrást köteles működtetni.

A sajátcélú vasúti pálya teljes területe megvilágított. A világítás be-ki kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza.

Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a Rail Cargo Terminál BILK Zrt. rakodásirányító köteles a hibát bejelenteni.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

Az összekötő és sajátcélú vágányokon a kiszolgálást a kiszolgáló vasúti társaság tolatószemélyzetével, saját járművével bonyolítja le.

A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. rakodásirányítója által adott megrendelés alapján.

➤ Végrehajtás módja:

- A sajátcélú pályahálózaton egy tolatási körzet van, ezért **kiszolgálás és belső vasútüzemi tevékenység egy időben nem végezhető!**
- A saját célú pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, amennyiben az lehetséges, végig lezárt vágányúton történik. A kiszolgáló menet a saját célú pályahálózatra befelé tolva, kifelé húzva közlekedtethető.
- A kiszolgálás bármely napszakban lebonyolítható, végrehajtásához 1 fő tolatásvezető + 1 fő kocsirendező szükséges.
- A tolatást a kiszolgáló menet tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatás csak bejárással, a F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseinek maradéktalan betartásával végezhető. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles végrehajtani.
A tolatásvezető felelős azért, hogy szabálytalan tolatási műveletek ne történjenek.
- Tolatás közben az állomási forgalmi szolgálattevő, mozdonyvezető és a tolatócsapat közötti kapcsolattartást, az utasítások kiadása és azok nyugtázása tolatási rádión keresztül történik. A tolatás megkezdése előtt a tolatószemélyzet a tolatási rádió működését köteles kipróbálni. Ha a tolatási rádió nem működik, illetve tolatás közben elromlik, a tolatásvezető:
 - a forgalmi szolgálattevővel térhangoson köteles a kapcsolatot tartani
 - a mozdonyvezető és a kocsirendező felé kézi- és hangjelzést köteles adni.
- A tolatásvezető és a tolatásban résztvevő munkavállalók egyénileg is felelősek a biztonságos tolatás előkészítéséért, továbbá azért, hogy szabálytalan, veszélyes tolatási műveletek ne történjenek, tolatás megszakítása vagy befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért
- A D.I-D.IV vágányokon tolatás csak akkor végezhető, ha a bakdaruk állnak, rakodást nem végeznek. Valamennyi vágány esetében tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányon, illetve a szomszédos vágányokon mobil rakodógépekkel rakodást nem végeznek.
- A kiszolgálás az alábbi vágányra/ról lehetséges:
 - a sajátcélú vasúti pálya átadó-átvevő vágányára/ról (D.I-D.VII, TVIII, TVIII/B)
 - az állomás átadó-átvevő vágányaira-ról (RI, RII, III, IV, V, VII, VIII)

- A tolatás engedélyezése:
 - Az állomás területét érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.
 - A sajátcélú pályahálózat területén folyó tolatást a rakodásirányító engedélyezi.
- A sajátcélú pályahálózatról az állomásra és viszont közlekedő menet részére engedélyt a forgalmi szolgálattevő ad.
 - Az állomásra rendszeresített, érvényes vizsgával rendelkező Rail Cargo Hungaria tolatásvezetője az engedélyt – a hangrögzítőn tárolt – rádióon keresztül előszóban kapja.
 - Minden más vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetője részére a tolatás engedélyezése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3.2 pontja alapján Írásbeli rendelkezésen történik. A tolatás megkezdése előtt köteles a forgalmi szolgálattevőtől rádióon engedélyt kérni.
- A kiszolgálás idejéről, Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a tolatásvezetőt értesíti, aki az átadó/átvevő vágányon történő kiszolgálás zavartalansága érdekében annak feltételeiről gondoskodik. A tolatásvezető a kapott értesítés után értesíti a kiszolgálásról a belső vasútüzemben érdekelt dolgozókat.
- A tolatásvezető kiszolgálásról kapott értesítés után az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:
 - intézkedik a D.I. vágányban lévő útátjáró fedezéséről,
 - intézkedik a tolatási mozgások és a rakodások beszüntetésére,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak-e,
 - ellenőrzi, hogy a kiszolgáló menet részére a szabad üzemi közlekedési tér biztosított-e,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a feladási kocsik a kihúzásra megfelelően elő vannak készítve, felkészül a beállítandó kocsik átvételére,
- Az előzőekben felsoroltak maradéktalan végrehajtásáról a mozgás megkezdése előtt a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező is köteles meggyőződni, szükség esetén megfelelően intézkedni.
- A kiszolgálás akkor kezdhető meg, ha Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetőjének engedélyt ad a kiszolgálás megkezdéséhez.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatán található útátjáró fedezéséről a kiszolgálást végző vasútállalat tolatásvezetője köteles gondoskodni.
- Tolatás közben, illetőleg annak befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást végző vasútállalat tolatásvezetője felelős.
- Az állomási vágányokon alkalmazandó számozott rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában van. Az állomásról a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területére történő indítás előtt a megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, annak forgalmi irodába történő visszaadása a tolatásvezető feladata! A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a fejrovaros előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- A Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén alkalmazandó rögzítősaruk tárolási helye a vágányok biztonsági hatásjelzőjénél található betonlap.
- A kiszolgálás alkalmával tolatott egység összes járművét (kivéve azokat a járműveket, amelyeket műszakilag nem lehetséges) a légfékezésbe be kell kötni, a tolatott szerelvényt légfékezéssel kell fékezni.

- A tolatási sebesség nem lehet több mint a vágányokra és a járművekre engedélyezett, legnagyobb sebesség.

➤ **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt az Rail Cargo Hungária Zrt. helyi vonatkezelőjének feladata.

➤ **Védelmi berendezések kezelése:**

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A Sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi váltó az állomás D70 típusú biztosítóberendezésébe van bekötve. A sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi váltót, és a tolatásjelzőt a forgalmi szolgálattevő központilag állítja, illetve kezeli.

➤ **Útátjáró fedezése:**

A Daru 1 vágányon található útátjáró fedezéséről a kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles gondoskodni.

➤ **Korlátozások:**

A tolatási sebesség a saját célú pályahálózaton max 20 km/h, Szalasztani tilos, illetve féksarú használata a saját célú pályahálózat teljes hálózatán tilos.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

Sötétedéskor, illetve a távolbalátás korlátozottsága esetén a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. gondoskodik a saját célú vágány, a közlekedési sáv, illetve a rakodóterület megfelelő megvilágításáról.

2. Belső vasútüzem :

A tolatás konkrét feladatát a sajátcélú vasúti pályahálózat, kiszolgáló menet tolatásvezetője a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. rakodásirányítója által adott rendelkezés szerint végzi.

A tolatás akkor kezdhető meg, ha a tolatásvezető értesíti Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét és ő engedélyt ad a tolatás megkezdéséhez.

Belső vasútüzemi tolatást a saját célú vágányon csak a kiszolgálások befejezése után, a kiszolgálás közötti időben, valamint a rakodási tevékenység leállítása, befejezése után lehet.

A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalónak ügyelnie kell arra, hogy a tolatás testi épségüket, a járműveket és a rakományokat és az üzemi épületeket, berendezéseket, közlekedési eszközöket és az üzem munkavállalóit és ügyfeleit ne veszélyeztesse. A tolatásban résztvevő mindegyik munkavállaló személy szerint felelős a rábízott teendők utasításban meghatározott módon való végrehajtásáért.

A tolatásvezető arra is köteles utasítani az érintett munkavállalókat, hogy a tolatás megszüntetésére és a rakodási munkák folytatására vonatkozó értesítést csak tőle személyesen fogadják el.

A belső vasútüzemi tolatás alkalmával a váltók állítását, a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető kérésének megfelelően elvégzi.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A kiszolgálás tartalma alatt a saját célú pályahálózat-használó a rakodást köteles szüneteltetni azon a vágányon, amelyre a tolatás történik.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A vágányzárakról és bevezetett lassújelekről a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. köteles értesíteni Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A saját célú vágányon bekövetkezett valamennyi baleset (siklás, kocsi- és/vagy személyi sérülés) haladéktalanul jelenteni kell a MÁV Zrt., a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. és a kiszolgálást végző vasútállomás illetékes szervei felé, tekintet nélkül a balesetet okozó fél hovatartozására.

A baleseteket a feleknek közösen kell kivizsgálni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak szerint. A MÁV Zrt. munkavállalót ért baleset bejelentése és kivizsgálása során be kell tartani a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata és annak Helyi Függelékének rendelkezéseit is.

Sérült járműről a kiszolgálást megrendelő vasútállomást haladéktalanul értesíteni kell. Sérült járművet a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítani, illetve onnan kihúzni csak a vasútállomás engedélyével szabad.

Személyi sérüléssel járó munkabaleset esetén a MÁV-SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban.

Tóth József
területi munkavédelmi szakmai vezető
Tel.: 06-30-501-0436
Email: toth.jozsef@mav-szk.hu

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a sajátcélú pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor a környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV-SZK Beszerzési Üzletág Környezetvédelmet is szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):
mobil: 30/755-58-58
email: környezetvedelem@av-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az által kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekint és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a bejövő adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az állomásfőnök, illetve megbízottja havonta egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

Évente egy alkalommal a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. megbízottjával, a kiszolgálás minden körülményére kiterjedő, közös ellenőrzést kell tartani.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A nem rendkívüli esemény kapcsán felmerülő hiányosságot a tolatásvezető előszóban közli a használó jelen lévő képviselőjével, valamint értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki annak meg nem szüntetése esetén eseménykönyvi jelentést köteles írni. Az állomásfőnök, ill. megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatás az O.1. sz. utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU, és helyismereti oktatás, illetve vizsgáztatás keretein belül történik.

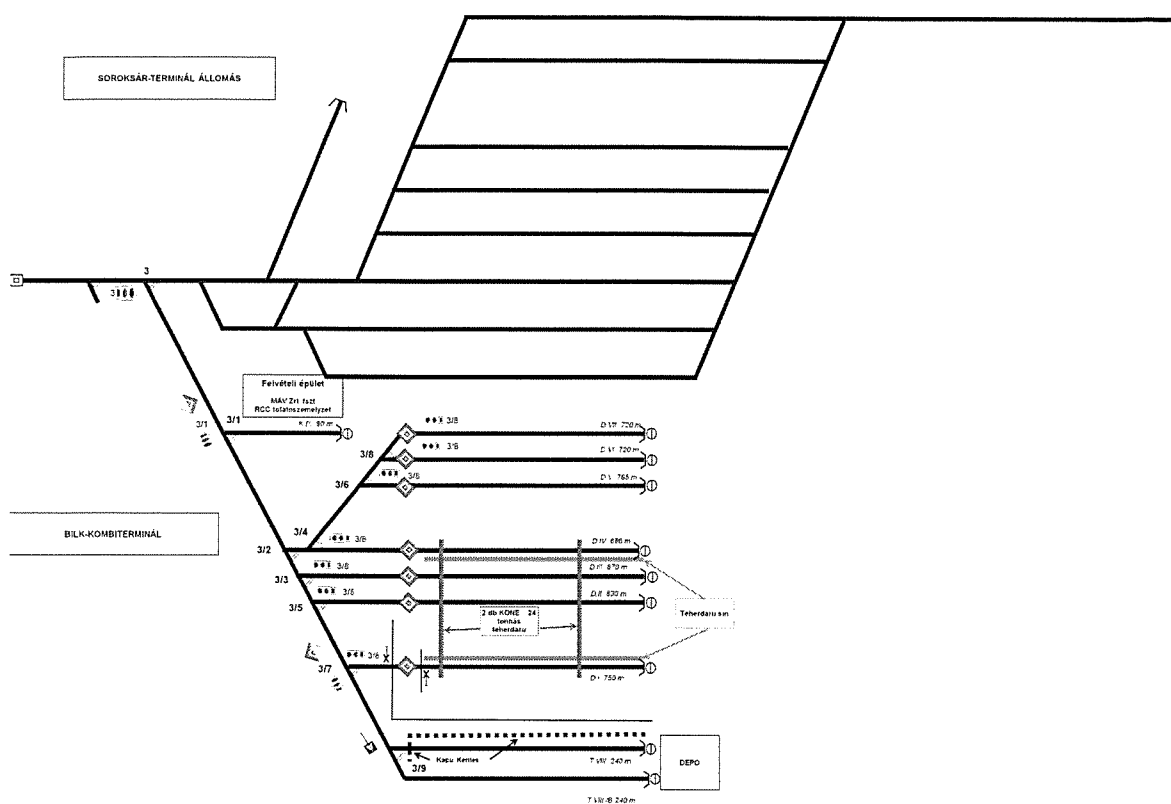
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Rail Cargo Terminál-BILK Zrt.
- Budapest Ferencváros Forgalmi Csomópont
- Soroksár-Terminál forgalmi iroda
- Soroksár Állomásfőnökség.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, és Soroksár-Terminál állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:



Budapest, 2020.....