



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



11312/2013/MAV

**ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI
UTASÍTÁS**

(Soroksár Terminál állomás BILK Logisztika Zrt.) saját célú vasúti pályahálózatra

Soroksár - Terminál állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette: Urbán Attila
Urbán Attila
üzemmérnök

Ellenőrizte: Gerzsényi Gyula
Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta: Bartosné Kasza Ilona
Bartosné Kasza Ilona
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta: Demeter József
Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	4
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	5
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	5
14. Tűzrendészeti előírások:	5
15. Úrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	7
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	9
1. Vágányzár, lassújel:.....	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	9
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása
Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Saját célú vasúti pályahálózat Soroksár- Terminál állomás 1 sz. kitérőjéből kiágazó összekötővágány 1/4 helyszíni állítású kitérőjéből ágazik ki.

- legkisebb ívsugár 190 méter
- a lejtési viszonyok a saját célú pályahálózat területén: a legnagyobb lejtő illetve emelkedő 1,5%

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Összekötővágány	1,5	200	554	-	Ütközőbakban végződik
1/C vágány	0	-	158		Ütközőbakban végződik
2/C vágány	0	300	217	-	Ütközőbakban végződik
1/B vágány	0	300	212		Ütközőbakban végződik
2/B vágány	0	-	158		Ütközőbakban végződik

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése:

A saját célú vasúti pálya használója: BILK Logisztika Rt. saját célú vasúti pályahálózat

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

- 4.1. A saját célú vasúti pálya területén tolatásjelző nincs. Az összekötővágányra való be és kihaladásra a E1 és e1 sz. törpe tolatásjelzők adnak engedélyt. A saját célú vasúti pálya kapuja előtt a 6+00 sz. szelvényben, az útátjáró előtt a 8+90 sz. szelvényben „Megállás helye jelző” van kitűzve. A „Megállás helye jelző”-k előtt 200 méterrel „Megállj jelző előjelzője” került kitűzésre.
- 4.2. A saját célú vasúti pálya területén a 8+90 sz. szelvényben üzemi útátjáró létesült. Az útátjáró aszfaltburkolattal van ellátva. Fedezéséről a saját célú vasúti pálya használónak kell gondoskodnia. Az útátjárót a közút felől vasúti átjáróra figyelmeztető tábla jelöli.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 1 sz. biztosított kiágazási váltó, amely B54/XI rendszerű, szabványos állása egyenes. Az összekötővágányban fekvő 1/4 sz. helyszíni állítású váltó, amelynek szabványos állása egyenes. Az összekötővágányból kiágazó 1/6 sz. helyszíni állítású váltó, amelynek szabványos állása egyenes. A váltók fényvisszaverő kivonattal ellátott váltójelzővel vannak ellátva.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az 1/C és 1/B vágányok mellett található oldalrakodó az Űrszelvénybe nyúlik. Megjelölése megfelel az F.1.Jelzési Utasításban foglaltaknak.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Soroksár- Terminál állomás és a Kombiterminál fejlesztő és Üzemeltető Rt. Közötti értekezés a helyben lévő áru fuvarozási munkavállalón keresztül történik.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 10km/h
- Tengelyterhelés: 210 KN
- Mozdonytípus: M 43
- Szalasztási tilalom: a saját célú pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A vágánykapu az 1/4 sz. váltó után 6+10 sz. szelvényben található. A kapu rácsos kiképzésű, befelé nyíló, mind zárt helyzetében, mind nyitott helyzetében rögzíthető. A kapu kezelése minden esetben a saját célú pályán őrzést-védést ellátó munkavállaló feladata.

11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 190 méter
- Védelmi berendezések:
- Vágánymérleg:
- Közlekedési útvonal: A közlekedés a vágány mellett kialakított tolatási padkán lehetséges. Közlekedés alkalmával fokozottan ügyelni kell a gépi rakodó berendezések mozgására, valamint az Űrszelvénybe nyúló létesítményekre. Különös figyelemmel kell lenni a belső üzemi útátjárón történő áthaladásra.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózat egész területén féksaru használata szigorúan tilos.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartásáról a használó köteles gondoskodni

14. Tűzrendészeti előírások:

Robbanás veszélyre és tűzveszélyességre utaló RID veszélyességi bárcákkal ellátott kocsik fékállásán ne szabad dohányozni, nyílt lángot használni. A saját célú pályahálózat belső tűzvédelméről a saját célú pályahálózatot használó köteles gondoskodni.

15. Űrszelvény biztosítása:

15.1 A saját célú pályahálózat használónak a vágányok mellett, azok teljes hosszában az Űrszelvényt szabadon kell hagyni. A vágányok mellett a közlekedési sávot, üzemi útátjárót annak hótól, jégtől való megtisztítását a saját célú pályahálózat használónak folyamatosan biztosítani kell.

15.2 Anyaghalmok és tárgyak a vágányok mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan az F2 utasításban valamint a Saját célú pályahálózat Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani. Abban az esetben, ha a saját célú pályahálózaton előírt Űrszelvény biztosítva nincs a MÁV Zrt. saját célú pályahálózatra a kocsit nem állítja ki, az Űrszelvény mindenkor betartásáért a saját célú pályahálózat-használó felelős.

1.3 A saját célú pályahálózat kiszolgálást megelőzően az Űrszelvény biztosítottságáról a kiszolgálómenet tolatásvezetője személyesen vagy az általa megbízott kocsirendező útján tartozik meggyőződni, és a mindenkor helyzetnek megfelelően a munkát úgy végezni és irányítani, hogy az balesetmentesen elvégezhető legyen.

16. Világítás:

A saját célú pályahálózat és környékének megvilágításáról a saját célú pályahálózatot használó köteles gondoskodni. A saját célú pályahálózatot használó külön felszólítás nélkül a látási viszonyoknak megfelelő kellő számú és fényerejű fényforrást köteles működtetni. A saját célú pályahálózat kiszolgálása az éjszakai órákban is lehetséges.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:
A kiszolgálás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt és a Rail Cargo Carrier (továbbiakban RCC) vontatójárművel valamint személyzettel történik.
- Végrehajtás módja:
A vasúti kocsik kiállítása a saját célú pályahálózatra befelé tolva, kifelé húzva történik.
- Kulcsok átadása: -
- A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:
A kiszolgálás megkezdése előtt az Rail Cargo Hungária Zrt. (továbbiakban RCHUN) helyi vonatkezelőjének feladata.
- Váltó- és vágányút ellenőrzés:
- Útátjáró fedezése:
„Megállás helye jelző” közút felől vasúti átjáróra figyelmeztető tábla
- Tolatás végzésének módja:
A kiszolgálás tolatási mozgásként, RCC vontatójárművel és személyzettel történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kocsikiállítás az oldalrakodásra kiépített B1, B2 illetve C1 vágányra, lehetséges.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a kiszolgáló menet részére csak akkor adhat engedélyt a kiszolgálás megkezdésére, ha megtette minden olyan intézkedést, amely a balesetmentes és forgalombiztos munkavégzéshez elengedhetetlenül szükségesek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuját csak akkor nyithatja ki, és adhat engedélyt a kiszolgálás megkezdésére, ha az előzőekben foglalat feltételek biztosítottak, a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának nyitott állapotban való rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és nyitott állapotban történő rögzítése egyben engedély a kiszolgálás megkezdésére.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található útátjáró fedezéséről a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó köteles gondoskodni.

Az előzőekben felsoroltak maradéktalan végrehajtásáról a mozgás megkezdése előtt az RCC tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező is köteles meggyőződni, szükség esetén megfelelően intézkedni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kel, a kiszolgálás utáni biztosítás a tolatószemélyzet feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak megfelelő számú és használható állapotban lévő MÁV szabványnak megfelelő alátétfáról gondoskodnia kell. Az alátétfákat alátétfatartó állványon, vagy más alkalmas módon kell tárolni, és használatra készen tartani.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető váltót, kisiklasztósarut és a tolatásjelzőt a forgalmi szolgálattevő központi kezeléssel állítja.

A sajátcélú vasúti pályahálózatról az összekötővágányra való kihaladáskor a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérnie a tolatásvezetőnek.

- Korlátozások:

A tolatási sebesség a saját célú pályahálózaton max 10 km/h, szalasztással tolatni szigorúan tilos, féksarú használata a saját célú pályahálózat teljes hosszában tilos.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.

Féksarú használata a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hosszában tilos.

Az 1/4 kiágazási váltó és az ipartelep kapuja között kocsit állva hagyni tilos.

- Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:
Sötétedéskor illetve a távolbalátás korlátozottsága esetén a Logisztika Zrt. gondoskodik a saját célú vágány, a közlekedési sáv, illetve a rakodóterület megfelelő megvilágításáról.

2. Belső kocsimozgatás:

- A saját célú pályahálózatot használó által történő belső kocsik mozgatása nem megengedett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

- A kiszolgálás tartalma alatt a saját célú pályahálózat-használó a rakodást köteles szüneteltetni azon a vágányon, amelyre a tolatás történik.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Forgalomból kizárt vágányrész nincs.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A saját célú pályahálózaton bekövetkezett valamennyi balesetet (kocsi sérülés, siklás) a saját célú pályahálózat-használó haladéktalanul tartozik bejelenteni Soroksár- Terminál állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának, tekintet nélkül a balesetet okozó, vagy szenvedett személy hovatartozására.

A balesetet közösen kell vizsgálni és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Vasutas dolgozót ért személyi sérülés, baleset alkalmával a balesetek bejelentése és kivizsgálása során az MVSZ és az MVSZ HF vonatkozó rendelkezéseit be kell tartani.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek: Hunyár Ádám
Környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/13-68, 0630 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
területi környezetvédelmi vezető
Tel.: 01/1050, 0630 501-0454
e-mail: lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre,
Környezetvédelmi vezető, MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Tel: 06-30-933-9260
e-mail: puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Soroksár állomásfőnökség vezetője havonta egy alkalommal köteles a saját célú pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani, ellenőrzés alkalmával a MÁV Zrt. dolgozók szolgálat végezésének ellenőrzésén kívül a Végrehajtási Utasítás, a saját célú pályahálózat-használóra vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A feltárt hiányosságokat a Saját célú pályahálózat ellenőrzési könyvbe be kell írni, azok megszüntetésére határidőt kell megállapítani

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A Végrehajtási Utasításban foglaltakról az érdekelt MÁV Zrt. és RCHUN valamint RCC személyzetet kimutatható módon oktatni, vizsgáztatni kell, ennek érdekében a saját célú pályahálózat használó a Végrehajtási Utasítást megkapja. A kiszolgálást csak jelen Végrehajtási utasításból oktatott, vizsgáztatott RCC alkalmazásban álló, előírt vasúti szakvizsgával rendelkező dolgozók végezhetik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

A Végrehajtási Utasítással az érdekelt szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő dolgozókat el kell látni, a Végrehajtási Utasítást az ÁVU mellékleteként őrizni kell.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Soroksár Terminál vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013. augusztus 5.