



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Soroksár

46310-17/2015/MAV

Soroksár-Terminál

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Nagy Enikő
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46310-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Kis- Bús Jenő Dávid
2.	60090-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Kis- Bús Jenő Dávid
3.	48497-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	Kis- Bús Jenő Dávid
4.	49291-17/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Kis- Bús JenőDávid
5.	43641-17/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Kis- Bús Jenő Dávid
6.	38272-1/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Kis- Bús Jenő Dávid
7.	39983-1/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Nagy Enikő

Tartalom

1. Általános előírások	9
1.1 Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.).....	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye...	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).....	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).....	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	21

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
1.13.A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).	24
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása (F.2. Függelék 4.1.3. p.).....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).....	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	26
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	28
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	28
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.92.p.).....	29
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.).....	29
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	29
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.).....	29
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	30
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.).....	30
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	30
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	30
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	30

2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	31
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	31
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).	31
2.24. A váltók állítása.....	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.).....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek (F.2. 2.9.2.p.).	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	31
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (F.2. 2.11.6. p.).	31
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. (F.2. 32.sz. Függelék 32.5.4. pont). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssínrögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.).	32
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (F.2. 3.6.5.p.).	32
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.).....	33
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2.4.1.2.4.p.).....	33
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	33
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.).....	34
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.p.).	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14.,1.2.108.a) p.).	34
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	34
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (F.1. 4.3.8.p.).....	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).	35
2.41. Féksaru alkalmazása.....	35

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	35
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	35
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	36
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90.,7.3.p.).....	36
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	36
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).....	37
2.48. Járműkapcsolások.....	37
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.3.p.).....	37
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	37
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2.15.1.12.4.p.).....	37
2.50. Engedélykérés -adás.....	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése (F.2. 15.8.4.p.).....	38
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	38
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.9.1.p.).....	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	38
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.).....	38
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).....	39
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása (F.2. 15.19.1.1. p., KH. 6.táblázat).....	39
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	39
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	39
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz.Függelék 27.4.4., 27.4.3.e), p.).....	40

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.).....	41
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).....	41
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.).....	41
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	42
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	42
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	42
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben (F.7. utasítás).....	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	42
Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	42
Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	42
5.2.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	43
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal.....	44
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	44
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	45
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	45
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	45
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	45
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	46
6.5. A vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	46

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Soroksár-Terminál a Budapesti Intermodális Logisztikai Központ (BILK) mellett helyezkedik el.

Soroksár állomás 05. számú vonatfogadó fővágányából ágazik ki, mint 235 számú vasútvonal. A Soroksár – Soroksár-Terminál vágány szelvényezése Soroksár állomás 11. sz. átszelési váltójának mértani közepétől kezdődik. A vonal kezdőpontja: Soroksár állomás, végpontja: Soroksár - Terminál állomás.

Szomszéd állomás: kezdőpont felől - Soroksár állomás.

Az állomás az 5+37 - 42+51 sz. szelvények között helyezkedik el. A 17 – 18 sz. szelvények közötti terület hibaszelvény, melynek hossza 143 méter.

Biztosítóberendezés:

Soroksár-Terminál állomás biztosítóberendezése KÖFE berendezésbe bekötött D70 típusú tolatóvágányutas váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés. A berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő által az irodai rendelkező készüléken történik. A berendezés kezelésére vonatkozóan annak Kezelési Szabályzatában foglaltak a mérvadók.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Soroksár	3,1 km	0 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati hely: Soroksár – Soroksár-Terminál állomások között nincs.

Nyílt vonal a két állomás között nincs.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Budapesti Szolgáltatási Központ. Vágánykapcsolat nincs.
- Rail Cargo Terminál – BILK 1239 Budapest, Európa u 4. Vágánykapcsolata az 1 sz. váltónál kiágazó Logisztika saját célú vasúti pályahálózat, a 3. sz. váltónál kiágazó Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti pályahálózatai (Kármentő, Daru,).
- FLOYD Zrt. H-1046. Budapest Damjanich u. 5. - vágánykapcsolat nélkül.
- GYSEV Zrt. H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. - vágánykapcsolat nélkül.
- Rail Cargo Carrier 1133 Budapest, Váci út 92. - vágánykapcsolat nélkül.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás forgalmi szolgálati helye az I. sz. üzemi épületben található. Az I. sz. üzemi épületben elhelyezkedő, a forgalmi szolgálat által használt helyiségek felsorolása, rendeltetésük szerint:

Emeleti szint:

- forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközök száma	Jelfeladás
Soroksár – Soroksár-Terminál	ellenmenetet kizáró		van 75 Hz (EÉVB-EVM)

Soroksár – Soroksár-Terminál állomásokat összekötő pálya ellenmenetet kizáró, vonatbefolyásolásra kiépített. A két állomás biztosítóberendezése szerkezeti függésben van. Követési rend: térközi. A vonalon EÉVB 75Hz vonatbefolyásolási rendszer van kiépítve, amely egy állomásköznek minősül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

A vágányok számának előjegyzése arab számozással – és vezető nullával – történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejt viszony kezdőpont felé [‰]	Lejt viszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiterő kezdőpont felől	Határoló kiterő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
R1	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	750	750	0	0	57 Hz sugárzókábel	18	11	55-11064-01- ROLA 1	NYÍLT	
R2	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	750	750	0	0	57 Hz sugárzókábel	18	11	55-11064-01- ROLA 2	NYÍLT	
03	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	760	0	0	57 Hz sugárzókábel	16	15	55-11064-01-3	NYÍLT	
04	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	760	0	0	57 Hz sugárzókábel	14	17	55-11064-01-4	NYÍLT	
05	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	760	760	0	0	57 Hz sugárzókábel	12	19	55-11064-01-5	NYÍLT	
07	vonatfogadó /vonatindító fővágány	760	760	0	0	57 Hz sugárzókábel	8	23	55-11064-01-7	NYÍLT	
08	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	805	805	0	0	75 Hz sínáramkör*	6	23	55-11064-01-8	NYÍLT	*végpont irányába egyenes irányú váltóállás esetén + 57 Hz sugárzókábel
09 csonka	mozdonytároló vágány	90	90	0	0		Földkúp	9	55-11064-01-9 CSONK	NYÍLT	
10 kihúzó	mellékvágány/ kihúzóvágány	0	650	0	1,5		1	Földkúp	55-11064-01-10 KIHÚZÓ	NYÍLT	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33.sz. függelék 33.3.1. p.).

Vágány száma	Páros oldali érintett váltók	Páratlan oldali érintett váltók
RI	2 egyenes, 4 egyenes, 6 kitérő, 8 egyenes, 12 egyenes, 14 egyenes, 16 egyenes, 18 egyenes	11 kitérő, 7 egyenes, 5 kitérő, 3 egyenes, 1 egyenes
RII	2 egyenes, 4 egyenes, 6 kitérő, 8 egyenes, 12 egyenes, 14 egyenes, 16 egyenes, 18 kitérő	11 egyenes, 7 egyenes, 5 kitérő, 3 egyenes, 1 egyenes

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

Az állomás R1, és R2. számú (RO-LA rakodásra kiépített) vágánya mellett a vonatról- illetve a vonatra, a kamionok le- és felszállását helyi kezelésű sorompók, valamint a Rail Cargo Terminál – BILK rakodásvezetője által kezelt mobil rámpa biztosítja. A biztosítóberendezés kültéri egységeinek kezelését a biztosítóberendezés kezelési szabályzata tartalmazza.

Az állomás 06. vágánya nem épült meg.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijáratú jelzővel rendelkezik, amelyek hívójelzéssel vannak felszerelve.

Az állomás bejáratú jelzői Hívójelzéssel felszereltek.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	5+37	A	3	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá Soroksár állomás összes végponti kijárat jelzője
állomás	jobb	17+30	B	4	biztosított bejárati jelző, előjelzést ad rá az A jelű bejárati jelző
állomás	jobb	24+14	K1	4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	24+14	K2	4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	23+53	K3	4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	23+12	K4	4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	22+60	K5	4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	21+79	K7	4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	21+32	K8	3	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
állomás	jobb	12+83	E2	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	13+54	J2	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	18+81	E4	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	19+56	J4	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	20+48	E6	2	törpe tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	31+60	V1	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	31+60	V2	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	31+05	V3	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző

állomás	jobb	30+61	V4	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	30+20	V5	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	29+26	V7	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	29+26	V8	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	32+09	B9	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	32+78	E9	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	32+92	E7	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	33+56	B5	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	33+56	J5	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	34+17	J3	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	34+92	E3	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	36+01	J1	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	36+78	E1	2	törpe tolatásjelző

Valamennyi végponti főjelzőre csak vörös vagy fehér fény vezérelhető ki.

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek

Jelző neve	Szelvénytípusa
Vágányzáró-jelző (09. vg)	31+52
Vágányzáró-jelző (Kihúzó vg.)	42+51
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	42+01
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	41+51
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	41+01
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (09. vágány)	32+10
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.	36+78

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.	13+00
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.	19+30

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása.

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db jelzőzászló
2 db piros fényű jelzőlámpa útátjáró fedezésre
2 darab piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
2 db vállmagasságú állvány
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
2 db vörös fényű jelzőlámpa
Tároló hely: Forgalmi iroda melletti helyiségben
2 db kitűzhető Megállj-jelző
Tároló hely: külső téren a kapcsolókert mellett
1 db Figyelmeztető- jelző
1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa
2	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	nincs
4	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
6	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
8	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
12	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
14	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
16	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
18	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosított	Váltófűtés típusa
1	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	villamos
3	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
5	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
7	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
9	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
11	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
13	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
15	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
17	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
19	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz
23	központi villamos	zárnnyelvel	egyenes, kitérő	igen	gáz

Rail Cargo Terminál – BILK scvp forgalmi szolgálattevő által kezelt váltói:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Központból reteszjelhetőség iránya	Váltófűtés típusa
3/1	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	villamos
3/2	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	villamos
3/3	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	villamos
3/4	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/5	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	villamos
3/6	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/7	központi villamos	zárnyszerű	egyenes, kitérő	villamos
3/8	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/9	központi villamos	kampózás	egyenes, kitérő	nincs

A váltófűtések kezelésére a vonatkozó Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kihúzó vágány és 09. csonka vágány földkúpban végződik.

Kisiklasztó saruk: KS1, KS2, KS4.

KS1: Az állomás végponti végén, a Logisztika saját célú vasúti pályahálózatán található, szerkezeti függésben van az 1 sz. váltóval.

KS2: A Vasöntő saját célú vasúti vágányzatán található, az állomás 2. sz. váltójával szerkezeti függésben van.

KS4: A WK Bt saját célú vasúti pályahálózatán található, az állomás 4. sz. váltójával szerkezeti függésben van.

A biztosított kisiklasztósarukat a forgalmi irodában elhelyezett kezelőasztalról lehet állítani.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2. p.).

Az értekezési lehetőséget a forgalmi szolgálattevő asztalába beépített IRCS Állomási irányító diszpécser berendezés biztosítja. A berendezésen keresztül bonyolított közlemények hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek. A berendezés üzemeltetése a kiadott Kezelési Szabályzat alapján történik.

LB vonalak: állomásközi távbeszélő, villamos üzemi vonal, helyi körzet

LB Hívójelek:

Soroksár: —

Soroksár-Terminál: - · -

- CB vonal, vasútüzemi,
- MIR (menetirányítói) társas vonal,
- PT forgalmi vonal,
- Utasítást adó térhangosító rendszer.

Állomásközi távbeszélő:

- Soroksár állomás felé

Villamos üzemi vonal:

Villamos üzemi járóvonal: a villamos alállomással való kapcsolattartásra szolgál. Ezen a telefonvonalon való értekezéseket a Villamos üzemi naplóban kell pontos időadattal előjegyezni.

Helyi körzet:

- Távközlő, valamint a jelfogó helyisége.

CB rendszerű üzemi távbeszélő:

- Forgalmi iroda: 02/ 70 - 04; fax: 02/ 70 – 04
- CARGO kocsivizsgálat: 02/70-19
- CARGO operátor: 02/70-41
- BILK rakodásirányító 06-1/289-6057

A számok külső vonalról a +36-1-512- xxxx előhívószámmal hívhatók.

Pályatelefon: valamennyi állomásközben kiépült.

Utasítást adó hangrendszer:

Kiépítésre került az egész állomás, valamint a Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vágányhálózatának területén. Külsőtérről külsőterre, valamint külsőtérről a forgalmi irodával oda- visszabeszélési lehetőséget biztosít. A hat térhangos körzet az IRCS diszpécser berendezésbe bekötött.

A forgalmi szolgálattelvő asztalán többcsatornás telepített rádió került elhelyezésre. A különböző csatornák felhasználását a rádió Kezelési szabályzata tartalmazza.

Rádiós körzetek:

Forgalmi iroda:

- Helyi tolatókörzet,
- Rail Cargo Terminál – BILK,
- RCC saját csatornája (a készülékeket az RCC biztosítja).

- forgalmi vonalirányító felé forgalmi vonalirányítói távbeszélő, valamint a 06/12-21

- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
BILK-FORG-I-01	72700302	095 06 38 8881235	+36 38 8881235

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezeték hálózatának energiaellátását a Népliget 120/25 kV -os alállomás biztosítja. Az elektrikus székhelye Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Istvántelek.

A kapcsolásra jogosult forgalmi dolgozók jegyzéke a forgalmi irodában van kifüggesztve. Ez a névsor az ÁVU mellékleteként is megtalálható a kapcsolat elrendelésére jogosult VVF dolgozók névjegyzékével együtt.

Soroksár-Terminál állomáson kapcsolókert nincs.

Az állomás "A" jelű bejárati jelzőjétől (5+37 sz. szelvény) a 6 sz. kitérőig (20+50 sz. szelvény) terjedő vonalszakasz megtáplálása Soroksár állomás TV (Terminál - Vonal) szakaszolóján keresztül történik. Feszültségmentesítése kizárólag Soroksár állomáson lehetséges. Az állomáson kapcsolókert nincs, a távműködtetett gépi szakaszolók a felsővezeték tartó oszlopokon vannak elhelyezve.

Soroksár állomás TT (Terminál Táp) szakaszolóján keresztül kap energiát Soroksár - Terminál állomás 6 sz. kitérőjétől (20+50) a teljes felsővezetéki hálózat a végpont felé, továbbá a Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti pályahálózat fejrésze.

Az “S” jelű szakaszoló működtetésével Soroksár - Terminál felsővezetéki táplálása megszüntethető, a 20+50 szelvénytől a végpont felé.

Állomási áramkörök:

- Állomás jobb (Áj) áramkör: A 20+50 sz. szelvénytől a 07. és 08. vágány teljes hosszban.
- Állomás bal (Áb) áramkör: 01, 02, 03, 04, 05. vágány, a 09. csonka, a kihúzó vágány teljes hosszban,

Állomás bal áramkörre kapcsolt felsővezetéki szakaszok:

- Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti vágány hálózatának fejrésze, kivéve a Kármentő csonka vágányt, amely nem villamosított.
- Ro1 áramkör: Az Áb áramkörrel választható le a 24+50 sz. szelvénytől a 31+10 sz. szelvényig. Ro1 áramkör kapcsolásakor gépi földelést kell végezni a 25+29 sz. szelvényben Gf1 (24+50 sz. szelv.) és Gf3 (30+50 sz. szelv) kapcsolókkal, melyeknek tartóoszlopa a vágány jobb oldalán van elhelyezve.
- Ro2 áramkör: Az Áb áramkörrel választható le a 24+50 sz. szelvénytől a 31+10 sz. szelvényig. Ro2 áramkör kapcsolásakor gépi földelést kell végezni Gf2 és Gf4 kapcsolókkal, melyeknek tartóoszlopa a vágány jobb oldalán van elhelyezve.
- Az állomási szakaszolók szabványos helyzete:
 - Nyitott: Gf1, Gf2, Gf3, Gf4, STR
 - Zárt: Ab, Aj, S, F, Ro1, Ro2

A felső vezetéki távvezérlő berendezés meghibásodása esetén az “S” jelű szakaszolót, valamint az Áj és Áb-áramkörök kapcsolását a 21+72 sz. szelvényben található szakaszoló tartóoszlopon kell végezni. A felsővezetéki távvezérlő berendezés meghibásodása esetén a kapcsolat elvégzésére Istvántelek alállomás elektrikusától kell intézkedést kérni.

A „D” jelű szakaszoló: az Áb áramkörrel választható le a 33+95 számú szelvényben. Távvezérelt, mely a Rail Cargo Terminál – BILK saját célú vasúti vágányhálózat felsővezetékének feszültségmentesítésére szolgál. Helyi szakaszoló a Soroksár – Terminál állomás pályahálózatán a 33+49 sz. szelvényben, a T 003 - 25 oszlopon található.

Az állomási áramkörök kapcsolása, a gépi földelés, valamint a “D” és “S” jelű szakaszolók működtetése a forgalmi irodában elhelyezett távvezérlő berendezés kezelésével végezhető, melynek kezelésére vonatkozó szabályokat a kiadott kezelési szabályzat tartalmazza. Kikapcsolás esetén a véletlen bekapcsolás megakadályozására a szakaszoló kapcsolóját bénítani kell.

Az 01. vágány mellett villamos előfűtő berendezés került telepítésre a 31+60 és 33+56 sz. szelvények között, mely a ROLA kísérőkocsi előfűtésére szolgál. Működtetését kizárólag a vállalkozó vasúti társaság megfelelő vizsgálóval rendelkező dolgozója végezheti.

A villamos előfűtő berendezés megtáplálása a segédüzemi transzformátoron keresztül történik, mely a 09. csonka vágány mellett található.

A segédüzemi transzformátor energiaellátása kizárólag helyi üzemmódban, a 21+20 számú szelvényben elhelyezett STR szakaszolóval szüntethető meg. Szabványos állása a bekapcsolt, lelakatolt állás.

A földelést igénylő intézkedések érdekében a földelőrudak szükséges mennyiség 5 darab. Az I. épület lépcsőfordulójában 4 darab földelőrudat kell tárolni. 1 földelőrúd a „D” jelű szakaszolón van elhelyezve.

Térvilágítási körzetek:

Az állomási vágányzat, a váltókörzetek és a kihúzó vágány területének megvilágítása önműködően történik, beépített alkonykapcsoló által. Megfelelő működését a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hiba esetén gondoskodnia kell a hibabejelentésről.

Szükség esetén kézi kapcsolás a 21+72 szelvényben elhelyezett kapcsolószekrényben elhelyezett kapcsolókkal végezhető.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont).

Az állomáson az utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye, valamint a Parancskönyv, Parancskönyv vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére az ÁVU és mellékletei, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi iroda utasítás- és segédletgyűjteményét a forgalmi szolgálattevő kezeli, a módosítások naprakész átvezetésével együtt.

A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény javítottóságáért az állomásfőnökség vezetése felelős.

Az alábbi utasítások nyomtatott formában is rendelkezésre állnak:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamos vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezeték villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

A teljes utasítás- és segédletgyűjtemény, a rendeletek gyűjteménye elérhető az informatikai rendszeren keresztül a pályavasúti portálról:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában van tárolva.

A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelte jegyzéken elő kell jegyezni a sérült valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével. Felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvileg köteles azt jelenteni az állomásfőnöknek. A mentődoboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Üzemorvos: Ferencváros állomás

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos.

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

Körzeti orvosi rendelő:

Soroksár, Széchenyi út 25.

Tel: +36-1-24-1338

A legközelebbi kórház:

Jahn Ferenc (Dél-Pesti) Kórház-rendelőintézet 1204

Budapest, XX. kerület, Köves út 2-4.

Tel.: +36-1-284-76-10

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkohol tesztár Soroksár állomáson van.

Az Országos Mentőszolgálat – baleset esetén – a 104-es telefonszámon vagy a 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 107

Budapest XX-XXIII. Kerületi Rendőrkapitányság
1204 Bp. Török Flóris u. 78-82.
Tel: +36-1-284 – 6851

Soroksári Rendőrőrs: 1238 Bp. Templom u. 21.
Tel: +36-1-421-18-43

Tűzoltóság:105
Üzemi telefonon: 905

Budapest XX - XXIII. Kerületi Tűzoltó-parancsnokság:
1201 Budapest Vörösmarty u. 13/15. Tel: +36-1-459 - 2320

Mentőszolgálat: (104)
Üzemi telefonon: 904

Általános segélyhívószám: 112.

Önkormányzat:
Budapest XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala,
1239 Bp. Grassalkovich út 162.
Tel: +36-1-289 – 2100

Vállalkozó vasúti társaságok:

Rail Cargo Hungaria Zrt. Budapesti Szolgáltatási Központ
Rail Cargo Terminál – BILK
1239 Budapest, Európa u
4.
Tel: +36 1 289 0336, Fax: +31 1 512 701

RTS Gmbh. H-1046. Budapest Damjanich u. 5
T/Fax: +36 1 230 14 75

GYSEV ZRt., H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Tel.: +36 99 517 102, Fax: +36 99 517 118
e-mail: ertekesites@gysev.hu

Rail Cargo Carrier (továbbiakban: RCC) 1133 Budapest, Váci út 92.
Tel.: +36 30 204 8908
e-mail: viktor.veres@railcargo.com

Train Hungary 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14
Tel: +36 1 210 8339 Fax: +36 1 210 8339
e-mail: trainhungary@trainhungary.hu

Floyd Zrt. 1046 Budapest, Damjanich utca 5.
Tel: +36 30 847 4130 Fax: +36 1 237 0435
e-mail: dispo@floyd.hu

További elérhetőségek a szolgálati helyen kifüggesztett Értesítési rend szerint.

1.13.A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

- Soroksár-Terminál II. épület kezdőpont felőli sarka, a vasúti átjáró felé, a bejáratától minimum 5 méterre a piktogrammal megjelölt helyen.
- Soroksár-Terminál I. épület – bejáratától minimum 5 méterre a piktogrammal megjelölt helyen.