



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38633/2022/MAV

Somogyszob

állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

Vuk Attila
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

| | |
|---|----------|
| Módosítások előjegyzése..... | 2 |
| 1. Általános előírások..... | 8 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása..... | 8 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 9 |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa..... | 9 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer..... | 9 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása..... | 10 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 11 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... | 11 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..... | 11 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása..... | 13 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége..... | 14 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása..... | 14 |
| 1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása..... | 14 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások..... | 14 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek..... | 14 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések..... | 16 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek..... | 16 |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe..... | 16 |
| 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer..... | 16 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal..... | 16 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye..... | 17 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma..... | 17 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja..... | 17 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 18 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:..... | 18 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról..... | 19 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 19 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája..... | 19 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1.8.6. | A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 19 |
| 1.8.7. | Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 20 |
| 1.8.8. | Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. | 20 |
| 1.8.9. | Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. | 20 |
| 1.8.10. | Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. | 20 |
| 1.9. | Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. | 21 |
| 1.10. | Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. | 21 |
| 1.11. | Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. | 21 |
| 1.12. | Parancskönyv kezelése. | 22 |
| 1.13. | Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. | 22 |
| 1.14. | Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 22 |
| 2. | A szolgálat végzésére vonatkozó előírások. | 23 |
| 2.1. | A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. | 23 |
| 2.2. | A szolgálatra jelentkezés szabályozása. | 23 |
| 2.3. | Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 23 |
| 2.4. | Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 23 |
| 2.4.1. | Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. | 23 |
| 2.4.3. | Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 23 |
| 2.5. | Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata. | 24 |
| 2.10. | Tolatásvezető részletes feladata. | 24 |
| 2.17. | Váltókörzetek kijelölése, őrzése. | 25 |
| 2.17.1. | Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. | 25 |
| 2.18. | Váltógondozás. | 25 |
| 2.18.1. | Váltógondozási körzetek kijelölése. | 25 |
| 2.18.2. | A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. | 25 |
| 2.18.3. | A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. | 25 |
| 2.19. | A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 25 |
| 2.19.1. | A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. | 25 |
| 2.19.2. | A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. | 25 |
| 2.20. | Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. | 26 |
| 2.21. | A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 26 |
| 2.22. | A vágányút ellenőrzése. | 26 |
| 2.22.1. | A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 26 |
| 2.22.2. | A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 26 |

| | | |
|---------|--|----|
| 2.24. | A váltók állítása. | 26 |
| 2.24.1. | Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 26 |
| 2.24.2. | Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 26 |
| 2.25. | Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. | 26 |
| 2.26. | Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. | 27 |
| 2.27. | Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. | 27 |
| 2.27.1. | A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. | 27 |
| 2.27.2. | Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 27 |
| 2.27.3. | Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. | 27 |
| 2.29. | Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 27 |
| 2.29.1. | A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 27 |
| 2.32. | Állomási-, nyíltvonalis útátjárók. | 27 |
| 2.32.1. | Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám. | 27 |
| 2.32.2. | Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. | 30 |
| 2.32.3. | Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. | 30 |
| 2.33. | A tolatás engedélyezése. | 30 |
| 2.33.1. | A tolatás engedélyezése, elrendelése. | 30 |
| 2.33.3. | Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. | 30 |
| 2.33.4. | Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. | 31 |
| 2.34. | Tolatásvezető kijelölése. | 32 |
| 2.35. | Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. .. | 32 |
| 2.36. | Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. | 32 |
| 2.36.2. | Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. | 32 |
| 2.37. | Tolatás vasúti járműmérlegen. | 32 |
| 2.38. | Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. | 32 |
| 2.39. | Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok. | 33 |
| 2.40. | Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. | 33 |
| 2.41. | Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 33 |
| 2.43. | A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. | 33 |
| 2.45. | Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 34 |
| 2.45.1. | A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 34 |
| 2.45.3. | A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 34 |
| 2.45.4. | Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. | 34 |
| 2.45.5. | Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 35 |
| 2.45.6. | A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. | 35 |
| 2.47. | A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. | 35 |
| 2.48. | Engedélykérés-adás. | 35 |
| 2.48.2. | Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 35 |
| 2.50. | A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. | 36 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 2.51. | Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. | 36 |
| 2.51.1. | Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 36 |
| 2.54. | A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások..... | 36 |
| 2.57. | Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások..... | 36 |
| 2.58. | Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. | 37 |
| 2.59. | Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások..... | 37 |
| 2.60. | Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. | 38 |
| 2.61. | Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. | 38 |
| 2.61.1. | A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. | 38 |
| 2.61.2. | Rakodási engedélyek kiadása..... | 38 |
| 2.62. | A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... | 39 |
| 4. | A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása | 40 |
| 4.1. | A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások..... | 40 |
| 4.1.1. | Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága. | 40 |
| 4.1.2. | A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. | 40 |
| 4.1.3. | A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. | 40 |
| 4.1.4. | Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése. | 41 |
| 4.2. | Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése..... | 42 |
| 5. | Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás | 43 |
| 5.1. | A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek..... | 43 |
| 5.1.1. | A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 43 |
| 5.1.3. | A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. | 44 |
| 5.2. | Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 44 |
| 5.2.1. | Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. | 44 |
| 5.2.3. | A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 45 |
| 5.2.4. | Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... | 45 |
| 5.3. | Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. | 45 |
| 5.3.1. | Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. | 45 |
| 5.3.2. | Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. | 45 |
| 5.3.3. | Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal..... | 45 |
| 5.4. | A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... | 46 |
| 5.5. | Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás..... | 46 |
| 5.7. | A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 47 |
| 5.8. | Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... | 47 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 5.8.1. | A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik | 47 |
| 5.8.4. | A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás..... | 47 |
| 5.9. | Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 47 |
| 6. | A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások..... | 48 |
| 6.1. | A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások..... | 48 |
| 6.2. | A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... | 48 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Somogyszob állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes oh. közötti egyvágányú villamosított törzshálózati fővonalon Beleg és Senta állomások között a 705+64 – 722+85 sz. szelvények között fekvő középállomás, egyben elágazó állomás a 38. sz. vonalon Nagyatád és a 37. sz. vonalon Balatonmáriafürdő elágazás felé. Az elágazó vonalakra – e két irány felé – rendelkező állomás.

Elegyrendezés szempontjából síktolatasra berendezett.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Beleg állomás a 605+67 – 618+81 sz. szelvényben,
- Senta állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvényben,
38. sz. vonalon: - Nagyatád állomás a 76+17 – 103+13 sz. szelvényben,
37. sz. vonalon: - Marcali állomás a 225+75 – 217+36 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

41. sz. vonalon: - Bolhás megállóhely a 737+22 – 738+72 sz. szelvényben,
- Ötvöskónyi megállóhely a 667+96 – 669+56 sz. szelvényben.
37. sz. vonalon: - Segesd megállóhely az 523+00 – 523+80 sz. szelvényben,
- Felsőbogátpuszta megállóhely a 483+00 – 473+00 sz. szelvényben,
- Böhönye megálló-rakodóhely a 412+68 – 419+19 sz. szelvényben,
- Mesztegnő megálló-rakodóhely a 300+42 – 309+60 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

| Szelvénytípus (-tól) | Szelvénytípus (-ig) | Emelkedés ‰ | Esés ‰ |
|------------------------------|---------------------|-------------|------------|
| Beleg - Somogyszob | | | |
| 619+81 | 631+51 | | 6,7 |
| 655+75 | 660+75 | 5,14 | |
| 660+75 | 670+01 | 6,33 | |
| 670+01 | 678+24 | 6,7 | |
| 678+24 | 687+78 | 7,12 | |
| 687+78 | 692+85 | 5,7 | |
| Somogyszob - Senta | | | |
| 739+50 | 746+50 | | 6,3 |
| 753+50 | 767+00 | 5,5 | |
| 767+00 | 784+00 | 6,2 | |
| 801+00 | 808+30 | | 5 |
| Nagyatád - Somogyszob | | | |
| 21+07 | 25+53 | 5,0 | |
| 40+73 | 57+73 | | 5,0 |
| 68+72 | 80+52 | | 6,0 |

| Marcali - Somogyszob | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------|------------|
| 270+52 | 274+51 | 6,0 | |
| 291+00 | 302+09 | 6,0 | |
| 319+20 | 323+20 | 6,0 | |
| 331+17 | 337+17 | 5,0 | |
| 342+37 | 345+07 | 5,0 | |
| 356+37 | 361+87 | 6,0 | |
| 364+97 | 368+37 | 6,0 | |
| 396+18 | 402+18 | 5,5 | |
| 418+19 | 421+69 | | 5,8 |
| 451+15 | 456+45 | 6,04 | |
| 484+39 | 488+39 | | 7,0 |
| 490+89 | 529+40 | 7,0 | |
| 534+60 | 541+50 | | 5,0 |
| 545+60 | 554+90 | 7,0 | 5,0 |
| 579+83 | 585+44 | | 6,0 |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Somogyszob állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van üzemben. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Somogyszob - Beleg állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Szentágotfalva állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Nagyatád állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Marcali állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány száma/ jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Hozzáférés | Megjegyzés |
|--------------------|--|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
| I. | fővágány/ vonat indító, rakodó | 712 | - | - | 1,9 esés | nincs | 20 | 5 | HU-06379-01-1 | nyílt | MS-DUAL típusú elektronikus a vasúti járműmérleg 100t. |
| II. | fővágány/ vonat fogadó- indító | 673 | - | - | 1,9 esés | 75 Hz sínáramkör | 20 | 9 | HU-06379-01-2 | nyílt | |
| III. | átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító | 702 | - | - | 1,9 esés | 75 Hz sínáramkör | 18 | 9 | HU-06379-01-3 | nyílt | |
| IV. | átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító | 807 | - | - | 1,9 esés | 75 Hz sínáramkör | 14 | 3 | HU-06379-01-4 | nyílt | |
| V. | átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító | 727 | - | - | 1,9 esés | 75 Hz sínáramkör | 16 | 7 | HU-06379-01-5 | nyílt | |
| VI. | fővágány/ vonat fogadó- indító | 660 | - | - | 1,9 esés | 75 Hz sínáramkör | 22 | 11 | HU-06379-01-6 | nyílt | |
| VII. | fővágány/ vonat fogadó- indító | 662 | - | - | 1,9 esés | 75 Hz sínáramkör | 24 | 11 | HU-06379-01-7 | nyílt | |
| VIII. | Saját célú vágány/ csonka | 126 | - | - | 1,9 esés | nincs | 24 | Ütköző bak | HU-06379-02-8 | nem nyílt | |
| IX. | mellékvágány/ tároló | 115 | - | - | 1,9 esés | nincs | - | 201 | HU-06379-01-9 | nyílt | Forgalomból kizárva! |
| X. | mellékvágány/ Erősáramú szakasz vágánya | 105 | - | - | 1,9 esés | nincs | Ütköző bak | 202 | HU-06379-01- 10 | nem nyílt | |
| XI. | mellékvágány/ TPO vágánya | 40 | - | - | 1,9 esés | nincs | Ütköző bak | 202 | HU-06379-01- 11 | nem nyílt | |

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 705+64 - 705+77 sz. szelvények között 4,5‰ esés,
- 705+77 - 709+23 sz. szelvények között 4,3‰ esés,
- 709+23 - 712+32 sz. szelvények között 3,2‰ esés,
- 712+32 - 716+70 sz. szelvények között 1,9‰ esés,
- 716+70 - 720+31 sz. szelvények között 6,7‰ esés,
- 720+31 sz. szelvénytől 4,3‰ esés van.

Jelfeladásra kiépített állomási vágányok

II. III. IV. V. VI. VII. vágányokon a 41 sz. vonal felől mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasok részére kijelölt szintbeli peron megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni STRAIL elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet, valamint a felüljáróról is megközelíthetőek.

| Helye | Hossza: | Szélessége | Magassága | Burkolata |
|---------------------------------|---------|------------|-----------|-----------|
| II. és III. sz. vágányok között | 502 m | 4 m | sk+30 | aszfalt |
| IV. és V. sz. vágányok között | 502 m | 4 m | sk+30 | aszfalt |

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

| Kezdőpont felől | | | | | |
|-----------------|--|------------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| Jele, száma | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Kiegészítő jelzések |
| BEj | biztosított fény bejárati jelző előjelzője | - | jobb | 695+25 | - |
| B | biztosított fény bejárati jelző | Beleg állomás felől | jobb | 705+64 | Hívójelzés |
| CEj | biztosított fény bejárati jelző előjelzője | - | jobb | 14+43 | - |
| C | biztosított fény bejárati jelző | Nagyatád állomás felől | jobb | 7+41 | Hívójelzés |
| AEj | biztosított fény bejárati jelző előjelzője | - | jobb | 580+15 | - |
| A | biztosított fény bejárati | Marcali állomás felől | jobb | 587+14 | Hívójelzés |
| K1 | egyéni fény kijárati jelző | I. vágány | jobb | 711+02 | Hívójelzés |
| K2 | egyéni fény kijárati jelző | II. vágány | jobb | 711+02 | Hívójelzés |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|------|---|------------|
| K3 | egyéni fény kijárat jelző | III. vágány | jobb | 710+75 | Hívójelzés |
| K4 | egyéni fény kijárat jelző | IV. vágány | jobb | 711+22 | Hívójelzés |
| K5 | egyéni fény kijárat jelző | V. vágány | jobb | 710+56 | Hívójelzés |
| K6 | egyéni fény kijárat jelző | VI. vágány | jobb | 710+95 | Hívójelzés |
| K7 | egyéni fény kijárat jelző | VII. vágány | jobb | 711+59 | Hívójelzés |
| T2 | nem biztosított fény tolatásjelző | IX.- X. vágány mellett | bal | 709+77 | - |
| Végpont felől | | | | | |
| DEj | biztosított fény bejárat előjelzője | - | jobb | 732+86 | - |
| D | biztosított fény bejárat jelző | Szenta állomás felől | jobb | 722+85 | Hívójelzés |
| V2 | egyéni fény kijárat jelző | II. vágány | jobb | 717+60 | Hívójelzés |
| V3 | egyéni fény kijárat jelző | III. vágány | jobb | 717+60 | Hívójelzés |
| V4 | egyéni fény kijárat jelző | IV. vágány | jobb | 717+21 | Hívójelzés |
| V5 | egyéni fény kijárat jelző | V. vágány | jobb | 717+68 | Hívójelzés |
| V6 | egyéni fény kijárat jelző | VI. vágány | jobb | 717+37 | Hívójelzés |
| V7 | egyéni fény kijárat jelző | VII. vágány | jobb | 717+37 | Hívójelzés |
| V5 Ism | Ismétlőjelző | V. vágány | jobb | 716+47 | - |
| TH | egyéb jelző | Beleg, Nagyatád Szenta, Marcali felől | bal | Bejárat jelzőkön belül 50 méterre | |
| Nagyfeszültségre figyelmeztető jel | | - | | valamennyi felsővezetési tartóoszlopon és főjelzőkön | |

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A 201 sz. váltó fölött a 710+40 sz. szelvényben jobbra mutató, a 24 sz. váltó fölött a 710+48 sz. szelvényben balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtábla van elhelyezve, valamint a IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban 1 db „Megállj jelző” van elhelyezve. „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve az I. sz. vágány elején mindkét

irányból, valamint a „C” és az „A” jelű bejáratú jelzők vonalában a nyíltvonal irányában.

Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Tolatásvezető helyiség:

- 1db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 2 | E | x | x | - | x | | - | x | EK | - | - | ÁK |
| 4 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 6 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 8 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 10 | K | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 12 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 14 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 16 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 18a | F | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | ÁK |
| 18b | F | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | ÁK |
| 20 | E | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | ÁK |
| 22a | F | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | ÁK |
| 22b | F | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | ÁK |
| 24 | K | x | x | - | x | - | - | x | EK | K | - | ÁK |
| 201 | E | x | - | x | - | - | - | x | - | E | - | ÁK |
| 202 | K | - | - | x | - | - | - | - | - | - | - | ÁK |
| 1 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 3 | E | x | x | - | - | x | - | x | EK | - | - | FF |
| 5 | K | x | x | - | x | - | - | x | EK | K | - | ÁK |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|
| 7 | E | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | FF |
| 9 | E | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | FF |
| 11 | E | x | x | - | x | - | - | x | EK | - | - | ÁK |

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

| Védelmi berendezések | | Vágány száma | Állítás módja | Szerkezeti függése |
|----------------------|------------------|--------------|---------------|--------------------|
| Vágányzáró sorompó | kisiklasztó saru | | | Váltó száma |
| VS1 | KS1 | I. | Központi | 5. sz. |
| VS4 | - | VIII. | Központi | 24. sz. |
| VS2 | - | IX. | Helyszíni | 201. sz. |

A VS2, VS4, KS1, kulcsai villamos úton vannak lezárva, így helyzetüket a berendezés ellenőrzi.

Csonkavágány a VIII. sz. vágány, mely ütközőbakban végződik. A IX. sz. vágány, melynek vége elbontásra került, további intézkedésig nem járható. A XI. vágány a TPO használatában van, ütközőbakban végződik, és a X. sz. vágány az Erősáramú főnökség Felsővezetéki szakasz Somogyszob használatában van, mely ütközőbakban végződik. A vágányok mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett a 713+12 – 713+85 sz. szelvények között lévő raktárépület és oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

A vízdaru a páros oldalon a II. és a III. sz. vágányok között a 710+65 sz. szelvényben van. (használaton kívül)

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Somogyszob - Szentá állomások között

- Somogyszob forgalmi iroda (-.)
- Szentá állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Szentá állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Beleg állomások között

- Beleg állomás forgalmi iroda (-.)
- Beleg állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Somogyszob állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Marcali állomások között

- Marcali állomás forgalmi iroda (-..)
- Mesztegnyő megálló-rakodóhely (-.)
- Böhönye megálló-rakodóhely forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Nagyatád állomások között

- Nagyatád állomás forgalmi iroda (-.)
- Nagyatád állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)

Helyi távbeszélő LB: a forgalmi iroda és az I. sz. váltókezelői őrhely között.

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/49-05.

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06-82/471-293

PT kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.

| II. sz. körzet | | |
|-----------------------|----------------|-----------------------------|
| Szelvényszám | Db szám | Megjegyzés |
| 578+14 | 1 | 37. sz. vonal |
| 7+00 | 1 | 38. sz. vonal |
| 6+50 | 1 | |
| 710+30 | 1 | Váltókörzet |
| 708+48 | 1 | |
| 709+43 | 1 | |
| 709+91 | 1 | |
| 710+47 | 1 | |
| 711+20 | 1 | |
| 710+31 | 1 | I. sz. vágány mellett |
| 711+02 | 1 | |
| 711+42 | 1 | |
| I. sz. körzet | | |
| 711+00 | 1 | VI. – VII.sz. vágány között |
| 715+00 | 1 | |
| 715+60 | 1 | |
| 716+50 | 1 | |
| 717+40 | 1 | |
| 721+00 | 1 | 41. sz. vonal |
| 720+40 | 1 | Váltókörzet |
| 720+47 | 1 | |
| 720+50 | 1 | |
| 718+27 | 1 | |
| 718+05 | 1 | I.sz.vágány mellett |
| 717+20 | 1 | |
| 716+40 | 1 | |

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkező távbeszélő készüléke ki van egészítve DSR SolidBank típusú Kaposvár állomásra telepített hangrögzítő berendezéssel.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi a rendelkező készüléken folytatott beszélgetést rögzíti, a forgalmi szolgálattevő D-55 ös asztalára elhelyezett téglalap alakú lámpa, a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényel való kigyulladásával.

- állomásközi vonal Beleg, Szentá, Nagyatád, Marcali felé,
- CB vonal,
- jelfogó és a mérlegház közötti vonalak,
- valamint a pályatelefon vonal.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés esetleges használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mobil telefon a forgalmi irodában, melynek hívószáma: 06-30/565 6188.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális Felügyelet: 05/20-38

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Somogyszob állomáson egy tolatási rádiókörzet működik:

A körzethez tartozik 1 db telepített készülék a forgalmi irodában, 2 db hordozható készülék a tolatásvezetők részére. Csatornaszám: 4, 1,

Működési terület: Somogyszob állomás.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

| Neve | Vágány | Hosszban |
|-------------------|-----------------|--|
| Állomás jobb /Áj/ | II. sz. vágány | • teljes hosszban |
| | III. sz. vágány | • teljes hosszban |
| | I. sz. vágány | • 200 m hosszban a kezdőpont felől a 712+34 sz. szelvényben levő 07118 sz. felsővezetéki oszlopig • 130 m hosszban a végpont felől a 717+16 sz. szelvényben levő 07162 sz. oszlopig |
| Állomás bal /Áb/ | IV. sz. vágány | • teljes hosszban |
| | V. sz. vágány | • teljes hosszban |

| | | |
|-------------------------|-----------------|-------------------|
| Állomás bal mellék /áb/ | VI. sz. vágány | • teljes hosszban |
| | VII. sz. vágány | • teljes hosszban |

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomáson kapcsolókert nincs, kapcsolóoszlop a 712+98 sz. szelvényben van kiépítve.

| Neve | Helye | Szabványos állása | Működtetése |
|------|----------------------|---|-------------|
| Áj. | 07122 (segédhivatal) | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| Áb. | 07122 (segédhivatal) | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| áb | 07122 (segédhivatal) | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| R | 07150 (végpont) | Kikapcsolt, lezárt, földelve nincs! | Kézi |
| Ü | 07032 (kezdőpont) | Bekapcsolt, lezárt | Kézi |
| GyV1 | | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| GyV2 | | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| GyT | 07029 | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| GyTÖ | | Kikapcsolt | Távvezérelt |
| DT | 07027 | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| DTÖ | | Kikapcsolt | Távvezérelt |
| DV | | Bekapcsolt | Távvezérelt |
| VÖ | | Bekapcsolt | Kézi |

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban vannak.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolóoszlop melletti tároló.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

5 db földelőrúd a 07122 sz. kapcsoló oszlop mellett lévő tárolószekrényben van elhelyezve az Áj, Áb, áb, szakaszolókhöz,

A villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Somogyszob állomás 15 térvilágítási körzetből áll.

- Forgalmi iroda
- 18-20 sz. váltók környéke
- Felvételi épület környéke.
- Rakodó és a mérlegház környéke
- 12-16 váltók környéke
- Váróterem, utas WC
- Peron I. /IV.-V. vágány között a felvételi épület felől/
- Peron II. /IV.-V. vágány között a felüljáró felől/
- Váltók I. oldal
- 20-24 sz. váltók környéke, rendező
- Névtábla
- Rakodó, raktár
- Tetőrendező
- Peron 2-3.
- Oldalrakodó

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Somogyszob állomáson SCHAUER típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Somogyszob állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztató alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kidolgozott szöveggönyt.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és

vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazóközönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az állomás területén egy utastájékoztató körzet van kiépítve, melyhez a felvételi épület előtti tér, valamint az utasperon tartozik. Az utastájékoztató berendezés Somogyszob állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

Vonatok érkezése, valamint indulása előtt az utastájékoztatót az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani; olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Szigetperon a II-III és IV-V sz. vágányok között van. Szintbeli megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, valamint megáll, mire az utasok a peront megközelítik. Állomáson az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége. A digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a SCHAUER feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER típusú gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a „Hangosbemondó szövegek” szerinti közvetett módon történő élősavas utastájékoztató alkalmazásával a helyből kezelt KAB 31/1 típusú hangrögzítő nélküli utastájékoztató berendezéssel, ha a KAB31/1 analóg berendezés is használhatatlanná válik, akkor a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában végzi az utastájékoztatót. A forgalmi szolgálattevő telefonon köteles értesíteni a személypénztárost a vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel, hogy az utasokat, menetjegyet váltókat élőszóban adott közleménnyel tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról. A meghibásodás tényét köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost a hangrögzítőre kötött 05/49-05 telefonszámon, a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül kell értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba, valamint a peronon elhelyezett hirdetészekrényben. A hirdetések kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetések kihelyezése, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetések meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Somogyszob állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakasz Somogyszob

Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob

Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Somogyszob

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

A X. sz. vágány az Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob, a XI. sz. vágány a Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Somogyszob használatában vannak, mely vágányok az állomási vágányzathoz a 201. és a 202. sz. váltókkal csatlakoznak.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás területén a TPO, Pályafenntartási főnökség, IV. Pályafenntartási Szakasz Somogyszob; a TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakaszának; a TTEB Osztály Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakaszának; valamint a MÁV-START Zrt-nek helyiségei, valamint területei vannak.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- volt vonatfelvevő helyiség
- tolatószemélyzet pihenő helyisége

A segédhivatal épületében található:

- forgalmi koordinátor
- anyagszámadói iroda és raktár
- pályavasúti előadó iroda

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- személypénztár (MÁV-START Zrt. munkavállalója)
- utazószemélyzet beíró és pihenő helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattal a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési

Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon lévő irattartó.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában van. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

| Név | Cím: | Telefon: |
|--|---|-------------------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos: | Dr. Tódor Enikő Nagykanizsa Vasutállomás | 93/312-296, 05/43-61 |

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| | Cím, e-mail cím | Telefonszám |
|---|------------------------|--------------------------------|
| Központi segélyhívó: | - | 112 |
| Polgármesteri Hivatal: | Somogyszob Petőfi u.1. | 82/445-002 |
| BIF Területi Vasútbiztonság Vasútőr diszpécser | Dombóvár | 05/65-11, 65-15 30/922-6530 |