



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38633/2022/MAV

Somogyszob állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

Vuk Attila
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Györkös Tamás
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Szűcs László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	10856-10/2023/MÁV	1. sz. Módosítás	2023. 12. 10.	
3.	36100/2024/MÁV	2. sz. Módosítás	2024. 12. 15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	19
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	19

1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	20
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	20
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	20
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	21
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	21
1.12.	Parancskönyv kezelése.	21
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	22
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	23
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	23
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	23
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	23
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	23
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	23
2.5.	Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	24
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata.	24
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	25
2.18.	Váltógondozás.	25
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	25
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	25
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	25
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	25
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	25
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	26
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	26
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	26
2.22.1.	A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	26
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	26

2.24.	A váltók állítása.	26
2.24.1.	Váltoállítás vonat részére. A váltoállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2.	Váltoállítás tolatás részére. A váltoállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	26
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	27
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	27
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	27
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	27
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	27
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	27
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	27
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	27
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	27
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	30
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	30
2.33.	A tolatás engedélyezése.	30
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	30
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	30
2.33.4.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	31
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	32
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ..	32
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen.	32
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	32
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	33
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	34
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	34
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	34
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	35
2.47.	A forgalmi szolgálattévőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	35
2.48.	Engedélykérés-adás.	35
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	35
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	35
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	36

2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	36
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	36
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	36
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.59.	Tengelytúterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	37
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	37
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	38
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	38
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	38
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	38
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	40
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	40
4.1.1.	Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	40
4.1.2.	A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	40
4.1.3.	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	40
4.1.4.	Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	41
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	42
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	43
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	44
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	44
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	44
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	45
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	45
5.3.1.	Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	45
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	45
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	45
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	45
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	46
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	47

5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	47
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	48
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	48
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	48

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Somogyszob állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes oh. közötti egyvágányú villamosított törzshálózati fővonalon Beleg és Senta állomások között a 705+64 – 722+85 sz. szelvények között fekvő középállomás, egyben elágazó állomás a 38. sz. vonalon Nagyatád és a 37. sz. vonalon Balatonszentgyörgy felé. Az elágazó vonalakra – e két irány felé – rendelkező állomás.

Elegyrendezés szempontjából síktolatasra berendezett.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Beleg állomás a 605+67 – 618+81 sz. szelvényben,
 - Senta állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvényben,
 38. sz. vonalon: - Nagyatád állomás a 76+17 – 103+13 sz. szelvényben,

 37. sz. vonalon: - Marcali állomás a 225+75 – 217+36 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Bolhás megállóhely a 737+22 – 738+72 sz. szelvényben,
 - Ötvöskónyi megállóhely a 667+96 – 669+56 sz. szelvényben.

 37. sz. vonalon: - Segesd megállóhely az 523+00 – 523+80 sz. szelvényben,
 - Felsőbogátpusztá megállóhely a 483+00 – 473+00 sz.
 szelvényben,
 - Böhönye megálló-rakodóhely a 412+68 – 419+19 sz.
 szelvényben,
 - Mesztegnyő megálló-rakodóhely a 300+42 – 309+60 sz.
 szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
Beleg - Somogyszob			
619+81	631+51		6,7
655+75	660+75	5,14	
660+75	670+01	6,33	
670+01	678+24	6,7	
678+24	687+78	7,12	
687+78	692+85	5,7	
Somogyszob - Senta			
739+50	746+50		6,3
753+50	767+00	5,5	
767+00	784+00	6,2	
801+00	808+30		5
Nagyatád - Somogyszob			
21+07	25+53	5,0	
40+73	57+73		5,0
68+72	80+52		6,0

Marcali - Somogyszob			
270+52	274+51	6,0	
291+00	302+09	6,0	
319+20	323+20	6,0	
331+17	337+17	5,0	
342+37	345+07	5,0	
356+37	361+87	6,0	
364+97	368+37	6,0	
396+18	402+18	5,5	
418+19	421+69		5,8
451+15	456+45	6,04	
484+39	488+39		7,0
490+89	529+40	7,0	
534+60	541+50		5,0
545+60	554+90	7,0	5,0
579+83	585+44		6,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Somogyszob állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van üzemben. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Somogyszob - Beleg állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Szentábrahám állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Nagyatád állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Marcali állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat indító, rakodó	712	-	-	1,9 esés	nincs	20	5	HU-06379-01-1	nyílt	MS-DUAL típusú elektronikus a vasúti járműmérleg 100t.
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	673	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	20	9	HU-06379-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	702	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	18	9	HU-06379-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	807	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	14	3	HU-06379-01-4	nyílt	
V.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	727	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	16	7	HU-06379-01-5	nyílt	
VI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	660	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	22	11	HU-06379-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	662	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	24	11	HU-06379-01-7	nyílt	
VIII.	Saját célú vágány/ csonka	126	-	-	1,9 esés	nincs	24	Ütköző bak	HU-06379-02-8	nem nyílt	
IX.	mellékvágány/ tároló	115	-	-	1,9 esés	nincs	-	201	HU-06379-01-9	nyílt	Forgalomból kizárva!
X.	mellékvágány/ Erősáramú szakasz vágánya	105	-	-	1,9 esés	nincs	Ütköző bak	202	HU-06379-01- 10	nem nyílt	
XI.	mellékvágány/ TPO vágánya	40	-	-	1,9 esés	nincs	Ütköző bak	202	HU-06379-01- 11	nem nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 705+64 - 705+77 sz. szelvények között 4,5‰ esés,
- 705+77 - 709+23 sz. szelvények között 4,3‰ esés,
- 709+23 - 712+32 sz. szelvények között 3,2‰ esés,
- 712+32 - 716+70 sz. szelvények között 1,9‰ esés,
- 716+70 - 720+31 sz. szelvények között 6,7‰ esés,
- 720+31 sz. szelvénytől 4,3‰ esés van.

Jelfeladásra kiépített állomási vágányok

II. III. IV. V. VI. VII. vágányokon a 41 sz. vonal felől mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasok részére kijelölt szintbeli peron megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni STRAIL elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet, valamint a felüljáróról is megközelíthetők.

Helye	Hossza:	Szélessége	Magassága	Burkolata
II. és III. sz. vágányok között	502 m	4 m	sk+30	aszfalt
IV. és V. sz. vágányok között	502 m	4 m	sk+30	aszfalt

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	695+25	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Beleg állomás felől	jobb	705+64	Hívójelzés
CEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	14+43	-
C	biztosított fény bejárat jelző	Nagyatád állomás felől	jobb	7+41	Hívójelzés
AEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	580+15	-
A	biztosított fény bejárat	Marcali állomás felől	jobb	587+14	Hívójelzés
K1	egyéni fény kijárat jelző	I. vágány	jobb	711+02	Hívójelzés
K2	egyéni fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	711+02	Hívójelzés

K3	egyéni fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	710+75	Hívójelzés
K4	egyéni fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	711+22	Hívójelzés
K5	egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	710+56	Hívójelzés
K6	egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	710+95	Hívójelzés
K7	egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	711+59	Hívójelzés
T2	nem biztosított fény tolatásjelző	IX.- X. vágány mellett	bal	709+77	-
Végpont felől					
DEj	biztosított fény bejárat előjelzője	-	jobb	732+86	-
D	biztosított fény bejárat jelző	Szenta állomás felől	jobb	722+85	Hívójelzés
V2	egyéni fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	717+60	Hívójelzés
V3	egyéni fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	717+60	Hívójelzés
V4	egyéni fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	717+21	Hívójelzés
V5	egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	717+68	Hívójelzés
V6	egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	717+37	Hívójelzés
V7	egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	717+37	Hívójelzés
V5 Ism	Ismétlőjelző	V. vágány	jobb	716+47	-
TH	egyéb jelző	Beleg, Nagyatád Szenta, Marcali felől	bal	Bejárat jelzőkön belül 50 méterre	
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-		valamennyi felsővezetési tartóoszlopon és főjelzőkön	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A 201 sz. váltó fölött a 710+40 sz. szelvényben jobbra mutató, a 24 sz. váltó fölött a 710+48 sz. szelvényben balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtábla van elhelyezve, valamint a IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban 1 db „Megállj jelző” van elhelyezve. „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve az I. sz. vágány elején mindkét

irányból, valamint a „C” és az „A” jelű bejáratú jelzők vonalában a nyíltvonal irányában.

Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Tolatásvezető helyiség:

- 1db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zámyelv	Spherolock					
2	E	x	x	-	x		-	x	EK	-	-	ÁK
4	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
6	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
8	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
10	K	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
12	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
14	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
16	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
18a	F	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁK
18b	F	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁK
20	E	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁK
22a	F	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁK
22b	F	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	ÁK
24	K	x	x	-	x	-	-	x	EK	K	-	ÁK
201	K	x	-	x	-	-	-	x	-	K	-	ÁK
202	K	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	ÁK
1	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
3	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
5	K	x	x	-	x	-	-	x	EK	K	-	FF

7	E	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	FF
9	E	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	FF
11	E	x	x	-	x	-	-	x	EK	-	-	FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések		Vágány száma	Állítás módja	Szerkezeti függése
Vágányzáró sorompó	kisiklasztó saru			Váltó száma
VS1	KS1	I.	Központi	5. sz.
VS4	-	VIII.	Központi	24. sz.
VS2	-	IX.	Helyszíni	201. sz.

A VS2, VS4, KS1, kulcsai villamos úton vannak lezárva, így helyzetüket a berendezés ellenőrzi.

Csonkavágány a VIII. sz. vágány, mely ütközőbakban végződik. A IX. sz. vágány, melynek vége elbontásra került, további intézkedésig nem járható. A XI. vágány a TPO használatában van, ütközőbakban végződik, és a X. sz. vágány az Erősáramú főnökség Felsővezeteki szakasz Somogyszob használatában van, mely ütközőbakban végződik. A vágányok mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett a 713+12 – 713+85 sz. szelvények között lévő raktárpépület és oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A vízdaru a páros oldalon a II. és a III. sz. vágányok között a 710+65 sz. szelvényben van. (használaton kívül)

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Somogyszob - Szentá állomások között

- Somogyszob forgalmi iroda (-.)
- Szentá állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Szentá állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Beleg állomások között

- Beleg állomás forgalmi iroda (-.)
- Beleg állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Somogyszob állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Nagyatád állomások között

- Nagyatád állomás forgalmi iroda (-.)
- Nagyatád állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)

Helyi távbeszélő LB: a forgalmi iroda és az I. sz. váltókezelői őrhely között.

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/49-05.

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06-82/471-293

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörizet.

II. sz. körzet		
Szelvényszám	Db szám	Megjegyzés
578+14	1	37. sz. vonal
7+00	1	38. sz. vonal
6+50	1	
710+30	1	
708+48	1	Váltókörzet
709+43	1	
709+91	1	
710+47	1	
711+20	1	
710+31	1	
711+02	1	I. sz. vágány mellett
711+42	1	
I. sz. körzet		
711+00	1	VI. – VII.sz. vágány között
715+00	1	
715+60	1	
716+50	1	
717+40	1	
721+00	1	41. sz. vonal
720+40	1	Váltókörzet
720+47	1	
720+50	1	
718+27	1	
718+05	1	
717+20	1	I.sz.vágány mellett
716+40	1	

GSM-R rendszerű nyomógombos összeköttetés:

Szolgálati hely neve	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Somogyszob forgalmi szolgálattevő	SSZOB-F01	75490502	095 06 38 8881576	+36 38 8881576

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkező távbeszélő készüléke ki van egészítve DSR SolidBank típusú Kaposvár állomásra telepített hangrögzítő berendezéssel.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi a rendelkező készüléken folytatott beszélgetést rögzíti, a forgalmi szolgálattevő D-55 ös asztalára elhelyezett téglalap alakú lámpa, a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényrel való kigyulladásával.

- állomásközi vonal Beleg, Szentá, Nagyatád,
- CB vonal,
- jelfogó és a mérlegház közötti vonalak,

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés esetleges használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mobil telefon a forgalmi irodában, melynek hívószáma: 06-30/565 6188.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális Felügyelet: 05/20-38

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Somogyszob állomáson egy tolatási rádiókörzet működik:

A körzethez tartozik 1 db telepített készülék a forgalmi irodában, 2 db hordozható készülék a tolatásvezetők részére. Csatornaszám: 4, 1,

Működési terület: Somogyszob állomás.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Neve	Vágány	Hosszban
Állomás jobb /Áj/	II. sz. vágány	• teljes hosszban
	III. sz. vágány	• teljes hosszban
	I. sz. vágány	• 200 m hosszban a kezdőpont felől a 712+34 sz. szelvényben levő 07118 sz. felsővezetéki oszlopig • 130 m hosszban a végpont felől a 717+16 sz. szelvényben levő 07162 sz. oszlopig
Állomás bal /Áb/	IV. sz. vágány	• teljes hosszban
	V. sz. vágány	• teljes hosszban
Állomás bal mellék /áb/	VI. sz. vágány	• teljes hosszban
	VII. sz. vágány	• teljes hosszban

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomáson kapcsolókert nincs, kapcsolóoszlop a 712+98 sz. szelvényben van kiépítve.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj.	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb.	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	07150 (végpont)	Kikapcsolt, lezárt, földelve nincs!	Kézi
Ü	07032 (kezdőpont)	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
GyV1		Bekapcsolt	Távvezérelt
GyV2		Bekapcsolt	Távvezérelt
GyT	07029	Bekapcsolt	Távvezérelt
GyTÖ		Kikapcsolt	Távvezérelt
DT	07027	Bekapcsolt	Távvezérelt
DTÖ		Kikapcsolt	Távvezérelt
DV		Bekapcsolt	Távvezérelt
VÖ		Bekapcsolt	Kézi

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban vannak.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolóoszlop melletti tároló.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

5 db földelőrúd a 07122 sz. kapcsoló oszlop mellett lévő tárolószekrényben van elhelyezve az Áj, Áb, áb, szakaszolókhoz,

A villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Somogyszob állomás 15 térvilágítási körzetből áll.

- Forgalmi iroda
- 18-20 sz. váltók környéke
- Felvételi épület környéke.
- Rakodó és a mérlegház környéke
- 12-16 váltók környéke
- Váróterem, utas WC
- Peron I. /IV.-V. vágány között a felvételi épület felől/
- Peron II. /IV.-V. vágány között a felüljáró felől/
- Váltók I. oldal
- 20-24 sz. váltók környéke, rendező
- Névtábla
- Rakodó, raktár
- Tetőrendező
- Peron 2-3.
- Oldalrakodó

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Somogyszob állomáson SCHAUER típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Somogyszob állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztatás alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kidolgozott szöveggönyt.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazóközönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomás területén egy utastájékoztató körzet van kiépítve, melyhez a felvételi épület előtti tér, valamint az utasperon tartozik. Az utastájékoztató berendezés Somogyszob állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

Vonatok érkezése, valamint indulása előtt az utastájékoztatót az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani; olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Szigetperon a II-III és IV-V sz. vágányok között van. Szintbeli megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, valamint megáll, mire az utasok a peront megközelítik. Állomáson az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége. A digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a SCHAUER feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER típusú gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a „Hangosbemondó szöveggönyv” szerinti közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával a helyből kezelt KAB 31/1 típusú hangrögzítő nélküli utastájékoztató berendezéssel, ha a KAB31/1 analóg berendezés is

használatatlanná válik, akkor a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában végzi az utastájékoztatást. A forgalmi szolgálattevő telefonon köteles értesíteni a személypénztárost a vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel, hogy az utasokat, menetjegyet váltókat előszóban adott közleménnyel tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról. A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót. A meghibásodás tényét köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost a hangrögzítőre kötött 05/49-05 telefonszámon, a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül kell értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetmények meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Somogyszob állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakasz Somogyszob

Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob

Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

A X. sz. vágány az Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob, a XI. sz. vágány a Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár használatában vannak, mely vágányok az állomási vágányzathoz a 201. és a 202 sz. váltókkal csatlakoznak.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás területén a TPO, Pályafenntartási főnökség, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár; a TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakaszának; a TTEB Osztály Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakaszának; valamint a MÁV-START Zrt-nek helyiségei, valamint területei vannak.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- volt vonatfelvevő helyiség
- tolatószemélyzet pihenő helyisége

A segédhivatal épületében található:

- forgalmi koordinátor
- anyagszámadói iroda és raktár
- pályavasúti előadó iroda

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- személypénztár (MÁV-START Zrt. munkavállalója)
- utazószemélyzet beíró és pihenő helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon lévő irattartó.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában van. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

Név	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dr. Tódor Enikő Nagykanizsa Vasútállomás	93/312-296, 05/43-61

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó:	-	112
Polgármesteri Hivatal:	Somogyszob Petőfi u.1.	82/445-002
BIF Területi Vasútbiztonság FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530