



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Somogyszob
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33229/2025/PALYA

Somogyszob

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Vukk Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány.....	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók.....	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.4.5. Egyéb létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.6.4. Rádió körzetek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás.....	18
1.13. Elérhetőségek.....	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	20
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	20
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	20
2.6. Osztott munkaidő	21
2.6.1. Szolgálat megszakítás	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	21
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	22
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	22
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	23

2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1.	Váltókörizet.....	23
2.19.2.	Váltó őrzése.....	23
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére.....	23
2.19.5.	Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	23
2.19.6.	Állandóan zárva tartandó váltók	24
2.20.	Váltógondozás.....	24
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	24
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	24
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	24
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	24
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	24
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	25
2.24.1.	Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	25
2.24.3.	Vágányút bejárása	25
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	25
2.25.2.	Biztonsági betét.....	25
2.25.3.	Vízdaru.....	25
2.26.	Váltóellenőrzés.....	26
2.26.2.	Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	26
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	26
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	26
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	26
2.29.3.	Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	27
2.30.	Egyidejű tolatások.....	28
2.30.3.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	28
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	28
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	28
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	29
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	29
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	29
2.37.	Rögzítősaruk	29
2.37.1.	Tárolás.....	29
2.37.2.	Kezelés.....	29
2.37.3.	Felelősség.....	30
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	30
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	30
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	30
2.40.	Páros féksaru	31
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	31
2.42.	Engedélykérés-adás.....	31
2.42.2.	Tanú bevonása.....	31
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	31
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	31
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	31

2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	32
2.49.	Rendkívüli küldemény	32
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	32
2.50.	Lassúmenetek	32
2.51.	Rakodás engedélyezése	32
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	33
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	33
2.52.2.	Rakodási engedély	33
2.53.	Utastájékoztató	33
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	34
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	34
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	34
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	35
2.53.6.	Rendkívüli események	35
2.53.7.	Statikus utastájékoztató	35
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	36
2.54.	Közlekedés	36
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	37
4.1.	Számítógépes munkaállomás	37
4.2.	Szolgáltatások kezelése	37
4.2.1.	Naplózás	37
4.2.3.	Részletes feladatkiírás	37
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások	38
4.2.5.	Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	38
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	38
4.4.	Készre jelentés	38
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	39
4.6.1.	Feladatok	39
4.6.2.	Üzenetfogadás	39
4.6.3.	Üzenetküldés	39
4.8.	Jelszavak kezelése	39
4.9.	Munkaállomás meghibásodása	40
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	40
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	40
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása	40
4.9.5.	Készre jelentés	41
4.9.6.	Üzenetek kezelése	41
5.	Helyi sajátosság	42
5.1.	A vasúti járműmérleg	42
5.1.1.	Általános leírás	42
5.1.2.	Tolatas vasúti járműmérlegen	42
5.1.3.	Hozzáférés	42
5.1.4.	Mérlegelés dokumentálása	43
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése	44
5.3.	Dokumentáció	44
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	44

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Somogyszob állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes oh. közötti egyvágányú villamosított törzshálózati fővonalon Beleg és Szentá állomások között a 705+64 – 722+85 sz. szelvények között fekvő középállomás, egyben elágazó állomás a 38. sz. vonalon Nagyatád és a 37. sz. vonalon Balatonszentgyörgy felé. Az elágazó vonalakra – e két irány felé – rendelkező állomás.

Elegyrendezés szempontjából síktolatasra berendezett.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Beleg állomás a 605+67 – 618+81 sz. szelvényben,
 - Szentá állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvényben,
38. sz. vonalon: - Nagyatád állomás a 76+17 – 103+13 sz. szelvényben,

37. sz. vonalon: - Marcali állomás a 225+75 – 217+36 sz. szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Bolhás megállóhely a 737+22 – 738+72 sz. szelvényben,
 - Ötvöskónyi megállóhely a 667+96 – 669+56 sz. szelvényben.

37. sz. vonalon: - Segesd megállóhely az 523+00 – 523+80 sz. szelvényben,
 - Felsőbogátpusztá megállóhely a 483+00 – 473+00 sz.
 szelvényben,
 - Böhönye megálló-rakodóhely a 412+68 – 419+19 sz.
 szelvényben,
 - Mesztegnyő megálló-rakodóhely a 300+42 – 309+60 sz.
 szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytyszám (-tól)	Szelvénytyszám (-ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
Beleg - Somogyszob			
619+81	631+51		6,7
655+75	660+75	5,14	
660+75	670+01	6,33	
670+01	678+24	6,7	
678+24	687+78	7,12	
687+78	692+85	5,7	
Somogyszob - Szentá			
739+50	746+50		6,3
753+50	767+00	5,5	
767+00	784+00	6,2	
801+00	808+30		5
Nagyatád - Somogyszob			
21+07	25+53	5,0	
40+73	57+73		5,0
68+72	80+52		6,0
Marcali - Somogyszob			

270+52	274+51	6,0	
291+00	302+09	6,0	
319+20	323+20	6,0	
331+17	337+17	5,0	
342+37	345+07	5,0	
356+37	361+87	6,0	
364+97	368+37	6,0	
396+18	402+18	5,5	
418+19	421+69		5,8
451+15	456+45	6,04	
484+39	488+39		7,0
490+89	529+40	7,0	
534+60	541+50		5,0
545+60	554+90	7,0	5,0
579+83	585+44		6,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Somogyszob állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van üzemben. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Somogyszob - Beleg állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Szentábrahámi állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Nagyatád állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Marcali állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	fővágány/ vonat indító, rakodó	712	-	20/5	HU-06379-01-1	K	nyílt	MS-DUAL típusú elektronikus a vasúti járműmérleg 100t.
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	673	-	20/9	HU-06379-01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	702	-	18/9	HU-06379-01-3	F	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	807	-	14/3	HU-06379-01-4	F	nyílt	
V.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	727	-	16/7	HU-06379-01-5	F	nyílt	
VI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	660	-	22/11	HU-06379-01-6	F	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	662	-	24/11	HU-06379-01-7	F	nyílt	
VIII.	Saját célú vágány/ csonka	126	-	24/ ütközőbak	HU-06379-02-8	K	nem nyílt	
IX.	mellékvágány/ tároló	115	-	-/201	HU-06379-01-9	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
X.	mellékvágány/ Erősáramú szakasz vágánya	105	-	ütközőbak/ 202	HU-06379-01- 10	K	nem nyílt	
XI.	mellékvágány/ TPO vágánya	40	-	ütközőbak/ 202	HU-06379-01- 11	K	nem nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 705+64 - 705+77 sz. szelvények között 4,5‰ esés,
- 705+77 - 709+23 sz. szelvények között 4,3‰ esés,
- 709+23 - 712+32 sz. szelvények között 3,2‰ esés,
- 712+32 - 716+70 sz. szelvények között 1,9‰ esés,
- 716+70 - 720+31 sz. szelvények között 6,7‰ esés,

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

- 720+31 sz. szelvénytől 4,3‰ esés van.

Jelfeladás

II. III. IV. V. VI. VII. vágányokon a 41 sz. vonal felől mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. sz. vágányok között	361	712+92 - 716+53	sk+30	4,4	aszfalt
IV. és V. sz. vágányok között	361	712+92 - 716+53	sk+30	4,4	aszfalt

Az utasok részére kijelölt szintbeli peron megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni STRAIL elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet, valamint a felüljáróról is megközelíthetőek.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
I.	144/73	IGEN	oldalrakodó	IGEN	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvénytípus-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	695+25	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Beleg állomás felől	jobb	705+64	Hívójelzés
CEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	14+43	-
C	biztosított fény bejárat jelző	Nagyatád állomás felől	jobb	7+41	Hívójelzés
AEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	580+15	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Marcali állomás felől	jobb	587+14	Hívójelzés
K1	egyéni fény kijárat jelző	I. vágány	jobb	711+02	Hívójelzés

K2	egyéni fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	711+02	Hívójelzés
K3	egyéni fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	710+75	Hívójelzés
K4	egyéni fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	711+22	Hívójelzés
K5	egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	710+56	Hívójelzés
K6	egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	710+95	Hívójelzés
K7	egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	711+59	Hívójelzés
Végpont felől					
DEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	732+86	-
D	biztosított fény bejárat jelző	Szenta állomás felől	jobb	722+85	Hívójelzés
V2	egyéni fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	717+60	Hívójelzés
V3	egyéni fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	717+60	Hívójelzés
V4	egyéni fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	717+21	Hívójelzés
V5	egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	717+68	Hívójelzés
V6	egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	717+37	Hívójelzés
V7	egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	717+37	Hívójelzés
V5 Ism	Ismétlőjelző	V. vágány	jobb	716+47	-

Tolatásjelzők:

- T2 nem biztosított fény tolatásjelző van elhelyezve a X. és a XI. sz. vágányról történő kijáráshoz a 202 sz. váltó után a 709+77 sz. szelvényben az állomás felé.

Egyéb jelzők:

- A bejárat jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.
- A IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban 1 db „Megállj jelző” van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van a felsővezeték tartó oszlopokon és valamennyi kijárat jelzőn.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- A 201 sz. váltó fölött a 710+40 sz. szelvényben jobbra mutató, a 24 sz. váltó fölött a 710+48 sz. szelvényben balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtábla van elhelyezve. „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve az I. sz. vágány elején mindkét irányból, valamint a „C” és az „A” jelű bejárat jelzők vonalában a nyíltvonal irányában.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Tolatásvezető helyiség:

- 1db 1,5 m magasságú állvány.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolóoszlop melletti tároló.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkor forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-	X		-	X	EK	-	-	ÁK
4	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
6	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
8	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
10	K	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
12	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
14	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
16	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
18a	F	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁK
18b	F	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁK

20	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁK
22a	F	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁK
22b	F	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	ÁK
24	K	X	X	-	X	-	-	X	EK	K	-	ÁK
201	K	X	-	X	-	-	-	X	-	K	-	ÁK
202	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁK
1	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
3	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	FF
5	K	X	X	-	X	-	-	X	EK	K	-	FF
7	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	FF
9	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	FF
11	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	FF

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések		Vágány száma	Állítás módja	Szerkezeti függése
Vágányzáró sorompó	kisiklasztó saru			Váltó száma
VS1	KS1	I.	Központi	5. sz.
VS4	-	VIII.	Központi	24. sz.
VS2	-	IX.	Helyszíni	201. sz.

A VS2, VS4, KS1, kulcsai villamos úton vannak lezárva, így helyzetüket a berendezés ellenőrzi.

Csonkavágány a VIII. sz. vágány, mely ütközőbakban végződik. A IX. sz. vágány, melynek vége elbontásra került, további intézkedésig nem járható. A XI. vágány a TPO használatában van, ütközőbakban végződik, és a X. sz. vágány az Erősáramú főnökség Felsővezetéki szakasz Somogyszob használatában van, mely ütközőbakban végződik. A vágányok mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 713+12 – 713+85 sz. szelvények között lévő raktárépület és oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve.

1.4.5. Egyéb létesítmények

A vízdaru a páros oldalon a II. és a III. sz. vágányok között a 710+65 sz. szelvényben van. (használaton kívül)

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Somogyszob - Nagyatád</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
09+42	-	Biztosítás nélküli	Somogyszob Mócz-átjáró	-
13+00	-	Biztosítás nélküli	Somogyszob Mócz-átjáró	-
31+60	-	Biztosítás nélküli	Somogyszob Töröktanya	-

53+50	-	Biztosítás nélküli	Somogyszob földút	-
64+20	-	Biztosítás nélküli	Nagyatád danúvia út.	-

<i>Marcali - Mesztegnyő</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
230+04	-	Biztosítás nélküli	Marcali mezei	-
236+70	AS 236	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott fény és félsorompó	Marcali elkerülő	-
253+36	-	Biztosítás nélküli	Marcali honvédségi	-
267+22	-	Biztosítás nélküli	Bize	-
290+96	-	Biztosítás nélküli	Mesztegnyő Hosszúvíz mezei	-
302+05	SR1	Jelzővel függésben lévő fény sorompó	Mesztegnyő Hosszúvíz	Mesztegnyő
306+90	-	Biztosítás nélküli	Mesztegnyő Kisvasúti	-

<i>Mesztegnyő - Böhönye</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
322+15	-	Biztosítás nélküli	Mesztegnyő betonos	-
327+20	-	Biztosítás nélküli	Mesztegnyő Sárkánytói	-
341+40	-	Biztosítás nélküli	Mesztegnyő Nagyfeszülts ég	-
386+69	-	Biztosítás nélküli	Böhönye mezei	-
393+99	-	Biztosítás nélküli	Böhönye mezei	-
404+89	-	Biztosítás nélküli	Böhönye reptéri	-
418+84	AS 418	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott fény és félsorompó	Böhönye 61-es út	-

Beleg - Somogyszob				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
621+39	AS 621	Páratlan vonatok részére vonat által vezérelt, páros vonatok részére jelzővel függésben levő fény- és félsorompó	6622 sz. út	Beleg
636+10	-	Biztosítás nélküli	földút	-
669+65	AS 669	Útsorompót ellenőrző fedező jelzővel ellátott fénysorompó	Ötvöskónyi mh. földút	-
698+80	-	Biztosítás nélküli	földút	-
Somogyszob - Szentá				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
738+64	AS 738	Vonat által vezérelt fénysorompó	Bolhás mh. Bolhás bekötőút	Somogyszob
758+82	-	Biztosítás nélküli	Erdészet erdészeti földút	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Somogyszob				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
720+40	SR1	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Somogyszob állomás Nagyatádi	Somogyszob

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Somogyszob - Szentá állomások között

- Somogyszob forgalmi iroda (-.)
- Szentá állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Szentá állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Beleg állomások között

- Beleg állomás forgalmi iroda (-.)
- Beleg állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Somogyszob állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Nagyatád állomások között

- Nagyatád állomás forgalmi iroda (-.)
- Nagyatád állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)

Helyi távbeszélő LB: a forgalmi iroda és az I. sz. váltókezelői őrhely között.

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/49-05.

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06-82/471-293

Utastást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.

II. sz. körzet		
Szelvénytípus	Db	Megjegyzés
578+14	1	37. sz. vonal
7+00	1	38. sz. vonal
6+50	1	
710+30	1	
708+48	1	Váltókörzet
709+43	1	
709+91	1	
710+47	1	
711+20	1	
710+31	1	
711+02	1	I. sz. vágány mellett
711+42	1	
I. sz. körzet		
711+00	1	VI. – VII.sz. vágány között
715+00	1	
715+60	1	
716+50	1	
717+40	1	
721+00	1	41. sz. vonal
720+40	1	Váltókörzet
720+47	1	
720+50	1	
718+27	1	
718+05	1	
717+20	1	I.sz.vágány mellett
716+40	1	

GSM-R rendszerű nyomógombos összeköttetés:

Szolgálati hely neve	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Somogyszob forgalmi szolgálattevő	SSZOB-F01	75490502	095 06 38 8881576	+36 38 8881576

1.6.2. Hangrögzítés

Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkező távbeszélő készüléke ki van egészítve Kaposvár állomásra telepített hangrögzítő berendezéssel.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi a rendelkező készüléken folytatott beszélgetést rögzíti, a forgalmi szolgálattevő D-55 ös

asztalára elhelyezett téglalap alakú lámpa, a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényrel való kigyulladásával.

- állomásközi vonal Beleg, Senta, Nagyatád,
- CB vonal,
- jelfogó és a mérlegház közötti vonalak,

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés esetleges használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mobil telefon a forgalmi irodában, melynek hívószáma: 06-30/565 6188.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális Felügyelet: 05/20-38

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C48	Forgalmi	tolató	Somogyszob állomás teljes területe	- forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Neve	Vágány	Hosszban
Állomás jobb /Áj/	II. sz. vágány	• teljes hosszban
	III. sz. vágány	• teljes hosszban
	I. sz. vágány	• 200 m hosszban a kezdőpont felől a 712+34 sz. szelvényben levő 07118 sz. felsővezetéki oszlopig • 130 m hosszban a végpont felől a 717+16 sz. szelvényben levő 07162 sz. oszlopig
Állomás bal /Áb/	IV. sz. vágány	• teljes hosszban
	V. sz. vágány	• teljes hosszban
Állomás bal mellék /áb/	VI. sz. vágány	• teljes hosszban
	VII. sz. vágány	• teljes hosszban
	IX. sz. vágány	• 50 m hosszban a 709+80 sz. szelvényig

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomáson kapcsolókert nincs, kapcsolóoszlop a 712+98 sz. szelvényben van kiépítve.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj.	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb.	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	07150 (végpont)	Kikapcsolt, lezárt, földelve nincs!	Kézi
Ü	07032 (kezdőpont)	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
GyV1		Bekapcsolt	Távvezérelt
GyV2		Bekapcsolt	Távvezérelt
GyT	07029	Bekapcsolt	Távvezérelt
GyTÖ		Kikapcsolt	Távvezérelt
DT	07027	Bekapcsolt	Távvezérelt
DTÖ		Kikapcsolt	Távvezérelt
DV		Bekapcsolt	Távvezérelt
VÖ		Bekapcsolt	Kézi

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban vannak.

1.7.3. Földelőrudak

5 db földelőrúd a 07122 sz. kapcsoló oszlop mellett lévő tárolószekrényben van elhelyezve az Áj, Áb, áb, szakaszolókhoz,

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.8. Világítás

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Somogyszob állomás 15 térvilágítási körzetből áll.

- Forgalmi iroda
- 18-20 sz. váltók környéke
- Felvételi épület környéke.
- Rakodó és a mérlegház környéke
- 12-16 váltók környéke
- Váróterem, utas WC
- Peron I. /IV.-V. vágány között a felvételi épület felől/
- Peron II. /IV.-V. vágány között a felüljáró felől/
- Váltók I. oldal
- 20-24 sz. váltók környéke, rendező
- Névtábla
- Rakodó, raktár
- Tetőrendező
- Peron 2-3.
- Oldalrakodó

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakasz Somogyszob
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs
- A X. sz. vágány az Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob, a XI. sz. vágány a Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár használatában vannak, mely vágányok az állomási vágányzathoz a 201. és a 202. sz. váltókkal csatlakoznak.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Az állomás területén a TPO, Pályafenntartási főnökség, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár; a TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakaszának; a TTEB Osztály Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakaszának; valamint a MÁV Személyszállítási Zrt-nek helyiségei, valamint területei vannak.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- volt vonatfelvevő helyiség
- tolatószemélyzet pihenő helyisége

A segédhivatal épületében található:

- forgalmi koordinátor
- anyagszámadói iroda és raktár
- forgalmi szakértői iroda

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- személypénztár (MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója)
- utazószemélyzet beíró és pihenő helyisége

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Üzemen kívüli, érvényes szerződéssel nem rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatok:

- Volt Perdix Bt.

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában van. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Központi segélyhívó:	-	112
MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár	Somogyszob	30/503-8201
VB Területi Vasútbiztonság FBŐ őrrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
Tolatásvezetők helyisége:		
tolatásvezető	1	1
Gyékényes MÁV vonali tolatócsapat helyisége:		
vonali tolatásvezető*	1	1
vonali kocsirendező*	1	1

* kiszolgáló vonatoknál megrendelés esetén

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon lévő irattartó.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő és tolatásvezető a szolgálat megkezdése előtt a szolgálati beosztásban meghatározott időben az állomásfőnöknél (forgalmi koordinátornál), távollétükben a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról. A szolgálat kezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe be kell jegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folytatólagos szolgálat a forgalmi szolgálattevőknél és a tolatásvezetőknél van. Ők az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás alapján személyesen, szóban és írásban is kötelesek a szolgálatot átadni, valamint átvenni.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójukba, Hibaelőjegyzési könyvbe, Villamosüzemi naplóba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. A tolatásvezetők szolgálatátadási könyvben történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Somogyszob állomáson a tolatásvezető a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat megszakítást tart. Ennek időtartama alatt a részére fenntartott külön helyiségben tartózkodik. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakítás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A szolgálatmegszakítás befejezése után a tolatásvezető a forgalmi szolgálattevő útján köteles tájékozódni a vágányhelyzetről.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A tolatásvezető köteles az állomás egész területére kiterjedő állomásbejárást tartani a szolgálat átvételét követő 1 órán belül.

Az állomásbejárás tényéről és a megállapított hiányosságokról jelentést tesz a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban köteles előjegyezni, /az állandóan zárva tartott váltók számát is/, melyet a tolatásvezető is aláír. A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően a tér áttekintésével az állomásbejárásra kötelezettől érdeklődés útján köteles a vágányhelyzetről és a megfutamodás elleni védekezésről, és a rögzítősaruk pontos helyzetéről meggyőződni

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és függelékei, valamint segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint végzi munkáját a megfelelő technikai eszközök felhasználásával. Kezeli a biztosítóberendezést.
- Biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését. Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért az 2.53. sz. pont előírásai szerint.
- Kezeli az elektronikus rendelet gyűjteményt a Területi forgalmi osztály által kiadottak szerint.
- Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítókkal, és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel. Külön felszólítás nélkül köteles a vonatok közlekedési adatait a forgalmi vonalirányítókkal közölni.
- Kezeli az elektronikus levelezési rendszert (zártcsoportú e-mail) a jelen ÁVU-ban szabályozottak szerint. Köteles valamennyi érkező, induló és áthaladó vonatot a forgalmi iroda ajtaja előtt fogadni és megfigyelni.
- Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozók szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén eljárni köteles. Rendkívüli eseményekről jelentést köteles tenni az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, távollétük esetén az illetékes szolgálati felsőbbségnek.
- Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője. A személyre szóló tevékenységet a részükre készített munkaköri leírás tartalmazza.
- Az 5.1. pont alapján ellenőrzi a mérlegelésre való jogosultságot, valamint átadja és visszaveszi a mérlegház kulcsát és a mérlegkönyvet a mérlegelést végzőnek.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben.

- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a biztosító berendezésekben, ingatlanban beállott hibák előjegyzéséről, bejelentéséről és helyreállításáról, a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről. Vezeti a „Villamos üzemi napló”-t a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások és lassújel kimutatásokat.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A megrendelés alapján meghatározott napokon, valamint az érvényes KSZ Helyi Függelékében meghatározott időben a kiszolgáló vonatoknál egy fő vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot.
- Vonatszámos kiszolgálást végez a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján, a vonali tolatásvezetőre vonatkozó szabályok szerint.
- Vezeti a részére elrendelt és engedélyezett tolatási műveleteket az állomáson, valamint az állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózaton.
- Vasúti társaság megrendelése alapján elvégzi a vonatfelvételt, megtartja a fékpróbát, átveszi, valamint átadja a fuvarokmányokat, indulásra kész jelentést ad.
- A Forgalmi Utasításban előírt esetekben előszóval felhatalmazást ad a vonat mozdonyvezetője részére az indításra.
- Betartja és betartatja a tolatások biztonságos végzésének előírásait.
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezést kézbesít.
- Tolatás befejezése után ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Irányítja és ellenőrzi a vonali kocsirendező munkáját. Munkája során előforduló egyéb előjegyzési kötelezettségét köteles elvégezni.
- Téli időjárás esetén igénybe vehetők váltók és vágányok hó mentesítésére.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevő irányítása és ellenőrzése mellett végzi munkáját. Somogyszob állomáson csak vonali tolatásvezetői vizsgával (1.10/B.) rendelkező tolatásvezető osztható be önálló szolgálatvégzésre. A forgalmi szolgálattevő tolatás végrehajtásával kapcsolatos utasításait köteles végrehajtani. Vonatmentes időben tartózkodási helye a tolatásvezetői helyiség.
- Irányítja, szükség esetén elvégzi a személyszállító vonatok szerelvényeinek induló vágányra való beállítását, átállítását, a vonatgépek le-, valamint ráakasztását, szükség esetén kíséri a körüljáró gépeket. Végrehajtja a szükségessé váló egyéb tolatásokat. A forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján, szükség esetén kitűzi és eltávolítja a hordozható jelzőket.
- A személyvonatok közlekedésénél utasvédelmi feladatokat lát el, a forgalmi szolgálattevő külön rendelkezésére.
- Tolatás közben és annak befejezése után felelős a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért. Somogyszob állomáson végzi a vonatelőkészítési tevékenységeket.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezésére vonat, valamint vonatvég megfigyelést végez.
- A szolgálatot írásban köteles átadni, átvenni.
- Szolgálatának átvétele után állomásbejárást tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontban előírtak szerint.
- Munkája során előforduló egyéb előjegyzési kötelezettségét is köteles elvégezni.
- Az 5.1. pont alapján - megrendelés szerint - mérlegelési tevékenységet végez.
- Vezeti a Szolgálatátadási könyvet.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

- A megrendelés alapján meghatározott napokon, valamint az érvényes KSZ Helyi Függelékében meghatározott időben a kiszolgáló vonatoknál egy fő vonali kocsirendező teljesít szolgálatot.
- Vonatszamos kiszolgálást végez a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján, a vonali kocsirendezőre vonatkozó szabályok szerint.
- A kiszolgáló meneteknél, a vonali tolatásvezető irányítása mellett, végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését.
- Gondoskodik a szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatási mozgások – megfelelő jelzésekkel történt biztonságos – lebonyolításáról.
- Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti.
- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a vonali tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel.
- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését végrehajtja.
- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járművek megfutamodás elleni biztosítást.
- Téli időjárás esetén igénybe vehetők váltók és vágányok hó mentesítésére.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás területén két váltókörzet van.

Az I. sz. váltókörzet váltói: 1, 3, 5, 7, 9, 11.

A II. sz. körzet váltói: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 201, 202 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók felügyeletét és őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el az Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés felügyeletével, kivéve a 201, 202 sz. váltók esetében.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja. A helyszíni állítású 201 és 202 sz. váltókat a tolatószemélyzet köteles állítani.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

- 201 sz. váltó a VS2 vágányzáró sorompóval,
- 24 sz. váltó a VS4 vágányzáró sorompóval,
- 5 sz. váltó a VS1 vágányzáró sorompóval és a KS1 kisiklasztó saruval függésben van.

A VS2, VS4, KS1, kulcsai villamos úton vannak lezárva, így helyzetüket a berendezés ellenőrzi. A forgalmi szolgálattevő a villamos zár feloldásával járul hozzá a vágányzáró sorompó, valamint kisiklasztó saru kinyitásához. Tolatás befejezése után a vágányzáró sorompó, valamint kisiklasztó saru lezárásáról a villamos úton történő lezárással győződik meg.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartandók az 5, 24 és 201 sz. váltók.

Felnyitásuk és lezárásuk a 2.19.5. sz. pontban leírtaknak megfelelően a forgalmi szolgálattevők, állításuk a szolgálatot teljesítő tolatásvezetők feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás váltógondozási körzetei megegyeznek a 2.19.1. pontban felsorolt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási főnökség, IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár illetékes területi szervezeti egységének dolgozói kötelesek végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók sinszékeinek gondozására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltógondozást kéthetente, szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetén szükség szerint. Az állandóan zárva tartott 5, 24, valamint 201 sz. váltók gondozását kéthetente kell elvégezni.

A váltók tisztítását a forgalmi irodába kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” szerint kell elvégezni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról. Állomásbejárás alkalmával a tolatásvezető a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A tolatásvezető állomásbejárás alkalmával köteles az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni. Ezt a tényt jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt követően a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzzi a következő szöveggel:

„Az állandóan zárva tartott sz. váltók használhatóságáról rátekintéssel meggyőződtem, és azokat rendben találtam. ” Tolatásvezető.....aláírás. Forgalmi szolgálattevő.....aláírás.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vonatok részére a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 3 perc. Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni, valamennyi vágányra 35 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a páros oldalon 15 perc, a páratlan oldalon 10 perc valamennyi vágányút esetében.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármilyen okból a vágányút áttekintése nem lehetséges (a tér nincs kellően megvilágítva, távolbalátás korlátozott) tényleges bejárást kell tartani. A vágányút bejárást a forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően az 1 és 2 sz. váltók között a tolatásvezető köteles elvégezni. Ennek megtörténtét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában köteles „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére”, szöveggel előjegyezni, majd mindketten aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A 201 sz. váltó a VS1, VS2, VS4 vágányzáró sorompók és a KS1 kisiklasztósaru, továbbá Böhönye mrh. 1, 2, 3, 4, 6 sz. váltók, a KS1, KS2, KS3 kisiklasztósaruk, valamint a VS1 jelű vágányzáró sorompó, Mesztegnyő 1, 2, 3, 4, 5, 7 sz. váltók, a VS1, VS2, VS3, VS5 jelű vágányzáró sorompók másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt szekrényben vannak a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Ezeket a kulcsokat az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni. Az átadás-átvétel személyesen történik a tolatásvezető részére, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni. A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség Pécs, Biztosítóberendezési Szakasz Somogyszob területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

2.25.2. Biztonsági betét

Valamennyi központi állítású váltót mindkét irányban biztonsági betétrel le lehet zárni. A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakat kulcsai a forgalmi irodából nyíló folyosón zárt szekrényben vannak elhelyezve.

Az 1, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 sz. váltók 1-1 db (összesen 9 db) zárnyelves kialakítású biztonsági betétrel rendelkeznek. A 2, 5, 7, 9, 11, 20, 24 sz. váltó 2-2 db (összesen 14 db) kampózáras, a 18a, 18b, 22a, 22b sz. váltó 2-2 (összesen 8 db) kampózáras kialakítású biztonsági betétrel zárható le.

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok másodkulcsainak tárolási helye forgalmi irodából nyíló folyosón zárt szekrény.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.3. Vízdaru

A vízdaru a kezdőpont felőli oldalon a II. és a III. sz. vágányok között a 710+65 sz. szelvényben van. (használaton kívül)

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a berendezés használhatatlanná válik, a váltókat biztonsági betéttel kell lezárni.

Ha a berendezésről a váltók helyes állása bármely ok miatt nem állapítható meg, a váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő egyedül végzi a helyszínen. A váltóellenőrzés megtörténtét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba!

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Marcali - Mesztegnyő között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
236+70	AS 236		X	NEM
302+05	SR1		-	IGEN

Böhönye				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
418+84	AS 418		X	NEM

Beleg - Somogyszob között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
621+39	AS 621		X	IGEN
669+65	AS 669		X	NEM

Somogyszob – Szentá között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
738+64	AS 738		-	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az elvégzendő tolatások megszervezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Az Erősáramú főnökség Felsővezetéki szakasz használatában van a X. sz. vágány a 202 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől a vágány végéig, a TPO használatában van a XI. sz. vágány a 202 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől a vágány végéig. Mindkét vágány ütközőbakban végződik, vágányzáró jelző elhelyezve egyik vágányon sincs.

A X. sz. vágány használható hossza 105 m, a vágány áthalad a szerelőcsarnokon és folytatódik a gépkocsi tárolóig. A szerelőcsarnok mindkét végén ajtóval zárható, benne fedetlen szerelőcsatorna található a sínszálak között.

A XI. sz. vágány használható hossza 40 m.

Mindkét telephely kerítéssel teljesen körül van határolva és vágányonként külön kapuval ellátva.

A vágányok az állomás felé lejtnek, azokon 2,5 %-nál nagyobb esés nincs.

A telephelyek vágányain az állomásra engedélyezett mozdonyok korlátozás nélkül közlekedhetnek. A vágányok felett felsővezeték nincs. A szomszédos IX. sz. vágány (Átmenetileg a forgalomból kizárva) részben villamosított, ezért az E. 101. és E. 102. sz. Utasítások rendelkezéseit ennek megfelelően be kell tartani.

A vágányokon megengedett legnagyobb sebesség 5 km/h. A vágányok és a tolatási terület megvilágításáról a használók gondoskodnak.

A X. és XI. sz. vágányokra, valamint vágányokról a le nem zárható, kivilágítható 202 sz. helyszíni állítású váltón át lehet be-, valamint kihaladni, melynek szabványos állása az egyenes állás. A 202 sz. váltótól az állomás felé haladva található a 201 sz. váltó, mely váltózárrel felszerelt helyszíni állítású, kivilágítható váltó. A 201 sz. váltó kitérő irányban állandóan zárva tartandó váltó, mely szerkezeti függésben van a VS2 vágányzáró sorompóval. Kulcsa a közelben telepített villamos reteszszekrényben van elhelyezve.

A tervezett be-, és kivonulásról a szakszolgálatok ügyeletesei telefonon értesítik a forgalmi szolgálattevőt, egyúttal intézkednek a kapu kinyitásáról és a szükséges megvilágítás biztosításáról.

A telephelyre történő behaladáskor a 202 sz. váltó előtt, kihaladáskor a tolatásjelző előtt meg kell állni, meg kell győződni a váltó, valamint a tolatásjelző állásáról, jelzéséről és a mozgást csak valamennyi biztonsági intézkedés megtörténte után lehet folytatni.

A kapukon kívüli vágányrészen jármű a tolatás befejezését követően nem maradhat.

A megfutamodás elleni biztosításról a tolatásvezetőnek kell gondoskodni. A megfutamodás elleni védekezés céljából mindegyik szakszolgálatnak 2 db rögzítősarut kell biztosítani és azokat kiszolgálás alkalmával a tolatásvezető átadni. A szolgálati ágak a kapukon kívüli vágányra 6000 kg-nál könnyebb járművet csak a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével helyezhetnek.

Az állomásbejárásra kötelezettek bejárásaik alkalmával kötelesek meggyőződni ezen vágányok helyzetéről is az állomási vágányokra előírt módon, bejárni azonban csak a kapun kívüli területet kell.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

A kezdőpont felőli oldalon a II., III., IV. sz. vágányokra bejáró vonat, mely menetrend szerint és ténylegesen is megálló, behaladása közben a páratlan oldalon tolatás végezhető az V., VI., VII. sz. vágányokra.

A végpont felőli oldalon a IV., V., VI., VII. sz. vágányokra bejáró vonat behaladása közben a páratlan oldalon tolatás végezhető az I., II., III. sz. vágányokra, ha a vonat menetrend szerint és ténylegesen is megálló.

A páratlan oldalon ilyen feltételek mellett tolatni csak akkor lehet, ha a távolbalátás nem korlátozott.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén, az állomás gépi utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetnek megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A tolatás megkezdése előtt értesíteni kell a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson a II.-V. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművel végzett tolatások lebonyolításának előírásai, feltételei.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, valamint az egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok mozgását a tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő kézi, illetőleg hangjelzésekkel szabályozzák.

Abban az esetben, ha a távolbalátás korlátozott, valamint szigetperonnal ellátott vágányon történik a körüljárás, valamennyi mozdony, motorkocsi körbejárását, valamint szerelvény ki/betolását kísérni kell! A mozdonykísérést végző dolgozó a tolatásvezető (vonali) lehet.

Személyek által elfoglalt vágányon történő mozdonyok mozgásakor a gép előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket. Az értesítés során meg kell határozni a mozgás tényét, és a felhasználandó vágány számát.

A mozdonykörüljárás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok, motorkocsik körbejárására kijelölt vágány az V., VI. és a VII. sz. vágányok. Ezen vágányokon a mozgások kísérés nélkül is végrehajthatók. A felsorolt vágányok foglaltsága esetén a körüljárás a II., III., IV. sz. vágányokon is végrehajtható. A II., III., IV. sz. vágányokon körbejáró mozdonyokat a felvételi épület előtt kialakított, a peronok megközelítését, valamint elhagyását biztosító átjáró teljes hosszában jelzést adó dolgozónak kell az egység előtt haladva kísérni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 709+77 sz. szelvényben T2 nem biztosított fény tolatásjelző van. Szabványos állása a „Tilos a tolatás” jelzés. A tolatásjelzőt a forgalmi szolgálattevő kezeli, a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően.

Az Erősáramú főnökség Felsővezetéki Szakasz, valamint TPO területét képező X. és XI. sz. vágányokra bejáró mozdony, munkagép, és tolatóegység az engedélyezett tolatási mozgásokat (kivéve a felállított tolatási jelzőn belüli mozgásokat) a kijelölt vágányrészen köteles végezni.

A kijáró munkagép, mozdony, vagy tolatási egység a jelző előtt köteles megállni, és onnan csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével és a tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzés megjelenésekor haladhat ki.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A kezdőpont felőli oldalon végzendő egyidejű tolatás és vonatközlekedés esetén a terelési lehetőséget biztosítani kell.

Balatonszentgyörgy felől a II., III. vágányra bejárás közben tolatás végezhető IV-VIII. vágányig Beleg és Nagyatád felől.

Beleg felől II., III. vágányra bejárás közben tolatás végezhető Nagyatád felől V-VIII vágányig.

Beleg és Nagyatád felől IV-VII. vágányra bejárás közben tolatás végezhető Balatonszentgyörgy felől I-III. vágányig.

Nagyatád felől V-VII. vágányra bejárás közben tolatás végezhető Balatonszentgyörgy és Beleg felől I-IV. vágányig.

Balatonszentgyörgy, Beleg, Nagyatád felől II-V. vágányra bejárás közben tolatás végezhető a VI., VIII., IX-XI. vágányig.

Végpont felőli oldalon be-, és kijárat közben terelési lehetőség hiányában TILOS a TOLATÁS.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása, valamint megfutamodás elleni biztosítása céljából az állomásra összesen 1-14 sorszámú 14 db rögzítőсарu van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. Visszavételkor annak idejét elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában (db szám és jelölés szerint), melyet a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető is aláír.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgáltatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatátadásban (sorszám, db

szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a tolatásvezető, vonali tolatásvezető, forgalmi szolgálattevő kötelessége. A folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető (vonali tolatásvezető), együttesen felelős.

A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata.

Vonat vágányútjának beállítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a tolatásvezető, (vonali tolatásvezető) részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a tolatásvezető, (vonali tolatásvezető) feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó egyaránt felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul el kell juttatni Somogyszob állomás állomásfőnökének, aki gondoskodik azok cseréjéről.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

Rögzítősaruk kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtása a vonali tolatásvezető feladata, melyet köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor állomásbejárás ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés helyességéről, hiányosság esetén az azonnali intézkedést megtenni.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a forgalmi iroda előtt van. Meglétükért a tolatásvezetők felelősek, szolgáltatadáskor szóban és írásban is át kell adni. Az átvevőnek a páros féksaruk állapotáról a helyszínen kell meggyőződni. Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasítás, és a rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Somogyszob – Szentá, Somogyszob – Beleg, Somogyszob - Nagyatád állomások között az engedélykérés, - adásba tanút kell bevonni. Somogyszob – Szentá állomások között páratlan és páros irányú vonat esetében Szentá állomáson a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként bevonni. Somogyszob – Beleg viszonylatban a páros és páratlan sz. vonatok esetében egyaránt Beleg állomáson az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, Somogyszob – Nagyatád viszonylatban közlekedő vonatok esetében Beleg állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevőnek kell meggyőződni a vonat fogadására kijelölt helyen, a berendezés használhatatlansága esetén a tolatásvezető feladata a forgalmi szolgálattevő részére erről jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, megfelelő formátumba kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A kijáratí jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		
VIII.	22,5 t	NEM		
IX.	22,5 t	NEM		
X.	22,5 t	NEM		
XI.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Gyékényes – Dombóvár, Nagyatád – Somogyszob vonalakra kell nyilvántartás vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatnál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonysemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó

rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattevőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

Rakodás engedélyezésére, Rakodási engedély kiállítására, kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult. Rakodógép használata esetén rakodási engedély csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély bemutatása után adható ki.

A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsoláshoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E101 és az E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók működtetésére vonatkozó kezelési utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, valamint engedély alapján – a szolgálatban lévő TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása az elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására. Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát az ÁVU 4. sz. melléklet tartalmazza.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyek kiadása a forgalmi irodában történik, kiadására a forgalmi szolgálattevők jogosultak. A Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodógép használata esetén rakodási engedély csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép üzemeltetési engedély bemutatása után adható ki. A kiadott, de a szolgálat átadásáig vissza nem vett Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A Rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát az ÁVU 3. sz. melléklet tartalmazza.

2.53. Utastájékoztató

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Somogyszob állomáson SCHAUER típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést Somogyszob állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatót a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI DÉL Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztató alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI DÉL Pécs által kidolgozott szöveggönyvet.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás területén egy utastájékoztató körzet van kiépítve, melyhez a felvételi épület előtti tér, valamint az utasperon tartozik. Az utastájékoztató berendezés Somogyszob állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

Vonatok érkezése, valamint indulása előtt az utastájékoztatót az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani; olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen.

Szigetperon a II-III és IV-V sz. vágányok között van. Szintbeli megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, valamint megáll, mire az utasok a peront megközelítik. Állomáson az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkozásáról elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazóközönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi

utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgáltatók az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A SCHAUER típusú gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a „Hangosbemondó szöveggönyv” szerinti közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával a helyből kezelt KAB 31/1 típusú hangrögzítő nélküli utastájékoztató berendezéssel, ha a KAB31/1 analóg berendezés is használhatatlanná válik, akkor a forgalmi szolgáltató közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában végzi az utastájékoztatást. A forgalmi szolgáltató telefonon köteles értesíteni a személypénztárost a vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel, hogy az utasokat, menetjegyet váltókat élőszóban adott közleménnyel tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgáltató, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazóközönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgáltatók az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost a hangrögzítőre kötött 05/49-05 telefonszámon, a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül kell értesíteni.

A forgalmi szolgáltató a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgáltató köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgáltatót.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetésmenyeket, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény

tárolóba. A hirdetésmények kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésményeket, valamint az Állomási rendet központilag a SZESZA Utastájékoztató helyezi ki.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetésmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetésmények eltávolítása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetésmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalónak a feladata.

A váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetésmények meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Somogyszob állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetésményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetésményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre az utas peront szabad használni. A váltókörzetek megközelítése a peronok végétől úrszelvényen kívül történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléké mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Az állomás területén kerékpározni tilos! A vágányok között, úrszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok: Somogyszob állomáson mobil kerekesszék emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. A fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő közlekedéséhez kísérő biztosítása nem szükséges.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Gyékényes, vagy Kaposvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési és szolgáltatás elbírálási céllal az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában van telepítve. A forgalmi irodában a terminálhoz csatlakoztatva van egy darab Xerox VersaLink B405 típusú multifunkciós nyomtató.

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	3480135

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások
- pontosítások kezelése)

A terminál feladata az IÜR alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Somogyszob állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30

perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattelvőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattelvő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.gyekenyeshtar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/47-05, 05/47-14 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell. Somogyszob állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattelvő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattelvő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-48-78), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01/48-78).

A forgalmi szolgálattelvő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló

feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt). A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készrejelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” rendelkezésben foglaltak szerint köteles alkalmazni, az állomás forgalmi szolgálattevői postafiókját felügyelni.

Somogyszob állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben Somogyszob állomás forgalmi irodában telepített FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Szentá állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 05/49-07), fordított esetben a forgalmi szolgálattevő (telefonszám: 05/49-05) végzi.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Somogyszob állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Somogyszob állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.1. A vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A járműmérleg telepítési helye:

- Somogyszob állomáson a vasúti járműmérleg az I. sz. vágány 715+70 sz. szelvényében található, a mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!
- A rakodóvágány felett az 1.7.1. sz. pontban leírtaknak megfelelően felsővezeték található.
- Vasúti járműmérleg-jelző, valamint tolatásjelző a vágány mellett nincs.
- A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h.

A járműmérleg típusa:

- Somogyszob állomáson MS-DUAL típusú elektronikus a vasúti járműmérleg.
- A vasúti járműmérleg teherbírása: 100 t
- A hídhossz: 9,5+1,5+9,5 m,
- Átlagos kapacitása: 15 jármű/óra.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Tolatás mikénti végrehajtása:

- Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.
- Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

Mérlegház kulcs:

- A mérlegház kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi és adja át a (vonali) tolatásvezető részére, a „Mérlegházkulcs” átadási könyvben, melyet aláírásával köteles elismerni.
- A mérlegelés befejezése után a (vonali) tolatásvezető bezárja a mérlegházat, a kulcsot átadja a forgalmi szolgálattevőnek a „Mérlegházkulcs” átadási könyvben, melyet aláírásával köteles elismerni.
- A mérlegház kulcsot szolgáltatadáskor át kell adni, meglétéért a forgalmi szolgálattevő anyagilag, feyelmileg felelős.

Felügyelet:

- A mérlegház kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi és adja át a (vonali) tolatásvezetőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli.
- A Vasúti járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.
- A meghibásodást a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.
- A forgalmi szolgálattevő a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 4.8.6.5 sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a Mérleghasználati napló következő sorában a diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

- A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a Mérleghasználati napló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.
- Amennyiben a (vonali) tolatásvezető a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a Funkcionális felügyelet részére.

Mérlegházba való belépés:

- A mérlegház nyitásakor a (vonali) tolatásvezető vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni.
- A forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezetőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén, köteles telefonon haladéktalanul értesíteni a PFT diszpécser (05/12-22) útján a IV. sz. PFT Szakaszt, melyet a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” elő kell jegyezni.
- A mérlegelés befejezését követően a (vonali) tolatásvezető a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.
- A külső főkapcsolót TILOS kiiktatni, mert valamennyi, a mérlegelés során a számítógépben tárolt adat elveszik!

Ki mérlegelhet:

- Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező (vonali) tolatásvezető, valamint a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a forgalmi szolgálattevőnek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban ki kell függeszteni és a forgalmi szolgálattevő részére a Mérleghasználati napló (6. sz. függelék) mellett a forgalmi irodában is el kell helyezni.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

- Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet.
- Havazás esetén a hó eltakarítása, a IV. sz. PFT Szakasz Kaposvár munkavállalóinak a feladata.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Mérlegelés dokumentálása:

- A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni.
- Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás (7. sz. függelék) szerinti - „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.
- A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (e-mail).

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben (ki rögzíti):

- Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző (vonali) tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni, mely alapján a forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Somogyszob állomáson a kulcsok őrzésére kijelölt helyiség a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevő feladata (az íróasztal fiókjában) a kulcsok őrzése, átvétele-átadása és dokumentálása. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a forgalmi szolgálattevő szolgálatátadásban köteles átadni a szolgálatot átvevő munkavállalónak.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.