



SOMOGYSZOB ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Vukk Attila', is written above a horizontal dotted line.

Vukk Attila
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helmeczi Mihály', is written above a horizontal dotted line.

Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklós Csaba', is written above a horizontal dotted line.

Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Tibor', is written above a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50434/2015/MÁV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Somogyszob állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes oh. közötti egyvágányú villamosított fővonalon Beleg és Senta állomások között a 705+64 – 722+85 sz. szelvények között fekvő középállomás, egyben elágazó állomás a 38. sz. vonalon Nagyatád és a 37. sz. vonalon Balatonmáriafürdő elágazás felé. Az elágazó vonalakra – e két irány felé – rendelkező állomás.

Az állomás Kaposvár Forgalmi csomóponti főnökség felügyelete alá tartozik. Somogyszob Állomásfőnökség székhelyállomása, elegyrendezés szempontjából síktolásra berendezett.

Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon:

Beleg állomás a 605+67 – 618+81 sz. szelvények között,
Senta állomás a 805+77 – 819+36 sz. szelvények között,

38. sz. vonalon:

Nagyatád állomás a 76+17 – 103+13 sz. szelvények között,

37. sz. vonalon:

Marcali állomás a 225+75 – 217+36 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Somogyszob és Senta állomások között Bolhás megállóhely a 737+22 – 738+72 sz. szelvények között.

Beleg és Somogyszob állomások között Ötvöskónyi megállóhely a 667+96 – 669+56 sz. szelvények között.

Somogyszob és Marcali állomások között:

- Segesd megállóhely az 523+00 – 523+80 sz. szelvények között.
- Felsőbogátpuszta megállóhely a 483+00 – 473+00 sz. szelvények között.
- Böhönye megálló-rakodóhely a 412+68 – 419+19 sz. szelvények között.
- Mesztegnyő megálló-rakodóhely a 300+42 – 309+60 sz. szelvények között.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés ‰	Esés ‰	Távolság méter
Beleg - Somogyszob	619+81-631+61		6,7	1180
	655+75-660+75	5,14		500
	660+75-670+01	6,33		926
	670+01-678+24	6,7		823
	678+24-687+78	7,12		954
	687+78-692+85	5,7		500
Somogyszob - Senta	739+50-746+50		6,3	700

	753+50-767+00	5,5		1350
	767+00-784+00	6,2		1700
Somogyszob - Nagyatád	21+07-25+53	5,0		446
	40+73-57+73		5,0	1700
	68+72-80+52		6,0	1180
	88+92-100+42		6,0	1150
Marcali - Somogyszob	270+52-274+51	6,0		398
	291+00-302+09	6,0		1109
	319+20-323+20	6,0		400
	331+17-337+17	5,0		600
	342+37-345+07	5,0		270
	356+37-361+87	6,0		550
	364+87-368+37	6,0		350
	396+18-402+18	5,5		600
	418+19-421+69		5,8	350
	451+15-456+45	6,04		530
	484+39-488+39		7,0	400
	490+89-529+40	7,0		3851
	534+60-541+40		5,0	680
	545+60-554+90		5,0	930
579+83-585+44		6,0	561	

Vonalanként a legnagyobb lejtés és emelkedés:

Beleg – Somogyszob között:

- legnagyobb lejtés: 6,7 ‰
- legnagyobb emelkedés: 7,1 ‰

Somogyszob – Szentágotfalva között:

- legnagyobb lejtés: 6,3 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,2 ‰

Nagyatád – Somogyszob között

- legnagyobb lejtés: 5,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 6,0 ‰

Marcali – Somogyszob között

- legnagyobb lejtés: 7,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 7,0 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Somogyszob állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van üzemben. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

1. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakasz Somogyszob
2. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob

3. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Somogyszob

4. MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs A X. sz. vágány az Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakasz Somogyszob, a XI. sz. vágány a Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. Pályafenntartási Szakasz Somogyszob használatában vannak, mely vágányok az állomási vágányzathoz a 201. és a 202 sz. váltókkal csatlakoznak.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás területén a TPO, Pályafenntartási főnökség, IV. Pályafenntartási Szakasz Somogyszob; a TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/865 sz. Blokkmesteri szakaszának; a TTEB Osztály Erősáramú főnökség, Felsővezetéki szakaszának; valamint a MÁV-START Zrt-nek helyiségei, illetve területei vannak.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- volt vonatfelvevő helyiség
- tolatószemélyzet pihenő helyisége

A segédhivatal épületében található:

- forgalmi koordinátor,
- anyagszámadói iroda és raktár
- pályavasúti előadó iroda

Kereskedelmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- személypénztár (MÁV-START Zrt. munkavállalója)
- utazószemélyzet beíró és pihenő helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Somogyszob - Beleg állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Senta állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Nagyatád állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.
- Somogyszob - Marcali állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat indító, rakodó	712	-	-	1,9 esés	nincs	20	5	55-06379-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó- indító	673	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	20	9	55-06379-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	702	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	18	9	55-06379-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	807	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	14	3	55-06379-01-4	nyílt	
V.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	727	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	16	7	55-06379-01-5	nyílt	
VI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	660	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	22	11	55-06379-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	662	-	-	1,9 esés	75 Hz sínáramkör	24	11	55-06379-01-7	nyílt	
VIII.	Saját célú vágány/ csonka	126	-	-	1,9 esés	nincs	24	Ütköző bak	55-06379-02-8	nem nyílt	
IX.	mellékvágány/ tároló	115	-	-	1,9 esés	nincs	-	201	55-06379-01-9	nyílt	Forgalomból kizárva!
X.	mellékvágány/ Erősáramú szakasz vágánya	105	-	-	1,9 esés	nincs	Ütköző bak	202	55-06379-01-10	nem nyílt	
XI.	mellékvágány/ TPO vágánya	40	-	-	1,9 esés	nincs	Ütköző bak	202	55-06379-01-11	nem nyílt	

A 708+29 sz. szelvénytől a végpont felé a 709+23 sz. szelvényig 4,3‰ esés, onnan a 712+32 sz. szelvényig 3,2‰ esés van. A 716+70 sz. szelvénytől a végpont felé a 720+31 sz. szelvényig 6,7‰ esés, onnan 4,3‰ esés van

Jelfeladásra kiépített állomási vágányok

II - VII. vágányokon a 41 sz. vonal felől mindkét irányból.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasok részére kijelölt szintbeli peron megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni STRAIL elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet, illetve a felüljáróról is megközelíthetőek.

Helye	Hossza:	Szélessége	Magassága	Burkolata
II. és III. sz. vágányok között	502 m	4 m	sk+30	aszfalt
IV. és V. sz. vágányok között	502 m	4 m	sk+30	aszfalt

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	-	jobb	695+25	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Beleg állomás felől	jobb	705+64	Hívójelzés
CEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	-	jobb	14+43	-
C	biztosított fény bejárati jelző	Nagyatád állomás felől	jobb	7+41	Hívójelzés
AEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	-	jobb	580+15	-
A	biztosított fény bejárati	Marcali állomás felől	jobb	587+14	Hívójelzés
K1	egyéni fény kijárati jelző	I. vágány	jobb	711+02	Hívójelzés
K2	egyéni fény kijárati jelző	II. vágány	jobb	711+02	Hívójelzés
K3	egyéni fény kijárati jelző	III. vágány	jobb	710+75	Hívójelzés
K4	egyéni fény kijárati	IV. vágány	jobb	711+22	Hívójelzés

	jelző				
K5	egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	710+56	Hívójelzés
K6	egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	710+95	Hívójelzés
K7	egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	711+59	Hívójelzés
T2	nem biztosított fény tolatásjelző	IX.- X. vágány mellett	bal	709+77	-
Végpont felől					
DEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	732+86	-
D	biztosított fény bejárat jelző	Szenta állomás felől	jobb	722+85	Hívójelzés
V2	egyéni fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	717+60	Hívójelzés
V3	egyéni fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	717+60	Hívójelzés
V4	egyéni fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	717+21	Hívójelzés
V5	egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	717+68	Hívójelzés
V6	egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	717+37	Hívójelzés
V7	egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	717+37	Hívójelzés
V5 Ism	Ismétlőjelző	V. vágány	jobb	716+47	-
TH	egyéb jelző	Beleg, Nagyatád Szenta, Marcali felől	bal	Bejárat jelzőkön belül 50 méterre	
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-	valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és főjelzőkön		

Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A 201 sz. váltó fölött a 710+40 sz. szelvényben jobbra mutató, a 24 sz. váltó fölött a 710+48 sz. szelvényben balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsa van elhelyezve, valamint a IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjével egyvonalban 1 db „Megállj-jelző” van elhelyezve. „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve az I. sz. vágány elején mindkét irányból, valamint a „C” és az „A” jelű bejárat jelzők vonalában a nyíltvonal irányában.

Jelzőeszközök tárolási helye:**Forgalmi iroda:**

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adására)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adására)
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére
- 4 db sárga fényű jelzőlámpa a bejáratú előjelző használhatatlansága esetére

Kapcsolóoszlop mellett:

- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 2 db Figyelmeztető-jelző

Tolatásvezető helyiség:

- 4 db kitűzhető („Megállj-jelző”)
- 4 db kitűzhető („Megállj-jelző előjelzője”)
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás szerinti osztályozás
2,4,6,8,10,12,14,16,18, 20,22,24	A Dominó 55 berendezésbe kötött villamos úton központból állítható, biztosított váltók
201	Helyszíni állítású és váltózárral felszerelt biztosított váltó /kitérő irányban kiszögelt/
202	Helyszíni állítású le nem zárható nem biztosított váltó
1,3,5,7,9,11	A Dominó 55 berendezésbe kötött villamos úton központból állítható, biztosított váltók

Az 1, 3, 7, 9, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 sz. váltók váltójelzője forgólapos, a többi váltó váltójelzője ábralemezés kialakítású. Kivilágításuk a 2. 14. pont szerint történik.

A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágány végpont felőli végén az 5 sz. váltó szerkezeti függésben van a VS1 vágányzáró sorompóval és a KS1 kisiklasztó saruval.

24. sz. váltó szerkezeti függésben van a VIII. sz. vágányon lévő VS4 vágányzáró sorompóval. A 201. sz. váltó szerkezeti függésben van IX. sz. vágányon lévő VS2 vágányzáró sorompóval. A VS2, VS4, KS1, kulcsai villamos úton vannak lezárva, így helyzetüket a berendezés ellenőrzi.

Csonkavágány a VIII. sz. vágány, mely ütközőbakban végződik. A IX. sz. vágány, melynek vége elbontásra került, további intézkedésig nem járható. A XI. vágány a TPO használatában van, ütközőbakban végződik, és a X. sz. vágány az Erősáramú főnökség Felsővezetéki szakasz Somogyszob használatában van, mely ütközőbakban végződik.

1.6.4. **Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett lévő raktárépület és oldalrakodó Úrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás 260. ábrája szerinti figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

1.6.5. **Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.**

A vízdaru a páros oldalon a II. és a III. sz. vágányok között van. (használaton kívül)

1.7. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Somogyszob - Szentá állomások között

- Somogyszob forgalmi iroda (-.)
- Szentá állomás II. sz. váltókezelői őrhely (..)
- Szentá állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Beleg állomások között

- Beleg állomás forgalmi iroda (-.)
- Beleg állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Somogyszob állomás forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Marcali állomások között

- Marcali állomás forgalmi iroda (-.-)
- Mesztegnyő megálló-rakodóhely (-.-)
- Böhönye megálló-rakodóhely forgalmi iroda (-.)

Somogyszob - Nagyatád állomások között

- Nagyatád állomás forgalmi iroda (-.-)
- Nagyatád állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)

Helyi távbeszélő LB: a forgalmi iroda és az I. sz. váltókezelői őrhely között.

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Irányítói elérhetőségek:

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/49-05.

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06-82/471-293

PT kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint. Funkcionális Felügyelet: 05/20-38

Hangrögzítő berendezés:

Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkező távbeszélő készüléke ki van egészítve DSR SolidBank típusú Kaposvár állomásra telepített hangrögzítő berendezéssel.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi a rendelkező készüléken folytatott beszélgetést rögzíti, a forgalmi szolgálattevő D-55 ös asztalára elhelyezett téglalap alakú lámpa, a kézi beszélő beemelése után vörös jelzőfényrel való kigyulladásával.

- állomásközi vonal Beleg, Szentá, Nagyatád, Marcali felé,
- CB vonal,
- jelfogó és a mérlegház közötti vonalak,
- valamint a pályatelefon vonal.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés esetleges használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Mobil telefon a forgalmi irodában, melynek hívószáma: 06-30/565 6188.

Utastást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókört.

Somogyszob állomáson egy tolatási rádiókörtzet működik:

A körtzethez tartozik 1 db telepített készülék a forgalmi irodában, 2 db hordozható készülék a tolatásvezetők részére.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körtzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vontatási villamos energia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Pályavasúti területi igazgatóság TTEB Osztály, Erősáramú főnökség, Nagykanizsa felügyelete alá tartozó Kaposfüredi alállomás 120/50 KV-os transzformátor állomás 2 X 25 KV-os feszültséggel biztosítja.

A szakaszolók a felsővezetéki oszlopokra lettek szerelve.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Neve	Vágány	Hosszban
Állomás jobb /Áj/	II. sz. vágány	• teljes hosszban
	III. sz. vágány	• teljes hosszban
	I. sz. vágány	• 200 m hosszban a kezdőpont felől a 712+34 sz. szelvényben levő

		07118 sz. felsővezetéki oszlopig • 130 m hosszban a végpont felől a 717+16 sz. szelvényben levő 07162 sz. oszlopig
Állomás bal /Áb/	IV. sz. vágány	• teljes hosszban
	V. sz. vágány	• teljes hosszban
Állomás bal mellék /áb/	VI. sz. vágány	• teljes hosszban
	VII. sz. vágány	• teljes hosszban

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

A kapcsolóoszlopokon kívül más kapcsolási hely az állomáson nincs kiépítve

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj.	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb.	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	07122 (segédhivatal)	Bekapcsolt	Távvezérelt
R1	07150 (végpont)	Kikapcsolt, lezárt, földelve nincs!	Kézi
Ü	07032 (kezdőpont)	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
GyV1		Bekapcsolt	Távvezérelt
GyV2		Bekapcsolt	Távvezérelt
GyT	07029	Bekapcsolt	Távvezérelt
GyTÖ		Kikapcsolt	Távvezérelt
DT	07027	Bekapcsolt	Távvezérelt
DTÖ		Kikapcsolt	Távvezérelt
DV		Bekapcsolt	Távvezérelt
VÖ		Bekapcsolt	Kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

A földelőrudak elhelyezése:

- 5 db földelőrúd a 07122 sz. kapcsoló oszlop mellett lévő tárolószekrényben van elhelyezve az Áj, Áb, áb, szakaszolókhöz,

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, a kapcsolóoszlop melletti tárolón elhelyezve. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102 sz. Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási

szakasz elektrikusa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása az elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására, valamint szerepel a kapcsolási műveletek végrehajtására jogosultak névjegyzékében.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a Nagykanizsai Erősáramú Villamos Elektrikusának azonnal jelenteni kell.

TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikus értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélu telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezeteki szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838
- Pályatelefon (kék vonal)

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/49-01, 30/7917784.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

Somogyszob állomás 15 térvilágítási körzetből áll.

- Forgalmi iroda
- 18-20 sz. váltók környéke
- Felvételi épület környéke.
- Rakodó és a mérlegház környéke
- 12-16 váltók környéke
- Váróterem, utas WC
- Peron I. /IV.-V. vágány között a felvételi épület felől/
- Peron II. /IV.-V. vágány között a felüljáró felől/
- Váltók I. oldal
- 20-24 sz. váltók környéke, rendező
- Névtábla
- Rakodó, raktár
- Tetőrendező
- Peron 2-3.
- Oldalrakodó

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás kategóriába tartozik..

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Somogyszob állomáson SCHAUER típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Somogyszob állomáson a forgalmi szolgálattevő kezeli. Az utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szövegbkönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztató alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kidolgozott szövegbkönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közzlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazóközönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az állomás területén egy utastájékoztató körzet van kiépítve, melyhez a felvételi épület előtti tér, illetve az utasperon tartozik. Az utastájékoztató berendezés Somogyszob állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani; olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Szigetperon a II-III és IV-V sz. vágányok között van. Szintbeli megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Állomáson az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége. A digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a SCHAUER feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER típusú gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a „Hangosbemondó szöveggönyv” szerinti közvetett módon történő élőlészavas utastájékoztató alkalmazásával a helyből kezelt KAB 31/1 típusú hangrögzítő nélküli utastájékoztató berendezéssel, ha a KAB31/1 analóg berendezés is használhatatlanná válik, akkor a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon történő élőlészavas utastájékoztató formájában végzi az utastájékoztatót. A forgalmi szolgálattevő telefonon köteles értesíteni a pénztárkezelőt a vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel, hogy az utasokat, menetjegyet váltókat élőlészóban adott közleménnyel tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról. A meghibásodás tényét köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost a hangrögzítőre kötött 05/49-05 telefonszámon, a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül kell értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetőfeliratokat, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróteremben. A hirdetőfeliratok kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A hirdetőfeliratok kihelyezése, az érvényét veszített hirdetőfeliratok bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetőfeliratok kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetőfeliratok rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Hiányosság esetén a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni köteles. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetőfeliratok és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett mappa segítségével közvetlenül nyitja meg.

A „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak. A parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai asztalon lévő irattartó.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában van. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Nagykanizsa	93/312-296, 05/43-61
Kórház	Nagyatád, Bajcsy Zs. u. 1	82/504-400
Orvosi ügyelet	Nagyatád Tallián A. u. 2/A	82/504-490

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése:	címe:	telefonszáma:
Központi segélyhívó:	-	112
Rendőrség:	Nagyatád, Zrínyi u. 7.	82/352-010
	Ügyelet:	107
Mentők:	Nagyatád, Rozsnyói u. 2.	82/351-104
	Ügyelet:	104
Tűzoltóság:	Nagyatád, Szt. Flórián tér 1.	82/351-033
	Ügyelet:	105
Polgármesteri Hivatal:	Somogyszob Petőfi u.1.	82/445-002
Somogy megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-930 82/429-938
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútör diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Vadásztársaságok:	SEFAG Zrt. Lábodi Vadászterdzset	82/553-900 30/445-2806
	e-mail cím:	szabo.szilard@sefag.hu
	Kaszó Zrt. 7564 Kaszó	30/297-4400
	e-mail cím:	vadaszat@kaszort.hu bencze.laszlo@kaszort.hu
	Victoria Jagd Club Vadásztársaság 7563 Somogyszob Nagybaráti puszta	70/638-3948
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületében tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Somogyszob állomáson:

- A felvételi épület keleti oldalán.