



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38946/2022/MAV

SIÓFOK állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

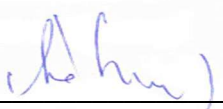
Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

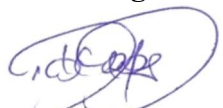
Összeállította:


Lángi János Krisztián
állomásfőnök

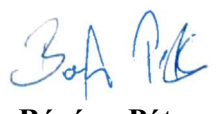
Ellenőrizte:


Máthé István
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Tóth Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	
2.	39310/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	
3.	36422/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024.12.15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	15
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	16
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	23
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	24
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	24
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	24
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	24
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	26
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	27
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	27
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	28
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	28
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	29
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	32
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	33
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	33
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	35
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	35
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	35

1.8.5.	Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	35
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	35
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	36
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	36
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	36
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	37
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	38
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	38
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	39
1.12.	Parancskönyv kezelése.	40
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	40
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	40
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	42
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	42
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	42
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	43
2.4.	Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása.	44
2.4.1.	Szolgáltatás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	44
2.4.2.	Szolgáltatás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	44
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	44
2.5.	Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.	45
2.9.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.	47
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	48
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	48
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	48
2.18.	Váltógondozás.	49
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	49
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	49
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	49
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	49
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	50
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	50

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	50
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	50
2.24. A váltók állítása.....	51
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	51
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	51
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	51
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	51
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	52
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	52
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	52
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	53
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	53
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	56
2.33. A tolatás engedélyezése.....	57
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	57
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	57
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	57
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	57
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	58
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	58
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ..	58
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	58
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	58
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	59
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	59
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	60
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	60
Az állomáson a tolatási mozgást szabályozó jelzők:.....	60
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	60
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	60
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	60
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	60
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	60
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	61
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	62
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	62
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	63
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	63

2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	63
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	63
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	64
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	65
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	65
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	65
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	65
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	66
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	66
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	66
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	66
	Külön szabályozást nem igényel, a biztosítóberendezést kezelni kell a Kezelési Szabályzat szerint.	66
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	66
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	67
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	67
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	67
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	67
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	68
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	69
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	70
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	70
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	71
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	71
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	71
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	71
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	73
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	73
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	74
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	74
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	74
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	75
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	76

5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	76
5.2.1.	Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások.....	76
5.2.3.	A Részletes feladatkirrásra nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	77
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	77
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	78
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	78
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	78
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	78
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	79
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	80
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	80
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	80
5.8.	Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	80
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	80
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással. kapcsolatos előírások.	81
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	81
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	81
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	81
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	82
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	82
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	82
6.5.	A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása a Siófok Kereskedelmi pályaudvarra.	82

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Siófok állomás Állomási Végrehajtási Utasításába került bedolgozásra Siófok személypályaudvar, Siófok teherpályaudvar, és Siófok kereskedelmi pályaudvar.

Az állomás fekvése:

Siófok állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső állomások között, és Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított vonalon az 1104+50 számú és az 1163+50 számú szelvények közötti területen fekszik, mint vonatindító középállomás.

Az állomásból kiágazik a 35-ös számú Kaposvár – Siófok nem villamosított, egyvágányú vonal, amely a 978+54 szelvényig terjed. A 30-as számú fővonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomása. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Lepsény és Fonyód.

A 35-ös számú vonal végponti rendelkező állomása.

Szomszédos állomások:

30 sz. vonalon:

- Szabadisóstó (1076+54 – 1094+02)
- Zamárdi felső (1200+31 – 1219+90)

35 sz. vonalon:

- Ádánd (887+80 – 897+60) szolgálat szünetelése esetén a szomszédos állomás Tab (686+47 – 694+54).

Siófok állomás (Siófok teher) területén található Szabadifürdő (1105+88 – 1109+48) megállóhely.

Nyíltvonali szolgálati helyei:

Állomásköz	Szelvénytípus		Nyíltvonali szolgálati hely megnevezése
Siófok – Zamárdi felső	1175+26	1178+86	Balatonszéplak felső
	1195+30	1198+90	Balatonszéplak alsó
Siófok – Ádánd (-Tab)	977+10	977+85	Sióvölgy megállóhely
	B/1 sz. váltó 968+33		Siófok kereskedelmi pályaudvar
	921+23	921+98	Siójut megállóhely
	827+50	828+25	Som-Nagyberény megállóhely
	784+50	785+25	Daránypuszta megállóhely
	746+67	746+43	Bábonymegyer megálló-rakodóhely

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

Szabadisóstó – Siófok állomások között:

- legnagyobb lejtés: 0,33 ‰

- legnagyobb emelkedés: 0,3 ‰

Siófok – Zamárdi felső állomások között:

Jobb vágány:

- legnagyobb lejtés: 0,00 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,30 ‰

Bal vágány

- legnagyobb lejtés: 0,24 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,73 ‰

Ádánd – Siófok állomások között:

- legnagyobb lejtés: 9,2 ‰
- legnagyobb emelkedés: 8,1 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
897+50	899+50	7,0	
901+50	905+00		8,0
905+00	906+00		9,0
909+70	914+50		7,2
914+50	916+00		9,2
916+00	918+00		6,6
923+50	926+00	6,8	
932+50	938+00		5,0
942+80	945+60	8,1	
947+70	948+50		6,5
948+50	950+50		8,0
976+15	979+10	5,2	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás INTEGRA DOMINO 70 típusú, egyközpontos, tolató vágányutas, váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban D70, vagy biztosító berendezés). A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kezelési szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Szabadisóstó – Siófok állomásközben: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térbiztosító berendezés üzemel. Önműködő, biztosított térközi követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.
- Siófok – Zamárdi felső állomásközben: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térbiztosító berendezés üzemel.

Önműködő, biztosított térközi követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.

- Ádánd (szolgálat szünetelése esetén Tab) – Siófok állomásközben: Jelfeladás nélküli, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Személy pályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
A	Vonatfogadó /indító csonkavágány	300		0	0	75 Hz sínáramkör	42	ütközőbak	HU-55-03350-01-A	nyílt	
I.	Vonatfogadó /indító fővágány	410		0	0	75 Hz sínáramkör	44	11	HU-55-03350-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó /indító átmenő fővágány	419	417	0	0	75 Hz sínáramkör	44	11	HU-55-03350-01-2	nyílt	végpont felől (páratlan vonatok esetében) a K2 jelű kijárat jelzővel megosztva (II.a vg. 190 m)
III.	Vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	500		0	0	75 Hz sínáramkör	40	5	HU-55-03350-01-3	nyílt	
IV.	Vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	470		0	0	75 Hz sínáramkör	48	3	HU-55-03350-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó /indító fővágány	455		0	0	75 Hz sínáramkör	48	7	HU-55-03350-01-5	nyílt	
XVI	Tároló csonkavágány mellékvágány	94		0	0	nincs	9	ütközőbak	HU-55-03350-01-16	nyílt	
XVI I.	Rakodó csonkavágány/mellékvágány	105		0	0	nincs	7	ütközőbak (kétra kszintű)	HU-55-03350-01-17	nyílt	

								személygépkocsirakodó)			
101.	Védőcsonkavágány	66		0	0	nincs	földkúp	101	HU-55-03350-01-TERELŐ	nyílt	

Teher pályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont	Lejtviszony végpont	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzájárás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
VI.	Tároló vágány mellékvágány	706		0	0	nincs	18	30	HU-55-41327-01-6	nyílt	
VII I.	Vonatfogadó/indító fővágány	684	703	0	0	75 Hz sínára mkör	18	30	HU-55-41327-01-8	nyílt	
IX.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	727	729	0	0	75 Hz sínára mkör	16	34	HU-55-41327-01-9	nyílt	
X.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	356*	*	0	0	75 Hz sínára mkör	10	28	HU-55-41327-01-10	nyílt	* kezdőpont felől a vonat a J28 jelzőig felhúzatható, páratlan vonat kilóghat

											, így 777 m
X a.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	7 6 0		0	0	75 Hz sínára mkör	K10a	4	HU- 55- 4132 7-01- 10A	nyílt	
X b.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	8 6 0		0	0	75 Hz sínára mkör	104	K1 0a	HU- 55- 4132 7-01- 10B	nyílt	
XI.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	7 2 7	7 4 2	0	0	75 Hz sínára mkör	2	24	HU- 55- 4132 7-01- 11	nyílt	
XI a.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	7 6 0		0	0	75 Hz sínára mkör	K11a	2	HU- 55- 4132 7-01- 11A	nyílt	
XI b.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	8 6 0		0	0	75 Hz sínára mkör	102	K1 1a	HU- 55- 4132 7-01- 11B	nyílt	
XII.	PFT csonkavágány mellékvágány	1 6 0		0	0	nincs	földkú p	18	HU- 55- 4132 7-01- 12	nyílt	
XII I.	Erősáramú Főnökség Állomási szakasz csonkavágány mellékvágány	6 8		0	0	nincs	ütköz őbak	6	HU- 55- 4132 7-01- 13	nyílt	
XI V.	MÁV FKG csonkavágány/me llékvágány	1 7 0		0	0	nincs	földkú p	6	HU- 55- 4132 7-01- 14	nyílt	
104 .	Védő csonkavágány	5 3		0	0	nincs	földkú p	10 4	HU- 55- 4132 7-01- TER ELŐ CS	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 30-as és 35-ös számú vasútvonalakon Ro-La vonatközlekedés nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
„A” vágány mellett	190 m	aszfalt	sk+30	16 m	szigetperon
I. sz. vágány mellett	360 m	aszfalt	sk+30	6 m	szigetperon
II-III. sz. vágányok között	352 m	aszfalt	sk+55	10 m	szigetperon
IV- V. sz. vágányok között	398m	aszfalt	sk+55	10 m	szigetperon
Szabadifürdő megállóhely	360 m	térkő	sk+55	4,45 m	szigetperon

- Siófok állomás „A” és I. vágány peronjait a felvételi épület váróterme és a „Nyári váró” felől szintben, aszfaltozott szilárd burkolatú közlekedési útvonalon keresztül lehet megközelíteni. Az utaslétesítményi területek figyelemfelhívó piktogramokkal jelölve.
- a II., III., IV., V. vágány peronjait gyalogos aluljárón keresztül, és a személyfelvonó liftek segítségével lehet megközelíteni. Az elsodrési határ eltérő színű taktilis térkő burkolattal jelölve.
- I. vágány melletti peronon található az 1-es lift, II-III vágány közötti peronon a 2-es lift, IV-V. vágányok közötti peronon a 3-as lift. Maximum 1000 kg teherbírásúak. A liftek kezelése a forgalmi személyzettől függetlenül történik. A liftek meghibásodása / észlelt működési zavara esetén a felfedező a szükséges telefonos (+36306476836) értesítéseket köteles megtenni.
- Siófok állomás szigetperonjaira az elsodrési határok jelölésre kerültek.
- A személypályaudvar területén a 1134+16 sz. szelvényben, a teherpályaudvar területén a 1147+36 sz. szelvényben gyalogos felüljárók találhatóak.
- Szabadifürdő megállóhely peronját az utasváró felől a 3,0 m széles térkő burkolattal ellátott útvonalon lehet megközelíteni. Az utasperonon esőbeálló létesült. Az elsodrési határ eltérő színű taktilis térkő burkolattal jelölve.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint. A helyszínrajzon jelölésre került valamennyi fő és mellékvágány, váltó, állomási és vonali sorompó, kisiklasztó saru és helyhez kötött jelző, valamint a felállítási helyük szelvéyszám szerint. Feltüntetésre kerültek a peronok, közlekedési utak, a felvételi épületek, rakodóhely.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött fényjelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirányo ldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Aism	fény ismétlő jelző	Szabadisóstó felől bejárat ismétlőjelző	jobb	1102+50	-
A	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző, előjelzője a szabadisóstói V1, V2 kijárat jelzői	jobb	1104+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
K10b	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (harmadik).	jobb	1112+02	hívójelzés
K11b	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (harmadik).	jobb	1112+02	hívójelzés
B	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző (második)előjelzője az A jelű bejárat jelző	jobb	1120+78	hívójelzés
C	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző (második)előjelzője az A jelű bejárat jelző	jobb	1120+78	hívójelzés
K10a	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé járat jelző (második).	jobb	1121+51	hívójelzés
K11a	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé járat jelző (második).	jobb	1121+51	hívójelzés
E	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző (harmadik)előjelzője a B jelű második bejárat jelző	jobb	1128+98	hívójelzés

F	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző (harmadik)előjelzője a C jelű második bejárat jelző	jobb	1128+98	hívójelzés
BfEj	fény előjelző	nyíltvonali B/1-es kitérő fedezőjelzőj előjelzőe	jobb	960+06	-
Bf	fény fedezőjelző	nyíltvonali B/1-es kitérő fedező jelzője	jobb	967+06	-
D	fény bejárat jelző	Ádánd felől bejárat jelzőelőjelzője a Bf jelű fedezőjelző	jobb	978+54	hívójelzés
SR4/ 1	törpe tolatásjelző	-	jobb	979+40	-
SR4/ 2	törpe tolatásjelző	-	jobb	979+70	-
SR2/ 1	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+13	-
SR2/ 2	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+38	-
J6	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+85	-
J12	törpe tolatásjelző	-	jobb	982+30	-
E10	törpe tolatásjelző	-	jobb	1130+80	-
K10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+00	hívójelzés
K11	tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+00	hívójelzés
J18b	törpe tolatásjelző	-	jobb	1132+08	-
B18a	törpe tolatásjelző	-	jobb		-
K8	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+91	hívójelzés
K9	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+91	hívójelzés
V10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé	jobb	1135+62	hívójelzés

V11	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé	jobb	1139+27	hívójelzés
V8	tolatásjelzővele gyesített fénykijáratijelző	Kijáratijelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé		1139+71	hívójelzés
V9	tolatásjelzővele gyesített fénykijáratijelző	Kijáratijelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé		1139+71	hívójelzés
J28	törpetolatásjelző	-	jobb	1139+77	-
J30	törpetolatásjelző	-	jobb	1139+94	-
SR6/ 1	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+08	-
SR6/ 3	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+08	-
SR6/ 5	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+25	-

Végpontfelől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirányol dala	Szelvény- szám	Kiegészítőjelzések
SR6/2	törpetolatásje lző	-	jobb	1141+49	-
SR6/6	törpetolatásje lző	-	jobb	1141+49	-
SR6/4	törpetolatásje lző	-	jobb	1141+67	-
KA	tolatásjelzőve legyesített fén ykijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaud varról a teherpályaudvar felé	jobb	1142+28	hívójelzés
E48	törpetolatásje lző	-	jobb	1142+30	-
K3	tolatásjelzőve legyesített fén ykijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaud varról a teherpályaudvar felé	jobb	1142+57	hívójelzés
K1		Kijáratijelző a személypályaud	jobb	1142+81	hívójelzés

	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	varról a teherpályaudvar felé			
K2a	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaud varról a teherpályaudvar felé. (második)	jobb	1142+83	hívójelzés
K4	t tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaud varról a teherpályaudvar felé	jobb	1143+05	hívójelzés
K5	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaud varról a teherpályaudvar felé	jobb	1143+05	hívójelzés
VA	Fény fedezőjelző	“A” vágányfedezőjel ző	jobb	1145+08	Visszatol jelzés adására alkalmas
K2	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaud varról a teherpályaudvar felé (osztójelző)	jobb	1145+30	Hívójelzés és függőleges sárga lámpasor
V1	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1146+95	hívójelzés
V2	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1147+00	hívójelzés
V5	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1147+63	hívójelzés
V3	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1148+12	hívójelzés
V4	tolatásjelzőve legyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1148+21	hívójelzés
J7	törpetolatásje lző	-	jobb	1148+42	-

B9	törpetolátásjelző	-	jobb	1148+92	-
E1	törpetolátásjelző	-	jobb	1150+21	-
SR5/2	törpetolátásjelző	-	jobb	1154+30	-
SR7/2	törpetolátásjelző	-	jobb	1152+39	-
SR7/1	törpetolátásjelző	-	jobb	1152+99	-
G	fénybejárati jelző	Bejárati jelző Zamárdi felső felől (második) előjelzője a H és J jelű bejárati jelzők	jobb	1155+00	hívójelzés, vízszintes zöld lámpasor
V4aIsm	fényismétlőjelző	Kijárat jelzők ismétlőjelzője	jobb	1156+01	-
V4a	tolátásjelzőve legyesített fénnyel kijáratijelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé (második)	jobb	1157+00	hívójelzés
1177a	fénytérközjelző	J (Bj) előjelzője Zamárdi-felső felől Nincs külön előjelző	jobb	1175+10	-
1177b	fénytérközjelző	H (Bj) előjelzője Zamárdi-felső felől Nincs külön előjelző	bal	1175+10	-
J	fény bejárati jelző	Bejárati jelző Zamárdi felső felől előjelzője a 1177a sz. térközjelző	jobb	1163+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
H	fény bejárati jelző	Bejárati jelző Zamárdi felső felől előjelzője a 1177b sz. térközjelző	bal	1163+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
Af	fény fedezőjelző	nyíltvonali B/1-es kitérő fedező jelzője	jobb	969+63	-

Törpe tolatásjelzők jelölése és számozása a jelzőhöz tartozó váltó vagy sorompó jelére/számára történő utalással történik.

Egyéb jelzők:

- Az „A”, „D”, „H” és „J” bejáratí jelzőkön belül TH (Tolatasi Határjelzők) vannak kitűzve. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- Vágányzáró jelzők: az „A” jelű, továbbá a XII., XIII., XIV., XVI., XVII., 104., 101. csonka vágányok végén.
- „Megállás helye jelző” került elhelyezésre a 1105+88 sz. szelvényben, a páratlan számú vonatok részére Szabadifürdő megállóhelyen.
- A páros számú vonatok részére menetirány szerinti bal oldalon 50, 100, 150, 200 és 250 m-es „Távolságjelző táblák” kerültek elhelyezésre Szabadifürdő megállóhelyen.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a sk+55 peronok végponti oldalán mindkét (II-III. és IV-V.) vágány felé mutatóan a 1147+03 és a 1147+49 sz. szelvényekben,

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a:
 - XII, XIV, XVI, XVII sz. csonka vágányok elejénél,
 - valamint a 35-ös számú mellékvonal felől a „Bej” jelző előtt.
- Jobbos kivitelű „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a:
 - 101-es és 104-es váltók kitérő irányánál, valamint a 6-os számú váltó kitérő irányánál,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, továbbá az állomás valamennyi fény jelzőjén.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Személy pályaudvar:

Felvételi épület, forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

Poggyásraktár:

- 2 db kitűzhető Megállj - jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj - jelző előjelzője,
- 2 db lámpatartó állvány.

Teher pályaudvar forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock					
102	E	X	X				X	X	2		X	
104	E	X	X				X	X	2		X	
2	E	X	X				X	X	2		X	
4	E	X	X				X	X	2		X	
6	E	X	X		X			X	2			
8	E	X	X				X	X	2			
10	E	X	X				X	X	2		X	
12	E	X	X				X	X	2		X	
16	E	X	X				X	X	2		X	
18a	F	X	X		X			X	2			
18b	F	X	X		X			X	2			
24	E	X	X			X		X	1			
28	E	X	X			X		X	1			
30	E	X	X		X			X	2			
32	E	X	X			X		X	1			
34a	F	X	X			X		X	1			
34b	F	X	X			X		X	1			
36	E	X	X			X		X	1			
38	E	X	X			X		X	1			
40	E	X	X		X			X	2			
42	E	X	X		X			X	2			
44	E	X	X			X		X	1		X	
46	E	X	X			X		X	1			
48	E	X	X			X		X	1		X	
101	E	X	X				X	X	2		X	
103	E	X	X				X	X	2		X	
1	E	X	X				X	X	2		X	
3	E	X	X			X		X	1		X	
5	E	X	X				X	X	2		X	

7	K	X	X		X		X	2			
9	K	X	X				X	X	2		
11	E	X	X			X		X	1		X

Az állomási váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű, villamos üzemű.

A 102-es és a 103-as számú váltók nagysugarú kitérők, a rajtuk alkalmazható sebesség egyenes irányban 120 km/h, kitérő irányban 120 km/h. Az 1-es számú váltó egyenes irányban 120 km/h, kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Telepkapu	Szelvénytípus
XII. vágány	1132+02
XIII. vágány	1129+75
XIV. vágány	1129+07

Kisiklasztó saru	Szelvénytípus	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működésük
KS1 a XVII. vágányon	1148+42	7 sz. váltó	központi állítású
KS3 a XVI. vágányon	1148+90	9 sz. váltó	központi állítású
KS2 a XIV. vágányon	1129+13	6 sz. váltó	központi állítású
KS4 a XIII. vágányon	1129+85	6 sz. váltó	központi állítású
KS6 a XII. vágányon	1132+08	18 sz. váltó	központi állítású
KS8 a VI. vágányon Kp. felé	1132+88	18 sz. váltó	központi állítású
KS10 a VI. vágányon Vp. felé	1139+94	30 sz. váltó	központi állítású

Ütközőbak, Földkúp	Szelvénytípus	Vágány/váltó
Ütközőbak	1146+10	„A” vágány
Ütközőbak	1149+73	XVI. vágány
Ütközőbak	1149+46	XVII. vágány
Földkúp	1130+54	XII. vágány
Ütközőbak	1129+30	XIII. vágány
Földkúp	1128+21	XIV. vágány
Földkúp	1157+97	101. számú váltó terelővágánya.
Földkúp	1110+96	104. számú váltó terelővágánya.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Peron	Szelvénytérkép	
Siófok személypályaudvar II-III.	1143+27,48	1147+03,00
Siófok személypályaudvar IV-V.	1143+27,48	1147+49,00

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

- Tűztisztításra kijelölt hely: A VI. számú vágányon a teherpályaudvari Üzemi épület bejárati kapujával szemben.
- A XIV. számú csonka vágányon a KS2-es számú kisiklasztó saru és a telepkapu között a vágányban kiépített mozdonyvizsgáló akna van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Schauer - IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- Utastájékoztatói funkciók
- külső forgalmi szolgálattevő,
- tolatásvezető,
- kocsivizsgáló,
- pénztár,
- biztosítóberendezési szerelvénytérkép,
- távközlési szerelvénytérkép,
- VDR.

IRCS berendezés:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- Utastájékoztatói funkciók
- külső forgalmi szolgálattevő,
- vonali tolatásvezető,
- kocsivizsgáló,
- pénztár,
- biztosítóberendezési szerelvénytérkép,
- távközlési szerelvénytérkép,
- utastájékoztató hangkörzetek,
- Villamos diszpécser szolgálat közvetlen elérhetősége (VDR)

PIS-Utastájékoztató berendezés:

- utastájékoztató hangkörzetek (kültéri hangos),

KAB kétirányú asztali bemondó készülék

- utastájékoztató hangrendszer (kültéri hangos),

- utastájékoztató hangerősítő berendezés,
- tolatási rádió kapcsolat,
- (felhatalmazó) rádió kapcsolat,
- külső forgalmi iroda,
- biztosítóberendezési szerelvényyszoba.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei (LB):

Szabadisóstó állomás felé:

- Teherpályaudvar forgalmi iroda: • — •
- Szabadisóstó szolgálati hely: —

Zamárdi felső állomás felé:

- Teherpályaudvar forgalmi iroda: • — •
- Zamárdi felső szolgálati hely: •

Tab állomás felé:

- Teherpályaudvar forgalmi iroda: • — •
- Ádánd forgalmi iroda: • —
- Tab forgalmi iroda: — • • •

CB rendszerű távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/51-19

Mobiltelefon (1): 30/565-6335 forgalmi szolgálattelvő (kirendelhető jelenlétes);

Mobiltelefon (2): 30/565-5887 rendelkező forgalmi szolgálattelvők.

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

Bekapcsolva:

- Teherpályaudvar, forgalmi iroda fali csatlakozó.
- KÖFI (Fonyód).
- Szabadisóstó forgalmi iroda, fali csatlakozó.
- Zamárdi felső forgalmi iroda, fali csatlakozó.
- Szabadisóstó és Zamárdi felső állomások között a vonali belépő helyek.
- 35-ös számú vonal belépőhelyei a "Bf" fedezőjelző és a "D" bejáratí jelző között.

Térhangos körzetek:

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
SR2	1	2-es váltó SR2 sorompó között 1105+50	Kétirányú
T2	2	1110+00, 1111+90 sz. szelvény	Egyirányú
SR4	2	SR4/2 törpe tolatásjelző és 4 sorompó között 1121+00, 1121+20	Kétirányú
T4	8	Utasperon	Egyirányú

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
		1129+33, 1129+95, 1130+60, 1131+05, 1131+80, 1132+30, 1133+50, 1134+70 sz. szelvény	
T6	1	Utasperon980+70	Egyirányú
T8	7	Utasperon 1139+75, 1140+22, 1140+65, 1141+10, 1141+55, 1142+00, 1142+50 sz. szelvények	Egyirányú
T3	6	Utasperon 1147+50, 1147+90, 1148+40, 1148+80, 1149+35, 1150+05 sz. szelvények	Egyirányú
SR1	1	SR1 sorompó 101 sz. váltó között 1160+30 sz. szelvény	Kétirányú
SR5	1	SR5 sorompó vp. 1154+65 sz. szelvény	Kétirányú
SR7	1	SR7 sorompó vp. 1152+70 sz. szelvény	Kétirányú
T1	3	1157+42, 1158+00, 1158+90 sz. szelvény	Egyirányú
P1	1	1146+65 sz. szelvény	Kétirányú
P3	1	1146+65 sz. szelvény	Kétirányú
P5	1	1147+35 sz. szelvény	Kétirányú
P2	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú
P4	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú
P6	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Siófok állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR Solid Bank típusú digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, a CB 05/51-19 hívószámú telefonokon történő adott és vett közleményeket, továbbá:

- Siófok tolatási rádió körzet közleményeit,
- Siófok felhatalmazói rádió körzet közleményeit,
- Ádánd (Tab) engedélykérő vonal,
- Tartalék KAB készülék,
- Személy külső forgalmi iroda,
- KAB készülék,
- Siófok utastájékoztató hangos rendszer.

A hangrögzítő berendezés működőképes állapotát (zöld színű led) ellenőrző fény, és a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben

a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít, és a bűgő hangjelzés elmarad.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát észleli, úgy távközlő a diszpécserrel értesíteni köteles a zavarról.

Hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés.

Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a távközlő diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről és az ezekből adódó mikénti napló vezetésről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt személyzetet.

A berendezés kezelési szabályzata nyomtatott formában a kezelő személyzet rendelkezésére áll.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- KÖFI forgalmi vonalirányító
 - 05/55-22, 05/55-33;
 - 30/308-2886;
 - ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I.
 - 05/55-70;
 - 30/565-6353;
 - ukps.kofi30.1@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II.
 - 05/55-71;
 - 30/565-6337;
 - ukps.kofi30.2@mav.hu
- Területi főüzemirányító
 - 05/13-33;
 - 30/565-6352
 - ukps.tfoir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiókörzetek:

- 1 számú körzet – Felhatalmazói körzet:
Célja a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolat létesítése, különös tekintettel a vonatok felhatalmazásával kapcsolatosan adott és vett közlemények forgalmazására. Rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán telepített, a külső forgalmi szolgálattevőnél hordozható kézi készülék van. A hordozható rádiókészülékeket a rendelkező forgalmi szolgálattevők a fejrovatos előjegyzési naplóban, a külső forgalmi

szolgáltattevők a Szolgáltatátadó könyvben kötelesek szolgáltatátadás során írásban átadni.

- 2 számú körzet – Tolatási rádiókörzet:

Célja a rendelkező forgalmi szolgáltattevő, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és a szükség esetén a mozdonyvezetők közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatási feladatok végrehajtása során. 1 db kézi hordozható rádiókészülék a rendelkező forgalmi szolgáltattevőnél, 1 db kézi hordozható készülék a tolatás vezetésével megbízott munkavállalónál található; további 1 db kézi hordozható készüléket a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló ad át az érintett mozdonyvezető részére.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az állomás felsővezetéki berendezései

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal.

Siófok állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felsővezetékkel ellátott, kivétel:

- a XIV. csonkavágány, mely a mozdonyvizsgáló akna utáni vágányszakaszcsozt felsővezetékkel nincs ellátva,
- valamint a XII. és XIII. sz. csonkavágány, mely vágányok felsővezetékkel el nem látott vágányok.

A 35-ös számú vonalon a felsővezeték a B/1. sz. kitérőn túl Ádánd állomásirányában, 150 m hosszban lett kiépítve.

Vontatási villamos energia ellátás

A vezetékrendszer 2x25 kV-os táplálást a balatonföldvári alállomás látja el. A felsővezetéki rendszer – az „SZ” és „R2” jelű szakaszok kivételével -feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre eseti rendelkezés kiadása szükséges.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése

Áramköri felosztás	Jele	Vágányok
Állomás jobb	Áj	XI.
Állomás bal	Áb	X.
Állomás bal (2)	Áb2	VIII., IX.
Tároló vágány	T	VI.
Szertári csonka	SZ	XIV.
FKG csonka	FKG	XVI.
Rakodó csonka	R1	XVII.

Állomás személy bal 1	Aszb1	A, I.
Állomási személy bal	Aszb	II., III.
Állomás személy jobb	Aszj	IV., V.
Budapest vonal	BV	sarki szakaszoló
Budapest táp	BT	sarki szakaszoló
Gyékényes vonal	GyV	sarki szakaszoló
Gyékényes táp	GyT	sarki szakaszoló
Kaposvár vonal	KV	sarki szakaszoló
Összekötő	Ö	

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ab	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Asz	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ab2	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
T	VI. vágány forgalmi iroda előtt	bekapcsolt	kézi
SZ	KS2mellett	kikapcsolt, lezárt	kézi
FKG	9-es váltónál	bekapcsolt	kézi
R1	KS1 mellett	bekapcsolt	kézi
V/1	V. vágány mellett (1146 sz.)	bekapcsolt	kézi
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
KV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ö	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Aszb1	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Aszb	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt

Aszj	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Aszj2	101-es sz. váltónál	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	A jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	D jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	kézi

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az 1133+73 sz. szelvényben, a VI. sz. vágány mellett motoros távműködtetésű szakaszolókkal került kiépítésre.

A távműködtető kapcsolószekrénye az a teherpályaudvari, forgalmi irodában van elhelyezve, mellette van kifüggesztve a Kezelési Szabályzata, valamint a kapcsolásra jogosultak névsora.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a Nagykanizsai Elektrikusi szolgálat végzi a rendelkező forgalmi szolgálattal együttműködve. A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattal kezeli. Amennyiben a távműködtetésű - motorikus - kapcsolás a teherpályaudvar, forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről sem végezhető el, a kapcsolást az e célra rendszeresített hajtókarral a kapcsolókertben kell végezni a „Felsővezetéki Szakaszolók Kezelési Utasítása” vonatkozó pontja szerint.

Személypályaudvart leválasztó szakaszolók:

Öt darab motoros távműködtetésű szakaszolót foglal magában, ezek jelölésük szerint: Aszb, Aszj, Aszb1, Aszj2 és Ü1.

A távműködtető kapcsolószekrénye a teherpályaudvar, forgalmi irodában van elhelyezve, mellette van kifüggesztve a Kezelési Szabályzata, valamint a kapcsolásra jogosultak névsora.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a Nagykanizsai Elektrikusi szolgálat végzi a rendelkező forgalmi szolgálattal együttműködve. A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattal kezeli. Amennyiben a távműködtetésű - motorikus - kapcsolás a teherpályaudvar, forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről sem végezhető el, a motoros kapcsolást a helyszínen a szakaszolóknál is el lehet végezni, ha ez sem sikerül, akkor az e célra rendszeresített hajtókarokkal a szakaszolóknál kell végezni a „Felsővezetéki Szakaszolók Kezelési Utasítása” vonatkozó pontja szerint. A hajtókarok a szakaszolók szekrényében találhatóak.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám):

- 4 db a poggyász raktárban,
- 4 db a kapcsolókertben állványon,
- 1 db az „SZ” jelű szakaszolónál állandóan földelve.

A szakaszolók lezárásához szükséges lakatokat, és azok kulcsait a forgalmi irodákban kell őrizni. Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni meglétükről.

A földelő rudakat és kapcsolókat, a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint: „Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. ...db földelőrúd átadva átadó:..... átvevő:.....”

Szolgálat átadás-átvétel előjegyzését követően az átvevő munkavállaló részéről külön sorban elő kell jegyezni a következő szöveget:

„A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:....”

Fenti bejegyzés értelemszerűen a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető körzetbejárásról adott értesítését követő időpontban kell, hogy előjegyzésre kerüljön.

A külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a körzetükbe eső földelőrudak és villamos üzemi berendezések használható állapotáról (is).

Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére (aki a Villamos üzemi naplót vezeti).

A külső forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a személypályaudvari forgalmi irodai Szolgálatátadó könyvében köteles előjegyezni.

A tolatásvezető a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a teherpályaudvar, forgalmi irodai Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Így az „...ó ... perc állomásbejárást tartottam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben állomásbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének.

A vágányok földelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek (ÁVU. vonatkozó mellékleteként elhelyezve).

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző.

A felsorolt hordozható jelző eszközök a kapcsolókeretben vannak elhelyezve. Meglétiükről körzetbejárások alkalmával a tolatásvezetőnek meg kell győződni. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák a szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik (Fejrovas előjegyzési napló állandó átadás fedvénye).

Egyéb rendelkezések:**Kapcsolások végzése**

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, vagy engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi. A kézi szakaszolóval kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai elektrikusi szolgálat azonnal jelenteni kell.

Nagykanizsai elektrikusi szolgálat értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341
- Mobil telefon:30/434-7008;

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Általános segélykérő szám:	112
Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	104, vagy 85/361-304
Katasztrófavédelem:	105
Nagykanizsai elektrikusi szolgálat	93/518-990, 05/43-31
Állomásfőnök	05/51-01, 30/791-7793
Területi forgalmi koordinátor	05/41-01
Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

Rakodási engedélyek kiadásának szabályozása:

Rakodási engedély kiadása és visszavétele az Üzemi épület forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója.

A térvilágítási körzeteket teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő, a kereskedelmi pályaudvaron a rakterületet igénybe vevő kezeli a kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja az alábbi térvilágítási körzeteket, kézi kapcsolóval:

- Váltókörzet páratlan,
- II. vágány,
- Épület falára szerelt kültéri világítás.
- I. vágány kezdőpont felé,
- Falikarok város felől,
- Peronvilágítás,
- I. vágány végpont felé,
- IV. vágány kezdőpont felé.
- IV. vágány végpont felé,
- Peron tető világítás,
- FKG Vágány világítás páratlan oldal,
- Aluljáró lépcsővilágítás,
- Utastáblák,
- Vonatmegfigyelő,
- Vasút felőli külső falikarok.
- Váróterem

A teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsolja az alábbi térvilágítási körzeteket, kézi kapcsolóval:

- Teherpályaudvar fővágány,
- Kinizsi utcai váltókörzet,
- Vonatmegfigyelő,
- I. Összetett kapcsoló:
 - Csonka Bp. felé,
 - Kaposvári kiágazás világítás,
 - Váltókörzet teljes világítás.
- II. Összetett kapcsoló:
 - Váltókörzet Bp. felé,
 - Tároló-vágányok felőli őrvilágítás,
 - Tároló-vágányok felőli teljes világítás,
 - Váltókörzet teljes világítás (személypályaudvar felőli).

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Siófok állomásra rendszeresített, helyből kezelt utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt.

Siófok állomáson az utastájékoztató számítógéppel támogatott, helyből kezelt, PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel történik. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas hangos bemondást is (a digitális berendezés használhatatlansága esetén). Szabadifürdő megállóhely esetében számítógéppel támogatott, távkezelt. A fonyódi KÖFI központból történik az utastájékoztató PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel.

– **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

- Induló vonatokat megjelenítő összesített kijelzők: az I., III., és V. vágány melletti perontetőre rögzítve, és az állomás keleti falán, valamint a város felőli aluljáró bejáratánál rögzített vizuális utas tájékoztató kijelzők létesültek;
- Összesített induló és összesített érkező kijelzők: a váróteremben;
- Külön kijelzők a hajó és az autóbusz járatok közlekedési adatainak megjelenítésére: váróteremben, II., IV. vágány melletti perontetőre rögzítve, az állomás keleti falán, valamint a város felőli aluljáró bejáratánál.

– **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Siófok állomás vonatkozásában az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet. Szabadifürdő mh. vonatkozásában a KÖFI irányítók végzik a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. A megállóhelyre a hangos utastájékoztatóhoz szükséges alap hanganyagot a KÖFI rendszerbe épített hangos utastájékoztató rendszer automatikusan generálja az ELVIRA adatai alapján. Az alapadatokon felüli információk bemondásához a TSZVI Nagykanizsa Telephely személyszállítási technológusa táblázatos formában készíti el.

– **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, és a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, valamint a KÖFI kitekintő monitor alapján szerez információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint, elsősorban a területileg illetékes KÖFI forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget az Alaputasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal, amennyiben nem, úgy a mikrofonon keresztül hangos élőszavas beolvasással.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Ub = Utas belső (felvételi épületben található utasforgalmi létesítmények, valamint az „Utasellátó”),
- Uk = Utas külső (peronokon, és a felvételi épület környékén hallható tájékoztatásra).

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem, utasellátó) és a peronok közötti megközelítési idő szükséglet egységesen 3 perc.

Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 percet el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetére is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni, bemondani.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az utasvédelmi közleményt - áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén - a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, valamint a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó szöveggönyvet és annak módosítását a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át az állomás részére, melynek alkalmazása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A digitalizált változat (elektronikus úton történő) módosításáról a TFO nagykanizsai területen illetékes forgalmi technológiai szakelőadó intézkedik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben az utastájékoztatás a Schauer PIS rendszerről annak használhatatlansága miatt nem hajtható végre, úgy a KAB kezelő felületről (mikrofon, erősítő, kültéri hangszórók) a Hangosbemondó Szövegkönyv élőszavas beolvasásával kell a hangos utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a KAB-ról sem hajtható végre a hangos utastájékoztatás, úgy fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetményekben meghatározott vágányszámok betartására, továbbá az utasok külső forgalmi szolgálattevő és személypénztár kezelő által élőszóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek. Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét az IRCS pulton található közvetlen vonalon keresztül a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A pénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, élőszóban kell végrehajtani, szolgálati közleményként (pl.: „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt előreláthatólag ... perc késéssel fog indulni.”).

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-Induló vonatok jegyzéke:

A állomáson a FCSF Nagykanizsa forgalmi üzemmnőkének feladatát képezi az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésére való intézkedések megtétele. Amennyiben a menetrendi hirdetményben a FCSF változtat, arról tájékoztatja a MÁV-START Zrt. Nagykanizsa Telephelyet, hogy a változásokat hiánytalanul átvezesse.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét (esetleges változások esetén is) Siófok állomásra és az Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati helyekre a Forgalmi üzemmnőkö köteles elkészíteni. Valamennyi utastájékoztatással kapcsolatos hirdetményi táblák, tartók kihelyezéséért, pótlásáért a Pályavasút felel.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, pótlása és módosítása Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomások és megállóhelyek esetében PFT Szakasz Siófok feladata. A FCSF Nagykanizsa forgalmi üzemmnőke, készíti el, és az Állomásfőnökség Átadási jegyzéken átadja a PFT Szakasz Siófok részére. A megküldött Érkező-Induló

vonatok jegyzékét a személypályaudvaron külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni, szükség esetén a vonali tolatásvezető bevonásával.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Vágányzári információ:

A megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdető táblákra való kihelyezésére, szükség szerinti pótlására Siófok állomáson FCSF Nagykanizsa forgalmi üzemmnőke intézkedik. A Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomásokon és megállóhelyeken a PFT Szakasz Siófok kijelölt munkavállalója helyezi ki, és távolítja el a lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat. Az állomásfőnökség feladata a hirdetések átadása átvételi elismervény mellett a PFT Szakasz részére. Hiányosság megállapítása esetén PFT szakasz munkavállalója saját felelősségére tesz jelentést, aki esetleges pótlásra intézkedik. Kapcsolattartó: PFT Szakasz Siófok: Főpályamester: 05/52-35.

A vágányzárak alkalmával kihelyezendő Vágányzári hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) nem lehet az utastájékoztató céljából kihelyezett lezárt hirdetmény tartókba oly módon behelyezni, hogy a menetrendi időszakra kihelyezett Érkező/Induló jegyzékek és utas jogi hirdetmények kitakarásra kerüljenek.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, karbantartása:

A hirdetmények rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása a MÁV-START Zrt feladata.

A MÁV-START Zrt részéről a hirdetmények biztosítása, pótlás esetén a kapcsolattartó az Értékesítési szakelődő (05/19-63). A hirdetmények átadást legkésőbb a módosítás életbe lépése előtt 5 nappal korábban kell megtenni. A TFO nagykanizsai területen a hirdetmények átvételének kapcsolattartója a forgalmi üzemmnők (05/53-06).

A hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Értékesítési szakelődőt, akik a pótlásról intézkedik.

A hirdetmények kihelyezése pótlása és módosítása:

- Siófok állomáson, ahol a MÁV-START Zrt. munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak, a MÁV-START Zrt. Nagykanizsa Telephely feladata,
- KÖFI állomásokon, ahol nincs személyzet, ott a PFT Szakasz Siófok feladata, melyet MÁV-START Zrt. Nagykanizsa Telephely adja át részükre.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, és Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata, de elfoglaltsága esetén bevonható a vonali tolatásvezető is, amennyiben nincs más forgalmi tevékenysége. A vonali tolatásvezető az utastájékoztató

hirdetmények ellenőrzése után köteles jelenteni a külső forgalmi szolgáltatóknak a megállapításait. Ezen bejelentés után a külső forgalmi szolgáltató eleget tud tenni jelentési kötelezettségének.

A megállapításokat elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemtechnikus részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgáltató köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetmények aktualitásáról.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TPL Osztály PFT Főnökség Dombóvár, PFT Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Távközlési Főnökség Pécs, Távközlőmesteri Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs, Felsővezetéki Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Siófok Telephely,
- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Nagykanizsa telephely,
- MÁV-START Zrt. JBI Pécs Nagykanizsa telephely,
- MÁV FKG KFT Pécs Divízió Siófok Fő-építésvezetőség

Vágány összeköttetéssel rendelkeznek:

- PFT Szakasz Siófok, XII. sz. vágány,
- Felsővezetéki Szakasz Siófok XIII. sz. vágány,
- MÁV FKG Kft. XIV. sz. vágány.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Központi üzemi épület (teherpályaudvar):

Forgalmi jellegű:

- Rendelkező forgalmi szolgáltató forgalmi iroda,
- Forgalmi szolgáltató (kirendelhető jelenlétes) iroda,
- Vonali tolatásvezető pihenő helyiség,
- Forgalmi koordinátoriroda,
- Forgalmi üzemtechnikus iroda,
- Oktató terem.

Más szakszolgálatok:

- Távközlő szakasz iroda,

- Biztosítóberendezési szakasziroda,
- Általános pályavasúti előadói iroda,
- Jelfogó helyiség
- Távközlési szakasz, pihenő helyiség.

Felvételi épület,(személypályaudvar):

Forgalmi jellegű:

- Külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda,
- Vonali tolatásvezető tartózkodó helyiség.

Más szakszolgálatok:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálók iroda,
- MÁV-START Zrt. személypénztár,
- MÁV-START Zrt. pénztárellenőr iroda,
- MÁV-START Zrt. Vonatszemélyzet pihenője.

Egyéb:

- Váróterem
- Csomagmegőrző.

Nyári váróterem (személypályaudvar),

- Utas WC,
- Takarítást végző cég alkalmazottainak tartózkodó helyisége
- Közfoglalkoztatott munkavállalók pihenő helyisége,
- Anyagraktár.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye – a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhetők el.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével, közvetlenül nyitja meg:

[Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#)

Az állomásra vonatkozó helyi szabályozások az alábbi hivatkozás segítségével, közvetlenül nyitók meg:

[Siófok - minden dokumentum](#)

[Siófok teher - minden dokumentum](#)

[Siófok B/1 kitérő ipvk - minden dokumentum](#)

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziében összegyűjtve, rendszerezve a teherpályaudvaron, a forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás, E101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a teherpályaudvaron a forgalmi irodában találhatók a gyűjteményes szekrényben. További Ellenőrzési napló került elhelyezésre a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevőnél.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv található a személypályaudvaron, és a teherpályaudvaron a forgalmi irodákban. A forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) őrizetében külön Parancskönyv van, szintén nyomdai úton előállított papír alapon.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődobozok tárolási helye:

- személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda,
- teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi irodában,

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	05/43-61, 05/43-62
Városi orvosi ügyelet	Siófok, Semmelweis u. 1, 8600	84/315-459
Kórház	Siófok, Semmelweis u. 1, 8600	84/501-700

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók a külső forgalmi szolgálattevők.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Siófok Fő tér 1.	88/504-100
Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Siófok, Fő u. 97.	30/621-8413