



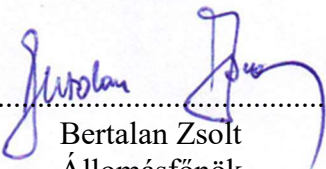
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NAGYKANIZSA

SIÓFOK ÁLLOMÁS

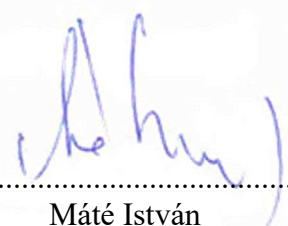
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

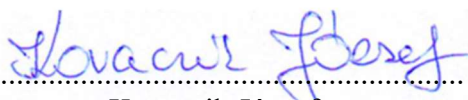
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



.....
Bertalan Zsolt
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Máté István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytű szám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytű szám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Siófok állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső állomások között, illetve, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított fővonalon az 1104+50 számú és az 1163+50 számú szelvények közötti területen fekszik, mint vonatindító középállomás.

Az állomásból kiágazik a 35-ös számú Kaposvár – Siófok nem villamosított, egyvágányú mellékvonal, amely a 978+54 szelvényig terjed. A 30-as számú fővonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomása. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Lepsény és Fonyód.

A 35-ös számú mellékvonal végponti rendelkező állomása.

Szomszédos állomások:

30 sz. vonalon:

- Szabadisóstó (1076+54 – 1094+02)
- Zamárdi felső (1200+31 – 1219+90)

35 sz. vonalon:

- Ádánd (887+80 – 897+60) szolgálat szünetelése esetén a szomszédos állomás Tab (686+47 – 694+54).

Siófok állomás (Siófok teher) területén található Szabadifürdő (1105+88 – 1109+48) megállóhely.

Nyíltvonali szolgálati helyei:

Állomásköz	Szelvénytű szám		Nyíltvonali szolgálati hely megnevezése
Siófok – Zamárdi felső	1175+26	1178+86	Balatonszéplak felső
	1195+30	1198+90	Balatonszéplak alsó
Siófok – (Siófok teher) Szabadisóstó	1105+88	1109+48	Szabadifürdő megállóhely
Siófok – Ádánd (- Tab)	977+10	977+85	Sióvölgy megállóhely
	B/1 sz. váltó 968+33		Siófok kereskedelmi pályaudvar
	921+23	921+98	Siójut megállóhely
	827+50	828+25	Som-Nagyberény megállóhely
	784+50	785+25	Daránypuszta megállóhely
	746+67	746+43	Bábonymegyer megálló-rakodóhely

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

Szabadisóstó – Siófok állomások között:

- legnagyobb lejtés: 7,8 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,3‰

Siófok – Zamárdi felső állomások között:

Jobb vágány:

- legnagyobb lejtés: 0,00 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,30 ‰

Bal vágány

- legnagyobb lejtés: 0,24 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,73 ‰

Ádánd – Siófok állomások között:

- legnagyobb lejtés: 8,00 ‰
- legnagyobb emelkedés: 8,00 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
897+50 – 899+50	emelkedés	7,0
901+50 – 905+00	lejtés	8,0
905+00 – 906+00	lejtés	9,0
909+70 – 914+50	lejtés	7,2
914+50 – 916+00	lejtés	9,2
916+00 – 918+00	lejtés	6,6
923+50 – 926+00	emelkedés	6,8
932+50 – 938+00	lejtés	5,0
942+80 – 945+60	emelkedés	8,1
947+70 – 948+50	lejtés	6,5
948+50 – 950+50	lejtés	8,0
976+15 – 979+10	emelkedés	5,2

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás INTEGRA DOMINO 70 típusú, egyközpontos, tolató vágányutas, váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban ID70, vagy biztosító berendezés). Az állomáshoz a fővonal felől önműködő, (a fővonal felől váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös) ellenmenetet kizáró térbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kezelési szabályzat tartalmazza.

Siófok állomás Állomási Végrehajtási Utasításába került bedolgozásra Siófok személypályaudvar, Siófok teherpályaudvar, illetve Siófok kereskedelmi pályaudvar.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TPL Osztály PFT Főnökség Dombóvár, PFT Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Távközlési Főnökség Pécs, Távközlőmesteri Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs, Felsővezetéki Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Siófok Telephely,
- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Nagykanizsa telephely,
- MÁV-START Zrt. JBI Pécs Nagykanizsa telephely,
- MÁV FKG KFT Pécs Divízió Siófok Fő-építésvezetőség

Vágány összeköttetéssel rendelkeznek:

- PFT Szakasz Siófok, XII. sz. vágány,
- Felsővezetéki Szakasz Siófok XIII. sz. vágány,
- MÁV FKG Kft. XIV. sz. vágány.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Központi üzemi épület (teherpályaudvar):

Forgalmi jellegű:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda,
- Forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes)iroda,
- Vonali tolatásvezető pihenő helyiség,
- Forgalmi koordinátoriroda,
- Forgalmi üzemmérnök iroda,
- Oktató terem.

Más szakszolgálatok:

- Távközlő szakasz iroda,
- Biztosítóberendezési szakasziroda,
- Általános pályavasúti előadói iroda,
- Jelfogó helyiség
- Távközlési szakasz pihenő helyiség.

Felvételi épület,(személypályaudvar):

Forgalmi jellegű:

- Állomásfőnöki iroda,
- Külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda,
- Vonali tolatásvezető tartózkodó helyiség.

Más szakszolgálatok:

- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálók iroda,
- MÁV-START Zrt. személypénztár,

- MÁV-START Zrt. pénztárelőőr iroda,
- MÁV-START Zrt. Vonatszemélyzet pihenője.

Egyéb:

- Váróterem
- Csomagmegőrző.

Nyári váróterem (személypályaudvar),

- Utas WC,
- Takarítást végző cég tartózkodó helyisége
- Közfoglalkoztatott munkavállalók pihenő helyisége,
- Anyagraktár.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szabadisóstó – (Siófok teher) Siófok, valamint **Siófok – Zamárdi felső** állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, jelfeladással rendelkező, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve.

Siófok – Ádánd (Tab) állomások közötti viszonylatban a vonatok állomástávolságban közlekednek, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés valamint jelfeladás nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Személypályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
A	Vonatfogadó/indító csonkavágány	300		0	0	75 Hz sínáramkör	42	ütközőbak	55-03350-01-A	nyílt	
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	410		0	0	75 Hz sínáramkör	44	11	55-03350-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	419	417	0	0	75 Hz sínáramkör	44	11	55-03350-01-2	nyílt	végpont felől (páratlan vonatok esetében) a K2 jelű kijárat jelzővel megosztva (l. avg. 190 m)
III.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	500		0	0	75 Hz sínáramkör	40	5	55-03350-01-3	nyílt	

IV.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	470	0	0	75 Hz sínáramkör	48	3	55-03350-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	455	0	0	75 Hz sínáramkör	48	7	55-03350-01-5	nyílt	
XVI.	Tároló csonkavágány mellékvágány	94	0	0	nincs	9	ütközőbak	55-03350-01-16	nyílt	
XVII.	Rakodó csonkavágány/mellékvágány	105	0	0	nincs	7	ütközőbak (kétrakszintű személygépkocsirakodó)	55-03350-01-17	nyílt	
101.	Védő csonkavágány	66	0	0	nincs	földkúp	101	55-03350-01-TERELŐ	nyílt	

Teherpályaudvar:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [0 %]	Lejtviszony végpont felé [0 %]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
VI.	Tároló vágány mellékvágány	706		0	0	nincs	18	30	55-41327-01-6	nyílt	
VIII.	Vonatfogadó/indító	684	703	0	0	75 Hz sínáramkör	18	30	55-41327-01-8	nyílt	

	fővágány										
IX.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	727	729	0	0	75 Hz sínáramkör	16	34	55-41327-01-9	nyílt	
X.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	356 *	*	0	0	75 Hz sínáramkör	10	28	55-41327-01-10	nyílt	* kezdőpont felől a vonat a J28 jelzőig felhúzatható, páratlan vonat kilóghat így 777 m
Xa.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	760		0	0	75 Hz sínáramkör	K10a	4	55-41327-01-10A	nyílt	
X b.	Vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	860		0	0	75 Hz sínáramkör	104	K10a	55-41327-01-10B	nyílt	
XI.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	727	742	0	0	75 Hz sínáramkör	2	24	55-41327-01-11	nyílt	
XI a.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	760		0	0	75 Hz sínáramkör	K11a	2	55-41327-01-11A	nyílt	
XI b.	Vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	860		0	0	75 Hz sínáramkör	102	K11a	55-41327-01-11B	nyílt	
XII.	PFT csonkavágány mellékvágány	160		0	0	nincs	földkúp	18	55-41327-01-12	nyílt	
XIII.	Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz csonkavágány mellékvágány	68		0	0	nincs	ütközőbak	6	55-41327-01-13	nyílt	
XIV.	MÁV FKG csonkavágány/mellékvágány	170		0	0	nincs	földkúp	6	55-41327-01-14	nyílt	
104.	Védő csonkavágány	53		0	0	nincs	földkúp	104	55-41327-01-TERELŐ CS	nyílt	

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával olvashatóan kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett.

1.5.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A 30-as és 35-ös számú vasútvonalakon Ro-La vonatközlekedés nincs.

1.5.2 Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
„A” vágány mellett	190 m	aszfalt	sk+30	16 m	szigetperon
I. sz. vágány mellett	360 m	aszfalt	sk+30	6 m	szigetperon
II-III. sz. vágányok között	352 m	aszfalt	sk+55	10 m	szigetperon
IV. - V. sz. vágányok között	398m	aszfalt	sk+55	10 m	szigetperon
Szabadifürdő megállóhely	360 m	térkö	sk+55	4,45 m	szigetperon

- Siófok állomás „A” és I. vágány peronjait a felvételi épület váróterme és a „Nyári váró” felől szintben, aszfaltozott szilárd burkolatú közlekedési útvonalon keresztül lehet megközelíteni. Az utaslétesítményi területek figyelemfelhívó piktogramokkal jelölve.
- a II., III., IV., V. vágány peronjait gyalogos aluljárón keresztül, illetve a személyfelvonó liftek segítségével lehet megközelíteni. Az elsodrasi határ eltérő színű taktilis térkö burkolattal jelölve.
- I. vágány melletti peronon található az 1-es lift, II-III vágány közötti peronon a 2-es lift, IV-V. vágányok közötti peronon a 3-as lift. Maximum 1000 kg teherbírásúak. A liftek kezelése a forgalmi személyzettől függetlenül történik. A liftek meghibásodása / észlelt működési zavara esetén a felfedező a szükséges telefonos (+36306476836) értesítéseket köteles megtenni.
- Siófok állomás szigetperonjaira az elsodrasi határok jelölésre kerültek.
- A személypályaudvar területén a 1134+16 sz. szelvényben, a teherpályaudvar területén a 1147+36 sz. szelvényben gyalogos felüljárók találhatóak.
- Szabadifürdő megállóhely peronját az utasváró felől a 3,0 m széles térkö burkolattal ellátott útvonalon lehet megközelíteni. Az utasperonon esőbeálló létesült. Az elsodrasi határ eltérő színű taktilis térkö burkolattal jelölve.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre

rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött fényjelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltesése	Helye, érvényessége	Menetirányo Idala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
V1	fény kijárat jelző, „A” bejárat jelző előjelzője	Szabadisóstó felől nincs külön előjelző	jobb	1088+16	hívójelzés
V2	fény kijárat jelző, „A” bejárat jelző előjelzője	Szabadisóstó felől nincs külön előjelző	jobb	1088+16	hívójelzés
Aism	fény ismétlő jelző	Szabadisóstó felől bejárat ismétlőjelző	jobb	1102+50	-
A	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző, előjelzője a szabadisóstói V1, V2 kijárat jelzői	jobb	1104+50	hívójelzés, hívójelzésfeloldás a
K10b	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (harmadik).	jobb	1112+02	hívójelzés
K11b	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (harmadik).	jobb	1112+02	hívójelzés
B	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző (második)előjelzője az A jelű bejárat jelző	jobb	1120+78	hívójelzés
C	fény bejárat jelző	Szabadisóstó felől bejárat jelző (második)előjelzője az A jelű bejárat jelző	jobb	1120+78	hívójelzés
K10a	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (második).	jobb	1121+51	hívójelzés
K11a	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (második).	jobb	1121+51	hívójelzés

E	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző (harmadik)előjelzője a B jelű második bejárati jelző	jobb	1128+98	hívójelzés
F	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző (harmadik)előjelzője a C jelű második bejárati jelző	jobb	1128+98	hívójelzés
BfEj	fény előjelző	nyíltvonali B/1-es kitérő fedezőjelzője előjelzője	jobb	960+06	-
Bf	fény fedezőjelző	nyíltvonali B/1-es kitérő fedező jelzője	jobb	967+06	-
D	fény bejárati jelző	Ádánd felől bejárati jelzőelőjelzője a Bf jelű fedezőjelző	jobb	978+54	hívójelzés
SR4/1	törpe tolatásjelző	-	jobb	979+40	-
SR4/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	979+70	-
SR2/1	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+13	-
Sr2/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+38	-
J6	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+85	-
J12	törpe tolatásjelző	-	jobb	982+30	-
E10	törpe tolatásjelző	-	jobb	1130+80	-
K10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Szabadisóstó felé kijárati jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+00	hívójelzés
K11	tolatás jelzővel egyesített fény kijárati jelző	Szabadisóstó felé kijárati jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+00	hívójelzés
J18b	törpe tolatásjelző	-	jobb	1132+08	-
B18a	törpe tolatásjelző	-	jobb		-
K8	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Szabadisóstó felé kijárati jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+91	hívójelzés
K9	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Szabadisóstó felé kijárati jelző	jobb	1132+91	hívójelzés

		(teherpályaudvarról)			
V10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Kijárati jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé	jobb	1135+62	hívójelzés
V11	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Kijárati jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé	jobb	1139+27	hívójelzés
V8	tolatásjelzőveleg egyesített fénykijárati jelző	Kijárati jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé		1139+71	hívójelzés
V9	tolatásjelzőveleg egyesített fénykijárati jelző	Kijárati jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé		1139+71	hívójelzés
J28	törpetolatásjelző	-	jobb	1139+77	-
J30	törpetolatásjelző	-	jobb	1139+94	-
SR6/1	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+08	-
SR6/3	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+08	-
SR6/5	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+25	-

Végpontfelől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirányol dala	Szelvény-szám	Kiegészítőjelzések
SR6/2	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+49	-
SR6/6	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+49	-
SR6/4	törpetolatásjelző	-	jobb	1141+67	-
KA	tolatásjelzővel egyesített fénykijárati jelző	Kijárati jelző a személypályaudvarról a	jobb	1142+28	hívójelzés

		teherpályaudvar felé			
E48	törpetolatásjelző	-	jobb	1142+30	-
K3	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé	jobb	1142+57	hívójelzés
K1	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé	jobb	1142+81	hívójelzés
K2a	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé. (második)	jobb	1142+83	hívójelzés
K4	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé	jobb	1143+05	hívójelzés
K5	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé	jobb	1143+05	hívójelzés
VA	Fény fedezőjelző	“A” vágányfedezőjelző	jobb	1145+08	Visszatol jelzés adására alkalmas
K2	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé (osztójelző)	jobb	1145+30	Hívójelzés és függőleges sárga lámpasor
V1	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző Zamárdi-felső felé	jobb	1146+95	hívójelzés
V2	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző Zamárdi-felső felé	jobb	1147+00	hívójelzés
V5	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző Zamárdi-felső felé	jobb	1147+63	hívójelzés

V3	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző Zamárdi-felső felé	jobb	1148+12	hívójelzés
V4	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző Zamárdi-felső felé	jobb	1148+21	hívójelzés
J7	törpetolatásjelző	-	jobb	1148+42	-
B9	törpetolatásjelző	-	jobb	1148+92	-
E1	törpetolatásjelző	-	jobb	1150+21	-
SR5/2	törpetolatásjelző	-	jobb	1154+30	-
SR7/2	törpetolatásjelző	-	jobb	1152+39	-
SR7/1	törpetolatásjelző	-	jobb	1152+99	-
G	fénybejáratijelző	Bejáratijelző Zamárdi felső felől (második) előjelzője a H és J jelű bejáratijelzők	jobb	1155+00	hívójelzés, vízszintes zöld lámpasor
V4aIsm	fényismétlőjelző	Kijáratijelzők ismétlőjelzője	jobb	1156+01	-
V4a	tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Kijáratijelző Zamárdi-felső felé (második)	jobb	1157+00	hívójelzés
1177a	fénytérközjelző	J (Bj) előjelzője Zamárdi-felső felől Nincs külön előjelző	jobb	1175+10	-
1177b	fénytérközjelző	H (Bj) előjelzője Zamárdi-felső felől Nincs külön előjelző	bal	1175+10	-
J	fény bejáratijelző	Bejáratijelző Zamárdi felső felől előjelzője a 1177a sz. térközjelző	jobb	1163+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása

H	fény bejárati jelző	Bejárati jelző Zamárdi felső felől előjelzője a 1177b sz. térközjelző	bal	1163+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása
Af	fény fedezőjelző	nyíltvonal B/1- es kitérő fedező jelzője	jobb	969+63	-

Törpe tolatásjelzők jelölése és számozása a jelzőhöz tartozó váltó illetve sorompó jelére /számára történő utalással történik.

Egyéb jelzők:

- Az „A”, „D”, „H” és „J”bejárati jelzőkön belül TH (Tolatasi Határjelzők) vannak kitérve. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- Vágányzáró jelzők: az „A” jelű, továbbá a XII., XIII., XIV., XVI., XVII.104., 101.csonka vágányok végén.
- „Megállás helye jelző” került elhelyezésre a 1105+88 sz. szelvényben, a páratlan számú vonatok részére Szabadifürdő megállóhelyen.
- A páros számú vonatok részére menetirány szerinti bal oldalon 50, 100, 150, 200 és 250 m-es „Távolságjelző táblák” kerültek elhelyezésre Szabadifürdő megállóhelyen.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a sk+55 peronok végponti oldalán mindkét (II-III. és IV-V.) vágány felé mutatóan a 1147+03 és a 1147+49 sz. szelvényekben,

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a:
 - XII, XIV, XVI, XVII sz. csonka vágányok elejénél,
 - valamint a 35-ös számú mellékvonal felől a „Bej” jelző előtt.
- Jobbos kivételű „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a:
 - 101-es és 104-es váltók kitérő irányánál, valamint a 6-os számú váltó kitérő irányánál,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, továbbá az állomás valamennyi fény jelzőjén.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Személypályaudvar:

Felvételi épület, forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

Poggyásraktár:

- 2 db kitűzhető Megállj - jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj - jelző előjelzője,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére,
- 2 db lámpatartó állvány.

Teherpályaudvar forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A páros számú váltók számozása a kezdőpont felől a személypályaudvar középvonalaig: 102, 104, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 számú váltók. A 18 és 34 sz. váltók átszelési váltók.

A páratlan számú váltók számozása a végpont felől folyamatos a személypályaudvar középvonalaig 101, 103, 1, 3, 5, 7, 9 és 11 számú váltók.

Valamennyi állomási váltó az ID 70 biztosító berendezésbe bekapcsolt elektromos úton állítható és ellenőrzött, biztosított váltó. Az állomási váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

A kezdőpont felőli oldalon a 102, 104, 2, 4, 10, 12, 16, 44 és 48-as számú, valamint a végpont felőli oldalon a 101, 103, 1, 3, 5 és 11 számú váltó meteorológiai állomással, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű, villamos üzemű.

A 102-es és a 103-as számú váltók nagysugarú kitérők, A rajtuk alkalmazható sebesség egyenes irányban 120 km/h, kitérő irányban 120 km/h. Az 1-es számú váltó egyenes irányban 120 km/h ,kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Telepkapu	Szelvénytípus
XII. vágány	1132+02
XIII. vágány	1129+75
XIV. vágány	1129+07

Kisiklasztó saru	Szelvénytyszám	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működésük
KS1 a XVII. vágányon	1148+42	7 sz. váltó	központi állítású
KS3 a XVI. vágányon	1148+90	9 sz. váltó	központi állítású
KS2 a XIV. vágányon	1129+13	6 sz. váltó	központi állítású
KS4 a XIII. vágányon	1129+85	6 sz. váltó	központi állítású
KS6 a XII. vágányon	1132+08	18 sz. váltó	központi állítású
KS8 a VI. vágányon Kp. felé	1132+88	18 sz. váltó	központi állítású
KS10 a VI. vágányon Vp. felé	1139+94	30 sz. váltó	központi állítású

Ütközőbak, Földkúp	Szelvénytyszám	Vágány/váltó
Ütközőbak	1146+10	„A” vágány
Ütközőbak	1149+73	XVI. vágány
Ütközőbak	1149+46	XVII. vágány
Földkúp	1130+54	XII. vágány
Ütközőbak	1129+30	XIII. vágány
Földkúp	1128+21	XIV. vágány
Földkúp	1157+97	101. számú váltó terelővágánya.
Földkúp	1110+96	104. számú váltó terelővágánya.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények felsorolása:

Peron	Szelvénytyszám	
Siófok személypályaudvar II-III.	1143+27,48	1147+03,00
Siófok személypályaudvar IV-V.	1143+27,48	1147+49,00

1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

- Tüztisztításra kijelölt hely: A VI. számú vágányon a teherpályaudvari Üzemi épület bejárati kapujával szemben.
- A XIV. számú csonka vágányon a KS2-es számú kisiklasztó saru és a telepkapu között a vágányban kiépített mozdonyvizsgáló akna van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekező berendezések:

Schauer - IP telefon:

- CB, hívószáma: 05/51-19,

- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- Utastájékoztatói funkciók
- külső forgalmi szolgálattevő,
- tolatásvezető,
- kocsivizsgáló,
- pénztár,
- biztosítóberendezési szerelvénytárszóba,
- távközlési szerelvénytárszóba,
- VDR.

IRCS berendezés:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- Utastájékoztatói funkciók
- külső forgalmi szolgálattevő,
- tolatásvezető,
- kocsivizsgáló,
- pénztár,
- biztosítóberendezési szerelvénytárszóba,
- távközlési szerelvénytárszóba,
- utasítást adó hangkörzetek,
- VDR.

PIS-Utastájékoztató berendezés:

- utasítást adó hangkörzetek (kültéri hangos),

KAB kétirányú asztali bemondó készülék

- utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos),
- utastájékoztató hangerősítő berendezés,
- tolatási rádió kapcsolat,
- (felhatalmazó) rádió kapcsolat,
- külső forgalmi iroda,
- biztosítóberendezési szerelvénytárszóba.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálóti helyek és hívójelei (LB):

Szabadisóstó állomás felé:

- Teherpályaudvar forgalmi iroda: ● — ●
- Szabadisóstó szolgálóti hely: —

Zamárdi felső állomás felé:

- Teherpályaudvar forgalmi iroda: ● — ●
- Zamárdi felső szolgálóti hely: ●

Tab állomás felé:

- Teherpályaudvar forgalmi iroda: ● — ●
- Ádánd forgalmi iroda: ● —
- Bábonymegyer forgalmi iroda: ● ● —
- Tab forgalmi iroda: — ● ● ●

CB rendszerű távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/51-19

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 84/310-854

Mobiltelefon (1):30/565-6335 forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes);

Mobiltelefon (2): 30/565-5887 rendelkező forgalmi szolgálattevők.

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

Bekapcsolva:

- Teherpályaudvar, forgalmi iroda fali csatlakozó.
- KÖFI (Fonyód).
- Szabadisóstó forgalmi iroda, fali csatlakozó.
- Zamárdi felső forgalmi iroda, fali csatlakozó.
- Szabadisóstó és Zamárdi felső állomások között a vonali belépő helyek.
- 35-ös számú vonal belépőhelyei a "B" fedezőjelző és a "D" bejáratú jelző között.

Térhangos körzetek:

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
SR2	1	2-es váltó SR2 sorompó között 1105+50	Kétirányú
T2	2	1110+00, 1111+90 sz. szelvény	Egyirányú
SR4	2	SR4/2 törpe tolatásjelző és 4 sorompó között 1121+00, 1121+20	Kétirányú
T4	8	Utasperon 1129+33, 1129+95, 1130+60, 1131+05, 1131+80, 1132+30, 1133+50, 1134+70 sz. szelvény	Egyirányú
T6	1	Utasperon 980+70	Egyirányú
T8	7	Utasperon 1139+75, 1140+22, 1140+65, 1141+10, 1141+55, 1142+00, 1142+50 sz. szelvények	Egyirányú
T3	6	Utasperon 1147+50, 1147+90, 1148+40, 1148+80, 1149+35, 1150+05 sz. szelvények	Egyirányú
SR1	1	SR1 sorompó 101 sz. váltó között 1160+30 sz. szelvény	Kétirányú
SR5	1	SR5 sorompó vp.	Kétirányú

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
		1154+65 sz. szelvény	
SR7	1	SR7 sorompó vp. 1152+70 sz. szelvény	Kétirányú
T1	3	1157+42, 1158+00, 1158+90 sz. szelvény	Egyirányú
P1	1	1146+65 sz. szelvény	Kétirányú
P3	1	1146+65 sz. szelvény	Kétirányú
P5	1	1147+35 sz. szelvény	Kétirányú
P2	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú
P4	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú
P6	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú

Rádióközvetek:

- 1 számú körzet – Felhatalmazói körzet:
URH 148.800MHz frekvencia
Célja a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolat létesítése, különös tekintettel a vonatok felhatalmazásával kapcsolatosan adott és vett közlemények forgalmazására. Rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán telepített, a külső forgalmi szolgálattevőnél hordozható kézi készülék van. A hordozható rádiókészülékeket a rendelkező forgalmi szolgálattevők a fejrovatos előjegyzési naplóban, a külső forgalmi szolgálattevők a Szolgálatátadó könyvben kötelesek szolgálatátadás során írásban átadni.
- 2 számú körzet – Tolatási rádióközvet:
URH 148.875 MHz frekvencia
Célja a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és a szükség esetén a mozdonyvezetők közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatási feladatok végrehajtása során. 1 db kézi hordozható rádiókészülék a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, 1 db kézi hordozható készülék a tolatás vezetésével megbízott munkavállalónál található; további 1 db kézi hordozható készüléket a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló ad át az érintett mozdonyvezető részére.

Hangrögzítő berendezés:

Siófok állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR Solid Bank típusú digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, a CB 05/5119 hívószámú telefonokon történő adott és vett közleményeket; továbbá:

- Siófok tolatási rádió körzet közleményeit,
- Siófok felhatalmazói rádió körzet közleményeit,
- Ádánd (Tab) engedélykérő vonal,
- Tartalék KAB készülék,
- Személy külső forgalmi iroda,
- KAB készülék,
- Siófok utastájékoztató hangos rendszer.

A hangrögzítő berendezés működőképes állapotát (zöld színű led) ellenőrző fény, illetve a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít, illetve a bűgő hangjelzés elmarad.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát észleli, úgy távközlő a diszpécseret értesíteni köteles a zavarról. Hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés.

Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a távközlő diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemben kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről és az ezekből adódó mikénti napló vezetéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt személyzetet.

A berendezés kezelési szabályzata nyomtatott formában a kezelő személyzet rendelkezésére áll.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- KÖFI forgalomirányító II. 05/55-71, 30/565-6337,
- Területi főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

Központi segélyhívó: 112

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított fővonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal.

Síófok állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felsővezetékkel ellátott, kivétel:

- a XIV. csonkavágány, mely a mozdonyvizsgáló akna utáni vágányszakaszelett felsővezetékkel nincs ellátva,
- valamint a XII. és XIII. sz. csonkavágány, mely vágányok felsővezetékkel el nem látott vágányok.

A 35-ös számú vonalon a felsővezeték a B/1. sz. kitérőtől Ádánd állomásirányában, 150 m hosszban lett kiépítve.

Vontatási villamos energia ellátás

A vezetékrendszer 2x25 kV-os táplálást a balatonföldvári alállomás látja el. A felsővezetési rendszer – az „SZ” és „R2” jelű szakaszok kivételével -feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre eseti rendelkezés kiadása szükséges.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése

Áramköri felosztás	Jele	Vágányok
Állomás jobb	Áj	XI.
Állomás bal	Áb	X.
Állomás bal (2)	Áb2	VIII., IX.
Tároló vágány	T	VI.
Szertári csonka	SZ	XIV
FKG csonka	FKG	XVI.
Rakodó csonka	R1	XVII.
Állomás személy bal 1	Aszb1	A, I
Állomási személy bal	Aszb	II, III
Állomás személy jobb	Aszj	IV, V
Rakodó vágányok2	R2	Kereskedelmi pu. III. IV.
Budapest vonal	BV	sarki szakaszoló
Budapest táp	BT	sarki szakaszoló
Gyékyes vonal	GyV	sarki szakaszoló
Gyékyes táp	GyT	sarki szakaszoló
Kaposvár vonal	KV	sarki szakaszoló
Összekötő	Ö	

Az állomás felsővezetési szakaszolói

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Asz	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ab2	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
T	VI. vágány forgalmi iroda előtt	bekapcsolt	kézi
SZ	KS2mellett	kikapcsolt, lezárt	kézi
FKG	9-es váltónál	bekapcsolt	kézi
R1	KS1 mellett	bekapcsolt	kézi
V/1	V. vágány mellett (1146 sz.)	bekapcsolt	kézi
R2	Kereskedelmi pu.	kikapcsolt, lezárt	kézi
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt

GyV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
KV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ö	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Aszb1	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Aszb	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Aszj	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Aszj2	101-es sz. váltónál	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	A jelű bejárati jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	D jelű bejárati jelzőnél	bekapcsolt	kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám):

- 4 db a poggyász raktárban,
- 4 db a kapcsolókertben állványon,
- 1 db az „SZ”jelű szakaszolónál állandóan földelve.

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatokat, és azok kulcsait a forgalmi irodákban kell őrizni. Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni meglétükről.

A földelő rudakat és kapcsolókat, a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. ...db földelőrúd átadva átadó:..... átvető:.....”

Szolgálat átadás-átvétel előjegyzését követően az átvető munkavállaló részéről külön sorban elő kell jegyezni a következő szöveget:

„A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:....”

Fenti bejegyzés értelemszerűen a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető körzetbejárásról adott értesítését követő időpontban kell, hogy előjegyzésre kerüljön.

A külső forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető köteles meggyőződni a körzetükbe eső földelőrudak és villamos üzemi berendezések használható állapotáról (is).

Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére (aki a Villamos üzemi naplót vezeti).

A külső forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a személypályaudvari forgalmi irodai Szolgálatátadó könyvében köteles előjegyezni.

A tolatásvezető a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a teherpályaudvar, forgalmi irodai Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Így az „...ó ... perc állomásbejárást tartottam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben állomásbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének.

A vágányok földelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek (ÁVU. vonatkozó mellékleteként elhelyezve).

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző.

A felsorolt hordozható jelző eszközök a kapcsolókertben vannak elhelyezve. Meglétükről körzetbejárások alkalmával a tolatásvezetőnek meg kell győződni.

A kitűzhető villamos jelzőtárcsák a szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik (Fejrovatos előjegyzési napló állandó átadás fedvénye).

Kapcsolások végzése

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikus szolgálat végzi.

A kézi szakaszolóval kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai elektrikus szolgálat azonnal jelenteni kell.

Nagykanizsai elektrikus szolgálat értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341
- Mobil telefon:30/434-7008;

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	104, vagy 85/361-304
Tűzoltóság:	105
Nagykanizsai elektrikusi szolgálat	93/518-990, 05/43-31
Lángi János Krisztián állomásfőnök	05/51-01, 30/791-7793
Máthé István Forgalmi Csomóponti Főnökség vezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú Főnökség vezető	05/14-21

Egyéb rendelkezésekRakodási engedélyek kiadásának szabályozása:

Rakodási engedély kiadása és visszavétele az Üzemi épület forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az 1133+73 sz. szelvényben, a VI. sz. vágány mellett motoros távműködtetésű szakaszolókkal került kiépítésre.

A távműködtető kapcsolószekrénye az a teherpályaudvari, forgalmi irodában van elhelyezve, mellette van kifüggesztve a Kezelési Szabályzata, valamint a kapcsolásra jogosultak névsora.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a Nagykanizsai Elektrikus szolgálat végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együttműködve.

A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli. Amennyiben a távműködtetésű - motorikus - kapcsolás a teherpályaudvar, forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről sem végezhető el, a kapcsolást az e célra rendszeresített hajtókarokkal a kapcsolókeretben kell végezni a „Felsővezetéki Szakaszolók Kezelési Utasítása” vonatkozó pontja szerint.

Személypályaudvart leválasztó szakaszolók:

Öt darab motoros távműködtetésű szakaszolót foglal magában, ezek jelölésük szerint: Aszb, Aszj, Aszb1, Aszj2 és Ü1.

A távműködtető kapcsolószekrénye a teherpályaudvar, forgalmi irodában van elhelyezve, mellette van kifüggesztve a Kezelési Szabályzata, valamint a kapcsolásra jogosultak névsora.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a Nagykanizsai Elektrikus szolgálat végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együttműködve.

A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli. Amennyiben a távműködtetésű - motorikus - kapcsolás a teherpályaudvar, forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről sem végezhető el, a motoros kapcsolást a helyszínen a szakaszolóknál is el lehet végezni, ha ez sem sikerül, akkor az e célra rendszeresített hajtókarokkal a szakaszolóknál kell végezni a „Felsővezetéki Szakaszolók Kezelési Utasítása” vonatkozó pontja szerint. A hajtókarok a szakaszolók szekrényében találhatóak.

Térvilágítási körzetek

A térvilágítási körzeteket teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattelvő, személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattelvő, a Kereskedelmi pályaudvaron a rakterületet igénybevevő kezeli a kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

Személypályaudvar 15 térvilágítási körzet, amely magában foglalja:

- Váltókörzet páratlan,
- II. vágány,
- Épület falára szerelt kültéri világítás.
- I. vágány kezdőpont felé,
- Falikarok város felől,
- Peronvilágítás,
- I. vágány végpont felé,
- IV. vágány kezdőpont felé.
- IV. vágány végpont felé,
- Peron tető világítás,
- FKG Vágány világítás páratlan oldal,
- Aluljáró lépcsővilágítás,
- Utastáblák,
- Vonatmegfigyelő,
- Vasút felőli külső falikarok.

Teherpályaudvar 10 térvilágítási körzet, amely magában foglalja:

- Teherpályaudvar fővágány,
- Kinizsi utcai váltókörzet,
- Vonatmegfigyelő,
- I. Összetett kapcsoló:
 - Csonka Bp. felé,
 - Kaposvári kiágazás világítás,
 - Váltókörzet teljes világítás.
- II. Összetett kapcsoló:
 - Váltókörzet Bp. felé,
 - Tároló-vágányok felőli órvilágítás,
 - Tároló-vágányok felőli teljes világítás,
 - Váltókörzet teljes világítás (személypályaudvar felőli).

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Siófok állomásra rendszeresített, helyből kezelt utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Siófok állomás a mindenkori utastájékoztatásra vonatkozó érvényes EVIG utasítás besorolása szerint (továbbiakban Alaputasítás) kiemelt állomásnak nem minősülő, elágazó állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Siófok állomáson az utastájékoztató számítógéppel támogatott, helyből kezelt, PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel történik. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas hangos bemondást is (a digitális berendezés használhatatlansága esetén). Szabadifürdő megállóhely esetében számítógéppel támogatott, távkezelt. A fonyódi KÖFI központból történik az utastájékoztató PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az állomáson az I., II., III., IV. és V. vágány melletti perontetőre rögzített vizuális utas tájékoztató kijelző létesült. Ezen túlmenően a váróteremben, az állomás keleti falán, valamint a város felőli aluljáró bejáratánál - az utas létesítményi területre lépő közönség tájékoztatása céljából - vizuális kijelző került elhelyezésre. A vizuális kijelzők az induló vonatok megjelenítésén kívül, a hajó és az autóbusz járatok közlekedési adatait is megjelenítik. A vizuális kijelzőn az Utas programból vett adatok automatikus módon jelennek meg. Az IRCS diszpécser rendszerhez csatlakoztatott utastájékoztató berendezés az indulásakor és minden egész órákor szinkronizálja az óráját az IRCS pult idejéhez. Részletes tudnivalókat a Kezelési Szabályzat tartalmaz.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Siófok állomás vonatkozásában az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet. Szabadifürdő mh. vonatkozásában a KÖFI irányítók végzik a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. A megállóhelyre a hangos utastájékoztatóhoz szükséges alap hanganyagot a KÖFI rendszerbe épített hangos utastájékoztató rendszer automatikusan generálja az ELVIRA adatai alapján. Az alapadatokon felüli információk bemondásához a TSZVI Nagykanizsa Telephely személyszállítási technológusa táblázatos formában készíti el.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító által adott tájékoztatás; illetve a FOR, és a KÖFI kitekintő monitor alapján szerez információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint, elsősorban a területileg illetékes KÖFI forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget az Alaputasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal, amennyiben nem, úgy a mikrofonon keresztül hangos élőszavas beolvasással.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Ub= Utas belső (felvételi épületben található utasforgalmi létesítmények, valamint az „Utasellátó”),

- Uk= Utas külső (peronokon, és a felvételi épület környékén hallható tájékoztatásra).

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem, utasellátó) és a peronok közötti megközelítési idő szükséglet egységesen 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetére is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás az „A” és I. vágány, a II. és III., valamint a IV. és V. vágány között rendelkezik szigetperonnal. A szigetperonok a Nyári Váró és a Felvételi épület között található aluljárón át közelíthetők meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson áthaladó vonatokról a biztonság érdekében, a vonat érkezése (áthaladása) előtt legalább 3 perccel korábban utastájékoztatást kell adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó szöveggönyvet és annak módosítását a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át az állomás részére, melynek átvezetése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A digitalizált változat (elektronikus úton történő) módosításáról a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadója intézkedik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben az utastájékoztató a Schauer féle rendszerről annak használhatatlansága miatt nem hajtható végre, úgy a KAB kezelő felületről (mikrofon, erősítő, kültéri hangszórók) a Hangosbemondó Szövegekönyv élősavas beolvasásával kell a hangos utastájékoztatót elvégezni. Amennyiben a KAB-ról sem hajtható végre a hangos utastájékoztató, úgy fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetésekben meghatározott vágányszámok betartására, továbbá az utasok külső forgalmi szolgálattevő és személypénztár kezelő által élősóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek. Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, illetve a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/51-13 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A pénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, élősóban kell végrehajtani, szolgálati közleményként (pl.: „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt előreláthatólag ... perc késéssel fog indulni.*”).

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson Érkező - Induló vonatok jegyzékét, a MÁV-START Zrt. által biztosított 30-as és a 35-ös vonal menetrendjét is tartalmazó menetrendi mezőt, valamint azokat a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat kell kifüggeszteni, amelyeket a mindenkor érvényes Menetrendi Utasítás meghatároz.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemtechnikus készíti el, továbbá gondoskodik annak, valamint az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások sokszorosított példányainak operatív úton történő kihelyeztetéséről. A fali menetrendek és utasjogi hirdetések biztosítása, kihelyezése, módosítása a vállalkozó vasúttársaság feladata. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének, valamint a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások módosítása és pótlása az 1.9.12. sz. pont szerint a külső forgalmi szolgálattevő feladata, szükség esetén bevonható a vonali tolatásvezető is, amennyiben nincs más forgalmi tevékenysége.

Az állomásfőnökséghez csatolt megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések és menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPLO Pft. Főnökség kijelölt munkavállalónak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgáltatóknak szolgálatonként egyszer meg kell győződni a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező – Induló, fali jegyzék, menetrendváltásra figyelmeztető felhívások), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetés meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat. A megállapított hiányosságokat a Szolgáltatóknak könyvbe rögzítenie kell, valamint jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi üzemtechnikus részére. A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a külső forgalmi szolgáltató köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhetőek el.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező forgalmi szolgáltató és a külső forgalmi szolgáltató a forgalmi irodában lévő FOR számítógépen az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozási fájl segítségével, közvetlenül nyitja meg: (https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/Forgalmi%20uzemiranyitas/Lapok/Lassumenet%20kimutatas.aspx)

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziében összegyűjtve, rendszerezve a teherpályaudvari forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás, E101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a teherpályaudvaron a forgalmi irodában található a Gyűjteményes szekrényben. A forgalmi szolgáltató (kirendelhető jelenlétes) őrzetében külön Parancskönyv van.

További Parancskönyv és Ellenőrzési napló került elhelyezésre a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgáltatónál.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődobozok:

- személypályaudvaron a külső forgalmi szolgáltatói iroda,
- teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgáltatói irodában,

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholtesztár tárolási helye a rendelkező forgalmi szolgáltatói iroda. Alkoholszonda a rendelkező és külső forgalmi szolgáltatói irodájában található.

- Foglalkozás-egészségügyi orvos: Nagykanizsa Ady Endre u. 67. ☎: 05/43-61, 93/312-296
 - Városi orvosi ügyelet Siófok, Semmelweis u. 1, 8600 ☎: 84/315-459
 - Kórház: Siófok Semmelweis u. 1. ☎: 84/501-700
- Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a személypályaudvari forgalmi irodában kifüggesztésre került.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

- **Általános segélyhívó:** ☎: **112**
- Városi Rendőrkapitányság: Siófok Sió u 12-20. ☎: 84/519-150, **107**
- Mentőállomás: Siófok Bajcsy-Zsilinszky u 50. ☎: 84/310-110, **104**
- Katasztrófavédelem: Siófok Somlay A. u. 2. ☎: 84/310-509, **105**
- Polgármesteri Hivatal: Siófok, Fő tér 1. ☎: 84/504-100
- Körzeti Állatorvos: Siófok, Honvéd u 26. ☎: 84/313-914
- Polgárőrség: Siófok, Erdei F. u. ☎: 30/237-2842
- Somogy megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Kirendeltsége Siófok, Fő tér 1. ☎: 84/504-100
- Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Siófok:
Siófok, Koch R. u. 11. ☎: 84/519-320
- MÁV Zrt. BIF Területi Vasútbiztonság Pécs, ☎: 05/15-50;
- fegyveres biztonsági őrsegélygyelete Pécs ☎: 05/14-36;
☎: 30/457-3171

Vadásztársaságok:

- Balatonvilágos-Siófok
 - Észak-Somogyi VT, Híri Sándor ☎: 70/364-6951
- Siófok- Zamárdi felső
 - Balatonkiliti VT, Hencz Ferenc ☎: 30/227-2360
- Siófok-Daránypuszta
 - Észak-Somogyi VT, Híri Sándor ☎: 70/364-6951
- Daránypuszta – Tab (nyugati oldal)
 - Tengődi Vadásztársaság, Nagy Endre ☎: 30/936-6066

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kijelölt dohányzóhely a személypályaudvaron a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a MÁV parkoló szélén, a teherpályaudvaron az épület üzemi terület felőli ajtaja mellett található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.