



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Siófok
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27170/2025/PALYA

Siófok

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lángi János Krisztián
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	12
1.3.4. Rakodóvágány	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	14
1.4.1. Jelzők	14
1.4.2. Váltók	19
1.4.3. Védelmi berendezések	20
1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények	20
1.4.5. Egyéb létesítmények	21
1.5. Útátjárók	21
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	21
1.5.2. Állomási útátjárók	23
1.6. Értekezés	24
1.6.1. Értekezési lehetőségek	24
1.6.2. Hangrögzítés	26
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	27
1.6.4. Rádió körzetek	27
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	27
1.7.1. Áramkörök	27
1.7.2. Kapcsolási helyek	28
1.7.3. Földelőrudak	30
1.8. Világítás	31
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	32
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	32
1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok	33
1.12. Elsősegélynyújtás	33
1.13. Elérhetőségek	33
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	35
2.1. Technológiai létszám	35
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	35
2.3. Parancskönyv	36
2.4. Szolgálatra jelentkezés	36
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	36
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	36
2.6. Osztott munkaidő	37
2.6.1. Szolgálat megszakítás	37
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	37
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattelvő	38
2.8.2. Külső forgalmi szolgálattelvő:	39
2.8.3. Forgalmi szolgálattelvő:	41
2.12. Vonalirányítás-vezető részletes feladata	41

2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás	42
2.19.1.	Váltókörzet.....	42
2.19.2.	Váltó őrzése.....	42
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	42
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére.....	42
2.19.5.	Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	42
2.19.6.	Állandóan zárva tartandó váltók	42
2.20.	Váltógondozás.....	42
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	42
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	43
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	43
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	43
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	43
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	43
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	44
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	44
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	44
2.24.3.	Vágányút bejárása	44
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	45
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	45
2.25.2.	Biztonsági betét.....	45
2.26.	Váltóellenőrzés.....	46
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	46
2.26.2.	Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	46
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	46
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	47
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	47
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	47
2.29.3.	Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	47
2.30.	Egyidejű tolatások.....	48
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	48
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása	48
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	48
2.32.	Járművek fedezése	48
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon	48
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	49
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	49
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	49
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	50
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	50
2.37.	Rögzítősaruk	50
2.37.1.	Tárolás.....	50
2.37.2.	Kezelés	50
2.37.3.	Felelősség.....	51
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	51
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	51
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	51
2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	52
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	52
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	52

2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	52
2.40.	Páros féksaru	53
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	53
2.42.	Engedélykérés-adás	53
2.42.1.	Lebonyolítás.....	53
2.42.2.	Tanú bevonása.....	54
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	54
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	54
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	54
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	54
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	55
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	55
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	55
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	55
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	56
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	56
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	56
2.48.3.	Kocsivizsgálók értesítése	56
2.49.	Rendkívüli küldemény	56
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	56
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	57
2.50.	Lassúmenetek.....	57
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	58
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	58
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	58
2.52.2.	Rakodási engedély	58
2.53.	Utastájékoztató	58
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	58
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	59
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	59
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	60
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	60
2.53.6.	Rendkívüli események	60
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	61
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	62
2.54.	Közlekedés	62
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	64
4.1.	Számítógépes munkaállomás	64
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	64
4.2.1.	Naplózás.....	64
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	65
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	66
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	66
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	67
4.4.	Készre jelentés	68
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	69
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	69
4.6.1.	Feladatok.....	69
4.6.1.	Üzenetfogadás	69
4.6.3.	Üzenetküldés	69

4.7.	Belső adatrögzítés	69
4.8.	Jelszavak kezelése	70
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	70
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	70
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	70
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	71
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	71
4.9.5.	Készre jelentés	71
4.9.6.	Üzenetek kezelése	72
5.	Helyi sajátosság	73
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése.....	73
5.3.	Dokumentáció	73
5.3.1.	Fejrovtos előjegyzési napló	73
5.5.	Váltófűtő berendezés kezelése	73
5.6.	A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása a Siófok Kereskedelmi pályaudvarra. ..	73

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Siófok állomás Állomási Végrehajtási Utasításába került bedolgozásra Siófok személypályaudvar, Siófok teherpályaudvar, és Siófok kereskedelmi pályaudvar.

Siófok állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső állomások között, és Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított vonalon az 1104+50 számú és az 1163+50 számú szelvények közötti területen fekszik, mint vonatindító középállomás.

Az állomásból kiágazik a 35-ös számú Kaposvár – Siófok nem villamosított, egyvágányú vonal, amely a 978+54 szelvényig terjed. A 30-as számú fővonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomása. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Lepsény és Fonyód.

A 35-ös számú vonal végponti rendelkező állomása.

Szomszédos állomások:

30 sz. vonalon:

- Szabadisóstó (1076+54 – 1094+02)
- Zamárdi felső (1200+31 – 1219+90)

35 sz. vonalon:

- Ádánd (887+80 – 897+60) szolgálat szünetelése esetén a szomszédos állomás Tab (686+47 – 694+54).

Siófok állomás (Siófok teher) területén található Szabadifürdő (1105+88 – 1109+48) megállóhely.

Nyíltvonalai szolgálati helyei:

Állomásköz	Szelvényszám		Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Siófok – Zamárdi felső	1175+26	1178+86	Balatonszéplak felső
	1195+30	1198+90	Balatonszéplak alsó
Siófok – Ádánd (-Tab)	977+10	977+85	Sióvölgy megállóhely
	B/1 sz. váltó 968+33		Siófok kereskedelmi pályaudvar
	921+23	921+98	Siójut megállóhely
	827+50	828+25	Som-Nagyberény megállóhely
	784+50	785+25	Daránypuszta megállóhely
	746+67	746+43	Bábonymegyer megálló-rakodóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szabadisóstó – Siófok állomások között:

- legnagyobb lejtés: 0,33 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,3 ‰

Siófok – Zamárdi felső állomások között:

Jobb vágány:

- legnagyobb lejtés: 0,00 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,30 ‰

Bal vágány

- legnagyobb lejtés: 0,24 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,73 ‰

Ádánd – Siófok állomások között:

- legnagyobb lejtés: 9,2 ‰
- legnagyobb emelkedés: 8,1 ‰

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
897+50	899+50	7,0	
901+50	905+00		8,0
905+00	906+00		9,0
909+70	914+50		7,2
914+50	916+00		9,2
916+00	918+00		6,6
923+50	926+00	6,8	
932+50	938+00		5,0
942+80	945+60	8,1	
947+70	948+50		6,5
948+50	950+50		8,0
976+15	979+10	5,2	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás INTEGRA DOMINO 70 típusú, egyközpontos, tolató vágányutas, váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban D70, vagy biztosító berendezés). A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kezelési szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Szabadisóstó – Siófok állomásközből: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térbiztosító berendezés üzemel. Önműködő, biztosított térbiztosító követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.
- Siófok – Zamárdi felső állomásközből: Önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös ellenmenetet és utolérést kizáró térbiztosító berendezés üzemel. Önműködő, biztosított térbiztosító követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.

- Ádánd (szolgálat szünetelése esetén Tab) – Siófok állomásközbén: Jelfeladás nélküli, állomástávolságú közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Siófok személypályaudvar:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [0 ‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli	Hozzáférés	Megjegyzés
A	Vonatfogadó/ indító csonkavágány	300	-	42/ütköz őbak	HU-55- 03350-01-A	F	nyílt	-
I.	Vonatfogadó/ indító fővágány	410	-	44/11	HU-55- 03350-01-1	E	nyílt	-
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	419/ 417	-	44/11	HU-55- 03350-01-2	F	nyílt	végpont felől (páratlan vonatok esetében) a K2 jelű kijárat jelzővel megosztva (II.a vg. 190 m)
III.	Vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	500	-	40/5	HU-55- 03350-01-3	F	nyílt	-
IV.	Vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	470	-	48/3	HU-55- 03350-01-4	E	nyílt	-
V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	455	-	48/7	HU-55- 03350-01-5	F	nyílt	-

XVI.	Tároló csonkavágány/ mellékvágány	94	-	9/ütköző bak	HU-55- 03350- 01-16	K	nyílt	-
XVII.	Rakodó csonkavágány/ mellékvágány	105	-	7/ütköző bak (gépkocs irakodó)	HU-55- 03350- 01-17	K	nyílt	-
101.	Védő csonkavágány	66	-	földkúp/ 101	HU-55- 03350- 01- TEREL Ő	K	nyílt	-

Siófok Teherpályaudvar:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [0 ‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
VI.	Tároló vágány mellékvágány	706	-	18/30	HU-55- 41327- 01-6	K	nyílt	-
VIII	Vonatfogadó/ indító fővágány	684/703	-	18/30	HU-55- 41327- 01-8	F	nyílt	-
IX.	Vonatfogadó/ indító fővágány	727/729	-	16/34	HU-55- 41327- 01-9	F	nyílt	-
X.	Vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	356	-	10/28	HU-55- 41327- 01-10	F	nyílt	kezdőpont felől a vonat a J28 jelzőig felhúzatha tó, páratlan vonat kilóghat, így 777 m
X a.	Vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	760	-	K10a/4	HU-55- 41327- 01-10A	F	nyílt	-
X b.	Vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	860	-	104/K10a	HU-55- 41327- 01-10B	F	nyílt	-
XI.	Vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	727/742	-	2/24	HU-55- 41327- 01-11	F	nyílt	-

XI a.	Vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	760	-	K11a/2	HU-55- 41327- 01-11A	F	nyílt	-
XI b.	Vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	860	-	102/K11 a	HU-55- 41327- 01-11B	F	nyílt	-
XII.	PFT csonkavágány mellékvágány	160	-	földkúp/ 18	HU-55- 41327- 01-12	K	nyílt	-
XIII.	Erősáramú Főnökség csonkavágány mellékvágány	68	-	ütközőbak /6	HU-55- 41327- 01-13	K	nyílt	-
XIV .	FKG csonkavágány/me llékvágány	170	-	földkúp/6	HU-55- 41327- 01-14	K	nyílt	-
104.	Védő csonkavágány	53	-	földkúp/ 104	HU-55- 41327- 01- TEREL Ő CS	K	nyílt	-

Az I. – V. sz., a VIII-XI. sz. és az A. sz. vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
„A” vágány mellett	190 m	aszfalt	sk+30	16 m	szigetperon
I. sz. vágány mellett	360 m	aszfalt	sk+30	6 m	szigetperon
II-III. sz. vágányok között	352 m	aszfalt	sk+55	10 m	szigetperon
IV- V. sz. vágányok között	398m	aszfalt	sk+55	10 m	szigetperon
Szabadifürdő megállóhely	360 m	térkő	sk+55	4,45 m	szigetperon

- Siófok állomás „A” és I. vágány peronjait a felvételi épület váróterme és a „Nyári váró” felől szintben, aszfaltozott szilárd burkolatú közlekedési útvonalon keresztül lehet megközelíteni. Az utaslétesítményi területek figyelemfelhívó piktogramokkal jelölve.

- A II., III., IV., V. vágány peronjait gyalogos aluljárón keresztül, és a személyfelvonó liftek segítségével lehet megközelíteni. Az elsodrési határ eltérő színű taktilis térkő burkolattal jelölve.
- I. vágány melletti peronon található az 1-es lift, II-III vágány közötti peronon a 2-es lift, IV-V. vágányok közötti peronon a 3-as lift. Maximum 1000 kg teherbírásúak. A liftek kezelése a forgalmi személyzettől függetlenül történik. A liftek meghibásodása / észlelt működési zavara esetén a felfedező a szükséges telefonos (+36306476836) értesítéseket köteles megtenni.
- Siófok állomás szigetperonjaira az elsodrési határok jelölésre kerültek.
- A személypályaudvar területén a 1134+16 sz. szelvényben, a teherpályaudvar területén a 1147+36 sz. szelvényben gyalogos felüljárók találhatóak.
- Szabadifürdő megállóhely peronját az utasváró felől a 3,0 m széles térkő burkolattal ellátott útvonalon lehet megközelíteni. Az utasperonon esőbeálló létesült. Az elsodrési határ eltérő színű taktilis térkő burkolattal jelölve.

1.3.4. Rakodóvágány

Személypályaudvar:

XVII. sz. csonka vágány mellett az V. vágány felőli oldalon 113 méter hosszú és 12 méter széles burkolt, kivilágítható, közforgalmú rakodóterület került kialakításra. A csonka vágány ütközőbakban végződik, melyről a 24 hosszú és 12 méter széles gépkocsi rakodóra lehet áthajtani. A XVII. sz. vágány felett a felsővezeték bekapcsolt állapotában van.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XVII.	105	IGEN	ütközőbak (kétrakszintű személygépkocsirakodó)	IGEN

Kereskedelmi pályaudvar:

Rakodásra a III., IV., és V. vágányok használhatók, a mellettük lévő rakodóterülettel együtt. A III-IV. vágányok között 291x22 méter nagyságú, burkolt, kivilágított közforgalmú, a IV-V. vágányok között 291x26 méter nagyságú burkolt, kivilágított közforgalmú rakodó terület áll rendelkezésre. Az V. vágány külső (keleti) oldalán egy 127x22 méter nagyságú burkolt oldalrakodó létesült. A III. vágány kezdőpont felőli végén 21x5 méter nagyságú homlokrakodó létesült.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
III.	220	IGEN	-	IGEN
IV.	230	IGEN	-	IGEN
V.	220	IGEN	-	IGEN

A rakodó területen csak a PTI Pécs által kiadott engedéllyel rendelkező rakodó berendezés üzemeltethető. Az érvényes engedélyek a teherpályaudvaron, a rendelkező forgalmi szolgálattevő gyűjteményes szekrényében lefűzve, külön dossziében megtalálhatók.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Aism	fény ismétlő jelző	Szabadisóstó felől bejárati ismétlőjelző	jobb	1102+50	-
A	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző, előjelzője a szabadisóstói V1, V2 kijárat jelzői	jobb	1104+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
K10b	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (harmadik).	jobb	1112+02	hívójelzés
K11b	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (harmadik).	jobb	1112+02	hívójelzés
B	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző (második)előjelzője az A jelű bejárati jelző	jobb	1120+78	hívójelzés
C	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző (második)előjelzője az A jelű bejárati jelző	jobb	1120+78	hívójelzés
K10a	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé járati jelző (második).	jobb	1121+51	hívójelzés
K11a	fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé járati jelző (második).	jobb	1121+51	hívójelzés
E	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző (harmadik)előjelzője a B jelű második bejárati jelző	jobb	1128+98	hívójelzés
F	fény bejárati jelző	Szabadisóstó felől bejárati jelző (harmadik)előjelzője a C jelű második bejárati jelző	jobb	1128+98	hívójelzés
BfEj	fény előjelző	nyíltvonali B/1-es kiterő fedezőjelzőj előjelzőe	jobb	960+06	-
Bf	fény fedezőjelző	nyíltvonali B/1-es kiterő fedező jelzője	jobb	967+06	-

D	fény bejárat jelző	Ádánd felől bejárat jelzőelőjelzője a Bf jelű fedezőjelző	jobb	978+54	hívójelzés
K10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+00	hívójelzés
K11	tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+00	hívójelzés
K8	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+91	hívójelzés
K9	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Szabadisóstó felé kijárat jelző (teherpályaudvarról)	jobb	1132+91	hívójelzés
V10	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé	jobb	1135+62	hívójelzés
V11	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé	jobb	1139+27	hívójelzés
V8	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé		1139+71	hívójelzés
V9	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a teherpályaudvarról, a személypályaudvar felé		1139+71	hívójelzés

Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
KA	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé	jobb	1142+28	hívójelzés
K3	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaudvarról a teherpályaudvar felé	jobb	1142+57	hívójelzés
K1		Kijárat jelző a személypályaudvar	jobb	1142+81	hívójelzés

	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	ól a teherpályaudvar felé			
K2a	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaudvar ól a teherpályaudvar felé. (második)	jobb	1142+83	hívójelzés
K4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaudvar ól a teherpályaudvar felé	jobb	1143+05	hívójelzés
K5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaudvar ól a teherpályaudvar felé	jobb	1143+05	hívójelzés
VA	Fény fedezőjelző	“A” vágányfedezőjelző	jobb	1145+08	Visszatol jelzés adására alkalmas
K2	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző a személypályaudvar ól a teherpályaudvar felé (osztójelző)	jobb	1145+30	Hívójelzés és függőleges sárga lámpasor
V1	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1146+95	hívójelzés
V2	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1147+00	hívójelzés
V5	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1147+63	hívójelzés
V3	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1148+12	hívójelzés
V4	tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Kijárat jelző Zamárdi-felső felé	jobb	1148+21	hívójelzés
G	fénybejárat jelző	Bejárat jelző Zamárdi felső felől (második) előjelzője a H és J jelű bejárat jelzők	jobb	1155+00	hívójelzés, vízszintes zöld lámpasor
V4aIsm	fény ismétlőjelző	Kijárat jelzők ismétlőjelzője	jobb	1156+01	-
1177a	fény térközjelző	J (Bj) előjelzője Zamárdi-felső felől Nincs külön előjelző	jobb	1175+10	-
1177b	fény térközjelző	H (Bj) előjelzője Zamárdi-felső felől	bal	1175+10	-

		Nincs külön előjelző			
J	fény bejárati jelző	Bejárati jelző Zamárdi felső felől előjelzője a 1177a sz. térközjelző	jobb	1163+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
H	fény bejárati jelző	Bejárati jelző Zamárdi felső felől előjelzője a 1177b sz. térközjelző	bal	1163+50	hívójelzés, hívójelzés feloldása jelzés
Af	fény fedezőjelző	nyíltvonali B/1-es kiterő fedező jelzője	jobb	969+63	-

Tolatásjelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirányo dala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
SR4/1	törpe tolatásjelző	-	jobb	979+40	-
SR4/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	979+70	-
SR2/1	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+13	-
SR2/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+38	-
J6	törpe tolatásjelző	-	jobb	1129+85	-
J12	törpe tolatásjelző	-	jobb	982+30	-
E10	törpe tolatásjelző	-	jobb	1130+80	-
J18b	törpe tolatásjelző	-	jobb	1132+08	-
B18a	törpe tolatásjelző	-	jobb		-
J28	törpe tolatásjelző	-	jobb	1139+77	-
J30	törpe tolatásjelző	-	jobb	1139+94	-
SR6/1	törpe tolatásjelző	-	jobb	1141+08	-
SR6/3	törpe tolatásjelző	-	jobb	1141+08	-
SR6/5	törpe tolatásjelző	-	jobb	1141+25	-

Végpontfelől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirányol dala	Szelvény- szám	Kiegészítőjelzések
SR6/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	1141+49	-
SR6/6	törpe tolatásjelző	-	jobb	1141+49	-
SR6/4	törpe tolatásjelző	-	jobb	1141+67	-
E48	törpe tolatásjelző	-	jobb	1142+30	-

J7	törpe tolatásjelző	-	jobb	1148+42	-
B9	törpe tolatásjelző	-	jobb	1148+92	-
E1	törpe tolatásjelző	-	jobb	1150+21	-
SR5/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	1154+30	-
SR7/2	törpe tolatásjelző	-	jobb	1152+39	-
SR7/1	törpe tolatásjelző	-	jobb	1152+99	-

Törpe tolatásjelzők jelölése és számozása a jelzőhöz tartozó váltó vagy sorompó jelére/számára történő utalással történik.

Egyéb jelzők:

- Az „A”, „D”, „H” és „J” bejáratú jelzőkön belül TH (Tolatasi Határjelzők) vannak kitűzve. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- Vágányzáró jelzők: az „A” jelű, továbbá a XII., XIII., XIV., XVI., XVII., 104., 101. csonka vágányok végén.
- „Megállás helye jelző” került elhelyezésre a 1105+88 sz. szelvényben, a páratlan számú vonatok részére Szabadifürdő megállóhelyen.
- A páros számú vonatok részére menetirány szerinti bal oldalon 50, 100, 150, 200 és 250 m-es „Távolságjelző táblák” kerültek elhelyezésre Szabadifürdő megállóhelyen.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a sk+55 peronok végponti oldalán mindkét (II-III. és IV-V.) vágány felé mutatóan a 1147+03 és a 1147+49 sz. szelvényekben,

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a:
- XII, XIV, XVI, XVII sz. csonka vágányok elejénél,
- a 35-ös számú mellékvonal felől a „Bej” jelző előtt.
- Jobbos kivételű „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a:
- 101-es és 104-es váltók kitérő irányánál, valamint a 6-os számú váltó kitérő irányánál,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, továbbá az állomás valamennyi fény jelzőjén.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Személypályaudvar, Felvételi épület, forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

Poggyásraktár:

- 2 db kitűzhető Megállj - jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj - jelző előjelzője,
- 2 db lámpatartó állvány.

Teherpályaudvar forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó									
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófürtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
102	E	X	X				X	X	2		X	
104	E	X	X				X	X	2		X	
2	E	X	X				X	X	2		X	
4	E	X	X				X	X	2		X	
6	E	X	X		X			X	2			
8	E	X	X				X	X	2			
10	E	X	X				X	X	2		X	
12	E	X	X				X	X	2		X	
16	E	X	X				X	X	2		X	
18a	F	X	X		X			X	2			
18b	F	X	X		X			X	2			
24	E	X	X			X		X	1			
28	E	X	X			X		X	1			
30	E	X	X		X			X	2			
32	E	X	X			X		X	1			
34a	F	X	X			X		X	1			
34b	F	X	X			X		X	1			
36	E	X	X			X		X	1			
38	E	X	X			X		X	1			
40	E	X	X		X			X	2			
42	E	X	X		X			X	2			
44	E	X	X			X		X	1		X	
46	E	X	X			X		X	1			
48	E	X	X			X		X	1		X	
101	E	X	X				X	X	2		X	
103	E	X	X				X	X	2		X	
1	E	X	X				X	X	2		X	
3	E	X	X			X		X	1		X	
5	E	X	X				X	X	2		X	
7	K	X	X		X			X	2			
9	K	X	X				X	X	2			
11	E	X	X			X		X	1		X	

Az állomási váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű, villamos üzemű.

A 102-es és a 103-as számú váltók nagysugarú kitérők, a rajtuk alkalmazható sebesség egyenes irányban 120 km/h, kitérő irányban 120 km/h. Az 1-es számú váltó egyenes irányban 120 km/h, kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saru	Szelvénytyszám	Szerkezeti függésben lévő váltók	Működésük
KS1 a XVII. vágányon	1148+42	7 sz. váltó	központi állítású
KS3 a XVI. vágányon	1148+90	9 sz. váltó	központi állítású
KS2 a XIV. vágányon	1129+13	6 sz. váltó	központi állítású
KS4 a XIII. vágányon	1129+85	6 sz. váltó	központi állítású
KS6 a XII. vágányon	1132+08	18 sz. váltó	központi állítású
KS8 a VI. vágányon Kp. felé	1132+88	18 sz. váltó	központi állítású
KS10 a VI. vágányon Vp. felé	1139+94	30 sz. váltó	központi állítású

Ütközőbak, Földkúp	Szelvénytyszám	Vágány/váltó
Ütközőbak	1146+10	„A” vágány
Ütközőbak	1149+73	XVI. vágány
Ütközőbak	1149+46	XVII. vágány
Földkúp	1130+54	XII. vágány
Ütközőbak	1129+30	XIII. vágány
Földkúp	1128+21	XIV. vágány
Földkúp	1157+97	101. számú váltó terelővágánya.
Földkúp	1110+96	104. számú váltó terelővágánya.
Telepka		Szelvénytyszám
XII. vágány		1132+02
XIII. vágány		1129+75
XIV. vágány		1129+07

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Peron	Szelvénytyszám	
Siófok személypályaudvar II-III.	1143+27,48	1147+03,00
Siófok személypályaudvar IV-V.	1143+27,48	1147+49,00

1.4.5. Egyéb létesítmények

- Tűztisztításra kijelölt hely: A VI. számú vágányon a teherpályaudvari Üzemi épület bejárati kapujával szemben.
- A XIV. számú csonka vágányon a KS2-es számú kisiklasztó saru és a telepkapu között a vágányban kiépített mozdonyvizsgáló akna van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szabadisóstó – Siófok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1098+07 gy+k	Labirint	Útsorompó nélküli	Szabadisóstó Baross Gábor utca	-
1101+00 gy	AS1101	Fénysorompó, gyalogos áthívó jelző	Szabadifürdő Baross Gábor utca	Szabadisóstó

Siófok - Zamárdi felső között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1164+58gy+k	AS 1164	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	Siófok, Fő utca	Siófok
1167+17gy	AS 1167	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	Siófok, Zamárdi utca	Siófok
1174+89	AS 1175	Vonat által vezérelt fény+fél sorompó	Balatonszéplak-felső, Jubileum tér	Siófok
1174+98gy+k		Vonat által vezérelt fény sorompó (gyalogos áthívó jelző)		
1178+99gy+k	AS 1178	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	Balatonszéplak-felső, Kató utca	Siófok
1190+47gy+k	AS 1190	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	Balatonszéplak-felső, Kató utca	Zamárdi felső
1194+97	AS 1195	Vonat által vezérelt fény+fél sorompó	Balatonszéplak-alsó, Orgona utca	Zamárdi felső
1195+02gy+k		Vonat által vezérelt fény sorompó (gyalogos áthívó jelző)	Balatonszéplak-alsó, Orgona utca	Zamárdi felső

Tab (Ádánd szolgáltatászünetelése esetén) – Ádánd – Siófok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
705+36	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.73471,18.06068	-
714+05	AS714	Vonat személyzet részére visszajelentett fénysorompó	Honvédségi átjáró GPS: 46.73873,18.07033	-
718+57	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.73975,18.07592	-
739+14	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.74494,18.10147	-
759+58	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.75186,18.12277	-
785+49	AS785	Vonat személyzet részére visszajelentett fény és – fénysorompó	65. sz Főút	-
801+70	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.78047,18.15264	-
810+34	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.7879,18.15207	-
818+53	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.79519,18.15253	-
825+01	AS825	Vonat személyzet részére visszajelentett fénysorompó	6402 sz. út, GPS: 46.80064,18.15016	-
835+87	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.80986,18.14646	-
868+01	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.83531,18.13985	-
884+05	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.84899,18.14346	-

903+31	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.86536,18.13539	-
918+39	-	Útsorompó nélküli	Siójut, Országjárás utca	-
925+09	-	Útsorompó nélküli	Siójut, Petőfi Sándor utca	-
937+64	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.88619,18.10735	-
966+42	-	Útsorompó nélküli	Földút, GPS: 46.90332,18.08306	-
976+15	AS 976	Vonat által vezérelt fény+félsorompó	Siófok, Bajcsy Zs. utca	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1105+39gy	SR102	Jelzővel függésben lévő fény+fénysorompó (gyalogos áthívó jelzővel)	Siófok-Szabadifürdő, Állomás tér	Siófok teherpályaudvar, forgalmi iroda
1105+46				
1105+52 k				
1121+00	SR104	Jelzővel függésben lévő fény+fénysorompó (gyalogos áthívó jelzővel)	Siófok, Darnay tér	
1121+31gy				
1129+18gy	SR2	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	GPS: 46.91471,18.07305	
1141+37gy	Labirint	Útsorompó nélküli	Siófok, Kinizsi Pál utca	
1141+39	SR6	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó		
1149+87	Labirint	Útsorompó nélküli	Siófok, Mártírok útja	
1149+95	SR9	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó		

1152+69gy	SR7	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	Siófok, Vitorlás út
1154+60gy	SR5	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	gyalogos átjáró GPS: 46.90424,18.043 35
1157+29gy	SR3	Jelzővel függésben lévő fény+fél sorompó (gyalogos áthívó jelzővel)	Siófok, Bethlen Gábor utca
1157+36			
1160+23	SR1	Fénysorompó (gyalogos áthívó jelző)	gyalogos átjáró GPS: 46.90238,18.036 47
979+55	SR4	Jelzővel függésben lévő fény+fél sorompó	Siófok, 7. sz. főút (Wesselényi u.)

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Schauer - IP (Külön célú, zártrendszerű távbeszélő rendszer) telefon:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- Utastájékoztatási funkciók
- külső forgalmi szolgálattevő,
- tolatásvezető,
- kocsivizsgáló,
- pénztár,
- biztosítóberendezési szerelvénytároló,
- távközlési szerelvénytároló,
- VDR.

IRCS berendezés:

- CB, hívószáma: 05/51-19,
- KÖFI forgalomirányító Fonyód,
- Utastájékoztatási funkciók
- külső forgalmi szolgálattevő,
- vonali tolatásvezető,
- kocsivizsgáló,
- pénztár,
- biztosítóberendezési szerelvénytároló,
- távközlési szerelvénytároló,
- utasítást adó hangkörzetek,
- Villamos diszpécser szolgálat közvetlen elérhetősége (VDR)

PIS-Utastájékoztató berendezés:

- utasítást adó hangkörzetek (kültéri hangos),

KAB kétirányú asztali bemondó készülék

- utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos),
- utastájékoztató hangerősítő berendezés,
- tolatási rádió kapcsolat,
- (felhatalmazó) rádió kapcsolat,
- külső forgalmi iroda,
- biztosítóberendezési szerelvénytábla.

CB rendszerű távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Pályaműködtetés Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/51-19

Mobiltelefon (1):30/565-6335 forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes);

Mobiltelefon (2): 30/565-5887 rendelkező forgalmi szolgálattevők.

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

Bekapcsolva:

- Teherpályaudvar, forgalmi iroda fali csatlakozó.
- KÖFI (Fonyód).
- Szabadisóstó forgalmi iroda, fali csatlakozó.
- Zamárdi felső forgalmi iroda, fali csatlakozó.
- Szabadisóstó és Zamárdi felső állomások között a vonali belépő helyek.
- 35-ös számú vonal belépőhelyei a "Bf" fedezőjelző és a "D" bejáratú jelző között.

Térhangos körzetek:

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
SR2	1	2-es váltó SR2 sorompó között 1105+50	Kétirányú
T2	2	1110+00, 1111+90 sz. szelvény	Egyirányú
SR4	2	SR4/2 törpe tolatásjelző és 4 sorompó között 1121+00, 1121+20	Kétirányú
T4	8	Utasperon 1129+33, 1129+95, 1130+60, 1131+05, 1131+80, 1132+30, 1133+50, 1134+70 sz. szelvény	Egyirányú
T6	1	Utasperon 980+70	Egyirányú
T8	7	Utasperon 1139+75, 1140+22, 1140+65, 1141+10, 1141+55, 1142+00, 1142+50 sz. szelvények	Egyirányú

Egység jelölése	Egység db száma	A felállítás helye	Funkció
T3	6	Utasperon 1147+50, 1147+90, 1148+40, 1148+80, 1149+35, 1150+05 sz. szelvények	Egyirányú
SR1	1	SR1 sorompó 101 sz. váltó között 1160+30 sz. szelvény	Kétirányú
SR5	1	SR5 sorompó vp. 1154+65 sz. szelvény	Kétirányú
SR7	1	SR7 sorompó vp. 1152+70 sz. szelvény	Kétirányú
T1	3	1157+42, 1158+00, 1158+90 sz. szelvény	Egyirányú
P1	1	1146+65 sz. szelvény	Kétirányú
P3	1	1146+65 sz. szelvény	Kétirányú
P5	1	1147+35 sz. szelvény	Kétirányú
P2	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú
P4	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú
P6	1	1140+55 sz. szelvény	Kétirányú

1.6.2. Hangrögzítés

Siófok állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) DSR Solid Bank típusú digitális hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást, a CB 05/51-19 hívószámú telefonokon történő adott és vett közleményeket, továbbá:

- Siófok tolatási rádió körzet közleményeit,
- Siófok felhatalmazói rádió körzet közleményeit,
- Ádánd (Tab) engedélykérő vonal,
- Tartalék KAB készülék,
- Személy külső forgalmi iroda,
- KAB készülék,
- Siófok utastájékoztató hangos rendszer.

A hangrögzítő berendezés működőképes állapotát (zöld színű led) ellenőrző fény, és a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít, és a bűgő hangjelzés elmarad.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát észleli, úgy távközlő a diszpécserrel értesíteni köteles a zavarról.

Hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés.

Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a távközlő diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemén kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről és az ezekből adódó mikénti napló vezetéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érdekelt személyzetet.

A berendezés kezelési szabályzata nyomtatott formában a kezelő személyzet rendelkezésére áll.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- KÖFI forgalmi vonalirányító
 - 05/55-22, 05/55-33;
 - 30/308-2886;
 - ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I.
 - 05/55-70;
 - 30/565-6353;
 - ukps.kofi30.1@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II.
 - 05/55-71;
 - 30/565-6337;
 - ukps.kofi30.2@mav.hu
- Területi főüzemirányító
 - 05/13-33;
 - 30/565-6352
 - ukps.tfoir@mav.hu

1.6.4. Rádió körzetek

- 1 számú körzet – Felhatalmazói körzet:

Célja a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolat létesítése, különös tekintettel a vonatok felhatalmazásával kapcsolatosan adott és vett közlemények forgalmazására. Rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán telepített, a külső forgalmi szolgálattevőnél hordozható kézi készülék van. A hordozható rádiókészülékeket a rendelkező forgalmi szolgálattevők a fejrovas előjegyzési naplóban, a külső forgalmi szolgálattevők a Szolgálatátadó könyvben kötelesek szolgálatátadás során írásban átadni.

- 2 számú körzet – Tolatási rádiókörzet:

Célja a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és a szükség esetén a mozdonyvezetők közötti közvetlen kapcsolat megteremtése a tolatási feladatok végrehajtása során. 1 db kézi hordozható rádiókészülék a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, 1 db kézi hordozható készülék a tolatás vezetésével megbízott munkavállalónál található; további 1 db kézi hordozható készüléket a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló ad át az érintett mozdonyvezető részére.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal.

Siófok állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felsővezetékkel ellátott, kivétel:

- a XIV. csonkavágány, mely a mozdonyvizsgáló akna utáni vágányszakasz felett felsővezetékkel nincs ellátva,
- valamint a XII. és XIII. sz. csonkavágány, mely vágányok felsővezetékkel el nem látott vágányok.

A 35-ös számú vonalon a felsővezeték a B/1. sz. kitérőn túl Ádánd állomásirányában, 150 m hosszban lett kiépítve.

Vontatási villamos energia ellátás

A vezetékrendszer 2x25 kV-os táplálást a balatonföldvári alállomás látja el. A felsővezetéki rendszer – az „SZ” és „R2” jelű szakaszok kivételével -feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre eseti rendelkezés kiadása szükséges.

Áramkörüi felosztás	Jele	Vágányok
Állomás jobb	Áj	XI.
Állomás bal	Ab	X.
Állomás bal (2)	áb2	VIII., IX.
Tároló vágány	T	VI.
Szertári csonka	SZ	XIV.
FKG csonka	FKG	XVI.
Rakodó csonka	R1	XVII.
Állomás személy bal 1	ászb1	A, I.
Állomási személy bal	Ászb	II., III.
Állomás személy jobb	Ászj	IV., V.
Állomás személy jobb 2	Ászj2	H jelző és a 103-as váltó között
Öt per „a”	V/a	V. végpont felől
Budapest vonal	BV	sarki szakaszoló
Budapest táp	BT	sarki szakaszoló
Gyékényes vonal	GyV	sarki szakaszoló
Gyékényes táp	GyT	sarki szakaszoló
Kaposvár vonal	KV	sarki szakaszoló
Összekötő	Ö	

1.7.2. Kapcsolási helyek

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ab	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ász	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
áb2	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
T	VI. vágány forgalmi iroda előtt	bekapcsolt	kézi
SZ	KS2mellett	kikapcsolt, lezárt	kézi
FKG	9-es váltónál	bekapcsolt	kézi

R1	KS1 mellett	bekapcsolt	kézi
V/a	V. vágány mellett (1146 sz.)	bekapcsolt	kézi
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
KV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ö	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ászb1	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Ászb	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Ászj	„A” vágány,44-es 42-es sz. váltók mellett	bekapcsolt	távvezérelt
Ászj2	101-es sz. váltónál	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	A jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	D jelű bejárat jelzőnél	bekapcsolt	kézi
STR1	1110+57	bekapcsolt	kézi
STR2	982+22	bekapcsolt	kézi
STR3	1138+46	bekapcsolt	kézi
STR4	1142+23	bekapcsolt	kézi
STR5	1148+25	bekapcsolt	kézi
STR6	1158+15	bekapcsolt	kézi

Kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert az 1133+73 sz. szelvényben, a VI. sz. vágány mellett motoros távműködtetésű szakaszolókkal került kiépítésre.

A távműködtető kapcsolószekrénye az a teherpályaudvari, forgalmi irodában van elhelyezve, mellette van kifüggesztve a Kezelési Szabályzata, valamint a kapcsolásra jogosultak névsora.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a Nagykanizsai Elektrikusi szolgálat végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együttműködve.

A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli. Amennyiben a távműködtetésű - motorikus - kapcsolás a teherpályaudvar, forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről sem végezhető el, a kapcsolást az e célra rendszeresített hajtókkal a kapcsolókertben kell végezni a „Felsővezetési Szakaszolók Kezelési Utasítása” vonatkozó pontja szerint.

Személypályaudvart leválasztó szakaszolók:

Öt darab motoros távműködtetésű szakaszolót foglal magában, ezek jelölésük szerint: Ászb, Ászj, ászb1, Ászj2 és Ü1.

A távműködtető kapcsolószekrénye a teherpályaudvar, forgalmi irodában van elhelyezve, mellette van kifüggesztve a Kezelési Szabályzata, valamint a kapcsolásra jogosultak névsora.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a Nagykanizsai Elektrikusi szolgálat végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevővel együttműködve.

A telemechanikai rendszer meghibásodása esetén a motorikus kapcsolókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli. Amennyiben a távműködtetésű - motorikus - kapcsolás a teherpályaudvar, forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről sem végezhető el, a motoros kapcsolást a helyszínen a szakaszolóknál is el lehet végezni, ha ez sem sikerül, akkor az e célra rendszeresített hajtókarokkal a szakaszolóknál kell végezni a „Felsővezetéki Szakaszolók Kezelési Utasítása” vonatkozó pontja szerint. A hajtókarok a szakaszolók szekrényében találhatók.

Kapcsolások végzése

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, vagy engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi.

A kézi szakaszolóval kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám):

- 4 db a poggyász raktárban,
- 4 db a kapcsolókerthben állványon,
- 1 db az „SZ” jelű szakaszolónál állandóan földelve.

A szakaszolók lezárásához szükséges lakatokat, és azok kulcsait a forgalmi irodákban kell őrizni. Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni meglétükről.

A földelő rudakat és kapcsolókat, a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint: „Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. ...db földelőrúd átadva átadó:..... átvevő:.....”

Szolgálat átadás-átvétel előjegyzését követően az átvevő munkavállaló részéről külön sorban elő kell jegyezni a következő szöveget:

„A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:....”

Fenti bejegyzés értelemszerűen a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető körzetbejárásról adott értesítését követő időpontban kell, hogy előjegyzésre kerüljön.

A külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a körzetükbe eső földelőrudak és villamos üzemi berendezések használható állapotáról (is).

Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére (aki a Villamos üzemi naplót vezeti).

A külső forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a személypályaudvari forgalmi irodai Szolgálatadói könyvében köteles előjegyezni.

A tolatásvezető a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a teherpályaudvar, forgalmi irodai Fejlesztési előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Így az „...ó ... perc állomásbejárást tartottam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben állomásbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének.

A vágányok földelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek (ÁVU. vonatkozó mellékleteként elhelyezve).

1.8. Világítás

A helyiségek, irodák kivilágításának felelőse a helyiség használója.

A térvilágítási körzeteket teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő, személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő, a kereskedelmi pályaudvaron a rakterületet igénybe vevő kezeli a kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő kapcsolja az alábbi térvilágítási körzeteket, kézi kapcsolóval:

- Váltókörzet páratlan,
- II. vágány,
- Épület falára szerelt kültéri világítás.
- I. vágány kezdőpont felé,
- Falikarok város felől,
- Peronvilágítás,
- I. vágány végpont felé,
- IV. vágány kezdőpont felé.
- IV. vágány végpont felé,
- Peron tető világítás,
- FKG Vágány világítás páratlan oldal,
- Aluljáró lépcsővilágítás,
- Utastáblák,
- Vonatmegfigyelő,
- Vasút felőli külső falikarok.
- Váróterem

A teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsolja az alábbi térvilágítási körzeteket, kézi kapcsolóval:

- Teherpályaudvar fővágány,
- Kinizsi utcai váltókörszet,
- Vonatmegfigyelő,
- I. Összetett kapcsoló:
 - Csonka Bp. felé,
 - Kaposvári kiágazás világítás,
 - Váltókörszet teljes világítás.
- II. Összetett kapcsoló:
 - Váltókörszet Bp. felé,
 - Tároló-vágányok felőli őrvilágítás,
 - Tároló-vágányok felőli teljes világítás,
 - Váltókörszet teljes világítás (személypályaudvar felőli).

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TPL Osztály PFT Főnökség Dombóvár, PFT Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Távközlési Főnökség Pécs, Távközlőmesteri Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs, Felsővezetéki Szakasz Siófok,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Siófok Telephely,
- MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Pécs,
- MÁV- Személyszállítási Zrt. JBI Pécs,
- MÁV FKG KFT Pécs Divízió Siófok Fő-építésvezetőség

Vágány összeköttetéssel rendelkeznek:

- PFT Szakasz Siófok, XII. sz. vágány,
- Felsővezetéki Szakasz Siófok XIII. sz. vágány,
- MÁV FKG Kft. XIV. sz. vágány.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Központi üzemi épület (teherpályaudvar):

Forgalmi jellegű:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda,
- Forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) iroda,
- Vonalirólásvezető pihenő helyiség,
- Forgalmi koordinátor iroda,
- Forgalmi üzemmérnök iroda,
- Oktató terem.

Más szakszolgálatok:

- Távközlő szakasz iroda,
- Biztosítóberendezési szakasziroda,
- Általános pályavasúti előadói iroda,
- Jelfogó helyiség
- Távközlési szakasz, pihenő helyiség.

Felvételi épület,(személypályaudvar):

Forgalmi jellegű:

- Külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda,
- Vonali tolatásvezető tartózkodó helyiség.

Más szakszolgálatok:

- MÁV-Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálók iroda,
- MÁV-Személyszállítási Zrt. személypénztár,
- MÁV-Személyszállítási Zrt. pénztárellenőr iroda,
- MÁV-START Zrt. Vonatszemélyzet pihenője.

Egyéb:

- Váróterem
- Csomagmegőrző.

Nyári váróterem (személypályaudvar),

- Utas WC,
- Takarítást végző cég alkalmazottainak tartózkodó helyisége
- Közfoglalkoztatott munkavállalók pihenő helyisége,
- Anyagraktár.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Siófok – Kaposvár mellékvonalon Siófok – Ádánd állomások között a 968+18sz. szelvényben található B/1-es váltóval ágazik ki Siófok kereskedelmi pályaudvar kezelési hely. A kezelési helyen kiágazó további sajátcélú vasúti pályaszakaszokon jelenleg a kiszolgálás szünetel. A kereskedelmi pályaudvar közforgalmú és bérelt rakterületeinek kiszolgálására vonatkozó szabályokat jelen ÁVU 5.6 pontja tartalmazza. A kiszolgálás vonatszámban történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődobozok tárolási helye:

- személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda,
- teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi irodában,

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	05/43-61, 05/43-62
Városi orvosi ügyelet	Siófok, Semmelweis u. 1, 8600	84/315-459
Kórház	Siófok, Semmelweis u. 1, 8600	84/501-700

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók a külső forgalmi szolgálattevők.

1.13. Elérhetőségek

Általános segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Siófok Fő tér 1.	88/504-100

Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség:	Siófok, Fő u. 97.	30/621-8413

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely technológiai létszáma:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő
- 1 fő forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes biztosítása érdekében)
- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő tartalékos vonali tolatásvezető

Szolgálati hely minimális technológiai létszáma:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő
- 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye – a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhetőek el.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével, közvetlenül nyitja meg:

[Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#)

Az állomásra vonatkozó helyi szabályozások az alábbi hivatkozás segítségével, közvetlenül nyitók meg:

[Siófok - minden dokumentum](#)

[Siófok teher - minden dokumentum](#)

[Siófok B/1 kitérő ipvk - minden dokumentum](#)

Az előírt és szükséges materiális jegyzőkönyvek és dokumentumok papír alapon külön dossziében összegyűjtve, rendszerezve a teherpályaudvaron, a forgalmi irodában állnak rendelkezésre. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás, E101.sz. Általános utasítás a MÁV-Pályaűkötetési Zrt. villamosított vonalainak üzemére, E102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére és az egyéb nyilvántartások a teherpályaudvaron a forgalmi irodában található a gyűjteményes szekrényben. További Ellenőrzési napló került elhelyezésre a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevőnél.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv található a személypályaudvaron, és a teherpályaudvaron a forgalmi irodákban.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás dolgozói a Szolgálati beosztásban (Felolvasókönyv) meghatározott időben a kijelölt szolgálati helyükön kötelesek szolgálatra jelentkezni az alábbiak szerint:

- a teherpályaudvaron szolgálatot végzők a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél,
- a személypályaudvaron szolgálatot teljesítők a külső forgalmi szolgálattevőnél,
- a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépését követően köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a rendelkezésre álló értekező berendezésen szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatra történő jelentkezéskor, és szolgálatból történő távozáskor a valamennyi munkavállaló köteles a Jelentkezési könyvben a jelentkezés és távozás tényét időadattal és aláírásával előjegyezni.

A szolgálati beosztásban meghatározott időponttól (indokolt esetben) eltérő szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

A vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél személyesen – amennyiben a szolgálatukat más állomáson kezdik meg, és fejezik be úgy távbeszélőn – kötelesek jelentkezni. Távbeszélőn történő jelentkezéskor a jelentkező nevét és a jelentkezés idejét a rendelkező forgalmi szolgálattevő jegyzi elő a Jelentkezési könyvben.

Abban az esetben, ha tolatási megrendelés miatt a tolatásvezetőnek más szolgálati helyen kell jelentkezni szolgálatra, Siófok állomásról történő eltávozás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába, az alábbi bejegyzéssel kell előjegyezni:

“..... óra perckora vonali tolatásvezetői szolgálat befejezve. Aláírások””

Siófok állomásra történő visszaérkezés tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába, az alábbiak szerint:

“..... óra perckora vonali tolatásvezetői szolgálat megkezdve. Aláírások””

Személyesen történő szolgálatra jelentkezés alkalmával a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról a rendelkező (– személypályaudvaron a külső –) forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Ha a szolgálatot átadó munkavállaló a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrálókéességét, reakciókéességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a Munkavédelmi Szabályzat vonatkozó mellékletében, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, és az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő, (Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő)
- külső forgalmi szolgálattevő, (Szolgálatátadó könyvben jegyzi elő)

- forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes, Szolgálatátadó könyvben jegyzi elő).

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló (Szolgálatátadó könyv) előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

A szolgálat átadás során valamennyi adatra kiterjedően a valós helyzetet és állapotot kell feltüntetni, átadni.

Amennyiben a szolgálat átadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, (Szolgálatátadó könyv) a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

A szolgálat átadás-átvételt a Hiba-előjegyzési könyvben, valamint a Villamos üzemi naplóban is elő kell jegyezni.

A szolgálat átadás-átvétel valós adattartalommal történő végrehajtásáért a szolgálatot átadók és a szolgálatot átvevők egyetemlegesen felelősek.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők (kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő) osztott munkaidőben – éjszakai szolgálat megszakításával – teljesítenek szolgálatot. A szolgálat megszakítás idejét a KSZ Helyi Függeléke tartalmazza.

A szolgálat megszakítások kezdetét és végét a forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) a Szolgálatátadó könyvben jegyzi elő: „.....óra..... perc szolgálat megszakítás megkezdve/befejezve. Aláírás” – szöveggel; valamint jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Az állomáson a vonali tolatásvezetők osztott munkaidőben – éjszakai szolgálat megszakításával – teljesítenek szolgálatot. A szolgálat megszakítás idejét a KSZ Helyi Függeléke tartalmazza.

Szolgálat megszakítás befejezése után a munkavállalók kötelessége érdeklődni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a szolgálat megszakítása alatt történt változásokról, vágányhelyzetről.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálat átvétele során a tér és a vágányok - lehetőség szerinti - áttekintésével, a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével, kötelesek meggyőződni a vágányhelyzetről; és a tapasztaltakat egyeztetni kötelesek az írásban közölt adatokkal.

A külső forgalmi szolgálattevő körzetbejárást köteles tartani, mely során köteles bejárni a személypályaudvar területét az 1-es sz. váltótól a 40-es sz. váltóig. A bejárás tényét és az esetlegesen megállapított hiányosságokat a Szolgálatátadó könyvben köteles előjegyezni, és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére; aki a kapott jelentést köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A tolatásvezető körzetbejárást köteles tartani, mely során tartozik bejárni a teherpályaudvar területét a KS2-es kisiklasztó sarutól a 38-es sz. váltóig, a bejárás tényét, az esetlegesen megállapított hiányosságokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles igazolni és tudomásul venni.

A körzetbejárásokat a vonali és tartalékos vonali tolatásvezetők szolgálatukban kettő alkalommal kötelesek végrehajtani az alábbiak szerint:

- szolgálatba lépés után (8:10 után) 90 percen belül,
- szolgálatukban 18:00 óra után, 90 percen belül.

Az „...ó ... perc körzetbejárást tartottam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben körzetbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről közvetett módon meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének.

A körzetbejárásokat szolgálatba lépés után 90 percen belül – de az első tolatási mozgás előtt mindenképp - meg kell tartani; úgy, hogy az állomás folyamatos munkáját ez ne akadályozza, vonatkésést ne okozzon.

Személyzetváltás, vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor közölni köteles teherpályaudvaron a rendelkező, személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevővel a megfutamodás elleni biztosítás módját, amit a rendelkező-forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és aláíratni. Ezen bejegyzés megtörténhet a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Szolgálatátadó könyvben is. Amennyiben szükséges, erről a szolgálatátadáskor írásban és szóban is tájékoztatni kell a szolgálatba lépő, érintett (rendelkező/külső) forgalmi szolgálattevőt.

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Siófok állomáson egy időben egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A szolgálati beosztás szerint végzi munkáját, a forgalmi utasításokban és az azokat kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási Végrehajtási Utasítás és annak mellékleteiben, a kiegészítő helyi szabályozásokban és a Vasútvállalati Megállapodásokban leírtak szerint. Tartózkodási helye a teherpályaudvaron a forgalmi iroda.

- Az állomás területén szervezi és irányítja a vonatközlekedést és a tolatási műveleteket, biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését.
- Kezeli az állomás biztosító berendezését; annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Irányítja és ellenőrzi a külső forgalmi szolgálattevő, a (kirendelhető jelenlétes) forgalmi szolgálattevő munkáját.
- Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a KÖFI forgalomirányítókkal, a területileg illetékes Elektrikusi szolgálattal. Az érdekeltekkel közli a vonatok előrelátható, valamint tényleges indulási idejét, figyelemmel a vonal KÖFI irányítottságára.
- Engedélyezi a váltótisztítási és egyéb, az állomás területén a társszolgálati ágak, külső vállalkozók által végzett munkákat.

- Kiadja a teherpályaudvar készletében lévő rögzítősarukat, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket; ezek felhasználását nyomon követi, megfelelő módon dokumentálja.
- Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért, jelen Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában szabályozottak betartásával. Kezeli a Schauer gépi utastájékoztató berendezést, ennek használhatatlansága esetén gondoskodik az utazóközönség tájékoztatásáról.
- Személyekkel elfoglalt vágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről és tájékoztatásáról, az utastájékoztató berendezés kezelése útján.
- Felelős a Siófok - Tab vonalrész, a Kereskedelmi pályaudvar, valamint Szántód állomások kiszolgálásáért.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Vontató jármű kulcs átadási könyvet.
- A teherpályaudvarról induló vonatok részére (esetenként a kapott felkérés alapján) kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Felel a teherpályaudvarról helyből induló vonatok menetrenddel és napi lassúmenet kimutatással történő ellátásáért, a megfelelő adatok rendelkezésre állásáért.
- Kiadja a készletében lévő rögzítősarukat, ezek felhasználását nyomon követi, megfelelő módon dokumentálja.
- Köteles a helyből induló vonatok készre jelentett állapotáról meggyőződni.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (továbbiakban a FOR terminált) a jelen Állomási Végrehajtási Utasításban és annak mellékleteiben szabályozottak szerint. A pályavasúti szolgáltatások / teljesítmények előjegyzését ellenőrzi, elismeri, naplózza.
- Felelős a zártcsoportú e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percenként történő megtekintéséért és az érkező/indítandó küldemények feldolgozásáért.
- Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a biztosító berendezésekben, ingatlanban, elektronikai rendszerekben beállott hibák előjegyzéséről, bejelentéséről és helyreállítatásáról, a vonatkozó Hiba-előjegyzési könyv vezetéséről.
- Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozók szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén eljárni köteles.
- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- Rendkívüli események bekövetkeztekor a BVU-ban és az Értesítési Rendben előírtak szerint köteles eljárni, eleget tesz jelentési kötelezettségének.
- Közreműködik a villamos szakaszolók - a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusának engedélye alapján- kezelésében. Kiállítja és kiadja a szükséges Rakodási engedélyt. Vezeti a „Villamos üzemi napló”-t.
- Az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője.
- Meghatározott feladataikon túl kötelesek elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesüktől utasítást kapnak.
- A személyre szóló tevékenységet a részükre készített munkaköri leírás tartalmazza.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő:

- Tartózkodási helye személypályaudvaron a felvételi épület, forgalmi iroda.

- Szolgáltatátvétel után körzetbejárást tart, tájékozódik a személy- és tehervonatokkal végzendő napi feladatokról.
- Szolgálatában folyamatosan tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a külső és vágány helyzetről.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyetértésben az általa meghatározott irányelvek alapján szervezi és irányítja a külső téri folyamatos munkát.
- Felel a személypályaudvarról helyből induló vonatok menetrenddel és napi lassúmenet kimutatással történő ellátásáért, a megfelelő adatok rendelkezésre állásáért.
- A személypályaudvarról induló vonatok részére (esetenként a kapott felkérés alapján) kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján felhatalmazza az érdekelt vonatok mozdonyvezetőit.
- Köteles valamennyi érkező, induló és áthaladó vonatot (kivéve a felhatalmazás alá eső vonatokat) a felvételi épület előtt fogadni és megfigyelni.
- Szükség esetén részt vesz az utazóközönség tájékoztatásában.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő eseti utasításai alapján, a helyszínen szervezi és ellenőrzi az állomási tolatási műveleteket.
- A személypályaudvari tolatási teljesítmények előjegyzését ellenőrzi, elismeri, naplózza.
- Irányítja a végállomásra érkezett vonatok elegyének rendezését, a helyből induló vonatok összeállítását.
- Köteles gondoskodni a személyszállító vonatok megrendeltek szerint történő összeállításának technológiában kiadott végrehajtásáról,
- Kiadja a Felvételi épület készletében lévő rögzítősarukat, ezek felhasználását nyomon követi, megfelelő módon dokumentálja.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén - vagy ha egyéb okból válik szükségessé - részt vesz a vágányút beállításában, a váltó-, és vágányút ellenőrzés megtartásában, ellenőrzi - szükség esetén végzi - az állomási útátjárók fedezését.
- Szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.
- Kezeli a FOR terminált a jelen Állomási Végrehajtási Utasításban leszabályzottak szerint.
- Felelős a zártcsoporthú e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percenként történő megtekintéséért és az érkező/indítandó küldemények feldolgozásáért.
- Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások és Lassúmenetek előjegyzést és a szükséges nyugtázásokat.
- Vezeti a FOR Hiba-előjegyzési könyvet.
- Bejelenti az ingatlan üzemeltetéssel kapcsolatos problémákat.
- A nyilvántartásban történő előjegyzés mellett engedélyezi a személyszállító vonatok szerelvényeinek takarítását.
- Szolgálatát a külön erre a célra felfektetett Szolgáltatátdó könyvben adja és veszi át.
- Meghatározott feladataikon túl kötelesek elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesüktől utasítást kapnak.

- A személyre szóló tevékenységet a részükre készített egyéni munkaköri leírás tartalmazza.

2.8.3. Forgalmi szolgálattevő:

- A hatályos KÖFI Végrehajtási Utasításban a kirendelt jelenlétesre előírt feladatokat látja el, a kirendelés helyére érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás, valamint a KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján.
- Vezeti a Szolgálatátadási könyvet.
- Szükség esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján FOR rögzítést végez.
- Meghatározott feladataikon túl kötelesek elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesüktől utasítást kapnak.
- Szükség esetén bevonható az engedély kére- adás tanúzásába
- A személyre szóló tevékenységet a részükre készített egyéni munkaköri leírás tartalmazza.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Egy fő vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot osztott munkarendben, a külső forgalmi szolgálattevő irányítása és ellenőrzése mellett. Esetenként tartalékos vonali tolatásvezető is teljesíthet szolgálatot a szolgálati helyen. Teendői megegyeznek a vonali tolatásvezető tevékenységével.

Mind a rendelkező, mind a külső forgalmi szolgálattevő tolatás végrehajtásával kapcsolatos utasításait köteles végrehajtani.

Vonat- / tolatásmentes időben a tartózkodási helye szolgálatban az egykori nemdohányzó váróterem a személypályaudvaron, szolgálat megszakítás idejére a teherpályaudvar pihenő helyisége.

- Az ÁVU vonatkozó pontja szerint körzetbejárást tart.
- Irányítja, szükség esetén elvégzi a személyszállító vonatok szerelvényeinek tároló vágányra állítását, induló vágányra való beállítását, átállítását, a vonat mozdonyainak le-, és ráakasztását, szükség esetén kíséri a körüljáró mozdonyokat.
- Az elvégzett teljesítményekről (szolgáltatásokról) jelentést tesz a FOR szolgáltatás naplózást végző forgalmi szolgálattevő részére.
- A pályavasúti szolgáltatások megrendelésekor szabad kapacitás esetén a csatolt szolgálati helyek kiszolgálását is elvégzi.
- A csatolt szolgálati helyeken végzendő tolatások alkalmával az Írásbeli rendelkezés előírásai az irányadók munkavégzését illetően.
- Vezeti a részére Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatási műveleteket.
- Elvégzi a kiszolgáló menet / vonat felvételét, valamint fékpróbáját, fuvarokmány kezelést, zártárca kezelését. Tolatás közben és annak befejezése után felelős a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért, a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosításáért.
- Rendkívüli esemény észlelésekor haladéktalanul köteles erről jelentést tenni a (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek, az állomásfőnöknek, és forgalmi koordinátornak.
- A FOR szolgáltatás naplózást végző forgalmi szolgálattevők részére adatszolgáltatást végez, a tolatási teljesítményeket elismerteti.
- Siófok Kereskedelmi pályaudvar személyzet nélküli kezelési helyről köteles a részére kiadott mobiltelefon készüléken a vonateseményekről (érkezés, indulás), valamint a

vonat összeállítással kapcsolatos adatokra vonatkozóan haladéktalanul jelentést tenni Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.

- Az állomás vezetése által kiadott, nem közvetlen a tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat is köteles végrehajtani (Téli forgalmi feladatok, gyomtalanítási és hulladékmentesítési munkák, Utastájékoztatási hirdetések megfigyelése ellenőrzése).
- Egyebekben a személyre szóló tevékenységet a részükre készített egyéni munkaköri leírás tartalmazza.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A váltók állítása villamos úton központból történik a biztosító berendezéssel. Az állomás területén három váltókörzetet képez.

I-es váltókörzet: 101, 103, 1, 3, 5, 7, 9, 11;

II-es váltókörzet: 40, 42, 44, 46, 48, 30, 34a, 34b, 38, 24, 28, 32, 36;

III-as váltókörzet: 102, 104, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18a, 18b.

2.19.2. Váltó őrzése

A felügyeletet a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el az ID70-es biztosítóberendezés felügyeletével. Tolatások részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja villamos úton, központilag.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a tolatás részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja. A biztosító berendezés zavara esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározottak szerint a vonatközlekedés részére történő váltóállításba a külső forgalmi szolgálattevőt, vagy a (kirendelhető készenlétes) forgalmi szolgálattevőt is be kell vonni.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A B/1 és B/2 váltót, továbbá a Siófok kereskedelmi pályaudvar területén lévő valamennyi állítandó váltót tolatáshoz a vonali tolatásvezető köteles állítani.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Kereskedelmi pályaudvar B/1 és B/2 sz. váltói állandóan zárva tartottak. A B/1 váltó végállása villamos úton ellenőrzött.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Teherpályaudvar:

1-es váltógondozási körzet: 102, 104,

2-es váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12,

3-es váltógondozási körzet: 16, 18a, 18b,

4-es váltógondozási körzet: 24, 28, 32, 36,

5-ös váltógondozási körzet: 30, 34a, 34b, 38,

Személypályaudvar:

6-ös váltógondozási körzet: 40, 42, 44, 46, 48,

7-es váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11,

8-as váltógondozási körzet: 101, 103 számú váltók

Kereskedelmi pályaudvar:

- 9-es váltógondozási körzet: B/1, B/2, B/3, B/4, A/6 sz. váltói,
- 10-es váltógondozási körzet: A/5, A/4, A/3, A/2 sz. váltói.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a TPLO. PFT Főnökség Dombóvár illetékes területi szervezeti egységének váltótisztító munkavállalói kötelesek végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadásakor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal. Az engedélyt kérőnek, és az engedélyt adónak a bejegyzést alá kell írni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a külső forgalmi szolgálattevőt és a tolatásvezetőt (vonali tolatásvezetőt) értesíteni a kiadott (váltógondozás) engedély tartalmáról. Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást végző dolgozót vonatfogadás és vonatindítás előtt előszóval vagy utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni. A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A váltótisztítás végrehajtása

A váltók sínszekeinek gondozására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltótisztításhoz szükséges technológiát, eszközöket, anyagokat a Pályafenntartási Szakasz biztosítja. A váltógondozást szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni.

A váltótisztítást a PFT szakasz Siófok munkavállalói végzik saját technológia alapján.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A rendelkező forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvétele során a biztosítóberendezés visszajelzéseinek megtekintésével; a körzetbejárásokra kötelezett külső forgalmi szolgálattevő és tolatásvezető valamennyi –a bejárasi körzetben lévő - váltónál a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni azok használható állapotáról.

Az ellenőrzésre kötelezettek állomásbejárás alkalmával a bejárás útvonalába eső váltóknál rátekintéssel kötelesek a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Kereskedelmi pályaudvar B/1 és B/2 sz. váltói állandóan zárva tartottak. A B/1 váltó végállása villamos úton ellenőrzött. A váltók használható állapotáról a vonali tolatásvezető a váltók állításakor esetről esetre köteles meggyőződni. Amennyiben a szolgálati hely váltói a használhatóság forgalmi feltételeinek nem felelnek meg, a vonali tolatásvezető ezt jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki

köteles a szükséges intézkedéseket megtenni (szakszolgálat értesítése, hiba esemény előjegyzése).

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vonatok részére a vágányút beállításához szükséges idő, valamennyi vágányra vonatkozóan egységesen 2 perc. A berendezés használhatatlansága esetén 60 perc. (A váltókat a helyszínen le kell zárni, biztonsági betéttel el kell látni.) A vágányút beállítása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a meg nem engedett tolatások megszüntetésére köteles intézkedni. A tolatás megszüntetése csak akkor tekinthető végrehajtottnak, ha azt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló élőszóval útján jelentette. Fenti 60 perces megnövelt vágányút beállítási idők érvényesek abban az esetben is, amikor a vágányutat ténylegesen be kell járni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha a biztosítóberendezés jól működik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elegendő a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

Ha a vágányút beállítását megelőzően a beállítandó vágányutat veszélyeztető (érintő) tolatás volt engedélyezve, úgy ezen mozgás tolatásvezetői feladataival megbízott munkavállalótól kért jelentés útján kell meggyőződni a korábban engedélyezett tolatás tényleges befejezéséről.

Amennyiben a berendezés használhatatlan, úgy ezen utasítás 2.24.3. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a biztosítóberendezés részben, vagy egészében használhatatlan és bármilyen okból a vágányút áttekintése nem lehetséges (a tér nincs kellően megvilágítva, távolbalátás korlátozott) tényleges bejárást kell tartani.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút tényleges bejárását telefonon, vagy rádióon rendeli el a külső forgalmi szolgálattevőnek (vonali tolatásvezetőnek), aki a közleményt saját szolgálati helyén a Szolgálatátadó könyv külön sorába beírja. Ezt követően:

- ha csak a teherpályaudvari vágányok bejárására van szükség, azt a vonali tolatásvezető végzi. A vágányút szabad, vagy foglalt voltáról a 24-es sz. váltótól a 102-es sz. váltóig történő bejárással győződik meg, majd a páros oldali biztonsági határjelző közelében elhelyezett - a hangrögzítőre kapcsolt - értekezési berendezésen vagy rádióon jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a megállapításait.

- ha csak a személypályaudvart kell bejárni, a külső forgalmi szolgálattevő a 101-es sz. váltótól a forgalmi irodáig, a vonali tolatásvezető a személypályaudvar páros végétől (40-es, 42-es sz. váltó) a forgalmi irodáig járja be a vágányt, majd a személypályaudvar forgalmi irodájából mindketten jelentik a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a bejárás eredményét.

- ha mindkét pályaudvar egyidejű bejárása szükséges, a személypályaudvari külső forgalmi szolgálattevő az SR 6. sz. sorompótól az 101. sz. váltóig, a vonali tolatásvezető az SR 6. sz. sorompótól a 102. sz. váltóig járja be a vágányutat, majd mindketten a teherpályaudvaron lévő forgalmi irodában jelentik a bejárás tényét.

A vágánybejárás tényét a személypályaudvar területére vonatkozóan a külső forgalmi szolgálattevő Szolgálatátadó könyvébe; a teherpályaudvar területén a

forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni a következő szöveggel:

„Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére adta / vette” szöveggel. Ezen a módon egyidejűleg két szomszédos vágány szabad voltáról lehet meggyőződni!

A tolatásvezető szolgálat megszakítása idején a rendelkező forgalmi szolgálattevő – a biztosítóberendezés használhatatlanságát, és a megrendelt pályavasúti szolgáltatásokat figyelembe véve – mérlegelni köteles, hogy a tolatásvezető szolgálat megszakítást felfüggeszti, vagy a tolatásvezető feladatait a külső forgalmi szolgálattevőre bízta.

2.25. Váltózárs-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózárs-, védelmi berendezések másodkulcs

Siófok kereskedelmi pályaudvar, B/1 kiágazás berendezés kulcsa a teher pályaudvaron, a forgalmi irodában található a gyűjteményes szekrényben.

2.25.2. Biztonsági betét

– Az állomáson összesen 52 darab biztonsági betét található.

Váltószám	Biztonsági betét	Terelési irány	Tárolási helye
102	Spherolock (2 db)	Mindkét irány	Teherpályaudvar, forgalmi iroda leólmozott szekrényben található
104	Spherolock (2 db)		
2	Spherolock (2 db)		
4	Spherolock (2 db)		
6	Kampózárás (2 db)		
8	Spherolock (2 db)		
10	Spherolock (2 db)		
12	Spherolock (2 db)		
16	Spherolock (2 db)		
18 a	Kampózárás (4 db)		
18 b			
24	Zárnyelves (1 db)		
28	Zárnyelves (1 db)		
30	Kampózárás (2 db)		
32	Zárnyelves (1 db)		
34 a	Zárnyelves (1 db)		
34 b	Zárnyelves (1 db)		
36	Zárnyelves (1 db)		
38	Zárnyelves (1 db)		
40	Kampózárás (2 db)		
42	Kampózárás (2 db)		
44	Zárnyelves (1 db)		
46	Zárnyelves (1 db)		
48	Zárnyelves (1 db)		
101	Spherolock (2 db)	Mindkét irány	Személypályaudvar, forgalmi iroda leólmozott szekrényben található
103	Spherolock (2 db)		
1	Spherolock (2 db)		
3	Zárnyelves (1 db)		
5	Spherolock (2 db)		

7	Zárnyelves (1 db)		
9	Spherolock(2 db)		
11	Zárnyelves (1 db)		

A biztonsági betétek és kulcsaik kiadásának-visszavételének felelőse:

- személypályaudvar váltói esetén a külső forgalmi szolgálattevő,
- teherpályaudvar váltói esetén a kirendelhető jelenlétes - távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az ID 70 biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók helyes állását a rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a visszajelentő fények kiértékelésével.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a berendezés meghibásodása miatt a váltók helyes állásáról a berendezés fényeinek kiértékelésével meggyőződni nem lehet, akkor helyszínen kell a váltóellenőrzést megtartani. A vágányútban fekvő váltók állító áramát le kell kapcsolni, az átállítandó váltókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában meghatározottak alapján át kell állítani, az át nem állítandó váltók helyes állásáról meg kell győződni, majd a vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztonsági betétek felhelyezése, lezárása

- személypályaudvar váltói esetén a külső forgalmi szolgálattevő,
- teherpályaudvar váltói esetén a kirendelhető jelenlétes - távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltó ellenőrzést az állandóan zárva tartott váltókra vonatkozó szabály szerint kell végrehajtani: a helyes állását a helyszínen köteles ellenőrizni a biztonsági betétet felhelyező dolgozó.

A váltóellenőrzés megtartásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a külső forgalmi szolgálattevő továbbá a kirendelhető jelenlétes köteles jelentést tenni.

A váltóellenőrzés megtartását, a biztonsági betétek felhasználását a személypályaudvarra vonatkozóan a Szolgáltatató könyvben; teherpályaudvarra vonatkozóan a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a személypályaudvar területén a külső forgalmi szolgálattevő, a teherpályaudvar területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles őrizetében tartani.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szabadisóstó – Siófok között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1101+00 gy	AS 1101	X	NEM	IGEN

Siófok - Zamárdi felső között

Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1164+58gy+k	AS 1164	X	NEM	IGEN
1167+17gy	AS 1167	X	NEM	IGEN
1174+89	AS 1175	X	NEM	IGEN
1178+99gy+k	AS 1178	X	NEM	IGEN
1190+47gy+k	AS 1190	X	NEM	IGEN
1194+97	AS 1195	X	NEM	IGEN

Tab (Ádánd szolgáltatászünetelése esetén) – Ádánd – Siófok között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
714+05	AS714	-	IGEN	NEM
785+49	AS785	-	IGEN	NEM
825+01	AS825	-	IGEN	NEM
976+15	AS 976	-	NEM	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén szükségessé váló tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő szervezi és engedélyezi.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az ilyen jellegű tolatásokat csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával lehet végezni.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A társszolgálatok (XII., XIII., XIV. csonkavágányain) szükségessé váló tolatásokat is a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Mindhárom csonkavágányon a rakodóhely előtt telepkapu van, melynek kinyitását az érdekelt szakszolgálat vezetőjétől, vagy arra jogosult dolgozótól a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell kérnie:

- PFT csonka (XII.) vágányra történő behaladás előtt 05/52-23-as,
- Felsővezetéki csonka (XIII.) vágányra történő behaladás előtt 05/52-57-es,
- XIV. Mellék (FKG) csonka vágányra történő behaladás előtt 05/51-21-es telefonszámon.

A vágányra való behaladás előtt a vágány közelében a tolatást vezető munkavállalónak az érdekelt dolgozókat értesítenie kell a tolatás megkezdéséről; valamint fel kell szólítani azokat a járművek elhagyására, a rakodás befejezésére és az ürszelvény elhagyására továbbá szabaddá tételére.

Mindhárom vágány kiszolgálása esetenként megrendelt tolatómozdonnyal és személyzettel történik.

A társszolgálatok csonkavágányain lévő járművek kijáratásához a jármű vezetője előszóban köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szervezi és engedélyezi az ilyen irányú tevékenységet.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Amennyiben a biztosítóberendezés üzemszerű kezelése lehetővé teszi, és a tolatások egymástól elhatárolhatók, a több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás megengedett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a kapott értesítés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával köteles értesíteni a tolatásvezetőt és a vonatszemélyzetet. A kocsik kisorozás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból a vonatkísérő személyzetnek az utasokat ki kell kiszállítani, és át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára. A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra. A kocsik kisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges.

Többrészes vonatokkal (stokkos) végzett tolatási műveletek (egyesítés, szétválás), valamint személyszállító vonattal való átállás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik a végrehajtásra. A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A személyszállító kocsikból az utasokat nem kell kiszállítani, a kocsik ajtajait be kell csukni. A tolatás megkezdése előtt a kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen, a peronokon tartózkodókat pedig az állomási utastájékoztató berendezésen keresztül kell tájékoztatni a szerelvénnel történő tolatásról.

A SZVÖR-ben meghatározott vonathosszúságú - szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt - járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt 1 fő tolatásvezető személyes jelenlétével kell végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A személyszállító szerelvények tárolása és tisztítása, valamint vízzel való feltöltése a VI. sz. vágányon történik.

A vágány fedezéséhez:

- a Megállj - jelzők kitűzése (majd eltávolítása) a munkavezető,
- a váltók terelő állásba állítása (a KS8; KS10 kisiklasztó saruk kezelése) a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A szerelvényeket a MÁV-Személyszállítási Zrt-vel szerződéses viszonyban álló vállalkozó személyzete takarítja. A munka megkezdése előtt a takarító brigád munkavezetője a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni, a munka befejezését pedig köteles az engedélyezőnek bejelenteni. A rendelkező

forgalmi szolgálattevő az engedélyezés, és befejezés idejét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába tartozik előjegyezni, és a munkavezetővel aláíratni.

Amennyiben a személyszállító vonat szerelvényét takarítás, tárolás céljára más vágányra kell állítani, a tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a szerelvényt végig járni, az esetleg ott tartózkodó személyeket távozásra felszólítani. Tolatás közben a szerelvényen sem utasok, sem a takarító személyzet nem tartózkodhat, erről a szerelvénynek az induló vágányra való beállítása előtt a fentiek szerint ismét meg kell győződni. A takarítást végző dolgozók a kocsiajtókat a takarítás befejezése után kötelesek lezárni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Amennyiben a személypályaudvaron, a fővágányok valamelyikén válik szükségessé javítási, tisztítási, feltöltési munka, úgy annak lebonyolítása és az érintett vágány fedezése során a 2.32.1. pontban szabályozottak szerint kell eljárni. A javítási / tisztítási engedély kiadása előtt a külső forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tervezett tevékenységről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadott engedélyt (majd a javítási/tisztítási tevékenység befejezéséről szóló értesítést is) köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A külső forgalmi szolgálattevő az élőszóban kapott engedély alapján a munkavezetőt értesíti a tevékenység megkezdhetőségéről. Az engedélyezést és a tevékenység befejezését az erre a célra rendszeresített Szerelvénytakarítások előjegyzése nyomtatványon kell előjegyezni- mely előjegyzést a külső forgalmi szolgálattevő és a munkavezető aláírásukkal látnak el.

Az engedélyezés alkalmával előjegyzett adatoknak tartalmaznia kell az engedély (-tól – ig) időpontjait, valamint, hogy az engedély mely vágányra, mely munkavégzésre szól.

A munkavégzést az engedélyben előírt időpontra be kell fejezni, amennyiben ez nem lehetséges, úgy a munkavégzést meg kell szakítani, és a külső forgalmi szolgálattevőnél újabb engedély megkérést kell kezdeményezni. Az engedélyezett munkavégzés akkor tekinthető befejezettnek, ha a munkavezető a külső forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezett és erre vonatkozóan jelentést tett.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények,
- teherkocsikból összeállított szerelvények

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

A körüljáró mozdonyokat a tolatásvezető, ennek hiányában a külső forgalmi szolgálattevő köteles kísélni a személyekkel elfoglalt vágányokon, valamint olyan vágányokon, amelyek közelében, vagy amelyek felett személyek dolgoznak.

A távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi körüljáró mozdonyt kísélni kell.

Személyekkel elfoglaltnak minősülő vágányok (vágányrészek):

- I. sz. vágány a nyári váróterem kezdőpont felőli végétől a felvételi épület végponti végéig,
- az „A” jelű vágány, a nyári váróterem épülete mögötti részen.

Mozdonyok körüljárására alkalmas vágány: a II., III., IV., V., VIII., IX., X. és XI. vágányok.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson a tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők,
- törpe tolatásjelzők.

A tolatási mozgásokat szabályozó jelzőkön a jelzési képek automatikusan változnak a biztosító berendezésbe épített függőségek hatására. A szükséges kézi kezeléseket (tolató vágányút beállítása, egyéni váltóállítás, sorompókezelés, kényszeroldás stb.) kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint!

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A lezárt vágányutak érintése nélkül minden olyan tolatás végezhető, melynek részére a tolatási mozgást közvetlenül szabályozó tolatásjelzőre a berendezés üzemszerű működése esetén tolatást engedélyező jelzés kivezérrelhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására, továbbá a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására, az állomásra összesen 10 db rögzítősaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye:

- személypályaudvar forgalmi irodájában 4 db (1, 2, 3, 4, sorszámmal ellátva),
- teherpályaudvar forgalmi irodájában 6 db (5, 6, 7, 8, 9, 10 sorszámmal ellátva).

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk a fent meghatározott arab sorszámmal vannak jelölve, a kiadás és a visszavétel pontosabb nyilvántartása érdekében.

Tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen a kézi- és rögzítőfék és rögzítősaru vegyes alkalmazásával kell védekezni.

Teherpályaudvar területén:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat az állomásra rendszeresített tolatásvezetői feladatokkal (a Parancskönyvi névjegyzékben felsorolt vonali tolatásvezető) megbízott munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés után adja át az időpont és a sorszám feltüntetésével.

A Parancskönyvi névjegyzékben nem felsorolt vonali tolatásvezető részére a rögzítősaruk kiadása Írásbeli Rendelkezéssel történik.

Tolatás befejezésekor a rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rögzítősaru számának előjegyzésével, kettős aláírással történik.

A már kiadott rögzítősaruk egyik vágányról a másik vágányra történő áthelyezését is dokumentálni kell:

- a Parancskönyvi névjegyzékben nem felsorolt vonali tolatásvezető részére Írásbeli Rendelkezésen kell előírni (megadva a rögzítősaru számát, az elvégzendő feladatot (mely vágányról, mely vágányra kell áthelyezni);
- a Parancskönyvi névjegyzékben felsorolt vonali tolatásvezetőt szóban kell utasítani a már kiadott rögzítősaru kezelésére. A rögzítősaru áthelyezését a tolatásvezetői feladatokkal megbízott munkavállaló jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, melyet a fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírás mellett elő kell jegyezni.

Személypályaudvar területén:

A külső forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukat a Szolgálatátadó könyvben történő elismerés után adja át a tolatás vezetője részére az időpont és a sorszám feltüntetésével. Tolatás befejezésekor a Szolgálatátadó könyvben veszi azokat vissza az időpont és a saru sorszámanak feltüntetésével. Itt kell előjegyezni a már kiadott rögzítősaruk egyik vágányról a másik vágányra történő áthelyezését is.

A kiadást és visszavételt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni!

A feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartása céljából a rögzítősaruk kiadását és visszavételét a fentiek szerint, a teherpályaudvaron a fejrovatos előjegyzési naplóban; személypályaudvaron a Szolgálatátadó könyvben kell kettős aláírás mellett előjegyezni.

A rögzítősarukat a rendelkező-és külső forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza (fedvény), melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem a tároló helyen lévő rögzítősarukra.

Sérült rögzítősarut használni tilos.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a tolatási mozgást vezető személy a felelős. A tároló helyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért:

- teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő felel.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A korábban kiadott rögzítősarukról tolatásban résztvevők értesítésének felelőse a teherpályaudvaron a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyaránt felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról szolgálatátadások alkalmával, továbbá használatra történő átadáskor és visszavételkor úgy az átvevő, mint átadó dolgozó köteles meggyőződni. Hiányosság, sérülés észlelése esetén a rögzítősarut használhatatlannak kell minősíteni. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat

haladéktalanul át kell adni Siófok állomás állomásfőnökének (távollétében a forgalmi koordinátornak), aki gondoskodik azok műhelybe küldéséről és cseréjéről.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használhatóságát, gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

Ezekben a helyeken megfutamodás ellen kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós féket és/vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járművek megfutamodás elleni biztosítására az állomáson 6db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye az Üzemi épületben a vonali tolatásvezetők tartózkodó helyiségében van:

- 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét Bábonymegyer megálló-rakodóhely kiszolgálásának esetére van rendszeresítve.
- 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét Siófok Kereskedelmi pályaudvar kiszolgálása esetén a járművek megfutamodás elleni biztosítására szolgál.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és azok kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezetőnek és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett veszi vissza. A kulccsal lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a rendelkező forgalmi szolgálattevők napi átadása során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. Körzetbejárás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő, és a vonali tolatásvezető köteles a bejárás útvonalában eső valamennyi megfutamodás ellen biztosított jármű, kocsis, kocsicsoport megfutamodás elleni biztosítottságát ellenőrizni. Hiányosság esetén a szükséges pótlásokat jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve. A személypályaudvaron egy páros féksaru van elhelyezve a Felvételi épület pincejárójánál, a teherpályaudvaron egy az Üzemi épület vágányok felőli bejáratánál. Meglétüket a személypályaudvaron a külső forgalmi szolgálattevő, a teherpályaudvaron a tolatásvezető körzetbejáráskor köteles ellenőrizni, a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek és külső forgalmi szolgálattevőknek szolgálatátadáskor szóban és írásban is át kell adni. Az átvevőnek a páros féksaruk állapotáról a helyszínen kell meggyőződnie. Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, továbbá használhatatlanságuk esetén gondoskodnia kell azok cseréjéről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a külső forgalmi szolgálattevők és a rendelkező forgalmi szolgálattevők a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.
- a zárt csoportos e-mail rendszerben érkező rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkozás ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- esetleges vonatkesések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének közleményeit, így az engedélykérés-adást is a hangrögzítő berendezés rögzíti.

A szolgálati hely biztosító berendezése a 30-as sz. vonalon Szabadisóstó és Zamárdi felső felől is ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve, ezért az engedélyadás bizonyítására külön tanút bevonni nem kell a berendezés üzemszerű állapotában.

A szolgálati hely biztosító berendezése a 35-ös sz. vonalon Ádánd felől ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel nincs felszerelve, ezért az engedélyadás bizonyítására külön tanút kell bevonni.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlanná válik, külön tanút kell bevonni az engedélyadás bizonyítására.

A tanú lehet a fonyódi központú KÖFI központban szolgálatot teljesítő KÖFI forgalomirányító I., vagy KÖFI forgalomirányító II, vagy a KÖFI forgalmi vonalirányító.

Külön tanú lehet Ádánd állomás felé:

- Értekező berendezés üzemzerű működése esetén Tab állomás forgalmi szolgálattevője,
- Értekező berendezés IRCS használhatatlansága esetén, illetve Ádánd állomás szolgálat szünetelése esetén Pécs II. forgalmi vonalirányító (közcélútelefon, mobiltelefon használatával).

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Az állomásról induló vonatok előrelátható indulási idejének közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a D70 biztosító berendezés visszajelentéseinek megtekintésével, kiértékelésével győződik meg.

Ádánd (szolgálat szünetelése esetén Tab) állomás felől érkező vonatok teljes megérkezettéről a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, majd jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő e tevékenység tekintetében akadályoztatva van, fentiek végrehajtására a vonali tolatásvezetőt kell utasítani.

A második bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni abban az esetben is, ha a D70 biztosító berendezés meghibásodása miatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő nem tud eleget tenni az első bekezdésben foglaltaknak.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Személypályaudvar:

- A személypályaudvar területén az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki, és kézbesíti, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására. A forgalmi szolgálattevők hangrögzítővel rendelkező telefonon kötelesek egyeztetni a kiállítandó Írásbeli rendelkezések megfelelő tartalmáról. A külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása nélkül is kiállíthatja a feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezési kikapcsolási VU-ban foglaltakról, lassúmenet kimutatást, és szolgálati menetrendet kézbesíthet. A fentiektől eltérő adat tartalmú Írásbeli rendelkezés kiállításakor a kiállító külső forgalmi szolgálattevő aláírásán felül a rendelkező forgalmi szolgálattevő nevét és SK. megjelölést kell alkalmazni.

Teherpályaudvar:

- A teherpályaudvaron az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki, és kézbesíti.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása a FOR rendszer segítségével, az F.2. sz. forgalmi Utasítás és az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontjainak betartása mellett történik.

Az Írásbeli rendelkezések kinyomtatása A/5 formátumú leporelló kivitelű Írásbeli rendelkezés nyomtatványra történik. A mátrixnyomtató használhatatlansága esetén a rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezések és/vagy rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető az üzemszerű helyzet visszaállásáig. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

A FOR rendszer segítségével, gépi úton előállított Írásbeli rendelkezéseket megkezdett borítékba 1-99-ig sorba rendezve kell gyűjteni. A borítékra rá kell a megkezdés - befejezés dátumát írni, vonatszámokkal együtt.

Az elkészített, és a FOR00 alrendszerben sorszámozott, de kinyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések helyett A/5 méretű papírlapot kell elhelyezni a borítékban. Az A/5 méretű papírlapra rá kell vezetni az Írásbeli rendelkezés számát, kiállítás dátumát, „Nem került kinyomtatásra” bejegyzést, és a kiállító nevét, aláírását.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A személypályaudvaron, a külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a helyből induló személyszállító vonat részére a vezető jegyvizsgáló is kézbesítheti (kizárólag saját vonatának a mozdonyvezetője) részére az Írásbeli rendelkezést, aki az átvételt a tőlapon köteles elismerni. A vezető jegyvizsgáló is köteles a tőlapot az átvétel elismerésének bizonyítására aláírni, majd a kettős aláírás után az Írásbeli rendelkezés tőlapját haladéktalanul átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

A vonali tolatásvezető – a helyből induló, nem személyszállító – saját vonata részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést. A vonali tolatásvezető köteles a tőlapot az átvétel elismerésének bizonyítására aláírni, majd a kettős aláírás után az Írásbeli rendelkezés tőlapját haladéktalanul átadja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző külső forgalmi szolgálattevők az érkező, áthaladó vonatokat a napszaknak megfelelő szükséges jelzőeszközzel felszerelve idejében kötelesek a vonatfogadásra kijelölt helyen várni, az induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása végett pedig idejében a helyszínre menni.

A felhatalmazást végző dolgozó:

- személyszállító vonatoknál az utasok fel- és leszállására kijelölt pályafelületen,
- más vonatoknál általában a felvételi épület felőli pályafelületen,
- előszóval történő felhatalmazás esetén a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülkében köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Abban az esetben, ha a szolgálati helyen a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak), akkor a külső forgalmi szolgálattevő

a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra. Ebben az esetben egyéb jelzés adására nincs szükség.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonatot minden esetben meg kell állítani, ha a vonat tovább haladásának feltételei nincsenek meg, vagy a tovább haladást rendkívüli események vagy más körülmények akadályozzák.

Valamennyi vonatfogadó fővágány - mind a személypályaudvar, mind a teherpályaudvar tekintetében - jelfeladásra ki van építve, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre, ezért a kijáratú jelzőt kezelni nem kell, a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijáratú jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A külső forgalmi szolgálattevők részére a felhatalmazás alá eső vonatok esetében a vonatfogadás helye az érdekelt vágány peronján van. A felhatalmazás alá nem eső vonatokat a felvételi épület előtt, az I. vágány mellett kötelesek fogadni és megfigyelni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Az állomásra rendszeresített kocsivizsgáló MÁV-Személyszállítási Zrt. aktuális havi munkaidő beosztása alapján teljesít szolgálatot. A kocsivizsgálót a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a közvetlen telefonvonalon. Amennyiben a kocsivizsgáló nem tartózkodik - elfoglaltsága miatt - a kijelölt szolgálati helyén a külső forgalmi szolgálattevő útján kell értesíteni.

Az állomásra behaladó vonatok megfigyelését a kocsivizsgáló a pálya bal oldalán köteles végrehajtani. A megfigyelés közben tapasztalt hiányosságokról haladéktalanul köteles jelentést tenni a rendelkezésre álló értekező berendezések bármelyikén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A fékpróba és esetenként, megrendelésre végzett kocsivizsgálat, tényének kezdetét és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálhatóság érdekében köteles bejelenteni a rendelkezésre álló értekező berendezésen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A bejelentett fékpróba és kocsivizsgálat ideje alatt tolatási mozgás csak a kocsivizsgáló értesítése után végezhető.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról a pályavasúti informatikai rendszerben (FOR, Pályavasúti Intranet) kap értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített külső és rendelkező forgalmi szolgálattevő csak akkor köteles az értesítést a nyilvántartásba előjegyezni, ha nincs jól működő pályavasúti informatikai rendszer.

Amennyiben egyedi engedély alapján közlekedő vonattal állomási tolatást kell végezni, fentiekén kívül a tolatásban résztvevők értesítését is végre kell hajtani.

Ha nyílt vonalon a közlekedés ideje alatt jelzőőr teljesít szolgálatot valamelyik állomásközből, a jelzőőrt is értesíteni kell a rendelkezésre álló értekező berendezés alkalmazásával, élőszóban az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XVI.	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XVII.	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 10 km/h	
VI.	20t	IGEN	21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XII.	20t	NEM		
XIII.	20t	NEM		
XIV.	20t	NEM		
101 védőcsonka	21t	IGEN	22,5t legfeljebb 5km/h	
104 védőcsonka	21t	IGEN	22,5t legfeljebb 5km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott, ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti nyilvántartást kell vezetnie a forgalmi szolgálattevőknek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján a területi szolgálati felsőbbség által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

A „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” a 30 sz. vasútvonal esetében Székesfehérvár-Nagykanizsa viszonylatban, a 35 sz. vasútvonal esetében Kaposvár-Siófok viszonylatban köteles vezetni a külső forgalmi szolgálattevő. A napi lassújel nyilvántartás vezetéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A személypályaudvarról induló vonatok esetében a külső-; a teherpályaudvarról induló vonatok esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az indítandó

- személyszállító és szerelvény vonatot a menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonatot a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig;

értesíteni, és „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján Írásbeli Rendelkezéssel a tárgynapi Kimutatást kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A kidolgozott viszonylatoknak megfelelően a naponta kiadott új napi lassújel Kimutatásokat a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevőknek a számítógép Rendeletgyűjtemény „Napi lassúmenet kimutatások” elnevezésű mappájába; a 23:30 és 24:00 óra időszakban le kell tölteni. A mappában csak az aktuális Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített Kimutatást törölni kell.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni (nem készült), az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek

A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” rendelkezés tartalmazza.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni a zárt e-mail rendszerben érkező Vágányzári Utasítások vételét a zárt csoportos email rendszerben a területi szolgálati felsőbbbség felé.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedély kiadása és visszavétele az Üzemi épület forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, és engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi.

A kézi szakaszolóval kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki a „Villamos kapcsolások elvégzésére jogosultak” névjegyzékén szerepel.

A földelést a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek (ÁVU. vonatkozó mellékleteként elhelyezve).

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadása és visszavétele az Üzemi épület forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

Siófok állomásra rendszeresített, helyből kezelt utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés.

– hangos, számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt.

Siófok állomáson az utastájékoztató számítógéppel támogatott, helyből kezelt, PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel történik. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas hangos bemondást is (a digitális berendezés használhatatlansága esetén). Szabadifürdő megállóhely esetében számítógéppel támogatott, távkezelt. A fonyódi KÖFI központból történik az utastájékoztató PIS-GBE-02V típusú Schauer Gépi Bemondó Egységgel.

– **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

- Induló vonatokat megjelenítő összesített kijelzők: az I., III., és V. vágány melletti perontetőre rögzítve, és az állomás keleti falán, valamint a város felőli aluljáró bejáratánál rögzített vizuális utas tájékoztató kijelzők létesültek;
- Összesített induló és összesített érkező kijelzők: a váróteremben;
- Külön kijelzők a hajó és az autóbusz járatok közlekedési adatainak megjelenítésére: váróteremben, II., IV. vágány melletti perontetőre rögzítve, az állomás keleti falán, valamint a város felőli aluljáró bejáratánál.

– **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Siófok állomás vonatkozásában az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-Személyszállítási Zrt által kidolgozott szöveggönyt. Szabadifürdő mh. vonatkozásában a KÖFI irányítók végzik a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. A megállóhelyre a hangos utastájékoztatóhoz szükséges alap hanganyagot a KÖFI rendszerbe épített hangos utastájékoztató rendszer automatikusan generálja az ELVIRA adatai alapján. Az alapadatokon felüli információk bemondásához a TSZVI Nagykanizsa Telephely személyszállítási technológusa táblázatos formában készíti el.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Ub = Utas belső (felvételi épületben található utasforgalmi létesítmények, valamint az „Utasellátó”),
- Uk = Utas külső (peronokon, és a felvételi épület környékén hallható tájékoztatásra).

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utaslétesítményi terület (váróterem, utasellátó) és a peronok közötti megközelítési idő szükséglet egységesen 3 perc.

Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatót az Alaputasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetére is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni, bemondani.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás az utastájékoztató berendezés kezelőjének kötelessége.

Az utasvédelmi közleményt - áthaladó vonatok, tolatási mozgás, előre húzás esetén - a tervezett áthaladás, tolatási mozgás előtt 1 perccel, több alkalommal szükséges bemondani. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, valamint a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-Személyszállítási Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A pénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, élszóban kell végrehajtani, szolgálati közleményként (pl.: „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt élsreláthatólag ... perc késéssel fog indulni.”).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben az utastájékoztató a Schauer PIS rendszerről annak használhatatlansága miatt nem hajtható végre, úgy a KAB kezelő felületről (mikrofon, erősítő, kültéri hangszórók) a Hangosbemondó Szövegbkönyv élszavas beolvasásával kell a hangos utastájékoztatót elvégezni. Amennyiben a KAB-ról sem hajtható végre a hangos utastájékoztató, úgy fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetményekben meghatározott vágányszámok betartására, továbbá az utasok külső forgalmi szolgálattevő és személypénztár kezelő által élszóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek. Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét az IRCS pulton található közvetlen vonalon keresztül a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.53.6. Rendkívüli események

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-Személyszállítási Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A pénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, és a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi

napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, valamint a KÖFI kitekintő monitor alapján szerez információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint, elsősorban a területileg illetékes KÖFI forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget az Alaputasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal, amennyiben nem, úgy a mikrofonon keresztül hangos előszavas beolvasással.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, előszóban kell végrehajtani, szolgálati közleményként (pl.: „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt előreláthatólag ... perc késéssel fog indulni.”).

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Érkező-Induló vonatok jegyzéke:

A állomáson a PTI TFO Pécs forgalmi üzem-mérnökének feladatát képezi az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésére való intézkedések megtétele. Az Érkező-induló vonatok jegyzékét (esetleges változások esetén is) Siófok állomásra és az Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati helyekre a forgalmi üzem-mérnök köteles elkészíteni. Valamennyi utastájékoztatással kapcsolatos hirdetményi táblák, tartók kihelyezéséért, pótlásáért a Pályavasút felel.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, pótlása és módosítása Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomások és megállóhelyek esetében PFT Szakasz Siófok feladata. A PTI TFO Pécs forgalmi üzem-mérnöke, készíti el, és az Állomásfőnökség Átadási jegyzéken átadja a PFT Szakasz Siófok részére. A megküldött Érkező-Induló vonatok jegyzékét a személypályaudvaron külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni, szükség esetén a vonali tolatásvezető bevonásával.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Vágányzári információ:

A megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdető táblákra való kihelyezésére, szükség szerinti pótlására Siófok állomáson PTI TFO Pécs forgalmi üzem-mérnöke intézkedik. A Siófok állomásfőnökséghez csatolt pályavasúti személyzettel nem rendelkező állomásokon és megállóhelyeken a PFT Szakasz Siófok kijelölt munkavállalója helyezi ki, és távolítja el a lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat. Az állomásfőnökség feladata a hirdetmények átadása átvételi elismervény mellett a PFT Szakasz részére. Hiányosság megállapítása esetén PFT szakasz munkavállalója saját felelősségére tesz jelentést, aki esetleges pótlásra intézkedik. Kapcsolattartó: PFT Szakasz Siófok: Főpályamester: 05/53-22.

A vágányzárak alkalmával kihelyezendő Vágányzári hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) nem lehet az utastájékoztatás céljából kihelyezett lezárt hirdetmény tartókba oly módon behelyezni, hogy a

menetrendi időszakra kihelyezett Érkező/Induló jegyzékek és utas jogi hirdetések kitakarására kerüljenek.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, karbantartása:

A hirdetések rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása a MÁV-Személyszállítási Zrt feladata.

A MÁV- Személyszállítási Zrt részéről a hirdetések biztosítása, pótlás esetén a kapcsolattartó az Értékesítési szakelőadó (05/19-63). A hirdetések átadást legkésőbb a módosítás életbe lépése előtt 5 nappal korábban kell megtenni. A TFO nagykanizsai területen a hirdetések átvételének kapcsolattartója a forgalmi üzemmérnök (05/53-06).

A hirdetések megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az Értékesítési szakelőadót, akik a pótlásról intézkedik.

A hirdetések kihelyezése pótlása és módosítása:

- Siófok állomáson, ahol a MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak, a MÁV- Személyszállítási Zrt. Nagykanizsa Telephely feladata,
- KÖFI állomásokon, ahol nincs személyzet, ott a PFT Szakasz Siófok feladata, melyet MÁV- Személyszállítási Zrt. Nagykanizsa Telephely adja át részükre.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A külső forgalmi szolgálattevőnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetés, és Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata, de elfoglaltsága esetén bevonható a vonali tolatásvezető is, amennyiben nincs más forgalmi tevékenysége. A vonali tolatásvezető az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése után köteles jelenteni a külső forgalmi szolgálattevőnek a megállapításait. Ezen bejelentés után a külső forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni jelentési kötelezettségének.

A megállapításokat elektronikus formában jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor és a forgalmi üzemmérnök részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre a személypályaudvaron elsősorban a peronokat szabad használni, a felfestett biztonsági sávon kívül. A szolgálatban lévő munkavállalók – fokozott

körültekintés mellett – vehetik igénybe a szolgálati átjárót. A szolgálati átjáró kapujának csukott állapotáért a külső forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető és a kocsivizsgáló együttesen felel.

A fogyatékossgal élő- és csökkentett mozgásképességűek utazása esetén az érintett vonat vonatkísérő személyzete köteles közreműködni, segédkezni a fogyatékossgal élő- és csökkentett mozgásképességű utas fel és leszállásánál. Az állomáson az utazást elősegítő speciális mobil emelő, és peronlift létesült. A személypályaudvaron a mozgáskorlátozottak fel- és leszállására az A., I., II., III., IV., V. vágányok alkalmasak. A mobil emelő berendezés peronokon és az átjárón való mozgatása, csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján történhet. A kijelölt közlekedési útvonalon történő mobil emelő mozgatása a kocsivizsgáló feladata, de kiszállításába a tolatásvezető is bevonható, szabad kapacitás esetén.

A fogyatékossgal élő- és csökkentett mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése a Kapcsolódási pontra kötött megállapodás szerint a MAV-Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalójának feladata.

Az állomási személyzet (rendelkező forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról.

A váltóközrtek megközelítése a peronok végétől az I. (A) vágány város felőli oldalán, úrszelvényen kívül történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati kapukat, és az életvédelmi kerítések végén lévő átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Az teherpályaudvaron a szolgálatban lévő dolgozók az „A”, annak folytatásában a VI. vágány melletti közlekedési úton közelíthetik meg. Szolgálaton kívüli személyek a közút (Fő u.) melletti járdát kell használni.

A teherpályaudvaron a vágányok mellett kiépített tolatási padkát kell használni. A kezdőpont felőli váltóközrte megközelítésére a VI. vágány melletti targonca utat, majd annak folytatásában a tolatási padkát kell igénybe venni.

A kereskedelmi pályaudvart közúton gyalog, vagy járművel a Fő utca - Ipar utca - Bajcsy Zs. utca útvonalon lehet megközelíteni. Megközelíthető még tömegközlekedési járművel, vasúton (Sióvölgy mh.).

Az állomás területén kerékpározni tilos!

A vágányokon való áthajtás csak a kijelölt közlekedési útvonalakon, a külső forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad. Az engedély kiadása előtt a külső forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől hozzájárulást kérni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában külön a rendelkező, a külső forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) részére, valamint ellenőrzési és szolgáltatás elbírálási céllal az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában üzemmérnöki irodában van telepítve. Valamennyi terminálról biztosított a nyomtatási lehetőség.

1-es Terminál helye: Személy pályaudvar, külső forgalmi szolgálattevő iroda asztalán.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1710467 IT

Nyomtató port: hálózati multifunkciós készülék, matrix típusú nyomtató.

2-es Terminál helye: Teher pályaudvar, forgalmi iroda, rendelkező asztalán.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1806672 IT

Nyomtató port: hálózati multifunkciós készülék, matrix típusú nyomtató

3-as Terminál helye: Teher pályaudvar, forgalmi irodából nyíló helyiség asztalán.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes).

A munkahely üzemideje: Naponta 4:00-24:00.

A telepített számítógép IT száma: 1806685IT

Nyomtató port: hálózati multifunkciós készülék, matrix típusú nyomtató

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

1-es Terminál helye: Személy pályaudvar, külső forgalmi szolgálattevő iroda asztalán.

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Szolgáltatás naplózás kezelése, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, esetenként Szolgáltatáspontosítás kezelése);
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása;
- Levelezések kezelése
- Készre jelentés (fejadattal)

2-es Terminál helye: Teher pályaudvar, forgalmi iroda, rendelkező asztalán.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása;
- Szolgáltatásnaplózás (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, esetenként Szolgáltatáspontosítás kezelése).
- Készre jelentés (fejadattal)

3-as Terminál helye: Teher pályaudvar, forgalmi irodából nyíló helyiség asztalán. A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes).

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján valamennyi (fenti) párbeszéd kezelését végzi.

Minden, naplózási joggal felruházott munkavállaló felelős az általa rögzített adatok helyességéért. A Forgalmi napló párbeszédben valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és naplózandó vonatesemény adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb harminc percen belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában lett végrehajtva (történt) az esemény.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Külső forgalmi szolgálattevő rögzíti:

- Siófok állomásra (személypályaudvarra) érkező, vagy helyből induló vonatok közlekedéssel, és szolgáltatással kapcsolatos párbeszédeit.

Forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) rögzíteni köteles:

- Siófok teher- és kereskedelmi pályaudvarra érkező, induló vonatok közlekedéssel és szolgáltatással kapcsolatos párbeszédeit
- Siófok állomáson átmenő vonatokkal kapcsolatos párbeszédeket.
- Szabadisóstó
- Szabadifürdő
- Balatonszéplak felső
- Balatonszéplak alsó
- Zamárdi felső
- Zamárdi
- Szántód

szolgálati helyek vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos párbeszédeit.

- Amennyiben kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot vagy kirendelésre kerül KÖFI állomásra, a naplózási tevékenységét Lepsény állomás külső forgalmi szolgálattevője látja el a 30 sz. fővonalon, Kiscsérpuszta-Szántód vonalrészén. Kivételt képez Siófok állomás (teher pu., személy pu., kereskedelmi pu.), amelyet a siófoki rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy helyben a megbízottja (külső fszt.,) rögzít.
- A siófoki kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a lepsényi külső forgalmi szolgálattevő együttes távolléte esetén (szolgálatmegszakítás, kirendelés KÖFI állomásra) a lepsényi forgalmi szolgálattevő rögzíti a Kiscsérpuszta – Balatonvilágos vonalszakaszon, a siófoki rendelkező

forgalmi szolgálattevő (vagy megbízottja, pl.: külső fszt.) rögzíti a Szabadisóstó- Szántód vonalszakaszon történt vonateseményeket.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a RailCargo Hungaria Zrt. munkavállalója Siófok állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel, a kocsiszám szerinti Szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV-Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a RailCargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.szekesfehelyvar@railcargo.com e-mail címre, illetve a levelező rendszer használhatatlansága esetén a +36/30/380-7085 telefonszámra szóban; dátum óra és perc adatokkal, valamint nevének közlésével igazolja vissza a tolatás (szolgáltatás) megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alapterminológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alapterminológián felül elvégzendő (pl. rendkívüli kocsik ki-besorozás, szerelvénycseré, gépcseré stb.), pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez Szolgáltatáspontosítás kell, melyet a vasúttársaság az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) küldi meg a szolgálati helyre. Amennyiben az elektronikus átadás nem történik meg, úgy a hatályos Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni.

A J003 Részletes feladatkiírást a személypályaudvar területén külső forgalmi szolgálattevő, teher és kereskedelmi pályaudvar területén a forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) köteles elkészíteni a Szolgáltatás pontosításból. A (kirendelhető jelenlétes) forgalmi szolgálattevő távolléte (kirendelése) esetén ez a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, úgy a (külső, vagy a kirendelhető jelenlétes) forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésén elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás-t a rendelkezés szövegében történő hivatkozással kell kézbesíteni, átadni.

A kinyomtatott és leadott részletes feladat kiírás példányokat 90 napig kell megőrizni az állomáson.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése (tolatáshoz nem kötött)– szolgáltatások

teljesítését a személypályaudvar területén a külső forgalmi szolgálattevő, teher és kereskedelmi pályaudvar területén a kirendelhető (jelenlétes) forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben. Ezen feladatokat a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a kirendelhető jelenlétes (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevő közlése alapján; a „jegyértékesítési tevékenység, számadópénztári tevékenység” szolgáltatásokat a MÁV- Személyszállítási Zrt. megrendelése és közlése alapján - a területi értékesítési szakelőadó (telefon 05/16-45, vagy e-mail) rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonali tolatásvezető (előzetesen egyeztetve a rendelkező forgalmi szolgálattevővel) értesíti az illetékes vasúttársaságot a vonat előkészítés megkezdhetőségéről. A vonali tolatásvezető elfoglaltsága esetén az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott felhatalmazás útján adhatja a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a (kirendelhető jelenlétes) forgalmi szolgálattevő is.

Amennyiben a vasúti társaságok által pályavasúti személyzet kerül megrendelésére úgy az érkező és induló külső kocsiadatfelvételt a tolatásvezetői feladatokkal megbízott dolgozó végzi el a helyszínen.

Az előírt és kért adatokat a külső vonatfelvételt végző munkavállaló; a részére kiadott mobiltelefon készüléken (hívószáma: +36-30-93-63-279) bediktálás útján továbbítja az adatrögzítő központ (Call- Center 01/48-78, 06/30-504-48-78) részére, ahol ezen adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A mobil telefon készüléket a tolatásvezetői feladatokkal megbízott dolgozó részére írásban, a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzés mellett adja ki a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és itt veszi azt vissza.

A személypályaudvar területén előálló Vonatterhelési kimutatást a külső forgalmi szolgálattevő; a teher és kereskedelmi pályaudvar területén előálló Vonatterhelési kimutatást a kirendelhető (jelenlétes) forgalmi szolgálattevő kinyomtatja majd a mozdonyvezető részére kézbesíti. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ezt elvégezni.

A vállalkozó vasúti társaság által végzett külső vonatfelvételmobiltelefon használatával történik: az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (0630/504-4878) kell bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a személypályaudvar területén külső forgalmi szolgálattevő, teher és kereskedelmi pályaudvar területén a kirendelhető (jelenlétes) forgalmi szolgálattevő, - akadályoztatása esetén - a rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki.

Helyből induló RailCargo Hungaria Zrt. irányvonatok esetén a vonat felvételt – megrendelés hiányában – a RailCargo Hungaria Zrt. megbízottja (mobil kocsivizsgáló) saját számítástechnikai eszközével (MOTIS), a saját rendszerében (RC-TIS) végzi. Adatellenőrzés után a Vonatterhelési kimutatás RC-TIS rendszerben előáll, majd az elektronikus úton átadja a Pályavasútnak. Az informatikai rendszerből kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást a vasúttársaság alkalmazottja kézbesíti a vonat mozdonyvezetőjének.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

4.4. Készre jelentés

A vonat menetvonal tulajdonosának a pályahálózat működtető felé kimutatható módon tett kötelező nyilatkozata arról, hogy a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről nincs akadálya. Készre jelentés nélkül vonat nem közlekedtethető.

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a rendelkező (elfoglaltsága esetén a kirendelhető jelenlétes, vagy külső) forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzít.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a MÁV-Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a rendelkező (elfoglaltsága esetén a kirendelhető jelenlétes, vagy külső) forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonat - előkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és:

- a teherpályaudvarról induló vonat esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába tett bejegyzéssel,
- a személypályaudvarról induló vonat esetén a Szolgáltatadási könyv következő sorába tett bejegyzéssel köteles írásban készre jelenteni „A ... számú vonatóraperckor indulásra kész” szöveggel.

A közleményt mindkét fél aláírásával el kell látni.

Ezen bejegyzés nélkül a vonat az állomásról nem indítható el. A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében megállapodás alapján az RCH vonatknál (Ki, Kt):

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető mobil telefonon bejelenti a kirendelhető jelenlétes (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek, ezután a kirendelhető jelenlétes (távollétében rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Amennyiben jelzőőrt kell alkalmazni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el menetrendjegyzékekkel és minden egyéb operatív menetrendi információval.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelését e-mail cím szerint elkülönítve a rendelkező forgalmi szolgálattevő siófok.rfszt@mav.hu, és a külső forgalmi szolgálattevő siófok.kfszt@mav.hu végzi. A rendszer folyamatos figyeléséért és a kezelt e-mail tartalmak nyugtázásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő együttesen felelős.

4.6.1. Üzenetfogadás

Érkező küldemények megnyitása, olvasása, továbbá a tartalmak saját profilon kialakított mapparendszerben való mentése és szükség esetén történő kinyomtatása a levelet fogadó forgalmi szolgálattevő feladata. A nyugtázást igénylő küldemények nyugtázása minden esetben a küldeményt fogadó és megnyitó dolgozó feladata és kötelessége. A nyugtázási kötelezettség nem átruházható.

Az elektronikus levél érkezésekor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők szolgálati idején túl is érvényes rendelkezést minden esetben kötelező kinyomtatni és az „érvényes rendelkezéseket tartalmazó dossziében előjegyezve elhelyezni.

A lekezelt érkezett elektronikus leveleket az archív és a „Törölt elemek” levelezési mappákba kell áthelyezni a „Beérkezett üzenetek” mappából egyszerű áthelyezéssel.

A feldolgozott és az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába helyezett e-maileket minden saját profillal rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a későbbiekben áttanulmányozni, a rá is vonatkozó küldemények tartalmát megismerni, azok mellékleteit személyes profiljukra lementeni.

Az archív és a „Törölt elemek” mappák ürítése szigorúan tilos!

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött e-mail-eket a továbbítást követően az „Elküldött üzenetek” levelezési mappába kell hagyni.

Semmilyen beérkezett és elküldött üzenetet nem szabad véglegesen törölni, mert ezek az állományok elektronikus formában naponta archiválásra kerülnek.

Az elrendelt lassúmenetek, valamint a kiadott Vágányzári rendeletek és RK egyedi továbbítási engedélyek biztonságos, mindenki számára elérhető módon történő kezelése érdekében valamennyi forgalmi szolgálattevő postafiókjában a „Beérkezett üzenetek” mappán belül létre kell hozni egy-egy „Érvényes lassúmenetek”, „Érvényes RK engedélyek”, valamint „Érvényes vágányzárak” mappát. A Beérkezett üzenetek mappában megjelenő lassúmenetekről, RK engedélyekről, vágányzárakról szóló üzeneteket a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a létrehozott mappák egyikébe áthelyezni, ahol azokat lejáratukig kell megőrizni. Az érvényét vesztt (vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó) üzeneteket haladéktalanul az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába kell áthelyezni.

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadatfelvételhez a (vonali) tolatásvezető technológiai célú mobiltelefonját, kell használni. A Call - Center igénybevétele esetén a járművek adatait a helyszínről

bediktálás útján a mobiltelefon készüléken keresztül kell beolvasni közvetlenül a Call-Center adatrögzítője számára, a 0630/504-4878 telefonszámra. Az adatokat a Call-Center belső adatrögzítője a PASS2 rendszerben rögzíti.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Folyamatos munkarendű munkahelyeken telepített terminálokon minden felhasználónak a saját felhasználó név/jelszó megadásával kell az operációs rendszerbe belépnie.

Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén a felhasználó közvetlen vezetője – a HelpDesk-en keresztül – kérheti e-mailen a jelszó alaphelyzetbe állítását, amelyben feltüntetni a saját maga és a beosztottja azonosításához szükséges adatokat (szervezet, név, telefon, e-mail cím stb.). Amennyiben a közvetlen vezető nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja (pl. forduló szolgálatos munkavállalók esetén) a számítógép használatát, abban az esetben más biztonságos azonosítási módszert kell választani, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása esetén az adatok rögzítését a külső forgalmi szolgálattevő végzi (telefonszám: 05/51-04).
- A külső forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása esetén az adatrögzítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi (telefonszám: 05/51-19).
- A kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő számítógépének meghibásodása esetén az adatok rögzítését a külső forgalmi szolgálattevő végzi (telefonszám: 05/51-04).

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Megnövekedett forgalmi feladatok, jelentős vasútüzemi zavartatás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az adatrögzítésbe a forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes) is (telefonszám: 05/51-31) bevonható.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie, az első bekezdésben meghatározott állomás részére.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes területi funkcionális felügyeletet.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Amennyiben a Szolgáltatás pontosítás az informatikai rendszer hibája miatt nem elérhető, papír alapon is beadható a vállalkozó vasúti társaság részéről. Ezen adatok felhasználásával köteles elkészíteni a személypályaudvar területén külső forgalmi szolgálattevő, teher- és kereskedelmipályaudvar területén a forgalmi szolgálattevő (kirendelhető jelenlétes), akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a részletes feladatkiírást.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a rendelkező (elfoglaltsága esetén a kirendelhető jelenlétes, vagy külső) forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a MÁV-Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a rendelkező (elfoglaltsága esetén a kirendelhető jelenlétes, vagy külső) forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A MÁV- Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonat - előkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és:

- a teherpályaudvarról induló vonat esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába tett bejegyzéssel,
- a személypályaudvarról induló vonat esetén a Szolgáltatadási könyv következő sorába tett bejegyzéssel köteles írásban készre jelenteni „A ... számú vonatóraperckor indulásra kész” szöveggel.

A közleményt mindkét fél aláírásával el kell látni.

Ezen bejegyzés nélkül a vonat az állomásról nem indítható el

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Somogyszob állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész

állapotát), amennyiben a Lepsény állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Siófok állomáson a személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a személypályaudvar területén a külső forgalmi szolgálattevőnek, a teherpályaudvar területén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni személyesen és írásban a kiadott nyilvántartás rovatainak értelemszerű kitöltése mellett.

Az átvételt a rendelkező /külső forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról, szintén a kiadott nyomtatványon történő kivezetés mellett. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadásban az egyéb címszó alatt köteles átadni leváltójának.

Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A leadott kulcsok tárolási helye mindkét esetben a forgalmi iroda. A kulcsok átvétele a forgalmi szolgálattevők részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, és nem jelenti az őrzést, vagyonvédelmet.

A forgalmi szolgálattevők a mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a rendelkező asztal felső fiókjában kötelesek őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatják. Az átvett kulcsok tárolása zsebben, és egyéb helyeken tilos.

A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekkel betűvel, a vágányszám kiírásával, olvashatóan kell előjegyezni. A rövidítés nem megengedett.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű, villamos üzemű. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a váltófűtő berendezés kezelése nem feladata.

5.6. A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása a Siófok Kereskedelmi pályaudvarra.

Általános előírások:

A kereskedelmi pályaudvar kiágazásának helye: Kaposvár – Siófok egyvágányú mellékvonalon Siófok és Ádánd állomások között a 968+18 sz. szelvényben a csatlakozó vasúti pálya a B/1 sz. kitérővel ágazik ki. A kereskedelmi pályaudvar kiszolgálás 1+1 fővel történhet.

Jellege: nyíltvonalai pályaelágazás.

Műszaki adatok:

- vonalosztály: C2
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/h
- a kiágazás mértékadó lejtviszonya: 0,00 ‰ vízszintes
- engedélyezett vonathossz: 300 m.

Vágányok:

Száma	Jelölése	Rendeltetése	Használható hossza	Lejtviszony	Jelfeladás
I.	Mellékvágány	Átadóvágány	250 m	0 ‰	Nincs
II.	Mellékvágány	Átadóvágány	250 m	0 ‰	Nincs
III.	Mellékvágány	Rakodóvágány	220 m	0 ‰	Nincs
IV.	Mellékvágány	Rakodóvágány	230 m	0 ‰	Nincs
V.	Mellékvágány	Rakodóvágány	220 m	0 ‰	Nincs
A/2	Mellékvágány	Kihúzóvágány	10 m	0 ‰	Nincs
B/2	Mellékvágány	Védőcsonka	14 m	0 ‰	Nincs
B/4	Mellékvágány	Kihúzóvágány	10 m	0 ‰	Nincs

Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál,
- Vágányzáró jelzők: A/2 (975+95) és B/2 (968+45) váltó védőcsonka vágányok végénél, valamint a III. (975+35), IV. (975+54), és V. (975+56) vágányok végénél.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található: az V. vágány mellett lévő oldalrakodónál a 973+30 és a 973+58 számú szelvényben.
- Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve a: „Bf” jelű fedező jelző után kb. 150 méterre, az I. és II. sz. átadóvágányokon az A/2 váltó előtti pályaszakasz felett a felsővezeték hálózat kivezetése előtt; továbbá a III. és IV. rakodó vágányok felett a kiépített rakodóterületek kezdeténél, azzal egy vonalban.

A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltójelzők típusa:

A B/1. sz. kiágazási váltó villamos ellenőrzés alatt áll, ellenőrző zárral ellátott, függésben van a B/2. sz. váltóval. A kiágazást mindkét irányból biztosított fény főjelzők fedezik. A B/2. sz. váltó váltózár kulcsa a reteszmágnes szekrényben van elzárva. Az A/2, A/3, A/4, A/5, B/3 és B/4 sz. váltók helyszíni állítású, nem biztosított, le nem zárható váltók. Valamennyi váltó ábralemez, fényvisszaverős kialakítású.

Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye:

Kisiklasztó saru	Szelvény szám	Szerkezeti függésben lévő váltók
KS2 az I. és II. vg. utáni kihúzóvágány	975+93	A/2 sz. váltó

Ütközőbak, Földkúp	Szelvény szám	Vágány/váltó
Földkúp	975+95	A/2 váltó terelővágánya

Földkúp	968+44	B/2 váltó terelővágánya
Földkúp	975+53	IV. vágány
Földkúp	975+55	V. vágány
Ütközőbak (homlokrakodó)	975+35	III.

Értekezési lehetőség:

- Siófok és Ádánd (Tab) állomás forgalmi irodája között biztosít összeköttetést.
- Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:
Bekapcsolva:
- B/1-es sz. váltó reteszmágnes szekrénye;
- a 35-ös sz. vonal belépőhelyei a "Bf" jelű fedező jelző és a "D" jelű bejárat jelző között.

A vonatot (kiszolgáló menetet) továbbító járműnek tolatási rádióval, mobil és/vagy mozdonyrádióval és pályatelefonnal felszereltnek kell lennie. A tolatás végzéséhez a tolatási rádiót PÜ. személyzet esetén a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője Siófok teherpályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől veszi át; vállalkozó vasúti társaság által kiszolgálás esetén a vasúti társaság köteles biztosítani azt.

Az állomás felsővezetéki berendezései:

A 35 sz.mellékvonalon a felsővezeték a B/1. sz. kitérőtől Ádánd felé 150 m hosszban lett kiépítve.

Vontatási villamos energia ellátás:

A vezetékrendszer 2x25 kV-os táplálást a balatonföldvári alállomás látja el.

A szolgálati hely felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

Áramköri felosztás	Jele	Vágányok
Kaposvár vonal	KV	sarki szakaszoló

A szolgálati hely felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
KV	kapcsolókart	bekapcsolt	távvezérelt

Térvilágítás:

A kereskedelmi pályaudvar rakodóvágányai megvilágítására szolgáló lámpasorok egy körzetet alkotnak. A térvilágítás működtetése –indokolt és szükség esetén – a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető feladata, amely az épület folyosóján elhelyezett kapcsolóval történik.

Váltók kivilágításának szabályozása:

A kereskedelmi pályaudvar váltóit nem kell kivilágítani, a váltójelző ábrák fényvisszaverős kialakításúak.

Váltókörzetek kijelölése, őrzése:

A kereskedelmi pályaudvar egész területén a váltók helyszíni állításúak, a B/1 és B/2 sz. váltók kivételével őrzés alatt nem állók. A váltókat a tolatásban résztvevő dolgozók állítják.

Váltógondozás:

- 1-es váltógondozási körzet: B/1, B/2, B/3, B/4, A/6 sz. váltói,
- 2-as váltógondozási körzet: A/5, A/4, A/3, A/2 sz. váltói.

A váltótisztítás engedélyezése, előjegyzése, munkavédelmi feltételei

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak a rendelkezésre álló értekező berendezésen (pályatelefon, szolgálati mobil telefonkészülék) minden esetben engedélyt kell kérnie Siófok teherpályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedély a B/1. és B/2. váltók esetében csak vonatmentes időben adható ki. A kereskedelmi pályaudvar további váltóinak gondozására csak tolatási szünetben adható meg az engedély. Az engedélykérés/ adáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik, továbbá meg kell határozni az értekezés módját (mobil elérhetőség számát). A váltótisztítás engedélyezéséről Siófok teherpályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Ádánd (szolgálatzünetelés esetén Tab) állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A váltótisztításra adott engedélyeket a mindkét Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni; a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal. A váltótisztítást végző dolgozó köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen jelentést tenni a váltógondozás befejezéséről. Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. Amennyiben vonat indítása válik szükségessé a B/1. kiágazási váltó felé, és a munkavégzést nem jelentették ki; a fokozott figyelemmel történő közlekedésről a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

A váltótisztítás végrehajtása

A váltótisztítást csak jó láthatóságot biztosító védőmellény, szabványos faékkal rendelkező, értekező berendezéssel (pályatelefon, szolgálati mobil készülék) dolgozó végezheti! A váltók sínszekeinek gondozására és kenésére a MÁV-Pályaműködtetés Zrt. által engedélyezett kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltótisztításhoz szükséges technológiát, eszközöket, anyagokat a Pályafenntartási Szakasz biztosítja. A váltógondozást szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni.

A váltók szabványos állásának közlése:

Váltókörzet/irány	Egyenes	Kitérő
Kereskedelmi pályaudvar	B/1, B/2, B/3, B/4, A/6, A/5, A/2, A/4, A/3	-

A váltóállításra kötelezettek meghatározása:

A váltók használható állapotáról a vonali tolatásvezető a váltók állításakor esetről esetre köteles meggyőződni. Amennyiben a szolgálati hely váltói a használhatóság forgalmi feltételeinek nem felelnek meg, a vonali tolatásvezető ezt jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles a szükséges intézkedéseket megtenni (szakszolgálat értesítése, hiba esemény előjegyzése).

A B/1 és B/2 váltót, továbbá a Siófok kereskedelmi pályaudvar területén lévő valamennyi állítandó váltót tolatáshoz a vonali tolatásvezető köteles állítani.

A váltó, - vágányút ellenőrzés megtartására kötelezett: a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője.

A lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása:

A B/1. sz. kiágazási váltó villamos ellenőrző záras, függésben van a B/2 sz. váltóval. A B/2 sz. váltó váltózár kulcsa a reteszmágnés szekrényben van elzárva. A biztosító berendezés kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat szerint kell végezni, ennek száma: 0021/1995.

A reteszmágnés szekrény kulcsa Siófokon a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében van. A kiszolgáló menet részére Írásbeli rendelkezésen kerül átadásra, kiszolgálást követően a fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés (kettős aláírás) mellett kell leadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása:

Kereskedelmi pályaudvar B/1 és B/2 sz. váltói állandóan zárva tartottak. A B/1 váltó végállása villamos úton ellenőrzött.

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások:

A Kereskedelmi pályaudvar területén végzendő tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezés kiállításával engedélyezi a vonali tolatásvezető részére, egyúttal a reteszmágnés szekrény kulcsát is átadja részére.

Mozdonyok körül járására alkalmas vágány: Az átadó I, vagy II. vágány.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások:

A járművek megfutamodás elleni biztosítására a Kereskedelmi pályaudvar területére 4 db lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye az Üzemi épületben a vonali tolatásvezetők tartózkodó helyiségében van.

A kocsifogó alátéteket és azok kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki Írásbeli rendelkezésen a vonali tolatásvezetőnek és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett veszi vissza. A kulcsokat, valamint a Kereskedelmi pályaudvarra kiadott lezárható kocsifogó alátétek sorszámát, a vágányszám megjelölésével szolgálat átadáskor írásban kell átadni.

A lezárható kocsifogó alátéteket a kiszolgáló menettel kell a pályaudvarra kijuttatni, és a tároló helyre visszaszállítani. A járművek megfutamodás elleni biztosítása tolatás befejeztével a vonali tolatásvezető feladata. Tolatás megkezdése előtt a megfutamodás elleni eszközök eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. Tolatás által érintett vágányokról a megfutamodás elleni védelmi eszközöket a vágányról el kell távolítani, és a kocsifogó alátéteket elsodrasi határon kívül kell elhelyezni.

A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei:

A Kereskedelmi pályaudvart közúton gyalog, vagy járművel a Fő utca - Ipar utca - Bajcsy Zs. utca útvonalon lehet megközelíteni. Megközelíthető még tömegközlekedési járművel, vasúton (Sióvölgy mh.).

A szolgálati hely területén kerékpározni tilos! Kézikocsi, targonca közlekedése csak a kijelölt útátjárókon keresztül megengedett.

A vonatközlekedés lebonyolítása:

A kereskedelmi pályaudvar kiszolgálása Siófok állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A kiszolgáló vonatok közlekedését a kereskedelmi pályaudvarra Siófok és Ádánd (szolgálataszünetelés esetén Tab) állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Kiszolgáló vonat indítható vonatmentes időben úgy, hogy a kiszolgálás befejezése után azonnal – kereskedelmi pályaudvarra történő kizárás nélkül – visszatér Siófok állomásra, vagy pedig úgy, hogy azt a kereskedelmi pályaudvarra kizárják.

Kiszolgálás kizárás nélkül:

Siófok állomásról történő vonat indítás előtt engedélyt kell kérni Ádánd állomás – szolgálat szünetelése esetén – Tab állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell utasítani az elvégzendő feladatokra, valamint elő kell írni a részére, a Siófok Kereskedelmi pályaudvarról történő visszaindulás legkésőbbi időpontját; továbbá a Siófok állomásra történő visszaérkezés időpontját.

A kiszolgáló vonat a B/1 váltón történő áthaladás után köteles megállni, és a vonali tolatásvezető engedélyt és hozzájárulást köteles kérni a rendelkezésre álló értekező berendezésen Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a berendezés kezeléséhez, a tolatás megkezdéséhez.

Az engedélyt követően, a biztosító berendezés szabályszerű kezelése után, a vonali tolatásvezető a kiírt vágányra/ról köteles a kocsikat beállítani, vagy felvenni.

A tolatási művelet elvégzése után szükség esetén az I. vagy II. vágányon körbejárhat.

Kiszolgálás a kereskedelmi pályaudvarra történő kizárással:

Ha a kiszolgáló vonat, a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, szükség esetén a kereskedelmi pályaudvarra kizárható.

Siófok állomásról történő vonat indítás előtt engedélyt kell kérni Ádánd állomás – szolgálat szünetelése esetén - Tab állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell utasítani az elvégzendő feladatokra, valamint a Siófok kereskedelmi pályaudvarra történő kizárkózásra. Továbbá elő kell írni részére a visszaindulás és a Siófok állomásra történő érkezés időpontját.

A kiszolgáló vonat a B/1 váltón történő áthaladás után köteles megállni, és a vonali tolatásvezető engedélyt és hozzájárulást köteles kérni a rendelkezésre álló értekező berendezésen Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a berendezés kezeléséhez, a tolatás megkezdéséhez. Az engedélyt követően, a biztosító berendezés szabályszerű kezelése után, a vonali tolatásvezető köteles a kereskedelmi pályaudvar területére a vonatot beállítani, és kizárni és az ott szükséges tolatási feladatokat elvégezni.

A kizárási bejelentése:

A kizárási megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését a rendelkezésre álló értekező berendezésen jelenteni kell a két forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Engedélykérés a visszatéréshez:

Visszainduláskor a rendelkezésre álló értekező berendezésen a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni a két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől a Siófok kereskedelmi pályaudvar területéről történő kihúzásra.

Kihúzás

- Kihúzáskor a menet a B/1 váltón történő áthaladás után köteles megállni,
- A vonali tolatásvezető köteles a berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint szabványos állásba állítani és lezárni,
- majd ennek tényét jelenteni köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a rendelkező fszt. részére.
- Ezt követően a vonali tolatásvezető engedélyt köteles kérni a két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől Siófok állomásra történő indulásra.
- A kapott engedély birtokában a vonali tolatásvezető előszóban hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

Tolatások végzésének szabályai:

- Tolatás közben a tolatószemélyzet azon az oldalon köteles tartózkodni, és megfelelő jelzést adni, ahol az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítva van.
- A tartózkodás és a jelzésadás helyét a vonali tolatásvezető köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.
- A Kereskedelmi pályaudvaron lévő közúti útátjáró fedezéséért a vonali tolatásvezető a felelős.
- A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele biztosított-e.
- A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- Az értesítés alapján Siófok állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti a vasúttársaság képviselőjét a Tolatási kiíráson megrendelt feladatok elvégzéséről, aki ezután az IÜR rendszerben indulásra kész jelentést rögzít.
- A B/2-es számú váltó után az 1+00 számú szelvényben „Megállj!” jelző került kitűzésre.

Rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása:

Rakodásra a III., IV., és V. vágányok használhatók, a mellettük lévő rakodóterülettel együtt.

A III-IV. vágányok között 291x22 méter nagyságú, burkolt, kivilágított közforgalmú, a IV-V. vágányok között 291x26 méter nagyságú burkolt, kivilágított közforgalmú rakodó terület áll rendelkezésre. Az V. vágány külső (keleti) oldalán egy 127x22 méter nagyságú burkolt oldalrakodó létesült. A III. vágány kezdőpont felőli végén 21x5 méter nagyságú homlokrakodó létesült.

Rakodások engedélyezése:

Az rakodást végezni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A kiadott, és szolgálatátadásakor még vissza nem vett Rakodási engedélyeket szolgálatátadásakor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.