

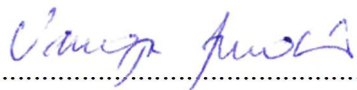


SIMONTORNYA ÁLLOMÁS

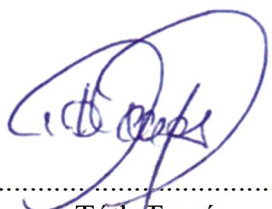
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


.....
Varga Judit
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 59358/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Simontornya állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása, mely a 963+80 és 978+32 sz. szelvények között található. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld-Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Rétszilas állandó jelenlétes, forgalmi szolgálattevővel rendelkező KÖFI állomás 871+48 és az 888+32 sz. szelvények között), a végpont felől Tolnanémedi személyzet nélküli KÖFI állomás (1018+87 és az 1036+62 sz. szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati hely

A nyíltvonalon kezdőpont felől Sáregres megállóhely található (914+82 és 917+66 sz. szelvények között), mely Sárbogárd állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

40 sz. vonalon Simontornya – Tolnanémedi állomások között ~~irányában~~ legnagyobb esés 3,9 ‰.

40 sz. vonalon Simontornya – Rétszilas állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
918	930		6,9

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Integra Domino 55 típusú biztosítóberendezés, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

- 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

A MÁV-START Zrt. munkavállalói a forgalmi irodából nyíló személypénztári helyiségben teljesítenek szolgálatot.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi szolgálati helyek:

- forgalmi iroda,
- öltöző-étkező helyiség,
- utaskiszolgáló helyiségek: váróterem, előcsarnok.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok térközi követési rendjét Simontornya – Rétszilas, valamint Simontornya – Tolnanémedi állomások között önműködő, biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés szabályozza.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellék/rakodó vágány	705	-	-	0,4 esés	nincs	4	9	55-05967-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonathatófogadó indító	685	-	-	0,4 esés	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	4	9	55-05967-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonathatófogadó indító	710	-	-	0,4 esés	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	6	3	55-05967-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonathatófogadó indító	690	-	-	0,4 esés	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	8	5	55-05967-01-4	nyílt	
V.	fővágány/vonathatófogadó indító	645	-	-	0,4 esés	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	10	7	55-05967-01-5	nyílt	

VI.	mellék/rakod óvágány	645	-	-	0,4 esés	nincs	10	7	55-05967-01-6	nyílt	
-----	-------------------------	-----	---	---	-------------	-------	----	---	---------------	-------	--

A TPO Pécs által kiadott, állomási mellékvágányokra elrendelt, érvényes állandó lassúmeneteit tartalmazó kimutatás a Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokról, valamint a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről vezetett nyilvántartás mellett található.

Mindkét irányból jelfeladásra kiépített állomási vágányok: II., III., IV., V.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II vágány között	276 m	1,70 m	aszfalt	sk+15
II-III vágány között	276m	1,70 m	aszfalt	sk+15

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelző fedezi, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Simontornya	jobb	963+80	A	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	975+42	V2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	975+62	V3	
	jobb	975+51	V4	
	jobb	975+35	V5	
Simontornya – Rétszilas	jobb	950+00	Tj 950	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Simontornya	jobb	978+32	B	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	968+09	K2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	968+12	K3	
	jobb	968+40	K4	
	jobb	968+65	K5	
Simontornya – Tolnanémedi	jobb	980+17	BIsm	Bejárat jelző ismétlőjelzője
	jobb	992+99	Tj 993	A bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző.

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn. Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett levő raktár oldalrakodója végén, mindkét irányból.

Jelzőeszközök tárolási helye

forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

zárható vízház épületében:

- 2 db kitűzhető, Megállj-jelző
- 2db kitűzhető, Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10 sz. villamos úton, központból állítható, biztosított, váltójelző nélküli váltók,
- a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók villamos úton, központból állítható, biztosított, váltójelző nélküli váltók,
- A 4 és 9 sz. váltó kitérőirányban kiszögelve, az I. sz. vágány forgalomból kizárva.
- Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 3, 2, 6 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR).

A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágányon a végpont felől található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 9 sz. váltóval. Az I. sz. vágányon a kezdőpont felől

található a VS2 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval. A VI. sz. vágányon a végpont felől található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 7 sz. váltóval. A VI. sz. vágányon a kezdőpont felől található a VS4 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 10 sz. váltóval.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett található raktár oldalrakodója űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában van elhelyezve a NAD 70-es készülék, melybe be van kötve:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe bekapcsolva Rétszilas, Tolnanémedi állomás,
- a Pécs – Pusztaszabolcs I. forgalmi vonalirányító vonal,
- a 92-18 hívószámú távbeszélő és közvetlen vonal a jelfogó helyiséggel,
- valamint a távközlő műszerészek.

Az elektrikussal való értekezésre külön távbeszélő készülék áll rendelkezésre.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozó egység van kiépítve.

Forgalmi irodában található a 05/92-28 hívószámú CB telefon, melyről személypénztár (1 mellék), ill. számadópénztár (5 mellék) kapcsolható.

CB vonalon hívható a Területi funkcionális felügyelet a 05/20-38 hívószámon.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között oda és visszamondásra kiépített utasítást adó hangszórós berendezés van.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Utas külső: a felvételi épület külső sarkaitól 2-2 térhangos oszloppal, visszamondásra nem alkalmas.

T2: kezdőpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

T1: végpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-74/486-061.

A NAD távközlő készülékbe kapcsolt vonalak hangrögzítő rendszerre kapcsolva működnek. Ha a forgalmi szolgálattevő értesítést kap Rétszilas vagy Tolnanémedi állomástól a hangrögzítő berendezés meghibásodásáról, vagy a hiba helyreállításáról, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles ezt a tényt előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolóter, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint

földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Felsővezetéki hálózat a hozzá tartozó tartó szerkezetekkel, kézi szakaszolók, a forgalmi irodában található lakatok, kulcsok erre rendszeresített szekrényben.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felügyelete alá tartozó beaconskai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (ÁB): II. sz. vágány teljes hosszban,
III. sz. vágány teljes hosszban.
Állomás jobb (ÁJ): IV. sz. vágány teljes hosszban,
V. sz. vágány teljes hosszban.
Raktár 1 (R1): I. sz. vágány teljes hosszban
Raktár 2 (R2): VI. sz. vágány végpont felőli oldala.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
R1	09621 sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
R2	09720 sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR1	09620a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	09621a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR3	09725a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

Az R1, R2 szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás. Bekapcsolni csak akkor szabad, ha a vágányon villamos mozdony közlekedik. A kapcsolókert a vízház mellett, az állomás kezdőpont felőli oldalán található.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson a zárható forgalmi irodában 4 db földelőrúd van elhelyezve.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolási helye a zárható forgalmi irodában 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikus Szolgálat részére jelenteni kell.

Dombóvári elektrikus értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon, (kék vonal)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentő: 112 vagy 104
- Az elektrikus értesítése: lásd fenn.
- Állomásfőnök: 05/61-03 vagy 06-20/3837874

Térvilágítási körzetek.

Kezdőpont felé a térvilágítási körzet 2 szakaszra van osztva, mely 2 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Pusztaszabolcs kijárat
- Utasperon

Végpont felé a térvilágítási körzet 3 szakaszra van osztva, mely 3 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Rakterület
- Dombóvár oldali váltókörzet
- Dombóvár kijárat

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatikasötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő is tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Simontornya utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

– **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

– **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőlészavas elvégzésére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőlészavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzővizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl., „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Simontornya állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetmények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 28439/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár és Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár és Sárbogárd állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálatteljárók.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben hétköznap 6.30-8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515-61-41 közcélú telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Házi orvos

Simontornya, Templom u. 4.

Tel: 06-74/486-051

Orvosi Ügyelet:

Simontornya, Hársfa utca 38.

Tel: 06-74/318-104

Kórház

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u. 39.

Tel: 06-74/564-000

Szekszárd Megyei Kórház, Bérei Balogh Ádám u. 5-7.

Tel: 06-74/504-500

Pincehely, Széchenyi u. 92.

Tel: 06-74/406-676

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u 17-21.	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Tamási, Kossuth. tér 2.	74/573-910
	Simontornya, Gyár út 37.	74/486-336
	Segélyhívó:	107
Mentők	Tamási, Szabadság u. 86.	74/471-114
	Simontornya, Szent István u. 1.	74/487-387
	Segélyhívó:	104
Tűzoltóság	Tamási, Kossuth tér 1..	74/471-505
	Segélyhívó:	105
Polgármesteri Hivatal	Simontornya, Szent István u. 1.	74/586-929
Tolna Megyei Katasztrófa Védelmi Igazgatóság	7100 Szekszárd, Mikes Kelemen u. 16-22.	74/412-745

Vadásztársaságok:		
Két Határ Vadásztársaság (kethatar@gmail.com)	Pálfa, Teleki u. 2/c.	70/944-2779
Tolnanémedi Vadásztársaság (lacfi@upcmail.hu)	Tolnanémedi Rákóczi u. 48.	30/708-2578
Külső vállalkozás:		
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. Bussiness Center VII. emelet	20/243-3745

A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Simontornya állomáson az utasforgalomra megnyitott területeken tilos a dohányzás!
A felvételi épület és annak valamennyi helyisége dohányzást tiltó piktogrammal vagy felirattal ellátott.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely az üzemi területen levő felvételi épület és vízház közötti terület, mely a dohányzásra utaló piktogrammal és csikktartó edénnyel ellátott.