



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Pásztó
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-21/2025/PALYA

Selyp

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Farkas János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám.....	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel.....	17
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	17
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18

2.19.1. Váltókörzet	18
2.19.2. Váltó őrzése	18
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	18
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	19
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	19
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	19
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	19
2.24. Vágányút-ellenőrzés	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	20
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	20
2.25.2. Biztonsági betét	20
2.26. Váltóellenőrzés	20
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	20
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	21
2.29. Tolatás engedélyezése	21
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	21
2.30. Egyidejű tolatások	21
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	21
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	21
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	22
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	22
2.37. Rögzítősaruk	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	22
2.37.3. Felelősség	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	23
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	23

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	23
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	23
2.40. Páros féksaru	23
2.41. Intézkedési kötelezettség	23
2.42. Engedélykérés-adás	24
2.42.2. Tanú bevonása	24
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	24
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	24
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	24
2.49. Rendkívüli küldemény	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek	25
2.53. Utastájékoztató	25
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	25
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	25
2.53.3. Hangos utastájékoztató	25
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	25
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	26
2.53.6. Rendkívüli események	26
2.53.7. Statikus utastájékoztató	26
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	27
2.54. Közlekedés	27
4. Pályavasúti informatikai rendszer	28
4.1. Számítógépes munkaállomás	28
4.2. Szolgáltatások kezelése	28
4.2.1. Naplózás	28
4.2.3. Részletes feladatkiírás	28
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	28
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	28
4.4. Készre jelentés	28
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	29
4.6.1. Feladatok	29
4.8. Jelszavak kezelése	29
4.9. Munkaállomás meghibásodása	29
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	29
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	29

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	29
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.9.5. Készre jelentés.....	30
4.9.6. Üzenetek kezelése	30
5. Helyi sajátosság.....	31
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	31
5.3. Dokumentáció	31
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	31
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	31

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Selyp állomás a 81. sz. Hatvan - Somoskőújfalu oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett nem villamosított vonalon a 780+26-799+40. szelvények között fekszik, mint középállomás. A vonal Hatvan-Selyp között kétvágányú, Selyp-Somoskőújfalu oh. között egyvágányú.

Szomszédos állomások:

- Mátravidéki Erőmű állomás,
- Apc-Zagyvaszántó állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

- Lőrinci megállóhely a 768 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Selyp-Mátravidéki Erőmű állomások között a legnagyobb esés 3.9 ‰,

Selyp-Apc-Zagyvaszántó állomások között a legnagyobb emelkedés 2.1‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Domino55 típusú biztosítóberendezés üzemel. Hatáskörzete a bejáratú jelzők közötti terület, valamint a Cementgyári összekötő vágány mellett felállított Tj1, Tj3 nem biztosított tolatásjelzők. A 26 sz. váltó nem tartozik a berendezés hatókörzetébe.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Közlekedési rend	Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés	Jelfeladás
Selyp-Mátravidéki Erőmű	térköz (vágányonként 2db)	önműködő biztosított térközrendszer	EÉVB-EVM 75Hz
Selyp-Apc-Zagyvaszántó	állomástávolság	nincs	nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	kiszolgáló, tároló	0	*	20/23	HU-11759-01- 1	K	Nyílt	Forgalomból kizárva!
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	710	*	18/21	HU-11759-01- 2	D	Nyílt	
03.	vonatfogadó/ indító fővágány	880	*	16/17	HU-11759-01- 3	D	Nyílt	
04.	átmenő fővágány	880	*	12/9	HU-11759-01- 4	E	Nyílt	
05.	átmenő fővágány	880	*	10/15	HU-11759-01- 5	E	Nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	840	*	14/15	HU-11759-01- 6	E	Nyílt	
Terelő csonka	terelő csonka vágány	0	*	Föld- kúp/20	HU-11759-01- RAKTÁR	K	Nyílt	Forgalomból kizárva!
Rakodó csonka	közforgalmú rakodó, tároló, javító	0	*	23/Ütkö- zőbak	HU-11759-01- Közforgcs	K	Nyílt	Forgalomból kizárva!
Kihúzó Csonka	kihúzóvágány	0	*	Föld- kúp/16	HU-11759-01- 3KCSO NK	K	Nyílt	Forgalomból kizárva!
„Szovjet” Csonka	közforgalmú rakodó, tároló, javító	0	*	14/ Homlok- rakodó	HU-11759-01- S		Nyílt	Forgalomból kizárva!

Lejtési viszonyok:

* 01. : 20. váltó -791+00 sz. 1,9‰, 791+00 sz.-23. váltó 2,3‰.

* 02. : 18. váltó -791+00 sz. 1,9‰, 791+00 sz.-21. váltó 2,3‰

- * 03. : 16. váltó -791+00 sz. 1,9‰, 791+00 sz.-17. váltó 2,3‰
- * 04. : 12. váltó -791+00 sz. 1,9‰, 791+00 sz.-9. váltó 2,3‰
- * 05. : 10. váltó -791+00 sz. 1,9‰, 791+00 sz.-15. váltó 2,3‰
- * 06. : 14. váltó -791+00 sz. 1,9‰, 791+00 sz.-15. váltó 2,3‰
- * Terelő csonka: földkúp -20. váltó 1,9‰
- * Rakodócsonka: 23. váltótó - ütközőbak 2,3‰
- * Kihúzó csonka: földkúp -784+20-ig 0,0‰, 784+20 sz.-16. váltó 1,9‰
- * Szovjet csonka: 14. váltó - homlokrakodó 1,9‰.

Jelfeladás:

A 04. és 05. átmenő fővágányon / vágányra a kezdőpont felől egyenes irányban folyamatos jelfeladás van. Kitérő irányból a vágányokra folyamatos jelfeladás nincs! A 04. és 05. átmenő fővágányon / vágányra a végpont felől folyamatos jelfeladás nincs!

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03	300 méter	1,65 méter	beton	sk+15
03-04	300 méter	1,65 méter	beton	sk+15
04-05	300 méter	1,65 méter	beton	sk+15

A peronok megközelítése a forgalmi irodával szemben kiépített szintbeni átjárón történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők,előjelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Mátravidéki Erőmű- Selyp	jobb	766+25	766a	önműködő térközjelző, bejárat jelző előjelzője	
Mátravidéki Erőmű- Selyp	jobb	766+25	767a	önműködő térközjelző	
Mátravidéki Erőmű- Selyp	bal	766+25	766b	önműködő térközjelző, bejárat jelző előjelzője	
Mátravidéki Erőmű- Selyp	bal	766+25	767b	önműködő térközjelző	
Selyp	jobb	780+26	A	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Selyp	bal	780+26	D	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Selyp	jobb	782+21	K2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	785+90	K3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	785+64	K4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	785+76	K5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	785+90	K6	Kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Apc-Zagyvaszántó- Selyp	bal	809+20	CEj	Bejárat jelző előjelzője	
Selyp	jobb	799+40	C	Bejárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	793+30	V2	Kijárat jelző	
Selyp	jobb	794+24	V3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	794+92	V4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	794+34	V5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Selyp	jobb	794+17	V6	Kijárat jelző	Hívójelzés
Petőfibánya-Selyp	jobb	9+07	BEj	Bejárat jelző előjelzője	
Selyp	jobb	2+06	B	Bejárat jelző	Hívójelzés

Egyéb jelzők

Neve	Szelvény	Menetirány oldala/vágány
Tolatási határjelző	780+91	jobb/bal
Tolatási határjelző	798+92	bal
Megállj jelző	785+19	Kihúzó csonka
Megállj jelző	785+95	Szovjet csonka
Megállj jelző	786+20	01.
Megállj jelző	788+88	01.
Megállj jelző	793+60	01.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

Neve	darabszáma	tárolási helye
nappali vonatindító jelzőeszköz	1	forgalmi iroda
fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
piros fényű jelzőlámpa	2	forgalmi iroda
Megállj jelző	1	állomásfőnöki iroda
1,5 m magasságú állvány	2	raktár
kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2	forgalmi iroda
sárga színű jelzőzászló	1	forgalmi iroda

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
2	E	X	X			X	X	EK			nincs	
4	E	X	X			X	X	EK			nincs	
6	E	X	X			X	X	EK			nincs	
8	E	X	X			X	X	EK			nincs	
10	E	X	X			X	X	EK			nincs	
12	E	X	X			X	X	EK			nincs	
14	K	X	X		X		X	EK			nincs	
16a	F	X	X		X		X	EK			nincs	
16b	F	X	X		X		X	EK			nincs	
18	E	X	X		X		X	EK			nincs	
20	E	X	X		X		X				nincs	
22	E	X	X		X		X	EK			nincs	
24	E	X	X		X		X				nincs	
26	E			X	X				XE		ÁF	
1	E	X	X			X	X	EK			nincs	80
3	K	X	X		X		X	EK			nincs	

5	E	X	X			X	X	EK			nincs	
7	E	X	X			X	X	EK			nincs	
9	E	X	X			X	X	EK			nincs	
11	E	X	X		X		X	EK			nincs	
13	E	X	X			X	X	EK			nincs	
15	E	X	X			X	X	EK			nincs	
17	E	X	X		X		X	EK			nincs	
19	K	X	X		X		X	EK			nincs	
21	E	X	X		X		X	EK			nincs	
23	K	X	X		X		X				nincs	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Neve	Vágány	Szelvénytyszám	Függőség
VS2	Szovjet csonka	786+05	14 váltó
KS2	Kihúzó csonka	785+32	16 váltó
földkúp	Kihúzó csonka	781+29	
földkúp	Terelő csonka	785+86	
ütközőbak	Rakodó csonka	794+70	
homlokrakodó	Szovjet csonka	787+00	

Csonkavágányokra sötétben tolatás nem végezhető.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

- 786+30-786+50 szelvények között a Szovjet csonka úrszelvényébe nyúló oldalrakodó,
- 792+80-793+00 szelvények között az 01. vágány úrszelvényébe nyúló oldalrakodó.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Mátravidéki Erőmű – Selyp között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
762+72	SN	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Labirintkorlátos gyalogos átjáró 47.7325,19.67429	
767+73	AS	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Lőrinci Herédi út	Selyp

Selyp – Apc-Zagyvaszántó között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
803+06	SN	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Labirintkorlátos gyalogosátjáró 47.76886,19.66957	
809+31	AS	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Zagyvaszántó Bajcsy-Zsilinszky út	Apc-Zagyvaszántó

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
780+84	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Lőrinci Vasvári út	Selyp
795+30	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Lőrinci Vörösmajori út	Selyp

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Vasútiüzemi CB rendszerű távbeszélő, hívószáma: 02/23-78, külső hálózatról: 06/1-512-2378
 Forgalmi vonalirányító közvetlen CB rendszerű távbeszélő
 Technológiai célú mobiltelefon, hívószáma: 06/30-2267260

Állomásközi távbeszélő Selyp-Mátravidéki Erőmű:

Mátravidéki Erőmű forgalmi iroda: ● ● —

Selyp forgalmi iroda: ● — —

Állomásközi távbeszélő Selyp-Apc-Zagyvaszántó:

Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda: — — ● ●

Selyp forgalmi iroda: ● — —

Apc-Zagyvaszántó II. őrhely: ● ●

Térhangos körzetek:

T1: végponti váltókörzet,

T2: kezdőponti váltókörzet,

T3: utas körzet.

Pályatelefon:

Belépési lehetőségek a bejárat jelzőknél, nyíltvonali sorompószelektéknél, térczcsatlakozási pontoknál.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító	01/13-87 06/1-511-1387 +36 (30) 833-2378 Cb rendszerű közvetlen távbeszélő	ukbp.hn@mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító Kelet	01 13-33 06/1-511-1333 +36 (30) 565-6347	ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
Hálózati főüzemirányító	01+3247 06 (1) 511-3247 +36 (20) 964-9287	uk.hfoir@mavcsoport.hu
Rendkívüli helyzeteket kezelőirányító	01+3640 06 (1) 511-3640 +36 (30) 336-8943	uk.rhkir@mavcsoport.hu
Utastájékoztatási irányító	01/36-39 06/ 1 511 3639 +36 (30) 183 7035	uk.utasir@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Kapcsolásért felelős	Világítási körzet	Kapcsolás módja
forgalmi szolgálattevő	Épületvilágítás: váróterem wc-k épület belső világítás	kézi
	Térvilágítás: peronvilágítás kihúzó Hatvan Apci kihúzó rakterület SR1 sorompóvilágítás VI. vágány melletti világítás rakterület névtábla	alkonykapcsoló

A kapcsolásért felelős munkavállaló tevékenységét a világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembevételével köteles végezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben: Forgalmi iroda

Külön épületben: Biztosítóberendezési jelfogóterem.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	3000 Hatvan, Ratkó József út 14.	37/342 – 244, 37/342 – 197
Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3300 Eger, Klapka György út 11.	06/36 510-230
Önkormányzati Hivatal	3032 Lőrinci, Szabadság tér 26.	37/388 – 447
MÁV Vasútőr Kft.	Budapest	06-1/ 511-11-45
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118	+36-30-670-8752

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Tolatás esetén a szükséges létszám: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező. A minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos, „a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről” munkautasítás alapján elektronikus úton elérhető:

Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok, normatív utasítások:

<https://palyaintranet.mav.hu/ Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai>

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest>

Helyi dokumentumok:

<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai Budapest/Rákosrendező/Selyp>

A forgalmi irodában papír alapon rendelkezésre áll:

- Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
- Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
- Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
- Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
- Ténymegállapítási jelentés (BVU)
- Elismerő nyilatkozat (BVU)
- Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
- Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhöz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovasat előjegyzési naplók
- Tűzriadó terv
- Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Helyi Megállapodás
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Tűzvédelmi iratgyűjtő, a Tűzvédelmi Utasításban meghatározott dokumentumokkal

2.3. Parancskönyv

Az állomáson a parancskönyvi rendelkezések közzétételére iratrendező mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a „Szolgálati beosztás”-ban előírt időben köteles szolgálatra jelentkezni, és az eltávozásig a szolgálatot végezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra. Ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotával szemben kétség merül fel, a szolgálat átadását meg kell tagadni, szükség esetén alkoholos állapot ellenőrzést kell végezni. Amennyiben az átadó a szolgálat átadását megtagadta, köteles haladéktalanul értesíteni az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni a szolgálati helyiségben. Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kell. A Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítóján található az állandó jellegű átadás fedvénye, melynek tartalmára a szolgálatátadás szövegében utalni kell. Új napló megkezdésekor a használatba vevő az állandó jellegű átadás fedvényét köteles beragasztani a belső borító oldalra.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás szabad- és ünnepnapokon a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírtak szerint, az adott időszak menetrendjének függvényében.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét be kell jelenteni Mátravidéki Erőmű és Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjének, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett. Ha a szolgálat megszakítás ideje alatt a vonalirányító rendeletére vonat közlekedik, akkor a szolgálat megszakítás érvényét veszti, a szolgálatot folyamatosan végezni kell, erről a körülményről eseménykönyvi jelentést kell készíteni. Szolgálat megszakítás után a biztosító berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével meg kell győződni annak használhatóságáról, a forgalmi iroda előtti térről pedig áttekintéssel kell meggyőződni a külső téri berendezések állapotáról.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevőnek állomás bejárasi kötelezettsége van, ha az állomási fő vagy mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocs csoportok vagy olyan leállított vonatszerelvények vannak, melyeknél a mozdonyról a

sűrített levegő utánpótlását megszüntették. Ebben az esetben az állomásbejárást szolgálatváltás után egy órán belül meg kell tartani.

Az állomásbejárást megkezdését, befejezését az időpont feltüntetésével és a tapasztalt rendellenességek leírásával köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- közlekedés és tolatás szervezése, irányítása, végrehajtása a hatályos forgalmi, műszaki és normatív utasítások előírásai alapján,
- biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint,
- távközlő és utastájékoztató berendezések kezelése, pályavasúti informatikai rendszerek kezelése a felhasználói kézikönyvek, utasítások, információs anyagok előírásainak figyelembevételével,
- kapcsolattartás, intézkedés a sajátcélú vasúti pályahálózatokkal összefüggésben, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításokban szabályozottak szerint,
- ingatlanok, bel- és kültéri berendezések felügyelete, hibák bejelentése az illetékes diszpécser részére,
- rendkívüli események, havária helyzetek bekövetkezésekor közreműködés az elhárításban, helyreállításban,
- a Társaság vagyonelemeinek megóvása a Vagyonvédelmi Utasítás előírásai szerint a saját működési területén,
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részéről eseti jelleggel meghatározott egyéb feladatok elvégzése,
- szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Pályavasúti Informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása, Napi lassújel nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása, Alkoholos állapot ellenőrzési napló.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Az elvégzendő feladatot a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Kezdőponti váltókörzet: 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24, 26 váltók.

Végponti váltókörzet: 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23 váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A kezdőponti és végponti váltókörzet őrzésével megbízott dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek megegyeznek a 2.19.1 pontban felsorolt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Pályafenntartási szakasz Salgótarján.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni. A kapott engedély birtokában a munka megkezdésének idejét, a váltókörzet megnevezését, munkát végző nevét, telefonszámát, majd a váltógondozás befejezését követően annak tényét a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. A váltógondozás ideje alatt közlekedő vonatokról, tolatási mozgásokról a forgalmi szolgálattevőnek értesítenie kell a munkát végzőt. A munkavédelmi eszközök (jólláthatósági mellény, puhafa ék) használatáért a munkát végző felelős.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével, annak használhatatlansága esetén a helyszínen végzi.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 26. sz. állandóan zárva tartott váltó forgalomból kizárt vágányban fekszik, használhatóságát ellenőrizni nem kell.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Az állomás valamennyi vágányára a vágányút beállításához szükséges idő: 2 perc, amit 3 perccel meg kell növelni, ha meg nem engedett tolatási mozgást kell beszüntetni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.	05.	06.
bejárat/kijárat Mátravidéki Erőmű felől/felé jobb vágányra/ról	95 perc	80 perc	70 perc	70 perc	75 perc
Mátravidéki Erőmű bal vg-ról bejárat/kijárat Mátravidéki Erőmű felől/felé bal vágányra/ról	95 perc	80 perc	70 perc	65 perc	70 perc

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.	05.	06.
Apc-Zagyvaszántó felé/felől	85 perc	60 perc	55 perc	55 perc	55 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításakor a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda előtti térről történő áttekintéssel köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

A biztosítóberendezés használhatatlansága és a távolbalátás korlátozottsága esetén a forgalmi szolgálattevő a vágányutat ténylegesen köteles bejárni. A bejárásnak olyan távolságra kell kiterjedni, ahonnan már a teljes vágányút átlátható.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A védelmi berendezések másodkulcsait a forgalmi irodában lévő szekrényben kell őrizni, őrzésükért felelős a forgalmi szolgálattevő. A másodkulcsok felhasználására csak a Kezelési szabályzatban leírt esetekben kerülhet sor. A kulcsok kiadását visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

Őrzött másodkulcsok jelölés szerint: VS2 ZÁRT, VS2 RAKODÓ NYITVA, 26E.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, lakatok, lakatkulcsok helye a forgalmi irodában lévő külön szekrény. A másodkulcsok a kulcsszekrényben lezárt borítékban vannak elhelyezve. Őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el. A biztonsági betétek kiadásának és visszavételének időpontját, az átadó és az átvevő nevét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés használhatatlanságának esetén a váltóellenőrzést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalmi szolgálattevő a helyszínen egyedül végzi, amit köteles bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába időadat megjelöléssel.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Mátravidéki Erőmű – Selyp között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
767+73	AS	Irányfüggő		IGEN

Selyp – Apc-Zagyvaszántó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
809+06	AS	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat munkavégzése esetén a tevékenységüket a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások esetén a forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolatókörzetek elhatárolása. Egyidejű tolatások csak terelési lehetőség mellett végezhetők.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A tolatott kocsisor hossza nem haladhatja meg a 150 métert.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatásokat a forgalmi szolgálattevő vezeti.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

05. és 06. vágány.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A Cementgyári összekötő vágányon lévő Tj1, Tj3 nem biztosított tolatásjelzőket a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 darab, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását Írásbeli rendelkezésen, vagy élszóban elrendelt tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni. Tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a már nem használt rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni, egyúttal jelteni a vissza nem adott rögzítősaruk felhasználási helyét. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a visszavett rögzítősaruk sorszámát és visszavételének idejét, valamint a vissza nem vett rögzítősaruk felhasználási helyét és sorszámát elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a tolatás vezetője felelős, munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás megkezdésekor a tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámaról és pontos helyéről. Szolgáltatátadások során a forgalmi szolgálattevők szóban és a szolgáltatátadás szövegében írásban értesítik egymást arról, hogy milyen sorszámu rögzítősaruk melyik vágányon vannak használatban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a tárolási helyükön lévő rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, a kiadott rögzítősaruk őrzéséért a tolatás vezetője felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését el kell végezni:

- a forgalmi szolgálattevőnek szolgálat átvételekor, valamint kiadáskor és visszavételkor,
- a tolatás vezetőjének átvételkor és a használat során,
- az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak a heti forgalmi ellenőrzések során.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Lezárható kocsifogó alátét 4 db, 1-4 sorszámozott van rendszeresítve, tárolási helye lakattal, kulccsal együtt az állomásfőnöki irodában van. Kezelésüket a rögzítősarukra előírt szabályok szerint kell végezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járművek megfutamodás elleni védekezésének végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő végzi, hiányosság esetén intézkedik annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Megfutamodott járművek megállítására 1 db páros féksaru, és 2 db féksaru van rendszeresítve az állomáson. Tárolásuk az állomásfőnöki irodában van. Használhatóságuk ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő szolgáltatátadásakor, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával kötelesek elvégezni. Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, erről a tényről eseménykönyvi jelentést kell készíteni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik a felülvizsgálat elvégzéséről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Valamennyi előírt intézkedés megtételéről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mátravidéki Erőmű-Selyp viszonylatban:

Jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés esetén tanút bevonni nem kell. Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként az engedély adás bizonyítására.

Selyp-Apc-Zagyvaszántó viszonylatban:

Apc-Zagyvaszántó II. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomásközökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő a szolgálati idejében közlekedő vonatok részére jogosult Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszer felhasználásával történik, de az informatikai rendszer, vagy a nyomtató használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés tömbben fedvényel, vagy kézírással is kiállítható.

Szolgálatváltás időszakában a vonatközlekedés zavartalan biztosítása érdekében a szolgálatváltástól számított 30 perc időtartamban előre láthatóan szükséges Írásbeli rendelkezéseket elő kell készíteni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítenek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálati idejük letelte után közlekedő vonatok részére előkészítettek, a szolgálatot átvevő kézbesítést végző forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Terelő csonka	21t	NEM		Forgalomból kizárva
Rakodó csonka	21t	NEM		Forgalomból kizárva
Kihúzó csonka	21t	NEM		Forgalomból kizárva

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Szovjet csonka	21t	NEM		Forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

Lassúmenetek nyilvántartására, kimutatások biztonsági mentésére a forgalmi szolgálattevő kötelezett. A Nyilvántartást Selyp állomásra, valamint a Selyp-Mátravidéki Erőmű, Selyp-Apc-Zagyvaszántó vonalszakaszokra vonatkozóan kell vezetni. A Kimutatásról biztonsági mentést a 081_01-2 Hatvan-Somoskőújfalu, és a 081_01-1 Somoskőújfalu-Hatvan viszonylatra kell végrehajtani.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson analóg, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utas tájékoztató körzet van, egy időben történik a tájékoztatás váróterembe és a külső térre. Lőrinci megállóhely utastájékoztatása Selyp állomásról történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

A peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az utasokkal elfoglalt vágányokon történő vonat- és járműmozgás esetén az utasvédelmi közleményeket olyan időben kell adni, hogy az utasok a járművek odaérkezése előtt az érintett területet időben el tudják hagyni. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor adható hangos utastájékoztató, ha az előbb érkező vonat a részére kijelölt helyen már megállt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a kezelésével megbízott forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek, a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett. A közlekedő vonatokkal kapcsolatos információkat ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő az utasok részére a forgalmi iroda előtti téren és a váróteremben előszóval hozza az utazóközönség tudomására. A vonatszemélyzet értesítése a vonaton személyesen történik.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával az utastájékoztató megszervezésében és végrehajtásában a hatályos válságkezelési és válságkommunikációs feladatokról, valamint a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítások előírásainak betartásával a forgalmi szolgálattevő vesz részt.

A forgalmi szolgálattevő köteles az Üzemirányító Központtól, MÁVINFORM-tól elektronikus levélben érkezett információk alapján a szükséges utastájékoztatót megtenni. Amennyiben az utastájékoztató elrendelése telefonon keresztül történik, akkor a rendelkezés időpontját, szövegét és az elrendelő nevét, beosztását a Fejrovatos előjegyzési naplóba le kell írni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Selyp állomás

Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés,pótlás,eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Hatvan	állomásfőnök vagy megbízottja
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	állomásfőnök vagy megbízottja
Állomási rend	állomásfőnök vagy megbízottja	állomásfőnök vagy megbízottja
Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység Hatvan	Területi ingatlankezelési egység Hatvan
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.

Lőrinci megállóhely

Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés,pótlás,eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Hatvan	Pályafenntartási Szakasz Salgótarján
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Pályafenntartási Szakasz Salgótarján
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések során végzi. Tartalék hirdetések nem kerülnek kihelyezésre a szolgálati helyre. Az ellenőrzések során megállapított, vagy egyéb úton tudomásukra jutott hiányosságok megszüntetésére az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor teszi meg az intézkedést. A szükséges hirdetések a hatvani technológiai csoport útján kell megigényelni. Lőrinci megállóhelyre szükséges hirdetések az állomásfőnök adja át a Pályafenntartási szakasz képviselőjének.

2.54. Közlekedés

Gyalogos és kerékpáros közlekedésre a 06. sz. vágány melletti külső területet lehet felhasználni. Kézikocsival a 02. és a 03. vágány közötti és a 04. vágány melletti peronra szabad bemenni. Kézikocsi használata esetén az átjárókat kell használni. A vágányokon való áthaladáshoz a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges. A kért és kapott engedélyt időadat feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell. Külön a ki-, illetve a behaladás időpontját. Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazására nem alkalmas.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Számítógépes munkaállomás a forgalmi irodában van telepítve, rendelkezik a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges valamennyi alkalmazással, pályavasúti informatikai rendszerrel és nyomtatóval. A munkaállomáshoz tartozó eszközök azonosító szerinti felsorolását a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza.

Kezelésével megbízott: forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Valamennyi megrendelt pályavasúti szolgáltatás naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában lévő munkaállomáson.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasútvállalatok a megrendelt szolgáltatásokhoz elektronikus Szolgáltatáspontosítást nyújtanak be, ami alapján a Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el, nyomtatja ki és adja át a tolatás vezetőjének. A szolgáltatás elvégzése után a kitöltött nyomtatványt a tolatásvezető visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek, aki elvégzi a részletes naplózást az informatikai rendszerben. A kinyomtatott és kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi irodai irattároló szekrényben meg kell őrizni.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Egyedi kódok nincsenek meghatározva, az elegyfeldolgozás során figyelembe veendő korlátozásokat a vasútvállalatok a Vonatterhelési kimutatáson és a Szolgáltatáspontosításban közlik.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A Vonatfelvétel szolgáltatás megrendelése esetén a külső vonatfelvevői tevékenységet a pályavasút létszámába tartozó vonali tolatásvezető végzi. Az adatok informatikai rendszerben történő rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával, a vonali tolatásvezető mobiltelefonon történő közlése alapján történik. Az informatikai rendszerben elkészült Vonatterhelési kimutatást, a vasútvállalat kérésére a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata, amely történhet:

- Informatikai rendszeren keresztül vasútvállalati rögzítéssel, adatrögzítő központ bevonásával.
- Informatikai rendszeren kívül, elektronikus vonatösszeállítás nélkül, fejadatos közlekedés esetén:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkezett a készre jelentés időpontját tartalmazó eVTK üzenet útján. Informatikai rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti.
- Papír alapon átadott Vonatterhelési kimutatás esetén, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” kitöltésével. Informatikai rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer használatát szabályozó hatályos normatív utasításban előírt valamennyi tevékenységet a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles elvégezni. E-mail címe: selyp.rfszt@mavcsoport.hu.

4.8. Jelszavak kezelése

A felhasználók egyedi azonosítójával működő alkalmazásokhoz szükséges felhasználónevek, jelszavak kezeléséért, napra készen tartásáért minden munkavállaló egyénileg felelős, ezeket az adatokat más részére nem adhatja át. A zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszó valamennyi forgalmi szolgálattevő részére azonos, ezt a jelszót más alkalmazáshoz felhasználni nem lehet. A jelszót a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv belső borítóján fel kell tüntetni. Ha bármilyen okból kifolyólag a jelszó megváltoztatásra kerül, a szolgálatban lévő munkavállaló köteles a jelszót a Hibaelőjegyzési könyvben aktualizálni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A munkaállomás meghibásodása, hálózati kapcsolat hiánya, egyéb akadályoztatás esetén helyettesítő munkaállomás: Mátravidéki Erőmű forgalmi szolgálattevő.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Vonatközlekedés naplózása során a vonatazonosítóhoz tartozó idő adatokat, vágányszámot, késési ok kódot, késés indoklás szövegét, esetleges rendkívüli esemény azonosítót a rendelkezésre álló távközlő berendezésen kell a rögzítést végző részére bediktálni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Elektronikus szolgáltatáspontosítás hiányában a Megállapodásban szabályozottak szerint papír alapon benyújtott szolgáltatáspontosítás alapján, részletes feladatkiírás készítése nélkül történik a teljesítés. A teljesítés tényleges adatait a tolatás vezetője közli a forgalmi szolgálattevővel, aki a naplózáshoz szükséges információkat telefonon továbbítja a helyettesítő munkaállomásnak.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben a vonatösszeállítás közlés ellehetetlenül, a vasútállomásoknak papír alapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni és átadni a forgalmi szolgálattevő részére. A

Vonatterhelési kimutatás alapján a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadat közlést rögzít, amennyiben ez nem lehetséges, intézkedik a helyettesítő munkaállomás felé a rögzítésre.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a vonat készre jelentése elektronikus úton nem lehetséges, akkor a forgalmi irodában található „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének. Az előjegyzés birtokában a forgalmi szolgálattevő rögzíti az indulásra kész állapotot, vagy intézkedik a helyettesítő munkaállomás felé az indulásra kész állapot rögzítésére.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zártcsoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén, azon üzenetek továbbítására amelyek nem tűrnek halasztást, telefonon kell felkérni a helyettesítő munkaállomást, bediktálva a küldéshez szükséges valamennyi releváns információt.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonykulcsait lehet átvenni őrzésre, melynek szabályait a hatályos „Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására” tartalmazza.

Őrzésre kijelölt hely a forgalmi iroda, őrzésért felelős a forgalmi szolgálattevő.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpuspöki állomások között a 844+00 szelvényben eRDM240 dinamikus tengelyterhelés mérő berendezés van telepítve. Riasztása esetén Apc-Zagyvaszántó forgalmi szolgálattevőjétől kapott értesítés alapján Selyp állomás forgalmi szolgálattevőjének feladatai:

R1, R2 és R3 riasztás esetén:

Az adott vonatot az állomáson meg kell állítani, az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra élszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) köteles megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A megállított vonat személyzetét értesíteni kell a riasztási eseményről.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

Az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) köteles megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A megállított vonat személyzetét értesíteni kell a riasztási eseményről.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

R5 riasztás esetén:

Az adott vonatot az állomáson meg kell állítani.

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) köteles megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A megállított vonat személyzetét értesíteni kell a riasztási eseményről.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.