



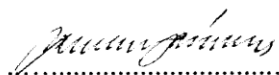
Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Pásztó

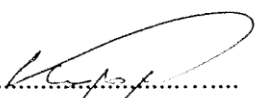
46503-21/2015/MAV

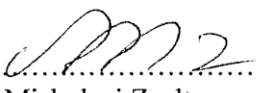
Selyp

Állomási Végrehajtási Utasítás

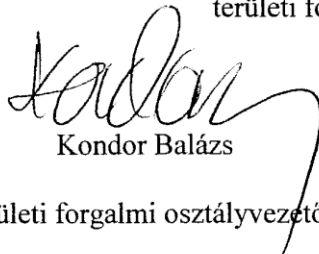
Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
.....
Farkas János
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
.....
Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	46503-9/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Pilisiné
2.	58030-27/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	Pilisiné
3.	49667-17/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.11.	Pilisiné
4.	48716-8/2018/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	Pilisiné
5.	44118-18/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	Pilisiné
6.	35978-12/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	Farkas János
7.	40233-12/2020/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	Farkas János

Tartalom

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek.....	16
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	20
1.9. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	20
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	20
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	20
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ...	21

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	21
Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.	21
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	22
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	22
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	23
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	24
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	25
2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása.	25
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	26

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	28
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	28
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	28
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító.....	28
2.17. Váltógondozás.....	28
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	28
2.17.2. Váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	29
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	29
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	29
2.20. A vágányút.....	29
A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	29
2.21. A vágányút ellenőrzése	30
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	30
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	30
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	30
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	30
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	31
2.24. A váltók állítása.	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	31
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	31
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	31
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	31
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	32

2.28. Váltóellenőrzés.....	32
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	33
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	33
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	33
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	33
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	33
2.34. A tolatás engedélyezése.....	34
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	34
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	34
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek	35
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	35
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások... ..	35
2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölés	35
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	36
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	36
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	36

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	37
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	37
2.48. Járműkapcsolások.....	37
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	37
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	37
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	37
2.50. Engedélykérés -adás.....	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	38
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	38
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	38
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	38
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	39
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	39
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	39
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	40
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	40
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	40
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	41
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	41
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	41

5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	41
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	42
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	42
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.....	44
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (CALL-CENTER) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	45
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása... ..	45
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	46
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	46
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	49
A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.....	49
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	52

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytől szerinti szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytől szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a táv vezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Selyp állomás a 81 sz. Hatvan – Somoskőújfalu országhatár fővonalon fekvő középállomás a 780+26sz. szelvénytől a 799+40 sz. szelvényig. Mátravidéki Erőmű felé kétvágányú pályaszakasz, Apc – Zagyvaszántó felé egyvágányú pályaszakasz csatlakozik az állomáshoz.

A vonal a Budapest székhelyű Üzemirányítói Központból irányított és felügyelt.
Nem villamosított vasútvonal.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytől szerinti

Szolgalati hely	Távolság	Elhelyezkedés
Mátravidéki Erőmű	4,3 km	748 szelvény
Lőrinci megállóhely	2,4 km	768 szelvény
Apc-Zagyvaszántó állomás	3.6 km	828 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Mátravidéki Erőmű Selyp	726+50	736+50	3,9	
Selyp Apc- Zagyvaszántó	761+00	767+80	2,1	

Az állomás biztosítóberendezése D-55 rendszerű egyközpontos elektrodinamikus berendezés, melynek segítségével a menetek beállítása, a váltók átállítása, és a megfelelő jelzőszinkép kivezérlése a forgalmi irodában lehelyezett rendelkező készülékről történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Egyéb szakágak, valamint vállalkozói vasúti társaságok az állomás területén nem működnek.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben: Forgalmi iroda, váróterem, WC helyiségek

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezési jelfogó épület

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Mátravidéki Erőmű- Selyp	térségi	önműködő biztosított	van (EVM 120)
Selyp-Apc- Zagyvaszántó	Állomástávolság		nincs

Az állomáshoz Mátravidéki Erőmű irányba kétvágányú önműködő térségi jelzőkkel felszerelt EVM 120 vonatbefolyásolásra kiépített pálya tartozik, menetirányváltással és hívójelzés feloldásával van ellátva, a közlekedés térségi lehetőségek.

Az állomásköz kettő térségi van felosztva.
A térségi jelző szelvény száma 766+25 sz. szelvény.

Apc – Zagyvaszántó irányába a pálya egyvágányú, vonatérzékelésre nincs kiépítve. A közlekedés csak állomástávolságban lehetséges. Nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány.
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01. vágány	Kiszolgáló, tároló	593		*01/k.	*01/v.	Nincs	20	23	55-11759-01-1	K	Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
02. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	710		*02/k.	*02/v.	Nincs	18	21	55-11759-01-2	D	Nyílt	
03. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	880		*03/k.	*03/v.	Nincs	16	17	55-11759-01-3	D	Nyílt	
04. vágány	átmenő fővágány	880		*04/k.	*04/v.	75Hz sínáram kör**	12	9	55-11759-01-4	E	Nyílt	
05. vágány	átmenő fővágány	880		*05/k.	*05/v.	75Hz sínáram kör**	10	15	55-11759-01-5	E	Nyílt	
06. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	840		*06/k.	*06/v.	Nincs	14	15	55-11759-01-6	E	Nyílt	

**A 04. és 05. átmenő fővágányon / vágányra a kezdőpont felől egyenes irányban folyamatos jelfeladás van.

Kitérő irányból a vágányokra folyamatos jelfeladás nincs!

A 04. és 05. átmenő fővágányon / vágányra a végpont felől folyamatos jelfeladás NINCS!

Mellékvágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Terelő csonka vágány	terelő csonka vágány	45		* TCs /k.	* TCs /v.	Nincs	Föld- kúp	20	55-11759-01- RAKTÁR		Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
Rakodó csonka vágány	közforgalmú rakodó, tároló, javító,	110		* RCs k.	* RCs /v.	Nincs	23	Ütkö- zőbak	55-11759-01- Tarjáni		Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
Kihúzó Csonka vágány	kihúzóvágány	427		* Kh/k.	* Kh/v.	Nincs	Föld- kúp	16	55-11759-01- Tarjáni		Nyílt	Forgalomból részlegesen kizárva! A 20. váltótól 250m hosszban járható a kezdőpont felé.
„Szojjet” Csonka vágány	közforgalmú rakodó, tároló, javító,	132		* SzCs /k.	* SzCs/v.	Nincs	14	Homlok- rakodó	55-11759-01- Raktári		Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!

Lejtési viszonyok:

- *01/k. : Az 23-as váltótól a 791+00-ig 2,3‰ lejtés - 20-as váltóig 1,9‰ lejtés.
- *01/v. : A 20-as váltótól a 791+00-ig 1,9‰ emelkedés - az 23-as váltóig 2,3‰ emelkedés.
- *02/k. : Az 21-es váltótól a 791+00-ig 2,3‰ lejtés - 18-as váltóig 1,9‰ lejtés.
- *02/v. : A 18-as váltótól a 791+00-ig 1,9‰ emelkedés - az 21-es váltóig 2,3‰ emelkedés.
- *03/k. : Az 17-es váltótól a 791+00-ig 2,3‰ lejtés - 16-os váltóig 1,9‰ lejtés.
- *03/v. : A 16-os váltótól a 791+00-ig 1,9‰ emelkedés - az 17-es váltóig 2,3‰ emelkedés.
- *04/k. : Az 9-es váltótól a 791+00-ig 2,3‰ lejtés – 12-es váltóig 1,9‰ lejtés.
- *04/v. : A 12-es váltótól a 791+00-ig 1,9‰ emelkedés - az 9-es váltóig 2,3‰ emelkedés.
- *05/k. : Az 15-ös váltótól a 791+00-ig 2,3‰ lejtés – 10-es váltóig 1,9‰ lejtés
- *05/v. : A 10-es váltótól a 791+00-ig 1,9‰ emelkedés - az 15-ös váltóig 2,3‰ emelkedés.
- *06/k. : Az 15-ös váltótól a 791+00-ig 2,3‰ lejtés – 14-es váltóig 1,9‰ lejtés.
- *06/v. : A 14-es váltótól a 791+00-ig 1,9‰ emelkedés - az 15-ös váltóig 2,3‰ emelkedés.
- *TCs/k.: A 20-es váltótól a földkúpig 1,9‰ lejtés.
- *TCs/v.. : A földkúptól a 20-as váltóig 1,9‰ emelkedés.
- * RCs /k.: Az ütközőbaktól- a 23-as váltóig 2,3‰ lejtés.
- * RCs /v.: A 23-as váltótól az ütközőbakig 2,3‰ emelkedés.
- *Kh/k.: A 16-os váltótól a 784+20-ig 1,9‰ lejtés földkúpig 0,0‰ lejtés.
- *Kh/v.. : A földkúptól a 784+20-ig 0,0‰ emelkedés a 16-os váltóig 1,9‰ emelkedés.
- * SzCs /k.: A homlokrakodótól - 14-es váltóig 1,9‰ lejtés.
- * SzCs /v.: A 14-es váltótól a homlokrakodóig 1,9‰ emelkedés.

A Fejrovas előjegyzési napló 6. oszlopában arab számozással vezető nullával kell rögzíteni a vágányok számát.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02-03	300 méter	1,65 méter	beton	sk+15
03-04	300 méter	1,65 méter	beton	sk+15
04-05	300 méter	1,65 méter	beton	sk+15

A peronok megközelítésére a forgalmi irodával szemben kiépített bodánelemes átjáró van kijelölve.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A Vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Selyp	jobb	780+26	A	5	Bejárati jelző
Selyp	bal	780+26	D	5	Bejárati jelző
Selyp	jobb	782+21	K2	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	785+90	K3	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	785+64	K4	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	785+76	K5	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	785+90	K6	5	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Selyp	bal	809+41	CEj	2	Bejárati jelző előjelzője
Selyp	jobb	799+40	C	5	Bejárati jelző
Selyp	jobb	793+30	V2	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	794+24	V3	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	794+92	V4	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	794+34	V5	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	794+17	V6	5	Kijárat jelző
Selyp	jobb	9+07	BEj	2	Bejárati jelző előjelzője
Selyp	jobb	2+06	B	5	Bejárati jelző

Az állomás jelzői fényjelzők.

Hívójelzés : A, B, C, D, V2, V3, V4, V5, V6, K2, K3, K4, K5, K6 jelzőn.

Hívójelzés feloldása :A, D jelzőn.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható,
- 4 db vörös fényű kézi jelzőlámpa,
- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db Sárga színű jelzőzászló,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti váltókörzet:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási módja	Váltójelző típusa
2	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
4	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
6	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
8	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
10	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
12	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
14	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
16a,b	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
18	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
20	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
22	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
24	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
26	helyszíni	kampózár	biztosított	ábralemezes

Végponti váltókörzet:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási módja	Váltójelző típusa
1	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
3	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
5	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
7	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
9	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
11	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
13	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
15	villamos, központi	zárnyelv	biztosított	nincs
17	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
19	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
21	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs
23	villamos, központi	kampózár	biztosított	nincs

Váltófűtő berendezés nincs kiépítve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek.

Védelmi berendezések:

Neve	Vágány száma	Szelvénytípus
VS1	cementgyári összekötő	0+50
VS2	szovjet csonka	786+05
VS4	malmi összekötő	0+50
KS2	kihúzó csonka	785+25

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány neve	Vágányzáró szerkezet
kihúzó csonka	földkúp
terelő csonka	földkúp
rakodó csonka	ütközőbak
szovjet csonka	homlokrakodó

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az ún. "szovjet csonkában" lévő oldalrakodó,

Az I. vágány melletti raktári oldalrakodó, valamint az ugyanitt lévő raktári épület benyúló tető szerkezete.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Mátravidéki Erőmű és Selyp állomások között állomásközi távbeszélő van, kettő vonallal kiépítve. Mátravidéki Erőmű – Selyp.

Apc – Zagyvaszántó irányában egy vonal van kiépítve, erre rá van kapcsolva Apc – Zagyvaszántó II. sz. váltókezelői őrhelye is.

Távbeszélő hívójelek:

Apc-Zagyvaszántó forgalmi iroda •— —

II.őrhely ••

Mátravidéki Erőmű ••—

Selyp forgalmi iroda •— —

A vonal valamennyi állomásával vonali távbeszélő kapcsolat van.

Üzemirányítói vonal, mely egyben betölti a vonali távbeszélő funkciót is. A telefon körözvényhívásra is alkalmas.

A forgalmi szolgálattelvő és a forgalmi vonalirányító között közvetlen telefon kapcsolat van.

- forgalmi vonalirányító felé menetirányítói telefonkészülék, valamint a 01/13-87
- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn.

Az állomások között hangrögzítő berendezés nincs kiépítve.

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

Térhangos távbeszélő: ez egyben az utastájékoztató berendezés is az állomás területe 3 részre van osztva:

visszabeszélő száma, típusa:	oszlop szelvény száma:
T1.körzet	
1db. EKB	793+19
1db. EKB	794+21
1db. EKB	794+85
1db. EKB	795+17
1db. EKB	795+53
1db. EKB	795+81
1db. EKB	796+45
1db. EKB	796+91
1db. EKB	797+59
1db. EKB	786+00
1db. EKB	786+97

T2 körzet

1db. EKB	780+93
1db. EKB	782+94
1db. EKB	783+95
1db. EKB	785+21
1db. EKB	785+39
1db. EKB	785+82
1db. EKB	786+00
1db. EKB	786+97

T4 körzet

1db. EKB	788+51
1db. EKB	789+42
1db. EKB	790+22

Általános célú vasúti hálózat vonatkozó hívószámai:

Forgalmi iroda 02-23-78 06-1-512-23-78

Vonali fax 02-24-69

1.8. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás történhet kézi kapcsolással és automatikus fényérzékelővel. A körzetek be -, kikapcsolása szakaszoló kapcsolókkal lehetséges, a kapcsolást a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Selyp állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) hangos utastájékoztató hangrendszer működik. A berendezésnek egy körzete van, egyidejűleg a váróteremben és a peronon tartózkodókat is tájékoztatja.

A hangos utastájékoztató helyi kezeléssel, nyomógombos vezérléssel működik, amelynek kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3 perccel kell az információt közzétenni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat típusát és az indulási időt.

Legalább 5 perces késés esetén – az előzőeken kívül – be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a közleményeket a váróteremben és a peronokon várakozóknak a helyszínen élő szóval kell elmondani.

Az aktuális menetrendhez a „Hangosbemondó szövegkönyvet” a MÁV START ZRt. készíti el. A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a távközlő diszpécseret értesíteni a 01/61-00 telefonszámon.

Az utas tájékoztatási kötelezettséget Selyp állomás területén mindenre kiterjedően kell elvégezni

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utas tájékoztatási kötelezettséget Selyp állomás és Lőrinci megállóhely területére kell mindenre kiterjedően elvégezni.

Az állomáson egy utas tájékoztató körzet van. Az utasok tájékoztatására 8 db hangszóró szolgál. Ebből 1 db a személypénztár előtti folyosón, 2 db a váróteremben és 5 db a nyílt tér felé a fedett utas peronon van elhelyezve

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Legalább 5 perces késés esetén - az előzőeken felül - be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt, vagy elhaladt a peron mellett.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV START Zrt által átadásra kerülő Utastájékoztató szöveggönyveket és vágányzár miatt szükségessé váló módosításokat a MÁV START Zrt. Hatvan telephely technológusa készíti el. Az elkészült Utastájékoztató szöveggönyvet, valamint módosításokat elektronikus úton e-mailben küldi meg Hatvan forgalmi csomópont forgalmi üzemmnökének. A megérkezést követően a forgalmi üzemmnök kihelyezés és módosítás céljából elektronikus úton továbbítja Pásztó állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának. A megküldésre kerülő aktualizált Utastájékoztató szöveggönyvek kihelyezéséért az állomásfőnök a felelős.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli események bejelentési rendje:

Az észlelő munkavállaló köteles a további veszély elhárítása iránt intézkedni, és a forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelenteni az eseményt. A forgalmi szolgálattevő késlekedés nélkül köteles a forgalmi vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót értesíteni, majd a további veszélyek megelőzésére, mentés, segítségnyújtás érdekében, a szükséges intézkedéseket megtenni, hatóságokat értesíteni (az irányítókkal egyeztetettek szerint).

A szóbeli értesítések után a forgalmi szolgálattevő köteles a „Baleseti jelentést” elkészíteni, és elküldeni, a forgalmi csomópont vezető, a MÁV Zrt. Biztonsági Szervezet Területi Vasútbiztonsági Szervezet, MÁV Zrt. Biztonsági Szervezet Területi Biztonsági Szervezet Budapest részére e-mailben, az Értesítési Rendnek megfelelően.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Selyp állomásra a közszolgáltatási szerződében foglaltak szerint az egyéb állomásra vonatkozó előírások tartoznak, mely alapján papír alapú utastájékoztatói hirdetések közül az alábbiakat kell kihelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje.

A statikus hirdetések a váróterem hirdetéstárolójában, valamint a váróterem zárva tartásának idején történő hozzáférés érdekében a forgalmi iroda ablakában vannak elhelyezve.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, az Érkező-induló vonatok jegyzékének és az utasjogi hirdetések aktualizálásáért, karbantartásáért felelős Selyp állomáson szolgáltatást teljesítő forgalmi szolgálattevő, az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor.

A hiányzó hirdetés pótlása érdekében a forgalmi szolgálattevő észrevételt követően azonnal köteles intézkedni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomópontra főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el a érvényben lévő utasítás alapján:

Központi kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomópontra szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás-mellékletei.
2. Védelmi gyűjtemény.
3. Tűzvédelmi iratgyűjtő.
4. Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

Az utasítás és rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai iratszekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett dolgozók névsora kifüggesztve.

Mentődoboz, mentőláda: tárolási helye a forgalmi irodában van.

Véralkohol doboz: tárolási helye a szondával együtt a forgalmi iroda 1 ajtószekrényében.

Mentőszekrény: nincs

Alkoholtesztár: van

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Hatvan Boldogi út 1.	02/21-39
Selyp körzeti rendelőintézet	3021 Lőrinci, Szabadság tér 3 3021 Mátravidéki Erőmű, Erőmű tér 29	37/ 388 – 447 37/ 388 - 860
Albert Schweitzer Kórház	3000. Hatvan, Balassi B. u. 2	37/ 341-033

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelenlévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	3000 Hatvan, Ratkó József út 14.	37/342 – 244, 37/342 – 197
Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3300 Eger, Klapka György út 11.	06/36 510-230
Önkormányzati Hivatal	3032 Lőrinci, Szabadság tér 26.	37/388 – 447
MÁV Vasútör Kft.	Budapest	06-1/ 511-11-45
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szalka köz 1.	06 20 409 1253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Felvételi iroda mögötti zárt udvarban, piktogrammal kijelölt helyen

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Forgalmi szolgálattevők szolgálatra jelentkezése:

A forgalmi szolgálattevő a még szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél tartozik szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatba jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról a még szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Ha a szolgálatba jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotával szemben kétség merülne fel, alkohol szondás vizsgálatot is tartozik végezni.

Jelentkezéskor – a biztonságos munkavégzésre való alkalmasság megállapítása után át kell adni a még tudomásul nem vett parancskönyvi, távirati rendelkezéseket, MÁV Értesítőket és valamennyi a folyamatos szolgálatvégzéshez szükséges anyagot.

Szolgálatátvétel után be kell írni a jelentkezési könyvbe, majd szolgálat befejezésekor az eltávozás időpontját is elő kell jegyezni.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomás bejárasi kötelezettsége nincs, kivéve, ha az állomási fő és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vagy olyan leállított vonatszerelvények vannak, melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utánpótlását megszüntették. Ebben az esetben szolgálatváltás után egy órán belül meg kell tartani a bejárást, amit a fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.