



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38415/2022/MAV

## Sellye állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 1. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Eperjesi Tamás**  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

**Németh Tibor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

**Neményi Norbert**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>4</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....	4
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	8
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	10
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	10
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	11
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	11
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	14
1.11. Az egyes szolgáló helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése.....	15

- 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... 15
- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. .... 15

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Sellye állomás a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása. Elágazó állomás, a 61 sz. Szentlőrinc – Sellye egyvágányú, nem villamosított mellékvonal kiindulási és végállomása, valamint rendelkező forgalomszabályozó állomása. Az állomás a kezdőpont felőli oldalon a 233 + 70 sz. szelvényben az „A” jelű, a végpont felőli oldalon a 702 + 77 sz. szelvényben a „C” jelű, valamint Vajszló irányából a 691 + 80 sz. szelvényben a „B” jelű bejárati jelzők között fekszik. A Drávafok – Sellye – Vajszló vonalrészén a forgalmi szolgálat ellátása egyszerűsített módon történik, a mindenkor érvényes Végrehajtási Utasítás rendelkezései szerint. Műszaki okból a 62 sz. Középrigóc – Villány mellékvonal, Középrigóc (kizár) – Drávafok megálló-rakodóhely (kizár), és Vajszló (kizár) – Beremendi Cementmű (kizár) vonalszakaszain a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakaszok adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

#### Szomszédos állomások:

61 sz. vonalon:

- Szentlőrinc állomás.

62 sz. vonalon:

- Középrigóc állomás,
- Harkány állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Állomásköz	Szelvényszám		Nyíltvonali szolgálati hely megnevezése
	-tól	-ig	
Szentlőrinc – Sellye	201+45	203+13	Kákics megállóhely
	166+43	167+86	Okorág-Kárászpuszta megállóhely
	118+22	119+37	Sumony megállóhely
	74+72	75+26	Gyöngyfa-Magyarmecske mh.
	60+82	61+54	Királyegyháza-Rigópuszta mh.
	24+00 kiágazási váltó		Királyegyháza Cementgyár nyíltvonali scvp. kiágazás
Drávafok – Sellye	794+41	802+60	Drávafok megálló-rakodóhely
	764+46	765+20	Bogdása megállóhely
Sellye – Vajszló	649+00	649+50	Csányoszró megállóhely
	617+85	618+35	Nagycsány megállóhely
	582+76	576+69	Vajszló megálló-rakodóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szentlőrinc állomásig a legnagyobb emelkedés 6,2 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰, Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 7 ‰, a legnagyobb esés 6 ‰, Harkány állomásig a legnagyobb emelkedés 2,5 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

61 sz. vonalon Szentlőrinc – Sellye állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+00	25+00		5,6
55+00	60+50		6
205+50	207+50		6,2
230+00	234+00	5,7	
234+00	235+76	7	

62 sz. vonalon Drávafok – Vajszló megálló-rakodóhelyek között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
701+34	699+32	5	
692+35	686+22		5

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson kulcsazonosító biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

LAFARGE Cementmű scvp. kiágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szentlőrinc – Sellye állomások viszonylatában állomástávolságú követési rend van érvényben, jelfeladás nem került kiépítésre.

Szentlőrinc – Sellye állomások között a Szentlőrinc – LAFARGE Cementmű scvp. kiágazás közötti viszonylat, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása érdekében, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítással van kiegészítve.

A Középrigóc – Sellye – Beremendi Cementmű vonalon állomástávolságú követési rend van érvényben, jelfeladás nincs kiépítve. Az 1.1. pont szerinti kizárt vágányszakaszok okán Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyek kiszolgálásának módját Sellye forgalomszabályozó állomásról a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszra hatályos Végrehajtási Utasítás szabályozza.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó mellékvágány	315		0	0	nincs	12	5	HU-08078-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	325		0	0	nincs	12	5	HU-08078-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	362		0	0	nincs	8	7	HU-08078-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	276		0	0	nincs	14	11	HU-08078-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány / rakodó vágány	276		0	0	nincs	14	11	HU-08078-01-5	nyílt	
VI.	rakodó csonkavágány	95		0	0	nincs	ütköző-bak	9	HU-08078-01-6	nyílt	
VII. (Zalátai csonka)	rakodó csonkavágány	250		0	0	nincs	3	ütköző-bak	HU-08078-01-7 7CSONK	nyílt	forgalomból kizárva

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	200	237+04 - 239+04	sk0	1,35	kavics
II. – III. között	200	237+04 - 239+04	sk0	1,35	kavics
III. – IV. között	200	237+04 - 239+04	sk0	1,35	kavics

Az utasperonok megközelítése a vágánytengelybe létesített „bodán” rendszerű átjáró elemeken keresztül szintben történik, az átjáró szélessége 1,1 méter. Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

###### Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
<b>Kezdőpont felől</b>					
AEj	nem biztosított alak bejárati jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	227+65	-
A	nem biztosított alak bejárati jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	233+70	-
BEj	nem biztosított alak bejárati jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	684+13	-
B	nem biztosított alak bejárati jelző	Vajszló megálló-rakodóhely felől	jobb	691+80	-
<b>Végpont felől</b>					
CEj	nem biztosított alak bejárati jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	706+83	-
C	nem biztosított alak bejárati jelző	Drávafok megálló-rakodóhely felől	jobb	702+77	-

###### Egyéb jelzők

- Az állomáson minden irányból a bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.
- A VI. sz. csonkavágány végén „Megállj jelzést” adó Vágányzáró jelző van kitűzve.

###### Figyelmeztető jelek

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

###### A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

###### Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 2db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db Megállj jelző

###### I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db Megállj jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
2	E		X	X	X	E	-	ÁF	
4	E		X	X	X	E	-	ÁF	
8	E		X	X	X		-	ÁF	
12	E		X	X	E		-	ÁF	
14	K		X	X	X		-	ÁF	
1	K		X	X	X		-	ÁF	
3	E		X	X	X		-	ÁF	
5	E		X	X	E		-	ÁF	
7	E		X	X	X		-	ÁF	
9	E		X	X	E	E	-	ÁF	
11	K		X	X	X		-	ÁF	

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Az állomás VI. sz. rakodó vágányának végpont felőli oldalán található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 9 sz. váltóval.

Sellye állomáson a VI., és VII. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány.

A VI. sz. vágány felé sötétben is lehet tolatást végezni, a VII. sz. vágány a forgalomból ki van zárva, ezért felé tolatást végezni nem lehet.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mütárgyak felsorolása.**

Az állomáson a I. sz. vágány mellett a 237+81 – 237+96 sz. szelvények között oldalrakodó van, amely Űrszelvénybe nyúlik.



## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Szentlőrinc állomás felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójeljei:

- Sellye forgalmi iroda (• —••),
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —),
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői szolgálati hely (• —),
- Szentlőrinc forgalmi iroda (••••).
- LAFARGE Cementmű forgalmi iroda (—•)

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójeljei:

- Sellye forgalmi iroda (— • —),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•— )
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —),

CB távbeszélő

Hívószáma: 05/19-10.

Mobiltelefon

Hívószáma: 06/30-565-6178.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozás van kiépítve.

II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Bekapcsolt szolgálati helyek és hívójeljei:

- Sellye forgalmi iroda (• —••),
- Szentlőrinc forgalmi iroda (••••).
- LAFARGE Cementmű forgalmi iroda (—•)

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójeljei:

- Sellye forgalmi iroda (— • —),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•— )
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —)

CB távbeszélő

Hívószáma: 05/19-04.

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójeljei:

- Sellye forgalmi iroda (— • —),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•— )
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —),

Pályatelefon kiépítés:

A LAFARGE Cementmű scvp. kiágazás „A” és „B” jelzőjénél, valamint az A/1 sz. váltó vonalában pályatelefon csatlakozási hely van kiépítve.

A pályatelefon csatlakozási pontok jegyzéke a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező a távközlési eszközökre vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Fontosabb CB hívószámok:

Szentlőrinc állomásfőnök:	05/18-01
Szentlőrinc forgalmi koordinátor:	05/18-12
Szentlőrinc külső fszt.:	05/18-03
Szentlőrinc rendelkező fszt.	05/18-02
Szentlőrinc I. sz. váltókezelő őrhely	05/18-05
Üzemmérnök Pécs	05/11-32
	05/17-18
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-rendező):	05/10-04
Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-rendező):	05/10-05
Pályavasúti előadó (Pécs):	05/16-48
RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-Rendező):	05/10-11
LAFARGE Cementmű vasútüzem - forgalmi iroda	05/18-55
Bükkösd-Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda	05/23-37

Az állomáson rádió-, külsőtéri utasítást adó, hangszórós távbeszélő nincs kiépítve.

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Sellye állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel.

A hangrögzítő berendezésre Sellye állomás rendelkező asztalába bekötött valamennyi vonal rá van kötve. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak. A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról a forgalmi szolgálattevő köteles Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, ezt a tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Területi főüzemirányító: 05/13-33

**1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Sellye állomáson a térvilágítás három körzetre van felosztva:

- első körzet a felvételi épület környékét, az útsorompót, rakterületet, VI. sz. csonkavágányt,
- második körzet az I. sz. váltókezelői körzetet,
- harmadik körzet a II. sz. váltókezelői körzetet világítja meg.

A térvilágítási kapcsoló az első körzethez a forgalmi irodában van, a második körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen, míg a harmadik körzeté a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen található. A külső terek kivilágítása kézi kapcsolóval történik. A térvilágítást, valamint a helyiségek kivilágítását a KH. Világítási naptár alapján,

valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „A szolgálati hely térvilágítási rendje” alapján, a forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelő végzik.

Az állomás VS1 jelű vágányzáró sorompója körzetében a tér olyan mértékben megvilágítható, hogy Vágányzáró jelzőt nem kell alkalmazni.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségek, megnyitott terek, utasok fel-, és leszállási helyének megvilágításáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő felelős, aki a világítási időt a Világítási naptár, valamint a váróterem nyitvatartási idejének figyelembevételével köteles biztosítani.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Sellye állomáson egy, számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató működik, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattelvő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattelvő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattelvő, a mindenkor érvényes Értesítési rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítót, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a területi főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattelvő az utastájékoztatót a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

**1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszer a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel.

**1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni, az utasperon megközelítési időnormatívája miatt az érkező, induló vonatok közlekedése előtt legalább három perccel.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése Pécs Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökének feladata.

A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a MÁV-START Zrt. munkatársa készíti el és adja át a Forgalmi csomóponti főnökség részére. A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke továbbítja az állomásfőnöknek. Az állomásfőnök az aktualizált Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlészavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élőlészavas utastájékoztatás formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben. A berendezés megjavítását kezdeményezni kell a távközlési szakszolgálat diszpécserénél.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti

végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni: Érkező és induló vonat 5 perccel előré vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési, indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell utastájékoztatást adni. A vonat tényleges érkezése és indulása előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal meg kell ismételni az utastájékoztatást. A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról az utazó közönség tájékoztatása mellett a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, a területi főüzemirányítót, továbbá Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a területi főüzemirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a területi főüzemirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Hirdetések fajtái:

Kijelölt hirdetéstárolóban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetések:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a kijelölt hirdetéstárolókba.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetések kezelését.

A hirdetések biztosításáért, az állomásra való eljuttatásáért az állomásfőnök a felelős.

A kiküldött hirdetések kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A megálló helyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata. Sellye állomáshoz nem tartozik megállóhely.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson kihelyezett hirdetéstárolóban, valamint az utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra. A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely
- váltókezelői pihenő helyiség

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájl segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCS-Pecs/Sellye/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Sellye.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Sellye/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Sellye.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak:

- Rendkívüli események bejelentő,
- Munkabaleset bejelentő,
- Lassúmenet kimutatás,
- Szolgálat átadás szövegminta,

- Balesetek bejelentési rendje,
- Biztonsági adatlapok,
- Vagyonvédelmi bejelentő,
- Ténymegállapítási jelentés,
- Közös tény-, és kármegállapítási jegyzőkönyv.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van. A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben található.

Foglalkozás- egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
------------------------------------	----------------------	----------

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
Önkormányzat:	Sellye, Dózsa Gy. út. 1.	73/580-900
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992