



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szentlőrinc
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32855/2025/PALYA

Sellye

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Berta Barna
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	17
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	17
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	18
2.11. Váltókezelő részletes feladata	19
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	20

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	21
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	21
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	21
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	21
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	21
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	22
2.30. Egyidejű tolatások.....	22
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	24
2.37. Rögzítősaruk	24
2.37.1. Tárolás.....	24
2.37.2. Kezelés.....	24
2.37.3. Felelősség.....	24
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	24
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	25
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	25
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	25
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	26
2.42. Engedélykérés-adás	26
2.42.2. Tanú bevonása.....	26
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	27
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	27
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	27
2.49. Rendkívüli küldemény	27
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	27

2.50.	Lassúmenetek.....	27
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	28
2.53.	Utastájékoztató.....	29
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés.....	29
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek.....	29
2.53.3.	Hangos utastájékoztató.....	29
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség.....	29
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	30
2.53.6.	Rendkívüli események.....	30
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	30
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	31
2.54.	Közlekedés.....	31
4.	Pályavasúti informatikai rendszer.....	33
4.1.	Számítógépes munkaállomás.....	33
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	33
4.2.1.	Naplózás.....	33
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	33
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	34
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	34
4.2.5.	Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	35
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése.....	35
4.4.	Készre jelentés.....	35
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás.....	36
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése.....	36
4.6.1.	Feladatok.....	36
4.6.2.	Üzenetfogadás.....	36
4.6.3.	Üzenetküldés.....	36
4.7.	Belső adatrögzítés.....	36
4.8.	Jelszavak kezelése.....	37
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	37
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás.....	37
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás.....	37
4.9.3.	Tolató és egyéb szolgáltatások naplózása.....	38
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése.....	38
4.9.5.	Készre jelentés.....	38
4.9.6.	Üzenetek kezelése.....	38
5.	Helyi sajátosság.....	39
5.3.	Dokumentáció.....	39
5.3.1.	Fejlesztési előjegyzési napló.....	39
5.6.	Holcim Magyarország – Cementgyár – nyíltvonal szolgálati hely kiszolgálásának szabályozása.....	39

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Sellye állomás a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása. Elágazó állomás, a 61 sz. Szentlőrinc – Sellye egyvágányú, nem villamosított mellékvonal kiindulási és végállomása, valamint rendelkező forgalomszabályozó állomása. Az állomás a kezdőpont felőli oldalon a 233 + 70 sz. szelvényben az „A” jelű, a végpont felőli oldalon a 702 + 77 sz. szelvényben a „C” jelű, valamint Vajszló irányából a 691 + 80 sz. szelvényben a „B” jelű bejárat jelzők között fekszik. A Drávafok – Sellye – Vajszló vonalrészén a forgalmi szolgálat ellátása egyszerűsített módon történik, a mindenkor érvényes Végrehajtási Utasítás rendelkezései szerint. Műszaki okból a 62 sz. Középrigóc – Villány mellékvonal, Középrigóc (kizár) – Drávafok megálló-rakodóhely (kizár), és Vajszló (kizár) – Beremendi Cementmű (kizár) vonalszakaszain a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakaszok adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Szomszédos állomások:

61 sz. vonalon:

- Szentlőrinc állomás.

62 sz. vonalon:

- Középrigóc állomás,
- Harkány állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Állomásköz	Szelvényszám		Nyíltvonali szolgálati hely megnevezése
	-tól	-ig	
Szentlőrinc – Sellye	201+45	203+13	Kákics megállóhely
	166+43	167+86	Okorág-Kárászpuszta megállóhely
	118+22	119+37	Sumony megállóhely
	74+72	75+26	Gyöngyfa-Magyarmecske mh.
	60+82	61+54	Királyegyháza-Rigópuszta mh.
	24+00 kiágazási váltó		Királyegyháza Cementgyár nyíltvonali scvp. kiágazás
Drávafok – Sellye	794+41	802+60	Drávafok megálló-rakodóhely
	764+46	765+20	Bogdása megállóhely
Sellye – Vajszló	649+00	649+50	Csányoszró megállóhely
	617+85	618+35	Nagycsány megállóhely
	582+76	576+69	Vajszló megálló-rakodóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szentlőrinc állomásig a legnagyobb emelkedés 6,2 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰, Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 7 ‰, a legnagyobb esés 6 ‰, Harkány állomásig a legnagyobb emelkedés 2,5 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

61 sz. vonalon Szentlőrinc – Sellye állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+00	25+00		5,6
55+00	60+50		6
205+50	207+50		6,2
230+00	234+00	5,7	
234+00	235+76	7	

62 sz. vonalon Drávafok – Vajszló megálló-rakodóhelyek között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
701+34	699+32	5	
692+35	686+22		5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Királyegyháza Cementgyár iparvágány kiágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Szentlőrinc – Sellye állomások viszonylatában állomástávolságú követési rend van érvényben, jelfeladás nem került kiépítésre.

Szentlőrinc – Sellye állomások között a Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár iparvágány kiágazás közötti viszonylat, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása érdekében, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítással van kiegészítve.

A Középrigóc – Sellye – Beremendi Cementmű vonalon állomástávolságú követési rend van érvényben, jelfeladás nincs kiépítve. Az 1.1. pont szerinti kizárt vágányszakaszok okán Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyek kiszolgálásának módját Sellye forgalomszabályozó állomásról a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszra hatályos Végrehajtási Utasítás szabályozza.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó mellékvágány	315	0	nincs	12 / 5	HU-08078-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány	325	0	nincs	12 / 5	HU-08078-01-2	A	nyílt	
III.	átmenő fővágány	362	0	nincs	8 / 7	HU-08078-01-3	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	276	0	nincs	14 / 11	HU-08078-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány / rakodó vágány	276	0	nincs	14 / 11	HU-08078-01-5	F	nyílt	
VI.	rakodó csonkavágány	95	0	nincs	ütközőbak / 9	HU-08078-01-6	K	nyílt	
VII. (Zalátai csonka)	rakodó csonkavágány	250	0	nincs	3 / ütközőbak	HU-08078-01- 7CSONK	K	nyílt	forgalomból kizárva

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	200	237+04 - 239+04	sk0	1,35	kavics
II. – III. között	200	237+04 - 239+04	sk0	1,35	kavics
III. – IV. között	200	237+04 - 239+04	sk0	1,35	kavics

Az utasperonok megközelítése a vágánytengelybe létesített „bodán” rendszerű átjáró elemeken keresztül szintben történik, az átjáró szélessége 1,1 méter. Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	60	NEM		IGEN
I.	15	IGEN	oldalrakodó	IGEN
I.	100	IGEN		IGEN
V.	230	NEM		IGEN
VI.	66	IGEN		IGEN

Az I. sz. rakodóvágány jelenleg a forgalomból ki van zárva, a rakodás nem lehetséges!

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	nem biztosított alak bejárat jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	227+65	-
A	nem biztosított alak bejárat jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	233+70	-
BEj	nem biztosított alak bejárat jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	684+13	-
B	nem biztosított alak bejárat jelző	Vajszló megálló- rakodóhely felől	jobb	691+80	-
Végpont felől					
CEj	nem biztosított alak bejárat jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	706+83	-
C	nem biztosított alak bejárat jelző	Drávafok megálló- rakodóhely felől	jobb	702+77	-

Egyéb jelzők:

- Az állomáson minden irányból a bejárat jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.
- A VI. sz. csonkavágány végén „Megállj jelzést” adó Vágányzáró jelző van kitűzve.

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 2db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db Megállj jelző

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db Megállj jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó								
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá				
2	E		X	X	X	E	-	ÁF
4	E		X	X	X	E	-	ÁF
8	E		X	X	X		-	ÁF
12	E		X	X	E		-	ÁF
14	K		X	X	X		-	ÁF
1	K		X	X	X		-	ÁF
3	E		X	X	X		-	ÁF
5	E		X	X	E		-	ÁF
7	E		X	X	X		-	ÁF
9	E		X	X	E	E	-	ÁF
11	K		X	X	X		-	ÁF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás VI. sz. rakodó vágányának végpont felőli oldalán található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 9 sz. váltóval.

Sellye állomáson a VI., és VII. sz. vágány ütközőkban végződő csonkavágány.

A VI. sz. vágány felé sötétben is lehet tolatást végezni, a VII. sz. vágány a forgalomból ki van zárva, ezért felé tolatást végezni nem lehet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson a I. sz. vágány mellett a 237+81 – 237+96 sz. szelvények között oldalrakodó van, amely Űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Drávafok – Sellye között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
801+82	-	Nem biztosított	Erdészeti átjáró	-
795+36	Sr1	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Drávafok, Vasút út – Zrínyi Miklós út (5804)	Drávafok
781+62	-	Nem biztosított	5829	-
763+85	-	Nem biztosított	Bogdása, Vasút utca	-
752+17	-	Nem biztosított	Bogdása, földút	-
722+28	-	Nem biztosított	földút	-
717+24	-	Nem biztosított	5821	-
710+48	-	Nem biztosított	földút	-

Sellye – Vajszló között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
685+70	-	Nem biztosított	földút	-
681+30	-	Nem biztosított	földút	-
662+49	-	Nem biztosított	földút	-
650+30	-	Nem biztosított	Csányoszró, Vasút utca	-
640+66	-	Nem biztosított	földút	-
631+74	-	Nem biztosított	5805	-
627+14	-	Nem biztosított	Nagycsány, Fő út	-
617+85	-	Nem biztosított	földút	-
599+67	-	Nem biztosított	földút	-
582+20	Sr2	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Vajszló, Széchenyi utca	Vajszló

Szentlőrinc – Sellye között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
20+53	SR 2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Magán út (Cementgyár)	Szentlőrinc forgalmi iroda
32+60	-	Nem biztosított	földút	-
43+59	-	Nem biztosított	földút	-
52+35	-	Nem biztosított	földút	-
60+09	-	Nem biztosított	Királyegyháza, Rigó utca	-
68+20	-	Nem biztosított	földút	-
75+32	AS 75	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	5805	vonatszemélyzet által ellenőrzött
91+30	-	Nem biztosított	földút	-
101+54	-	Nem biztosított	földút	-
116+76	AS 116	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	5806 – Sumony, Kovács telep bekötőút	vonatszemélyzet által ellenőrzött
135+33	-	Nem biztosított	földút	-
165+04	AS 165	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	5806	vonatszemélyzet által ellenőrzött
183+42	-	Nem biztosított	földút	-
202+31	AS 202	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	58153	vonatszemélyzet által ellenőrzött
211+22	-	Nem biztosított	földút	-
216+31	AS 216	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fény sorompó	5806	vonatszemélyzet által ellenőrzött

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
235+88 693+77	Sr2	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Sellye, Petőfi Sándor utca	II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Sellye – Szentlőrinc viszonylatban kiépítve nincs.

Szentlőrinc – Sellye viszonylatban az engedélykérés-adást IP telefonon kell konferenciahívással lebonyolítani.

IP telefon

Az engedélykérés-adás tanúsítás céljából van kiépítve. A hívások programozott hívásgombokkal kezdeményezhetők. A szolgálati helyek telefonszámai:

- Szentlőrinc rendelkező forgalmi szolgálattevő: 05/18-02
- Sellye állomás II. sz. váltókezelői őrhely: 05/19-04
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői őrhely: 05/18-05
- Cementgyár forgalmi iroda: 05/18-55

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Sellye forgalmi iroda (— • —),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (• —)
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —),

CB távbeszélő

Hívószáma: 05/19-10.

Mobiltelefon

Hívószáma: 06/30-565-6178.

II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Sellye forgalmi iroda (— • —),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (• —)
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —)

CB távbeszélő

Hívószáma: 05/19-04.

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Sellye forgalmi iroda (— • —),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (• —)
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —),

Pályatelefon kiépítés:

A Királyegyháza Cementgyár iparvágány kiágazás „A” és „B” jelzőjénél, valamint az A/1 sz. váltó vonalában pályatelefon csatlakozási hely van kiépítve.

A pályatelefon csatlakozási pontok jegyzéke a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező a távközlési eszközökre vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Fontosabb CB hívószámok, mobiltelefonszámok:

Szentlőrinc állomásfőnök:	05/18-01
Szentlőrinc forgalmi koordinátor:	05/18-12
Szentlőrinc külső fszt.:	05/18-03
Szentlőrinc rendelkező fszt.	05/18-02, +36 30/966 32 93
Szentlőrinc I. sz. váltókezelő őrhely	05/18-05
Üzemmérnök Pécs	05/17-18
	05/63-07
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-Rendező):	05/10-04
Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-Rendező):	05/10-05
Pályavasúti előadó (Pécs):	05/16-48
RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-Rendező):	05/10-11
Cementgyár vasútüzem - forgalmi iroda	05/18-55
Bükkösd-Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda	05/23-37

Az állomáson rádió-, külsőtéri utasítást adó, hangszórós távbeszélő nincs kiépítve.

1.6.2. Hangrögzítés

Sellye állomáson SB-601 DSR Blade, valamint DSR 601 típusú hangrögzítő berendezések üzemelnek.

Az SB-601 DSR Blade hangrögzítő berendezésre Sellye állomás rendelkező asztalába bekötött valamennyi vonal rá van kötve. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak. A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról a forgalmi szolgálattevő köteles Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A DSR 601 hangrögzítő berendezés a helyi forgalmi távbeszélőn történő információ forgalmazást rögzíti. A berendezés üzemképes állapotáról vizuális vagy akusztikus visszajelzés útján meggyőződni nem lehet.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: 05/13-33

1.8. Világítás

Sellye állomáson a térvilágítás három körzetre van felosztva:

- első körzet a felvételi épület környékét, az útsorompót, rakterületet, VI. sz. csonkavágányt,
- második körzet az I. sz. váltókezelői körzetet,
- harmadik körzet a II. sz. váltókezelői körzetet világítja meg.

A térvilágítási kapcsoló az első körzethez a forgalmi irodában van, a második körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen, míg a harmadik körzet a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen található. A külső terek kivilágítása kézi kapcsolóval történik. A térvilágítást, valamint a helyiségek kivilágítását a KH. Világítási naptár alapján,

valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „A szolgálati hely térvilágítási rendje” alapján, a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő végzik.

Az állomás VS1 jelű vágányzáró sorompója körzetében a tér olyan mértékben megvilágítható, hogy Vágányzáró jelzőt nem kell alkalmazni.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségek, megnyitott terek, utasok fel-, és leszállási helyének megvilágításáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős, aki a világítási időt a Világítási naptár, valamint a váróterem nyitvatartási idejének figyelembevételével köteles biztosítani.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely
- váltókezelői pihenő helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Holcim Magyarország Kft.	A/1 K	vonattal	Szentlőrinc – Sellye állomások között a nyíltvonalból a 24+00 sz. szelvényben ágazik ki.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van. A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben található.

1.13. Elérhetőségek

Központi segélyhívó		112
Polgárőrség:	7960, Sellye Dózsa György u 1.	
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrseg ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
Önkormányzat:	7960, Sellye Dózsa György u 1.	73/580-900
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél, személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az egyes technológiákhoz szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 1 fő váltókezelő,

amely megegyezik a minimális technológiai létszámmal.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Sellye/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasasgyujtemeny%20Sellye.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő,
- Munkabaleset bejelentő,
- Lassúmenet kimutatás,
- Szolgálat átadás szöveg minta,
- Balesetek bejelentési rendje,
- Biztonsági adatlapok,
- Vagyonvédelmi bejelentő,
- Ténymegállapítási jelentés,
- Közös tény-, és kármegállapítási jegyzőkönyv.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban tartozik szolgálatra jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra történő jelentkezéskor, szolgálatból történő távozáskor a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi irodában, a váltókezelő a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett Jelentkezési könyvben a jelentkezés és távozás tényét időadattal és aláírásával előjegyezni.

A szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörben a szolgálatátadás személyesen szóban és írásban történik.

A forgalmi szolgálattevők és váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson a váltókezelő munkakörben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időszakban szolgálat megszakítás van. A szolgálat megszakítás megkezdésének, valamint befejezésének tényét a váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni. Ezen közleményt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is saját Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A szolgálat megszakítás időtartamára a váltókezelő a II. sz. váltókezelői őrhelyen őrizetében tartott páros fűksarut köteles az erre a célra kialakított, és az épület falához rögzített fém láncsal, valamint a kiadott biztonsági lakattal lezárni. A váltókezelő a szolgálat megszakítás időtartamára a lezárt lakat kulcsát köteles a II. sz. váltókezelői őrhelyen elzárni.

Szolgálat megszakítás alkalmával valamennyi jelzőt továbbhaladást megtiltó állásban kell tartani, az Sr2 jelű teljes sorompó hajtó karját nyitott állásban kell rögzíteni és kulccsal lezárni. A váltókezelő a szolgálat megszakítás időtartamára a lezárt lakat kulcsát köteles az őrhelyen elzárni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelő szolgálatátvétel után, 60 percen belül állomásbejárást köteles tartani. Az állomás bejárásnak ki kell terjednie mindkét váltókörzetre, és a két váltókörzet közötti üzemi területre. Ennek megtörténtét a kezdőpont felőli oldalon a 2. sz., a végpont felőli oldalon, pedig az 1. sz. váltó jelzőjében elhelyezett kiskönyvben köteles előjegyezni.

A váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni az állomásbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, mely közleményt a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles. A kapott jelentést a

forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Sellye állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A szolgálati beosztás szerint végzi munkáját, a forgalmi utasításokban és az azokat kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási Végrehajtási Utasítás és annak mellékleteiben leírtak szerint.

- A forgalmi szolgálattevő irányítja az állomás vonatközlekedését és tolatási műveleteit.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. Szolgálatában történt rendkívüli helyzetekről köteles eseményműködési jelentést írni. A baleseti jelentéseket a kiadott rendeletek szerint kell leadnia.
- Gondoskodik a napi lassúmenet kimutatások kezeléséről, kézbesítéséről.
- Kezeli a FOR00 és IÜR alrendszerket.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Engedélyezi a váltógondozási és az egyéb, az állomás területén a társ szolgálati ágak, külső vállalkozók által végzett munkákat.
- A szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról köteles meggyőződni.
- Személyekkel elfoglalt vágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről, tájékoztatásáról az utastájékoztató berendezés kezelése útján.
- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- Amennyiben a munkaidő beosztástól a személyeket illetően, vagy a meghatározott munkaidő kezdete (és vége) időponttól eltérést tapasztalt, úgy a körülményekről mindenkor eseményműködési jelentést kell tennie az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) részére.
- A vezénylők üzemidején kívül (hétköznap 18:00 órától másnap 7:00 óráig, valamint péntek 14:00 órától hétfő 7:00 óráig) halaszthatatlanná váló, a vasúti forgalmi üzem folyamatosságának biztosításához szükséges átvezényléseket köteles végrehajtani Sellye állomás tekintetében, melyről eseményműködési jelentést kell tennie az állomásfőnök, valamint a vezénylő részére.
- Az éjszakai szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevő köteles az állomás elmúlt 24 órájának vonatkozásában Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére 5:00-ig a napi helyzetjelentést a zártcsoportú e-mail rendszerben megküldeni. A helyzetjelentésnek tartalmaznia kell:
 - Rendkívüli események,
 - Biztosítóberendezési hibák,
 - Személyvonati késések, helyből késetten induló vonatoknál az indoklás is,
 - Személyzeti problémák,
 - Eseményműködési jelentések.

- Meghatározott feladatain túl köteles elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesétől utasítást kapnak.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Lassúmenetek, vágányzárak nyilvántartását, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Sellye állomáson egy időben egy váltókezelő teljesít szolgálatot. Tartózkodási helye a II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak mellett végzi az Sr2 jelű teljes sorompó kezelését.
- Az Sr2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Felügyelet alatt tartja a biztosítóberendezést, a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás két váltókörzetre van osztva:

Az I. sz. körzethez tartozik az 1, 3, 5, 7, 9, 11 sz. váltók.

A II. sz. körzetében találhatók a 2, 4, 8, 12 és a 14 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Mindkét váltókörzet felügyelete és őrzése a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő váltókezelő feladata.

Királyegyháza Cementgyár iparvágány kiágazás A/1 és A/2 sz. váltóinak őrzése, állítása Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a vágányút beállításában érdekelt váltókezelő állíthatja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a váltókezelő állíthatja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás I. sz. vágányában lévő 9 sz. váltót a hozzá tartozó VS1 jelű vágányzáró sorompóval együtt kiszolgálás alkalmával a váltókezelő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Sellye állomáson a kezdőpont felőli oldalon a 2 és a 4 sz., a végpont felőli oldalon a 9 sz. váltót állandóan zárva kell tartani.

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása, állítása a forgalmi szolgálattevő vágányútbeállítás elrendelése, valamint tolatási mozgások esetén szükség szerint a váltókezelő feladata.

A váltókat a vonatközlekedés és tolatási mozgások befejezése után szabványos állásukban le kell zárni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltó gondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározottakkal.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók tisztítása és gondozása az állomás létszámába tartozó váltókezelők feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőknek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor – a vonatforgalmi és tolatási helyzetet értékelve – meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni. A befejezést is az engedélyhez hasonlóan elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplókban.

Amennyiben a munkát az engedélyezett időpontig nem lehet befejezni, a váltótisztítás folytatásához új engedélyt kell kérni.

A váltó gondozási rendet jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 18. számú melléklete szabályozza.

A sínszékek tisztításával egy időben a váltójelzőket is meg kell tisztítani.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását a jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 18. számú mellékletében előírt rendszerességgel a váltókezelőnek kell végezni.

Biztonsági előírások:

A váltógondozás végrehajtása során az előírt biztonsági és munkavédelmi szabályokat szigorúan be kell tartani!

A forgalmi szolgálattevő rendkívüli helyzetben a váltókezelőt haladéktalanul az ürszelvény elhagyására köteles utasítani.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás 18. sz. melléklete, „A Váltógondozás helyi technológiája” tartalmaz.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelő a szolgálat átvételt követő állomásbejárás során köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője szolgálatonként legalább egyszer (állomásbejárás alkalmával), a 2.19.6. pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról tartozik meggyőződni.

Az ellenőrzés tényét a váltókezelő a II. sz. váltókezelői szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint. „... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. (aláírás).”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása előtt a vonat vágányútjának beállítására a váltókezelőt utasítja.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Az állomás kezdőpont felőli oldalán Szentlőrinc és Vajszló irányából a vágányút beállítási idő egyaránt 9 perc.

A vágányút beállítás időszükséglete a végpont felőli oldalon közlekedő vonatok, valamint távolbalátás korlátozottsága esetén 20 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén egységesen 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő valamennyi vonat részére történő vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint:

A váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a szolgálati helyen a vonat vágányútjában érintett első váltó és a forgalmi iroda közötti vágányrészt ténylegesen bejárja. Ennek tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel, majd aláírja és a váltókezelővel aláírattja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A 2, 4, 8, 12, 14 valamint az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók és a VS1 jelű vágányzáró sorompó, valamint az Sr2 jelű teljes sorompó másodkulcsát a forgalmi irodában, leolmozott szekrényben kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával.

A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltóellenőrzés végrehajtásánál minden esetben a forgalmi szolgálattevő a második személy.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Mivel Sellye állomáson egy váltókezelő teljesít szolgálatot, ezért a vágányút beállítását minden esetben Ő köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

<i>Sellye – Szentlőrinc között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
75+32	AS 75		X	NEM
116+76	AS 116		X	NEM
165+04	AS 165		X	NEM
202+31	AS 202		X	NEM
216+31	AS 216		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson a tolatást a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi.

Sellye állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi, vagy attól eltérő körülmények esetén:

A szükséges létszám egy fő vonali tolatásvezető és egy fő vonali kocsirendező. A tolatás csökkentett üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezetővel is elvégezhető. Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatás vezetője egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

A váltóállítást, sorompókezelést és a jelzésadást a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a váltókezelőnek kell végeznie.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződnie róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.

- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén előszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Személyvonati szerelvényeket tisztítani a szerelvénytisztítási technológiában kijelölt vágányon, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad.

A takarítási munka megkezdésére a munkavezető tartozik írásban engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől, amit a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A szerelvénytakarítások megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a következőképpen kell előjegyezni: „Engedély óra perctől ... óra ... percre a ...sz. vágányon a szerelvényének takarítására. Aláírás (forgalmi szolgálattevő és a munkát végző dolgozó).” A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj jelzőket közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sinszálak közé elhelyezni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőt értesíteni, és intézkedni a váltók védőállásba állítására.

Az engedélyezett munkavégzés ideje alatt a szerelvényt (járművet) mozgatni, és a vágányon tolatást végezni tilos!

A munkavégzés befejezését és a Megállj jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni (...óra ...perckor a ... sz. vágányon a szerelvény takarítása befejezve) azt aláírni, és a munkavezetővel aláíratni.

A takarítási munkálatok megkezdéséről, valamint befejezéséről a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a váltókezelőt értesíteni, aki a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles ezen értesítéseket előjegyezni.

Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási munka engedélyezését és lebonyolítását a fenti szabályozás szerint kell végezni. Az előjegyzések során a szükséges javítási munkát kell megnevezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Sellye állomáson minden, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül engedélyezhető tolatási mozgás – ideértve a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati, vagy személyszállító ingavonati szerelvények tolatási mozgását is – csak a tolatást vezető dolgozó személyes jelenléte mellett

végezhető. Ezeket a tolatási mozgásokat a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló, a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a mozgáshoz szükséges kézi és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

A fővágányok elfoglalását, felszabadulását, körüljárást a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A mozdony körüljárás esetén a körüljáró mozdonyt az utasperon teljes hosszában kísélni kell. Mozdony körüljáratás alkalmával szigorúan be kell tartani a jelzésadási és értesítési kötelezettséget.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonykörljárásra a IV. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonykörljárás bármely szabad vágányon lebonyolítható.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Sellye állomáson vonatközlekedés közben a vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélküli tolatás nem megengedett, mert a végpont felől nincs terelési lehetőség, a VII. sz. vágánynak a forgalomból történt kizárása miatt.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására, továbbá a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására az állomásra összesen 2 db rögzítősaru van rendszeresítve (jelölésük R1 – R2), tárolási helyük a forgalmi irodából nyíló volt állomásfőnöki iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

A rögzítősaru kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével kettős aláírással történik.

A forgalmi szolgálattevő által felhasznált rögzítősaruk felhasználásának tényét is a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető kötelessége.

2.37.3. Felelősség

A tároló helyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, míg a vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek. A kiszolgáló vonat megérkezése, valamint a szükséges tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen a kézifék, rögzítőfék és rögzítősaru vegyes alkalmazásával kell védekezni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tároló helyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, míg a vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, és gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni Szentlőrinc állomás pályavasúti előadójának, aki gondoskodik azok műhelybe küldéséről és cseréjéről.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni.

Hibás rögzítősarut használni TILOS! A rögzítősaruk használhatóságát, gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A rakodás alatt álló járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából, az állomásra 10 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az öltöző helyiség. Vajszló és Drávafok személyzet nélküli megálló-rakodóhelyeken tárolt járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából Sellye állomás készletéből kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kiadni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) átadása a vonali tolatásvezető részére Vajszló és Drávafok személyzet nélküli megálló-rakodóhelyekre Írásbeli rendelkezésen, Sellye állomásra a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) visszavétele minden esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi szolgálattevő használja, a felhasználás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A lezárt kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő őrzi. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgáltatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használható állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását, ha a tolatást nem a forgalmi szolgálattevő vezette, a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén, utasítania kell a tolatás vezetőjét a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a tolatást vezető dolgozó, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni.

2.40. Páros féksaru

Megfutamodott járművek megállítása céljából az I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyén 1-1 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolásuk az I. sz. váltókezelői őrhelyen a szolgálati helyiségben, a II. sz. váltókezelői őrhelyen az épület előtt történik. Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Sellye – Szentlőrinc viszonylatban az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni.

Páros irányú vonat közlekedése során Sellye állomás II. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, páratlan irányú vonatknál Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Engedélyt kérni-adni az IP telefon használatával kell. Az engedély tanúsításához az adott váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt konferenciahívással kell az engedélykérés-adásba bevonni:

- páros irányú vonatok esetében Sellye állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 05/19-04 hívószámon,
- páratlan irányú vonatok esetében Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 05/18-05 hívószámon kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Abban az esetben, ha az IP telefon használhatatlan, engedélykérés-adás céljára használható:

- a forgalmi irodában elhelyezett mobiltelefon. Az engedély tanúsításához az adott váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt konferenciahívással kell az engedélykérés-adásba bevonni.

Az engedélykérés-adásba bevont tanú, az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt tartalommal kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukba az engedély tanúsítását előjegyezni.

Szentlőrinc – Cementgyár viszonylatában közlekedő vonatok engedélykérés-adásában tanút bevonni nem kell, mivel Sellye állomás forgalmi szolgálattevője az engedélykérés-adás során hozzájárulást ad a vonatközlekedéshez. Az engedélykérés-adást, valamint a hozzájárulást IP telefon használatával, konferenciahívással kell lebonyolítani.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonat számát és előrelátható indulási idejét is a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Érkező vonat esetén a szolgálatban lévő váltókezelő köteles a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni. A FOR00 alrendszerben előállított Írásbeli rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval normál A/4 papírra kell kinyomtatni. Az előállítás és kinyomtatás a forgalmi szolgálattevő feladata, aki felelős a helyes kiállításért.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezések, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés az SZ.1. Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, kéziratilag is elkészíthető.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a ki- és behaladó vonatokat az érintett váltókezelői szolgálati hely előtt köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a váltókezelőt.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozó a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I	21 t	NEM		forgalomból kizárva
VI.	21 t	NEM		
VII. (Zaláta csonka)	21 t	NEM		forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2 sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelően köteles a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni.

Sellye rendelkező állomáson a következő rendelkezési szakaszra vonatkozóan bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni:

- Szentlőrinc – Sellye
- Sellye – Drávafok
- Sellye – Vajszló

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást, Kimutatásokat kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A rakodógépekkel rakodást végzők megnevezését, valamint az ilyen rakodások szabályait jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Sellye állomáson egy számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató működik, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával.

Az állomáson rádióvezérelt óra üzemel.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szövegkönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatót „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszor a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel.

A hangos utastájékoztatót a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni, az utasperon megközelítési időnormatívája miatt az érkező, induló vonatok közlekedése előtt legalább három perccel.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleménnyel.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkozásáról elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítót, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a területi főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a hangos utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

A használhatatlan utastájékoztató berendezés megjavítását kezdeményezni kell a távközlési szakszolgálat diszpécserénél. Ugyanígy kell eljárni a rádióvezérelt óra meghibásodása, pontatlan időkijelzése esetén is.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni: Érkező és induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési, indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell utastájékoztatást adni. A vonat tényleges érkezése és indulása előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal meg kell ismételni az utastájékoztatást. A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról az utazó közönség tájékoztatása mellett a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, a területi főüzemirányítót, továbbá Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a területi főüzemirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a területi főüzemirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Hirdetmények fajtái:

Kijelölt hirdetménytárolóban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a kijelölt hirdetménytárolóba.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények biztosításáért, az állomásra való eljuttatásáért az állomásfőnök a felelős.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztatás végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

A kiküldött hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattelvő a szolgáltatásvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatási hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson kihelyezett hirdetménytárolóban, valamint az utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra. A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a forgalmi szolgálattelvő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonal:

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely megközelítésére az I. sz. és II. sz. vágányok közötti útvonalat, a II. sz. váltókezelői szolgálati hely megközelítésére az I. sz. vágány és a kerítés közötti utat kell igénybe venni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos.

Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, a peronok azonban nem akadálymentesítettek.

A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – mozgáskorlátozottak számára, szolgáltatásra megnyitott állomás: Pécs
Az állomás területén a peronok nem alkalmasak a kerekesszékkal való közlekedésre, ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A terminál a forgalmi irodában van telepítve.

Terminál helye: Sellye forgalmi iroda rendelkező asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1143377 IT

Alkalmazott nyomtató: monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Sellye állomáson a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembevételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában lett végrehajtva (történt) az esemény. Amennyiben ez bármilyen okból nem lehetséges, úgy a szolgálat átadásban utalni kell a szolgáltatás naplózás elvégzésére.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Sellye állomáshoz rendelt terminállal nem rendelkező megálló-rakodóhely Vajszló és Drávafok.

Drávafok megálló-rakodóhely, valamint Vajszló megálló-rakodóhely kiszolgálása kapcsán a vonatközlekedéssel, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat a vonali tolatásvezető adatszolgáltatása és a forgalmi szolgálattevő információja alapján kell FOR00 alrendszerben, valamint az IÜR rendszerben rögzíteni.

A Drávafok megálló-rakodóhelyre, valamint Vajszló megálló-rakodóhelyre megrendelt vonatközlekedéssel, tolatásokkal, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos

eseményeket a vonali tolatásvezető köteles a részére kiadott mobiltelefonon bediktálni Sellye állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő részére. A szolgáltatások rögzítéséhez szükséges adatokat a megrendelt tolatások megkezdését követően, de legkésőbb a személyzet nélküli szolgálati helyről történő elindulás előtt kell bediktálni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírást.

Sellye állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére Sellye állomáson a kiszolgáló vonattal való tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni, a Vajszló, valamint Drávafok megálló-rakodóhelyeken végzendő, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A Sellye állomás, valamint Vajszló és Drávafok megálló-rakodóhelyek kiszolgálásáról, az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a kiszolgáló vonat érkezése előtt legkésőbb 30 perccel, kocsiszám szerint, szolgáltatás-pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az Rail Cargo Hungaria Zrt-t.

Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.pecs@railcargo.com e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/10-04 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatás-pontosítás kell.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy élőszóban értesíti. Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként szolgálati idejében a vonali tolatásvezető (hiányában a forgalmi szolgálattevő) végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A helyszíni felvételt követően a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetővel a vonatösszeállítást az „előzetesen befejezett vonatösszeállítással” közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a végleges vonatösszeállítást. A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a vonali tolatásvezető bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással (ha készült) közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonatösszeállítást, majd a készre jelentést (Vajszló és Drávafok megálló-rakodóhelyekre is). A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

Készre jelentés nélkül vonat nem közlekedtethető!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőt érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal, a FOR00 alrendszer menetrendjegyzék párbeszédéből kell kinyomtatnia a forgalmi szolgálattevőnek. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag, arab számmal kell ráírni.

A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszer adataival.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak, valamint a területi és helyi szintű szabályozások szerint köteles kezelni, az állomás forgalmi szolgálattevői postafiókját felügyelni.

Szolgáltatadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti elektronikus üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott üzenet: (felsorolni feladó, tárgy, dátum, óra perc adatok megadásával)” vagy az „Olvasatlan üzenet nincs” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

Elküldött leveleket törölni TILOS. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

Abban az esetben, ha az adott szolgálatban a forgalmi szolgálattevő feladatai lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, ezért a belső adatrögzítési munkát nem tudja elvégezni (pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény), az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszer útján eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére.

Ha vonali tolatásvezető végezte a külső adatfelvételt, a rögzített kocsiadatokat CB telefonon (01 48-78) bediktálja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat az IÜR alrendszerben rögzíti. Az esetlegesen szükséges módosításokról az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatás végzőt.

A rendkívüli helyzet megszűnéséről és a munkafolyamatok alaphelyzet szerinti folytatásáról a forgalmi szolgálattevő szintén köteles rendelkezni, majd ennek a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU 19. melléklete tartalmazza. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Szigetvár állomásra telepített terminál (telefonszám: 05/20-02) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell az érintett Szigetvár állomást, és a területileg illetékes Funkcionális felügyelet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője egyeztet Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentését elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Sellye állomás nem tudja fogadni, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekkel betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

5.6. Holcim Magyarország – Cementgyár – nyíltvonalai szolgálati hely kiszolgálásának szabályozása

Általános előírások

A kiágazás helye: Szentlőrinc – Sellye állomások között a 61 számú mellékvonal 24+00 szelvényben lévő A/1 sz. nyíltvonalai kitérő. Megnevezése: Királyegyháza Cementgyár ipvk.

Jellege: nyíltvonalai pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás.

Műszaki adatok:

- vonalosztály: C3
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- alkalmazható legnagyobb sebesség: 40 km/h, kivétel mérlegelés esetén, a dinamikus mérlegen 20 km/h (A/2 – A/3 sz. váltók között)
- a kiágazás mértékadó lejtviszonya: 4,15 ‰
- engedélyezett vonathossz: 250 m

Vágányok:

Vágányok száma	Rendeltetése	Használható hossz (m)
Csatlakozó vágány	csatlakozó	321
A	tároló vágány	342
B	összekötő vágány	288
C	összekötő vágány	230

Jelzők:

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	biztosított fény előjelző		jobb	16+24	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	20+24	Hívójelzés
B	biztosított fény bejárati jelző	Sellye állomás felől	jobb	25+58	Hívójelzés
BEj	biztosított fény előjelző		jobb	29+58	-
C	fény csoport kijárati jelző	V, VI. sz. vágányokra	jobb	01+50	-
D	fény kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	04+29	-

A kijárati jelzőket továbbhaladást engedélyező állásba Szentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője állítja.

Az elágazás bejárati jelzőinek szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás.

Hívójelzés feloldása jelzés nem került kiépítésre, ezért Hívójelzés esetén a csökkentett, max. 15 km/h sebességgel addig kell közlekedni, míg a vonat a veszélyeztetési pontot (útátjárót és váltókörcet) el nem hagyta.

Váltók:

- A/1 sz. váltó a nyíltvonal 24+00 sz. szelvényben, A/2 sz. váltó a 24+72 (00+72) sz. szelvényben. Mindkettő váltó villamos úton központból, Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által állított, biztosított váltó.
- A/3, A/4 sz. váltók, melyeket a Cementgyár szolgálati helyen szolgálatot teljesítő belső vasútüzemi forgalmi szolgálattevő a Cementgyári biztosítóberendezés részeként állít.

A váltók szabványos állása:

- valamennyi váltó szabványos állása az egyenes irány.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 sz. váltói mindkét irányban lezárható váltók.

Vágányzáró sorompó:

Cementgyár szolgálati helyen VS2 jelű vágányzáró sorompó került elhelyezésre az „A” Tároló vágány kiágazás felőli oldalán. A vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a Cementgyári kulcsrögzítő biztosítóberendezés hatáskörébe tartozó A/4 sz. váltóval. Állítása a Cementgyári forgalmi szolgálattevő feladata.

Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei:

Az A/2 sz. váltó egyenes irányával kiágazó csonkavágány földkúpban végződik.

Biztosítóberendezés adatai:

- Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazáson ID55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel. A kiágazási berendezés kezelői felülete Szentlőrinc állomás rendelkező készülék kezelőpultjába került kiépítésre. A berendezés ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítási funkcióval ellátott. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.
- A Cementgyár belső vasúti pályahálózatán kulcsrögzítő biztosítóberendezése üzemel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, biztosítás módja:

- Szentlőrinc – Sellye állomások között a 20+53 sz. szelvényben SR2 jelű fénysorompó létesült. A fénysorompó berendezés szerkezeti függésben van a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás bejáratú jelzőivel és a Cementgyár kijáratú jelzőivel. Működésének, kezelésének leírását az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Térvilágítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és belső vágányhálózat megvilágítására szolgáló lámpasorok egy körzetet alkotnak. Térvilágítási oszlopok helye a kiágazásnál az A/1 sz. kitérőtől a forgalmi irodáig 8 db, a menetirány szerinti jobb oldalon.

A térvilágítás működtetése a Cementgyári forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényből történik.

Értekezési lehetőség:

Állomásközi távbeszélő:

Szentlőrinc, Cementgyár forgalmi irodája és Szentlőrinc állomás I. váltókezelői szolgálati helye között biztosít összeköttetést. Sellye állomással nincs állomásközi kapcsolat kiépítve.

Az engedélykérés-adást az IP telefon kell lebonyolítani a 2.42.2. pontban szabályozottak szerint.

Az állomásközi távbeszélő és az IP telefonok hangrögzítő berendezésre van kapcsolva Szentlőrinc állomáson.

A Cementgyár forgalmi szolgálattevője és a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok vonatszemélyzete között az értekezés tolatási rádión kerül lebonyolításra.

A vonatot (kiszolgáló menetet) továbbító járműnek tolatási rádióval, mobil és/vagy mozdonyrádióval és pályatelefonnal felszereltnek kell lennie.

A vonatközlekedés lebonyolítása.**Általános szabályok.**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Szentlőrinc állomásról vonatszámban történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására a mindenkor érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítás rendelkezései a mérvadók.

A kiszolgáló vonatok mindkét irányba csak húzva közlekedhetnek.

A Cementgyár szolgálati hely forgalmi helyiségében a forgalmi szolgálat felvételéről, annak adott időszakra vonatkozó tartamáról és folyamatosságáról a Cementgyár belső vasútüzemének vezetője előzetesen értesíti Szentlőrinc állomás állomásfőnökét, aki az érintett forgalmi személyzet értesítéséről gondoskodik. A Cementgyári forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételét és befejezését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.14. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének és Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének, akik ezt kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Szentlőrinc és Sellye állomásokon a szolgálat megszakítást megkezdeni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló vonat leközlekedett és a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően alapállásba helyezték.

Engedélykérésre, visszajelentés adására az állomásközi távbeszélőt kell használni.

A vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő személyek.

- Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője,
- Sellye állomás forgalmi szolgálattevője,
- Cementgyár szolgálati helyen a Cementgyár belső vasútüzemi személyzete (forgalmi szolgálattevője), aki csak a Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás – Cementgyár és viszont viszonylatban közlekedő vonatok esetében engedélykérés, engedélyadás tekintetében vesz részt a vonatközlekedésben.

A vonatok követési rendje.

Szentlőrinc – Sellye állomások között állomástávolságú követési rend van érvényben, mely Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás között a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása érdekében ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással van kiegészítve.

Szentlőrinc állomásról követő vonatot abban az esetben szabad indítani Sellye állomásra, ha:

- az elől haladó vonat megérkezett Sellye állomásra, és arról Sellye forgalmi szolgálattevője visszajelentést adott, vagy
- az elől haladó, a Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta az elágazást és erről a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, vagy ha a berendezés használhatatlan, a Cementgyári forgalmi szolgálattevő visszajelentést adott.

Szentlőrinc állomásról követő vonatot abban az esetben szabad indítani Cementgyárba, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad, engedély nincs kérve páratlan számú (ellenkező irányú) vonat részére, vagy
- az elől haladó vonat elhagyta az elágazást Sellye állomás irányába, és erről Szentlőrinc állomáson a kezelőkészülekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő meggyőződött, vagy a berendezés használhatatlansága esetén és a Cementgyári forgalmi szolgálattevő visszajelentést adott, vagy
- a Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást, erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, vagy a berendezés használhatatlansága esetén a Cementgyári forgalmi szolgálattevő is visszajelentést adott (A Cementgyárban újabb vonat fogadása válik lehetővé).

Cementgyár szolgálati helyről vonatot abban az esetben szabad indítani Szentlőrinc állomás felé, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad, Sellye állomás felől engedély nincs kérve páratlan számú vonat részére, vagy
- a Szentlőrinc állomásról Sellye állomásra közlekedő vonat elhagyta Sellye irányába a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást és erről szentlőrinci kezelőkészüléken a rendelkező forgalmi szolgálattevő meg tudott győződni, vagy
- az ellenkező irányú, Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, és a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt adott és a kiágazási berendezést kezelte.

Sellye állomásról vonatot abban az esetben szabad indítani Szentlőrinc állomás felé, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad és nincs engedélye Szentlőrinc – Cementgyár, vagy Cementgyár – Szentlőrinc viszonylatú vonatnak.

Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatközlekedés esetén Szentlőrinc állomás és Cementgyár között mind oda, mind visszaútnban, a vonat részére történt engedélykérés időpontjától annak Szentlőrinc állomásra való megérkezéséig (visszajelentéséig) kiszolgáló menetet közlekedtetni TILOS!

Engedélykérés, engedélyadás.

Szentlőrinc – Sellye, valamint Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatok esetében csak a két állomás forgalmi szolgálattevője köteles részt venni az engedélykérésben, melynek tanúsítását páros vonat közlekedése során Sellye állomás II. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője, páratlan vonatoknál Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője végzi.

Cementgyár – Szentlőrinc állomás és viszont viszonylatban közlekedő vonatok részére kért engedélybe be kell vonni Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki

hozzájárulást köteles adni a vonatok közlekedéséhez. Az adott hozzájárulást és a vonat leközlekedésének időadatait Sellye állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is rögzíteni kell.

Amennyiben az értekezés lehetetlenné válik Cementgyár – Szentlőrinc állomás viszonylatában, úgy a Cementgyári forgalmi szolgálattevő a belső utasításoknak megfelelően értesíti saját vasútüzem vezetőjét, aki közcélú elérhetőségen a hiba okáról, várható elhárításáról egyeztet a bejelentést tevő állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Annak érdekében, hogy az engedélykérő kapcsolat helyreállásáig is biztosítható legyen a Cementgyár felé a vonatközlekedés, a Cementgyár képviselője operatív úton intézkedik a megfelelő rádiótelefon kapcsolat létrejötté érdekében, és a készülék Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezésre bocsátása iránt. Ebben az esetben Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Sellye állomástól a vonat leközlekedéséhez (szükség esetén vasútüzemi vagy közcélú telefonon) közvetetten hozzájárulást kérni, majd az indulásról és a leközlekedés után a pálya felszabadulásáról Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni.

Amennyiben a vonat biztonságos továbbhaladásával kapcsolatban bármi fajta kétely merül fel, úgy meg kell kísérelni a kapcsolat felvételt az érdekelt forgalmi szolgálattevőkkel. Ez történhet közvetve mozdonyrádión, vagy közvetlenül mobiltelefon készüléken, pályatelefonon. Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének vasútüzemi telefonja mobilhálózathoz is elérhető a 06/1-515-18-02-es számon. Amennyiben a kommunikáció továbbra sem állítható helyre, úgy a helyzet tisztázásáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit kell alkalmazni.

Váltóállítás.

A kiszolgáló vonatokat közlekedése alkalmával Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője állítja.

Váltóellenőrzés.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén, amennyiben a váltók helyes állását az ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet megállapítani, Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínre menni. A vágányút beállítás elrendelését követően a külső forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani a vonatkozó szabályozásban kiadottakat (szükség esetén biztonsági betét felhelyezés, stb.).

A vágányút beállítás ideje az elágazási biztosítóberendezés meghibásodása esetén 75 perc!

Meggyőződés a vonatok tényleges megérkezéséről. Visszajelentés.

A Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatok esetében a vonatok teljes megérkezésről Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles meggyőződni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni. A vonat teljes megérkezését követően a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést kell adni.

Cementgyár – Szentlőrinc állomás és viszont viszonylatban közlekedő vonatok leközlekedése után a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés jelzéseinek kiértékelésével ellenőrzi a pálya felszabadulását, majd ennek tényét köteles Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjével is közölni, melyet mindkét állomáson elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Cementgyár szolgálati helyről, valamint Szentlőrinc állomásról visszajelentést kell adni, amennyiben a tengelyszámlálóval ellátott foglaltság érzékelés a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján használhatatlan.

A visszajelentés adására az állomásközi távbeszélőt kell használni.

Szentlőrincről Cementgyár szolgálati helyre közlekedő vonatok esetében a Cementgyári forgalmi szolgálattevő akkor adhat visszajelentést, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már az A/2 sz. kiágazási váltót.

A Cementgyár szolgálati helyről Szentlőrincre közlekedő vonatok esetében a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles visszajelentést adni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.1. pontjában foglaltak szerint minden esetben a sellyei forgalmi szolgálattevő részére, míg a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevője részére akkor, ha a tengelyszámlálóval ellátott foglaltság érzékelés a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján használhatatlan. A visszajelentés adásakor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.3.1. és 15.11.3.2. pontjában foglaltakat be kell tartani.

Vonatfelvétel végrehajtása.

A Cementgyár szolgálati helyről induló vonatok külső vonatfelvétele és az IÜR-ben történő rögzítése a kiszolgálást végző vasútállomás dolgozóinak a feladata.