



# SELLYE ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A blue ink signature of Papp János is written over a horizontal dotted line.

Papp János  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Kissné Kiss Ágnes is written over a horizontal dotted line.

Kissné Kiss Ágnes  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

A blue ink signature of Szűcs László is written over a horizontal dotted line.

Szűcs László  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A blue ink signature is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50788/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Sellye állomás a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása.

Elágazó állomás, a 61 sz. Szentlőrinc – Sellye egyvágányú, nem villamosított mellékvonal kiindulási és végállomása, valamint rendelkező forgalomszabályozó állomása. Az állomás a kezdőpont felőli oldalon a 233 + 70 sz. szelvényben az „A” jelű, a végpont felőli oldalon a 702 + 77 sz. szelvényben a „C” jelű, valamint Vajszló irányából a 691 + 80 sz. szelvényben a „B” jelű bejárati jelzők között fekszik. A Középrigóc – Sellye – Beremendi Cementmű vonalrészén a forgalmi szolgálat ellátása egyszerűsített módon történik, a mindenkor érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás rendelkezései szerint.

Műszaki okból a 62 sz. Középrigóc – Villány mellékvonal, Középrigóc (kizár) – Drávafok megálló-rakodóhely (kizár), illetve Vajszló (kizár) – Beremendi Cementmű (kizár) vonalszakaszain a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakaszok adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

#### Szomszédos állomások:

##### Kezdőpont felől:

- a 61 sz. vonalon Szentlőrinc állomás a 8+75 sz. szelvénytől a 2052+70 (40-es vonal), illetve a 244+45 (60 sz. vonal) sz. szelvényig,
- a 62 sz. vonalon Középrigóc állomás 623+25 – 608+93 sz. szelvények között.

##### Végpont felől:

- a 62 sz. vonalon Harkány állomás a 376+59 – 368+39 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

| Állomásköz              | Szelvénytípus            |        | Nyíltvonalai szolgálati hely<br>megnevezése             |
|-------------------------|--------------------------|--------|---|
|                         | -tól                     | -ig    |   |
| Szentlőrinc –<br>Sellye | 201+45                   | 203+13 | Kákics megállóhely                                      |
|                         | 166+43                   | 167+86 | Okorág-Kárászpuszta megállóhely                         |
|                         | 118+22                   | 119+37 | Sumony megállóhely                                      |
|                         | 74+72                    | 75+26  | Gyöngyfa-Magyarmecske mh.                               |
|                         | 60+82                    | 61+54  | Királyegyháza-Rigópuszta mh.                            |
|                         | 24+00<br>kiágazási váltó |        | Királyegyháza Cementgyár<br>nyíltvonalai scvp. kiágazás |
| Drávafok –<br>Sellye    | 794+41                   | 802+60 | Drávafok megálló-rakodóhely                             |
|                         | 764+46                   | 765+20 | Bogdása megállóhely                                     |
| Sellye –<br>Vajszló     | 649+00                   | 649+50 | Csányoszró megállóhely                                  |
|                         | 617+85                   | 618+35 | Nagycsány megállóhely                                   |
|                         | 582+76                   | 576+69 | Vajszló megálló-rakodóhely                              |

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szentlőrinc állomásig a legnagyobb emelkedés 6,2 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰, Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 7 ‰, a legnagyobb esés 6 ‰, Harkány állomásig a legnagyobb emelkedés 2,5 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

| Állomásköz           | Szelvényszám    | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|----------------------|-----------------|---------------|----------|
| Szentlőrinc – Sellye | 15+00 – 25+00   |               | 5,6      |
|                      | 55+00 – 60+50   |               | 6        |
|                      | 205+50 – 207+50 |               | 6,2      |
|                      | 230+00 – 234+00 | 5,7           |          |
|                      | 234+00 – 235+76 | 7             |          |
| Sellye – Drávafok    | 699+32 – 701+34 |               | 5        |
| Vajszló – Sellye     | 686+22 – 692+35 | 5             |          |

Az állomáson kulcsazonosító biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

LAFARGE Cementmű scvp. kiágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely
- váltókezelői pihenő helyiség

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Szentlőrinc – Sellye állomások viszonylatában állomástávolságú követési rend van érvényben, jelfeladás nem került kiépítésre.

Szentlőrinc – Sellye állomások között a Szentlőrinc – LAFARGE Cementmű scvp. kiágazás közötti viszonylat, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása érdekében, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítással van kiegészítve.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett. A Fejrovas előjegyzési naplókat a valóságnak megfelelően, időrendben kell vezetni.

Állomási vágányok adatai:

| Vágány neve              | Rendeltetése                                | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító*     | Hozzáférés | Megjegyzés          |
|--------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------|---------------------|
| 1                        | 2   | 3                                     | 4                                   | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                     | 12         | 13                  |
| I.                       | rakodó mellékvágány                         | 315                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 12                              | 5                             | 55-08078-01-1          | nyílt      |                     |
| II.                      | átmenő fővágány                             | 325                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 12                              | 5                             | 55-08078-01-2          | nyílt      |                     |
| III.                     | átmenő fővágány                             | 362                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 8                               | 7                             | 55-08078-01-3          | nyílt      |                     |
| IV.                      | vonatfogadó-índító fővágány                 | 276                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 14                              | 11                            | 55-08078-01-4          | nyílt      |                     |
| V.                       | vonatfogadó-índító fővágány / rakodó vágány | 276                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 14                              | 11                            | 55-08078-01-5          | nyílt      |                     |
| VI.                      | rakodó csonkavágány                         | 95                                    |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | ütközö-<br>bak                  | 9                             | 55-08078-01-6          | nyílt      |                     |
| VII.<br>(Zalátai csonka) | rakodó csonkavágány                         | 250                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 3                               | ütközö-<br>bak                | 55-08078-01-<br>7CSONK | nyílt      | forgalomból kizárva |

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

| Vágányszám        | Hossza (m) | Szelvénytípus   | Magassága | Szélessége (m) | Burkolata |
|-------------------|------------|-----------------|-----------|----------------|-----------|
| I. – II. között   | 200        | 237+04 - 239+04 | sk0       | 1,35           | kavics    |
| II. – III. között | 200        | 237+04 - 239+04 | sk0       | 1,35           | kavics    |
| III. – IV. között | 200        | 237+04 - 239+04 | sk0       | 1,35           | kavics    |

Az utasperonok megközelítése a vágánytengelybe létesített „bodán” rendszerű átjáró elemeken keresztül szintben történik, az átjáró szélessége 1,1 méter. Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

#### Helyhez kötött jelzők

| Kezdőpont felől    |   |                                   |                           |                      |                            |
|--------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| <i>Jele, száma</i> | <i>Típusa, rendeltetése</i>                         | <i>Helye, érvényessége</i>        | <i>Menet-irány oldala</i> | <i>Szelvény-szám</i> | <i>Kiegészítő jelzések</i> |
| AEj                | nem biztosított alak bejárati jelző alak előjelzője | nyíltvonal                        | jobb                      | 227+65               | -                          |
| A                  | nem biztosított alak bejárati jelző                 | Szentlőrinc állomás felől         | jobb                      | 233+70               | -                          |
| BEj                | nem biztosított alak bejárati jelző alak előjelzője | nyíltvonal                        | jobb                      | 684+13               | -                          |
| B                  | nem biztosított alak bejárati jelző                 | Vajszló megálló-rakodóhely felől  | jobb                      | 691+80               | -                          |
| Végpont felől      |   |                                   |                           |                      |                            |
| CEj                | nem biztosított alak bejárati jelző alak előjelzője | nyíltvonal                        | jobb                      | 706+83               | -                          |
| C                  | nem biztosított alak bejárati jelző                 | Drávafok megálló-rakodóhely felől | jobb                      | 702+77               | -                          |

#### Egyéb jelzők

- Az állomáson minden irányból a bejárati jelzőkön belül 50 méterre „Tolatasi határ-jelző” van kitűzve.
- A VI. sz. csonkavágány végén „Megállj-jelzést” adó Vágányzáró jelző van kitűzve.

#### Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

#### A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

##### Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),

##### I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4, 8, 12 és 14 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 7, 9, 11 számú váltók találhatóak.

A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, nem biztosított váltó.

A 12, 9 és 5 sz. váltók kivételével valamennyi váltót mindkét irányba le lehet zárni, a 12, 9 és az 5 sz. váltók csak egyenes irányban zárhatók le. Valamennyi váltó ábralemez, fényvisszaverős kialakítású váltójelzővel ellátott.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem üzemel.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Az állomás VI. sz. rakodó vágányának végpont felőli oldalán található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 9 sz. váltóval.

Sellye állomáson a VI., és VII. sz. vágány ütközőkban végződő csonkavágány.

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az állomáson a I. sz. vágány mellett oldalrakodó van, amely Űrszelvénybe nyúlik.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Az állomásközi távbeszélő vonalon az alábbi szolgálati helyekkel létesíthető távbeszélő kapcsolat.

Szentlőrinc állomás felé:

- Sellye forgalmi iroda (• —••),
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (•• —),
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői szolgálati hely (• —),
- Szentlőrinc forgalmi iroda (••••).
- LAFARGE Cementmű forgalmi iroda (—•)

Harkány állomás felé:

- Sellye forgalmi iroda (—• —),

- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely (••—).

**Középrigóc állomás felé:**

- Sellye forgalmi iroda (—•—),
- Sellye I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•—).

**Helyi távbeszélő:**

- Forgalmi iroda (•••),
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (•—),
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (••—).

Sellye állomás rendelkezik CB távbeszélő készülékkel, amelynek hívószáma: 05/19-10.

**Irányítói elérhetőségek:**

Területi főüzemirányító: 05/13-33

**Területi funkcionális felügyelet:** 05/20-38

**Fontosabb CB hívószámok:**

|   |          |
|---|----------|
| Szentlőrinc állomásfőnök:   | 05/18-01 |
| Szentlőrinc forgalmi koordinátor:   | 05/18-12 |
| Szentlőrinc külső fszt.:  | 05/18-03 |
| Szentlőrinc rendelkező fszt.  | 05/18-02 |
| Üzemmérnök Pécs   | 05/11-32 |
|   | 05/17-18 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-rendező): | 05/10-04 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelődő (Pécsbánya-rendező):      | 05/10-05 |
| Pályavasúti előadó (Pécs):  | 05/16-48 |
| RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-rendező):                                     | 05/10-11 |
| LAFARGE Cementmű vasútüzem - forgalmi iroda                                 | 05/18-55 |
| Bükkösd-Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda                                    | 05/23-37 |

Az állomás rendelkezik mobiltelefonnal, melynek száma: 06/30-565-6178.

**Pályatelefonok:**

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozás van kiépítve.

A LAFARGE Cementmű scvp. kiágazás „A” és „B” jelzőjénél, illetve az A/1 sz. váltó vonalában pályatelefon csatlakozási hely van kiépítve.

A pályatelefon csatlakozási pontok jegyzéke a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező a távközlési eszközökre vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

**Hangrögzítő berendezés:**

Sellye állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezésre Sellye állomás rendelkező asztalába bekötött valamennyi vonal rá van kötve. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögztítő berendezés használhatatlanságáról a forgalmi szolgálattevő köteles Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, ezt a ténytet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Az állomás területén térhangos rendszer nem üzemel.

**1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás villamos felsővezeteki rendszerrel nincs kiépítve.

Sellye állomáson a térvilágítás három körzetre van felosztva:

- első körzet a felvételi épület környékét, az útsorompót, rakterületet, csonkavágányt,
- második körzet az I. sz. váltókezelői körzetet,
- harmadik körzet a II. sz. váltókezelői körzetet világítja meg.

A térvilágítási kapcsoló az első körzethez a forgalmi irodában van, a második körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen, míg a harmadik körzet a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen található.

**1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

**1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Sellye állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

**1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Sellye állomáson egy, számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató működik közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítót, illetve a vonatszernélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a területi főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási



tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszor a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése Pécs Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökének feladata.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemen.

A berendezés megjavítását kezdeményezni kell a távközlési szakszolgálat diszpécserénél.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni:

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje

előtt 10 és 3 perccel kell utastájékoztatást adni. A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal meg kell ismételni az utastájékoztatást.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról az utazó közönség tájékoztatása mellett a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, a területi főüzemirányítót, továbbá Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális vágányzári információk) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre.

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények biztosításáért, az állomásra való eljuttatásáért az állomásfőnök a felelős. A kiküldött hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A megálló helyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

Sellye állomáshoz nem tartozik megállóhely.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra. A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájl segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben található.

|                                |   |            |
|--------------------------------|---|------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Pécs, Indóház tér 2.                                | 05/11-17   |
| Házi orvos                     | Sellye, Sellye, Bodonyi Nándor u. 1                 | 73/580-044 |
| Orvosi ügyelet:                | Sellye, Erdély u. 4.<br>Sellye, Bodonyi Nándor u. 1 | 73/580-044 |
| Kórház                         | Szigetvár, Szent István ltp.7.                      | 73/500-500 |
| Honvéd Kórház                  | Pécs, Akác u. 1.                                    | 72/449-222 |
| Megyei Kórház                  | Pécs, Rákóczi u. 2.                                 | 72/232-666 |

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

|                     |                          |                          |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| Központi segélyhívó |                          | 112                      |
| Rendőrség:          | Siklós, Vajda tér 5.     | 72/352-007<br>72/352-126 |
|                     | Sellye, Dráva utca u. 4. | 73/580 027               |
|                     | Ügyelet:                 | 112                      |
| Mentők:             | Pécs, Tüzér u. 1.        | 72/214-445               |
|                     | Pécs, Petőfi u. 71.      | 72/213-104               |

|  |                                 |                         |
|--|---------------------------------|-------------------------|
|  | Sellye, Édesanyák u. 30         | 73/480-227              |
|  | Szigetvár, Szent István ltp. 7. | 73/311-250              |
| Tűzoltóság:  | Ügyelet:                        | 112                     |
|  | Szigetvár, József A. út. 87.    | 73/510-198              |
|  | Ügyelet:                        | 112                     |
| Katasztrófavédelem:  | Szigetvár                       | 73/510-197              |
| MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrseg ügyelete | Pécs                            | 05/14-36<br>30 457-3171 |
| Önkormányzat:  | Sellye, Dózsa Gy. út. 1.        | 73/580-900              |
| MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító                     | Pécs, Szabadság út. 39.         | 05/12-44<br>30/541-3992 |

A vadásztársaságok külön kimutatásban kerültek felsorolásra (ÁVU 20. sz. melléklet).

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A felvételi épületben, valamint a váltókezelői szolgálati helyeken a dohányzás tilos. Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- a felvételi épület és a vízház épülete között kijelölt terület.
- A váltókezelői szolgálati helyek déli oldalától kb. 10 méter távolságban kijelölt terület.