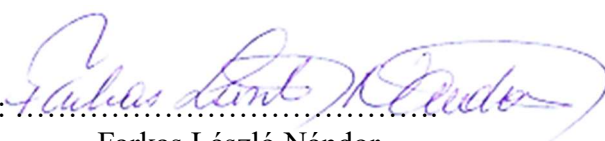




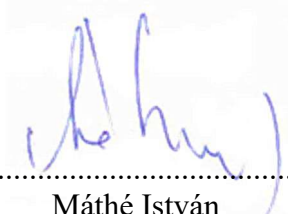
SÁVOLY ÁLLOMÁS

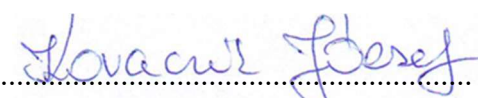
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31-től


Készítette: 
Farkas László Nándor
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Máthé István
forgalmi csomóponti főnökség vezető


Kovacsik József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51123/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Sávoly biztosított állomás a 30. számú Budapest Déli – Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon, Balatonszentgyörgy és Zalakomár között fekvő forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező KÖFI középállomás, amely az **1893+55.** és az **1910+87** számú szelvények közt található. A vasútforgalom lebonyolítása a mindenkor érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: Balatonszentgyörgy és Nagykanizsa állomások.

Szomszédos állomások:

- Balatonszentgyörgy, (1791 + 29 – 1810 + 78)
- Zalakomár. (1991 + 25 – 2008 + 48)

A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

- **Vörs** táblás megállóhely Balatonszentgyörgy és Sávoly állomások között az **1840+50-től** az **1843+00.** sz. szelvényig.

A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai:

- Balatonszentgyörgy – Sávoly: emelkedő: 3‰, esés: 3‰,
- Zalakomár - Sávoly: emelkedő: 1 ‰ esés: 1,68 ‰;

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson távvezérelt MÁV DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, ellenmenetet kizáró, váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kezelési szabályzat tartalmazza.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.**

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda

- 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- **Balatonszentgyörgy - Sávoly** állomások között vonatbefolyásolásra, továbbá EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térszabályozó rendszer, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel és kényszer menetirányváltással.
- **Sávoly - Zalakomár** állomások között vonatbefolyásolásra, továbbá EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térszabályozó rendszer ellenmenet-, és utolérést kizáró utolérést kizáró berendezéssel üzemel

- 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány	725		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sin áramkör	2	1	55-03582-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	664		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es	4	3	55-03582-01-2	nyílt	
III.	fővágány	664		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sin áramkör	4	3	55-03582-01-3	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

- 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Szélessége	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I és II. sz. vágány között	4,4 m	300 m	kavics-burkolat	sk+30	szigetperon

Az utasperon megközelítése az állomás felvételi épületénél a forgalmi irodával szemben az I. sz. vágányon keresztül kiépített szilárd burkolatú gyalogos közlekedési útvonalon keresztül történik.

- 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

- 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejárati jelzőinek és előjelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj 1878	Az „A” bejárati jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„A” (Bj) előjelzője. Balatonszentgyörgy felől nincs külön előjelző	jobb	1878+55	Nincs

A	biztosított fény bejárati jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1893+55	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
Tj 1925	A „B” bejárati jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Zalakomár felől	jobb	1924 +82	Nincs
B	biztosított fény bejárati jelző	Zalakomár felől	jobb	1910 + 87	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása

Kezdőpont felé a kijárat jelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K1	fény kijárat jelző	I. vágány	jobb	1898+46	Hívó jelzés
K2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	1898+90	Hívó jelzés
K3	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	1898+82	Hívó jelzés
Végpont felőli kijárat jelzők jelölése					
V1	fény kijárat jelző	I. vágány	jobb	1905+77	Hívó jelzés
V2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	1905+42	Hívó jelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	1905+31	Hívó jelzés

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

- Az állomás bejárati jelzőin belül 50 méterre **TH (Tolatási Határjelző)** van felállítva, az „A” jelű bejárati jelzőn belül a 1894 + 05 és a „B” bejárati jelzőn belül a 1910 + 37 sz. szelvényekben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel** található valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.
- Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között a 1869+50 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hönfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Raktár:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző (sínre rögzíthető),
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db lámpatartó állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosítóberendezésbe bekapcsoltak az 1, 3. és a 2, 4. számú váltók, amelyek váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó villamos úton központból állítható biztosított váltó.

Villamos váltófűtéssel ellátott váltók: 1, 2. A felsorolt váltók fűtőberendezései időjárásfüggőek és automatikus vezérlésűek. A berendezés távellenőrzése a Fonyódi Központi Forgalmirányító Hivatal távvezérlő rendszerén keresztül történik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az AVAYA – 1603 típusú IP telefon berendezés segítségével hívószámok távbeszélő kapcsolat létesíthető az üzemviteli folyamatok szabályozásában résztvevő, és CB, vagy IP kapcsolattal rendelkező szolgálati helyekkel, kézi beszélős és kihangosított üzemben. Hívószám: **05-58-58**

Hangrögzítő berendezés Sávolgy állomáson nem áll rendelkezésre, de a központi kezelőkészüléken keresztül bonyolított beszélgetések során a beszélgetést hangrögzítő tárolja az alábbi viszonylatokban:

- Sávolgy forgalmi iroda - Balatonszentgyörgy forgalmi iroda (Nagykanizsán)
- Sávolgy forgalmi iroda - KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Sávolgy forgalmi iroda - VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Központi segélyhívó szám: 112

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító **05-55-33** ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalmirányító I. **05-55-70, 06-30-565-6353 05-59-14,**
- Főüzemirányító **05-13-33, 06-30-565-6352, ukps.tfoir@mav.hu**

Az országos közcélú hálózat valamennyi IP mellékről elérhető a **00-06** előhívószámmal továbbá valamennyi üzemi hívószám elérhető az országos hálózatról a **06-1-515** előhívás után.

A pályatelefon állomási csatlakozó szerelvénye:

Pályatelefon csatlakozó található Balatonszentgyörgy - Sávolgy, Sávolgy - Zalakomár állomások között, minden bejárati jelző közelében, valamennyi térközszekrényben, valamennyi sorompó szekrényben, fázishatárnál, valamint az önműködő sorompók behatási pontjainál felállított ún. csőoszlopokban. Ezek a helyek a telepített műszaki berendezések oldalán fekete festékekkel felfestett „T” betűvel vannak jelölve.

Sávolgy állomás forgalmi irodájában is fel van szerelve a pályatelefon csatlakoztatására szolgáló aljzat. A berendezés visszajelentő fényeiből a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő meg tudja állapítani, hogy melyik állomásközből kezdeményezték a hívást.

Állomási hangrendszer utastájékoztató és üzemirányítási céllal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórós hálózat szolgál.

A hangrendszer kezelőgombjai a KAB 32 berendezés kezelőpultján található, amelyről közvetlen nyomógombos kapcsolat építhető fel a biztosítóberendezési jelfogóval és a KÖFI központtal.

Üzemirányító körzetek:

- T1** üzemirányító az állomás végponti oldalán
T2 üzemirányító az állomás kezdőponti oldalán
Ut utastájékoztató a forgalmi iroda előtt elhelyezett hangszórókon keresztül üzemel.

Közlemények bemondási viszonylatai:

Forgalmi szolgálatteltevő /F/: **T1, T2, Ut** felé

Végponti oldalról /T1/: **F, T1** felé

Kezdőponti oldalról /T2/: **F, T2** felé

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetése nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, ill. táp vezeték, az állomás területén vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Vontatási villamos energia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi TTEB Osztály, Erősáramú Főnökség Pécs, Erősáramú Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- **állomás jobb /Áj/:** I. és II. számú vágányok teljes hosszban Balatonszentgyörgy és Zalakomár felé a bejárat jelzőkig,
- **állomás bal /Áb/:** III. számú vágányok teljes hosszban.
- **üzem1 /Ü1/** és
- **üzem2 /Ü2/** jelű szakaszolók a megkerülő vezeték bontására alkalmasak, a 19012. számú oszlopra vannak felszerelve.
- **STR /Str/** Segédüzemi transzformátor kapcsolója, amely a biztosítóberendezés tartalék áramforrását képezi.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü1	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü2	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
STR	1903+20. sz. szelv.	Bekapcsolt	Távvezérelt

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

4 db földelőrúd tárolási helye a felvételi épülettől balra lévő zárt földelőrúd-tároló szekrény. Az állomási áramkörök szakaszolói a felvételi épülettől a kezdőpont felé a az épület sarkánál az I. vágány mellett található. A földelőrudak meglétéről, sértetlenségéről az esetileg kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles rátekintéssel meggyőződni, mely ellenőrzés tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni. A forgalmi ellenőrzést végzők ellenőrzés alkalmával győződnek meg az eszközök meglétéről, üzemképes állapotáról.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők.

A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak. A villamos jelzőtárcsákból a raktárban 2 sorozat /8db/ áll rendelkezésre.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését az előzetes engedélykérés, illetve engedélyadás alapján a Nagykanizsai Erősáramú Alállomási Szakasz elektrikusa végzi. A távműködtetésre alkalmas szakaszolók helyi üzemben történő kapcsolása az elektrikus engedélyével és hozzájárulásával, valamint a KÖFI forgalomirányító utasításai alapján történhet. A villamos üzemi berendezéseknél szükségessé váló beavatkozásokat az E. 101. és E 102. utasítások rendelkezéseinek megfelelően elő kell jegyezni a Villamos Üzemi naplóban. Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól annak végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzet kezelését /szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb./ a KÖFI forgalmi vonalirányító az érvényben lévő KÖFI VU alapján köteles végezni.

Nagykanizsai Erősáramú Alállomási Szakasz elektrikusa értesítése:


- Pályatelefonon : **kék vonal,**
- IP telefonon: : **05-43-41,**
- Közüzemi telefon: : **06-30-434-7008 1-515-4341**

Villamos áramütés esetén értesítendő:


(Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálati idejében)

Háziorvos, vagy a mindenkorai ügyeletes orvos.


Sávoly, Petőfi u. 48

: **06-85-420-175**

Állomásfőnök:

: **05-58-01** mobil: **06-30/565-6334**

Erősáramú Főnökség vezető:

: **05-14-21** mobil: **06-30/638-8881**

Erősáramú Alállomási elektrikus:

: **05-43-41** mobil: **06-30/434-7008**

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában és minden olyan szolgálati helyen, ahol az ott dolgozókat villamos baleset bekövetkezésének lehetősége fenyegeti.

Térvilágítási körzetek.

Sávoly állomáson az állomás térvilágítását automata rendszer vezérli, de lehetőség van kézi kapcsolásra is. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Kézi vezérlés esetén szükség szerint a világítás szakaszosan kapcsolható a kezdőponti, végponti váltókörzetekben, valamint az utasperonon. A lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos!

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a mindenkor érvényes KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Sávoly állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:**

Az állomáson számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztató rendszer működik. Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő a forgalmi vonalirányító feladata azt manuálisan végrehajtani.

- **kezeléssel megbízott munkavállalók:**

Pályavasúti dolgozó: KÖFI forgalomirányító Fonyód

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás

alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás I. és II. vágánya között vágányszinti megközelítési útvonallal rendelkező szigetperon van kiépítve. Az utastájékoztatót a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer Kezelési Szabályzata alapján.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetemények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezésének tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszembélyzettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangsbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”) Ha az állomáson személypénztár kezelő is teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattevő őt is tájékoztatja a rendelkezésére álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét Nagykanizsa állomáson a forgalmi technológus készíti el. Kimutatható átadást követően a kihelyezésért és a lejáratot követő eltávolításért a PFT Nagykanizsai Szakasának megbízott dolgozója felel. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások nyomtatása a nagykanizsai forgalmi technológus feladata, majd a kimutatható átadást követően a kihelyezésük a PFT Nagykanizsai Szakaszának megbízott munkavállalójának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetemények aktualitásáról. Fenti hirdeteményekkel kapcsolatos problémákat jelzi a forgalmi koordinátor felé, aki intézkedik a felmerült hiányosságok a lehető legrövidebb időn belüli pótlására.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonalai útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételzési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Balatonszentgyörgy állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Balatonszentgyörgy állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos Nagykanizsa **☎ 05-43-61, 05-43-62**
Házi orvos, vagy a mindenkori ügyeletes orvos.
Sávoly, Petőfi u. 48. **☎ 06-85-420-175**

Kórházak: Marcali, Széchenyi u. 17-21. **☎ 06-20-939 2941**
Keszthely, Ady Endre u. 2. **☎ 06-85-501-105**
☎ 06-83-311-060

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda nincs rendszeresítve. Elsősegélynyújtó kötszerdoboz a forgalmi irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: **107, vagy 112**
Körzeti megbízotti iroda
Sávoly, Petőfi u. 15. **☎ 06-85-313-277**
Marcali, Rákóczi u. 55. **☎ 06-85-515-150**
☎ 06-85-515-156
Fonyód, Vitorlás u. 2. **☎ 06-85-560-990**
☎ 06-85-560-996
☎ 06-85-560-997
Keszthely, Deák Ferenc u. 31. **☎ 06-83-312-234**
Mentők: **☎ 104, vagy 112**
Marcali, Kossuth Lajos u. 41. **☎ 06-85-311-500**
Keszthely, Ady Endre u. 9. **☎ 06-83-312-043**
Tűzoltóság: **☎ 105, vagy 112**
Nagykanizsa, Kossuth tér 25. **☎ 06-93-315-050**
Marcali, Templom u. 2. **☎ 06-85-515-280**
Keszthely, Deák Ferenc u. 15. **☎ 06-83-312-048**

Katasztrófavédelem:
Kaposvár: **☎ 06-82-413-339**

Országos Munkabiztonsági és Munkavédelmi Főfelügyelet
Somogy megyei Felügyelősége: **☎ 06-82-529-690**

MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs dombóvári kirendeltsége:

Dombóvár, Kandó Kálmán u.
fegyveres biztonsági őrség ügyelete: **☎ 05-65-11,**
vasútőr monitorfigyelő helyiség **☎ 05-64-95**

Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal
Sávoly, Petőfi u. 14.

☎ 06-85-520-168

Vadásztársaságok:

Zalakomár - Sávoly állomások között:

Zalakomár 7-es úti felüljárótól – Kápolnapuszta útátjáróig /1940 szelvényig/

Zalakomár és környéke Vadásztársaság

8749 Zalakomár, Liget u. 17. Pf: 149

elnök: Perjési Tamás

☎ 06-70-638-1438

e-mail: zalakomareskornyekevt@gmail.com

Kápolnapuszta útátjáró /1940 szelvénytől/ - Sávoly – Balatonszentgyörgy között

Balatonfelvidéki Nemzeti Park Igazgatósága (Kis-Balaton)

8229 Csopak Kossuth u. 16.

☎ 06-87-555 260

Kovács Zoltán

☎ 06-30-491-0065

Nappal: fenékpusztai központ:

☎ 06-83-315-341

e-mail: bfnp.kisbalaton@gmail.com

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épülettől jobbra lévő melléképület utáni terület, a kerítés és az I. vágány között található, az előírt piktogrammal megjelölve.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal el vannak látva.