

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Sátoraljaújhely



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁTORALJAÚJHELY

4371-34/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## SÁTORALJAÚJHELY

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 1-től

Készítette:

Handwritten signature of Barna Ferenc in blue ink.

Barna Ferenc  
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Bödnár László in blue ink.

Bödnár László  
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Kallus Tihamér in blue ink.

Kallus Tihamér  
területi forgalmi osztályvezető



## TARTALOMJEGYZÉK

<b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE</b> .....	2
<b>1. Általános előírások.</b> .....	5
<b>1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.</b> .....	5
<b>1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.</b> .....	5
Biztosító berendezés típusa: .....	5
<b>1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.</b> .....	6
<b>1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.</b> .....	6
<b>1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</b> .....	8
<b>1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</b> .....	8
<b>1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</b> .	8
<b>1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.</b> .....	9
<b>1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.</b> .....	11
<b>1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.</b> .....	12
<b>1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.</b> .....	12
<b>1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.</b> .....	12
<b>1.5.1. Értekezési lehetőségek.</b> .....	12
<b>1.5.2. Hangrögzítő berendezések.</b> .....	13
<b>1.5.3. Irányítói elérhetőségek.</b> .....	13
<b>1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.</b> .....	13
<b>1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.</b> .....	13
<b>1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.</b> .....	13
<b>1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.</b> .....	14
<b>1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.</b> .....	14
<b>1.7. Világítással kapcsolatos előírások.</b> .....	15
<b>1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.</b> .....	15
<b>1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:</b> .....	15
<b>1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</b> .....	15
<b>1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</b> .....	16
<b>1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.</b> .....	16
<b>1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</b> .....	17
<b>1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlávás utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.</b> .....	17

<b>1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....</b>	<b>17</b>
<b>1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....</b>	<b>17</b>
.....	18
<b>1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....</b>	<b>18</b>
.....	18
<b>1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....</b>	<b>18</b>
<b>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....</b>	<b>18</b>
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....</b>	<b>19</b>
<b>1.12. Parancskönyv kezelése. ....</b>	<b>19</b>
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....</b>	<b>19</b>
<b>1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....</b>	<b>19</b>

## 1. Általános előírások.

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Sátoraljaújhely állomás a 80 sz. Országos törzshálózati Budapest-Keleti – Hatvan - Miskolc-Tiszai – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. villamosított, Mezőzombor állomástól egyvágányú fővonalon 443+33 és a 457+83 sz. szelvények között fekszik, mint rendelkező és csatlakozó állomás. Az állomás végállomása a 80 sz. vonalnak.

#### Szomszédos állomás:

80 vonalon:

Mezőzombor a szomszédos forgalomszabályozó állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek Mezőzombor állomás felé:

80 vonalon:

- Sárospatak a 351+25 és a 368+62 sz. szelvényben. Sátoraljaújhely állomás által távkezelt szolgálati hely.

- Olaszliszka - Tolcsva a 222+62 és a 237+58 sz. szelvényben. Sátoraljaújhely állomás által távkezelt szolgálati hely.

- Bodrogkeresztúr a 107+520 és a 119+43 sz. szelvényben. Sátoraljaújhely állomás által távkezelt szolgálati hely.

- Bodrogolaszi megállóhely a 293+23 szelvényben,

- Erdőbénye megállóhely a 173+29 szelvényben,

- Szegi megállóhely a 151+21 szelvényben.

A ZSR vasút felé két irányban, Kassa és Ágcsernyő állomások irányában csatlakozó állomás.

A szomszédos határállomás:

80 vonalon:

- Kassa felé Sátoraljaújhely-gyártelep (a továbbiakban: Slovenské Nové Mesto), mely egyvágányú, nem villamosított vonal.

- Ágcsernyő felé Bodrogszerdahely, mely kétvágányú, nem villamosított vonal. Bodrogszerdahely felé a vonalrész jelenleg üzemen kívül van.

Nyíltvonalai szolgálati hely ZSR vasút felé sincs.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sátoraljaújhely- Sárospatak

szelvény számtól	szelvény számig	emelkedés	esés
369+65	376+40		5,9‰.
376+40	384+50		7,3‰.
443+60	445+60	6,7‰.	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Biztosító berendezés típusa:

Sátoraljaújhely állomáson fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés, a távkezelt állomásokon felülvezérelt ELPULTD55 típusú biztosító-távvezérlő berendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sátoraljaújhely - Sárospatak között tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van, a vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto között állomástávolságú közlekedés van, a vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány szám a/jele	Rendeltetése	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	fővágány vonatfogadó /indító	722		0 %	0 %	nem	22	15	HU-13482-01-1	K	IGEN	
II.	átmenő fővágány	735		0 %	0 %	nem	16	15	HU-133482-01-2	F	IGEN	
III.	csonka a végpont felől/von atindító fővágány		236	0 %		nem	-	9	HU-13482-01-3	F	IGEN	ütköző őbak
IV.	fővágány vonatfogadó /indító	732		0 %	0 %	nem	18	11	HU-13482-01-4	F	IGEN	
V.	fővágány vonatfogadó /indító	665		0 %	0 %	nem	20	13	HU-13482-01-5	F	IGEN	
VI.	fővágány vonatfogadó /indító	605		0 %	0 %	nem	28	19	HU-13482-01-6	F	IGEN	

VII.	tároló mellékvágány	526		0 ‰	0 ‰	nem	30	21	HU-13482-02-7	F	IGEN	
VIII	tároló mellékvágány	504		0 ‰	0 ‰	nem	30	23	HU-13482-02-8	F	IGEN	
IX.	gépkörüljáró mellékvágány	362		0 ‰	0 ‰	nem	32	23	HU-13482-01-9	K	IGEN	
X.	Perlit mellékvágány	467		0 ‰	0 ‰	nem	34	17	HU-13482-02-PERLIT	K	NEM	
XI.	tároló mellékvágány	36			0 ‰	nem	-	17	HU-13482-01-11	-	IGEN	földkú p
Raktár	rakodó mellékvágány	413		0 ‰	0 ‰	nem	40	10	HU-13482-01-RAKTÁRI	K	IGEN	oldal/ magas rakodó
Bánya 1.	tároló mellékvágány /üzemen kívül/	340		0 ‰		nem	24	-	HU-13482-01-BÁNYA 1	F	IGEN	földkú p
Bánya 4.	tároló mellékvágány /üzemen kívül/	264		0 ‰		nem	24	-	HU-13482-01-BÁNYA 4	F	IGEN	földkú p
Boros	tároló mellékvágány /üzemen kívül/	101		0 ‰		nem	38	-	HU-13482-01-BOROS	F	IGEN	földkú p
Tisztító 2.	mellékvágány	202		-	-	-	-	-	HU-13482-01-TISZTÍTÓ	-	IGEN	
Károly	mellékvágány	270		-	-	-	4	-		-	IGEN	földkú p

csonta											
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza (m)	Szelvény-szám (-tól/-ig)	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I. vágány melletti fedett peron	97	454+20-455+17	sk10	3	viakolor burkolat
II.-III.	73	455+17-455+90	sk15	1	betonaljszegély, gyöngykavics burkolat
II.-IV.	300	452+16-455+017	sk30	4	viakolor

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sátoraljaújhely	jobb	433+34	AEj	kettő	fnBej.
	jobb	443+34	A	kettő	fnBj.
	jobb	460+20	V	kettő	fFj (SR1)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sátoraljaújhely	jobb	13+01	-	-	fnBej Kassa felől
	jobb	03+01	B	egy	fnBj Kassa felől
	jobb	457+00	C	egy	nBj Bodrogszerdahely felől
	jobb	447+83	K	kettő	fFj (SR2 és állomásköz)

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	443+84	Sárospatak felé
Vágányzáró jelző	455+30	III. sz. vágány



Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	452+00 - 453+60	a raktári vágányban oldal és magasrakodó
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	446+95 – 445+95	Károly csonka vágány

Nyíltvonalai egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Figyelmeztetés oka
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	433+34	Állomás bejárat jelzőjére
Bejárat jelzőre figyelmeztető jel	13+01	Állomás bejárat jelzőjére
Előjelzőre figyelmeztető jel	431+34	Állomás nem biztosított bejárat jelző előjelzőjére
Előjelzőre figyelmeztető jel	11+01	Állomás nem biztosított bejárat jelző előjelzőjére

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható;

I. sz. őrhely:

- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”
- 1db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db mindkét irány felé piros fényű jelzőlámpa a közút fedezésére
- 1 db piros jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 1 db jelzőzászló;
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

II. sz. őrhely:

- 1 db kitűzhető négyszögletes vörös és 1 db kör alakú sárga színű jelzőtárcsa;
- 1db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására;
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 1 db mindkét irányba piros fényt adó jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 1 db jelzőzászló;
- 1 db sárga fényű kézi jelzőlámpa.

Kapcsoló kert:

- 8 db. „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök”.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó/páratlan												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	N		I	I			I	N		N	FF
3	E	N		I	I			I	N		N	FF
5	E	N		I	I			I	N		N	FF
7/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
7/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
9/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
9/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
11/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
11/b	K	N		I	I			I	N		N	ÁF
13/a	E	N		I	I			I	N		N	FF
13/b	E	N		I	I			I	N		N	FF
15/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
15/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
17	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
19	M	N		I	I			I	N		N	FF
21	F	N		I	I			I	N		N	ÁF
23	E	N		I	I			I	N		N	ÁF

Váltó/páros												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszín	Kampóz	Zárnyel	Spherol					
2	E	N		I	I			I	N		N	FF
4/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
4/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
6	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
8	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
10	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
12/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
12/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
16/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
16/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
18	E	N		I	I			I	N		N	FF
20	E	N		I	I			I	N		N	FF
22	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
24	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
26	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
28	F	N		I	I			I	N		N	FF
30	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
32/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
32/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
34/a	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
34/b	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
36	E	N		I	I			I	N		N	ÁF
40	E	N		I	I			I	N		N	ÁF

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	457+44	17 sz. váltóval	X. sz. vágányon
VS2	451+50	34. a váltóval	X. sz. vágányon

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Tisztító 2	445+53	ütközőbak	
III.	455+30	ütközőbak	

XI.	454+54	földkúp	
Bánya I.	453+60	földkúp	forgalomból kizárva
Bánya IV.	453+80	földkúp	forgalomból kizárva
Boros csonka	454+31	földkúp	forgalomból kizárva
Károly csonka	445+39	földkúp	

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktári vágányban oldalrakodó a 452+00 - 453+60 szelvények között.

#### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

A tisztítívágányon fordítókorong található a PFT Szakasz Szerencs által lezárva, a 447+83 szelvényben.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

##### Távbeszélő kapcsolatok:

Helyi forgalmi távbeszélő:

- I. és a II. sz. váltókezelői őrhely, forgalmi szolgálattevő között.

Állomásközi távbeszélő:

Slovenské Nové Mesto felé:

- forgalmi szolgálattevő, Slovenské Nové Mesto üzemváltó állomás forgalmi szolgálattevő.

Szerencs villamos alállomás: 04+72-41., 04+70-03., 04+72-43.

Vonali (LB) távbeszélő kapcsolat:

Bekapcsolt állomások:

- Sátoraljaújhely forgalmi szolgálattevő,
- Mezőzombor forgalmi szolgálattevő,
- Szerencs forgalmi szolgálattevő.

Sátoraljaújhely állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06-1-514-81-15)

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Mobiltelefon vasútvállalatok részére vonatfelvételi tevékenység ellátására:

Hívószáma:06-30-966-3289.

A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok

-I.sz váltókezelő körzet

A váltókezelői őrhely oldalán 4 db hangszóró

-II.sz váltókezelő körzet

A váltókezelői őrhely tetején, erre rendszeresített oszlopon 4 db hangszóró

Távbeszélő hívójelek:

Szerencs - Sátoraljaújhely között körzeti telefonvonal van kiépítve, melyre csatlakoznak az állomások. Ezen a vonalon a szolgálati helyek az egyezményes jelekkel hívják egymást.

Az állomások és a szomszédos állomás egyéni hívójelei:

- Mezőzombor: • ---
- Sátoraljaújhely: --- --- --- •
- I. sz. őrhely: • • •
- II. sz. őrhely: • •

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- állomásfőnök: 81-01
- forgalmi koordinátor: 81-02
- Sátoraljaújhely: rendelkező forgalmi szolgálattevő. 81-15, 06-30-565-58-66
- külső forgalmi szolgálattevő. 81-16
- távkezelt állomások forgalmi irányító 81-19, 06/30-648-3472.

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezés:

- távkezelt állomások forgalmi irányító +36306483472, 81-19
- rendelkező forgalmi szolgálattevő + 36305655866
- külső forgalmi szolgálattevő. 81-16
  
- Forgalmi vonal irányítói távbeszélő 13-29

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Sátoraljaújhely állomáson a távkezelt állomások forgalmi irányító és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített mobiltelefon melynek hívószáma:

Távkezelt állomások forgalmi irányító: 06/30-648-3472.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/30-565-5866.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

- forgalmi vonalirányító: 13-29
- főüzemirányító: 13-33
- START irányító Miskolc 04/18-99.

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Rádiós körzetek:

Tolatásvezető és az állomási tolatómozdony között.

TS15 helyi tolató körzet.

## **1.6. Villamos felsővezetési rendszer.**

### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.**

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése:

- Állomás jobb (Áj): III. sz. csonka vágány teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb): I. és II. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás mellék jobb 1 (áj1): IV. és V. sz. vágány teljes hosszban,

- Állomás mellék jobb 2 (áj2): VI. és X. sz. vágány teljes hosszban.
- Raktár1 (R1): Tisztító I. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „Áb” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 2 (R2): A „Tisztító II-III.” vágányok feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „áj2” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 3 (R3): Az „I-IV.” vágányok feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „áj2” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 4 (R4): A X. vágány 1-es vége feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „áj1” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.

Az állomás felsővezeték kapcsolási rajzán található a kapcsolási helyek és azok elhelyezése. Az állomás villamos kapcsolási rajza a 2. számú mellékletben, a forgalmi irodában kifüggesztve található meg.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Sátoraljaújhely állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épülettől balra, a végpont felőli oldalon helyezkedik el a 445+84 sz. szelvényben.

Kapcsolási helyek:

- A felsővezeték be-, illetve kikapcsolása távkapcsolással Szerencs villamos alállomásról történik.
- Kézi kapcsolással történik a R1., R2., R3., R4 vágányok feletti felsővezeték ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsolók lakatkulcsait a forgalmi irodában őrzik. A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható jelzőeszközök:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye:

A zárt kapcsolókertben.

- 9 db Földelőrúd,
- 2 db Figyelmeztető,
- 2 db Áramszedőt le,
- 2 db Áramszedőt fel,
- 2 db Villamosmozdony állj.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások.**

### Térvilágítási körzetek:

A külső téren 9 db térvilágítást szolgáló torony van elhelyezve.

- 1. sz. a kocsisztító területét,
- 2. sz. a Gépészeti Központ és a bontótelep területét,
- 3, 4. sz. a Perlit 92 sajtócélu vasúti pályahálózat területét,
- 5, 6. sz. az I. sz. váltókörszet területét,
- 7, 8, 9. sz. pedig a Bánya I. és a Bánya IV. sz. rakodóvágányok területét, valamint
- a fedett peront, a szigetperont világítja.

A térvilágítást, a peron és szigetperon valamint, az I.-II sz. őrhelyek körszeteinek megvilágítását, a váróterem világítását a MÁV START Zrt. által használt csarnokban elhelyezett kapcsolószekrényből lehet vezérelni. Kezelése a Világítási naptár előírásai szerint, az energiatakarékosság figyelembevételével.

A térvilágítási körzetek kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A váróterem bezárásának időtartalmára a világítást le kell kapcsolni.

A szolgálati helyiségekben az energiatakarékosság szem előtt tartása minden munkavállaló feladata és kötelessége.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Sátoraljaújhely állomáson az utastájékoztató berendezés hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt berendezés.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, az informatikai rendszerekből valamint a távkezelt állomások forgalmi irányítójától szerez információt.

A távkezelt vonalszakasz középállomásain és megállóhelyein az utastájékoztató számítógéppel támogatott, PIS3-KÖFI típusú, vonat által vezérelt berendezéssel, automatikusan történik.

Felügyeletét, valamint az esetenként szükségessé váló kezelését, vagy az élőszavas bemondást Sátoraljaújhely állomás forgalomirányítója, illetve Sátoraljaújhely állomás külső forgalmi szolgálattevője látja el.

Vizuális utastájékoztató kijelző Sárospatak állomáson az utascsarnokban, valamint az állomásokon, megállóhelyeken, a peronokon van elhelyezve.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomás hangos utas tájékoztató berendezés kezelése két körzetre van osztva: várótermi körzet, valamint vágányok körszete.

Az utasok tájékoztatására a következő eszközök állnak rendelkezésre: telepített audiovizuális berendezés és hangos utastájékoztató berendezés.

Sárospatak, Olaszliszka-Tolcsva és Bodrogkeresztúr távkezelt állomások, valamint Bodrogolaszi, Erdőbénye és Szegi megállóhelyek.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az audiovizuális utas tájékoztató használata esetén a közlekedő vonatokat, a menetrend szerinti érkezés előtt legalább 20 perccel meg kell jeleníteni az utas csarnokban lévő kijelzőn, amennyiben más vonat nem tartózkodik a jelzett vágányon.

A vizuális tájékoztatást ki kell egészíteni: a vonatok menetrend szerinti közlekedése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel adott hangos utas tájékoztatással, a gépben előre rögzített tájékoztató szöveg és a hangos szöveggönyvben előírtak felhasználásával. Az utas védelemmel kapcsolatos tájékoztatást közvetlenül a vonatok érkezése, indulása előtt kell adni. Az utas tájékoztatásban érintett munkavállalók (rendelkező forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást, utazási információkat az utasok részére.

A hangosbemondó által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell bemondani.

A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 15, 8 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utas tájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

A vizuális utas tájékoztató táblán, amennyiben a forgalmi technológia biztonságos lebonyolítása lehetővé teszi, akkor 30 percnyi vonatforgalom megjelenítését kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási, illetve érkezési időrendi sorrendjének megfelelően. Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik. Azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni csak akkor szabad, ha a kijelzőn a vágány száma mellett erre utalás történt.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő olyan időben köteles az utastájékoztató berendezést kezelni, hogy az előírt normaidők betarthatók legyenek.

A nemdohányzók védelme érdekében a közleményt 06:00 és 18:00 között legalább kétóránként egyszer (vonatközlekedés alkalmával), vagy a nap bármely szakában, ha dohányzó személy tartózkodik, az utasforgalomra megnyitott területen be kell mondani.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.



### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utas tájékoztatás során használt Utastájékoztató szöveggönyv a szöveggönyv mellékletét képező általános szövegminták, egyéb –előre látott, időszakos eseményekkel kapcsolatos szövegek (átszállás, rendkívüli megállás) elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Átadása kimutatható módon történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az érintett munkavállalók részére az állomásfőnök /távollétében a forgalmi koordinátor/ feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személypénztárost értesíti a berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról, és ezután az utasokkal elfoglalt területen verbális tájékoztatást ad. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni az erre a célra rendszeresített Hiba-előjegyzési könyvben. A személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban, a váróteremben illetve a forgalmi iroda előtt tartózkodó utasok részére a vonat menetrendszerinti érkezése előtt 3 perccel élő szóval ad tájékoztatást a menetrendtől eltérő, késéssel közlekedő személyszállító vonatokra vonatkozóan. Továbbá élő szóval köteles tájékoztatni a személyvonati vonatfogadó vágányok peronján tartózkodó utasokat az ezen a vágányokon közlekedő teher és egyéb vonatok közlekedéséről és tolatásról.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt utastájékoztatói tevékenységet is végző munkavállalóját - személypénztárost – a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, közvetlenül tájékoztatja.

Zavar esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatás ad a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson az utasok vizuális utas tájékoztatása az Érkező-induló vonatok jegyzékével, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” történik.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke készíti el, nyomtatja ki, és juttatja el az állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásokra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítést a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az állomásfőnökség részére. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítés kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítés kihelyezése, az érvénytelen „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítés eltávolítása a külső forgalmi szolgáltató feladata. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12.00 óráig kell eltávolítani.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni, hogy az érvényben lévő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítések rendelkezésre állnak-e, hiányosság esetén pótlásukról gondoskodni.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő társszolgálati ágak:

- Beszerzési és Logisztikai Üzletág Vasúti Bontó Sátoraljaújhely kirendeltsége vágánykapcsolata a IX. vágányból kiágazó vágány;
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc, szolgálati hely Sátoraljaújhely, vágánykapcsolat nincs.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda,
- távkezelt állomások forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátor iroda,
- pihenőhelyiség.

Az állomás kezdő pontján:

- II. sz. váltókezelői őrhely.

Az állomás végpontján

- I. sz. váltókezelői őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

MÁV START Zrt pénztári szolgálat:

- személypénztár.
- kocsivizsgálói helyiség.

Egyéb jellegű:

- Biztosító berendezési helyiségek emelet,
- Távközlő helyiség emelet.

Külső vállalkozások:

- Volánbusz földszint város felőli oldal,
- Magyar Posta Zrt földszint város felőli oldal.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

#### Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2 .sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2 .sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

#### Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérgazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában lévő irattartó szekrényben található.

A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv a forgalmi irodában lévő irattartó szekrényben található.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásra kiképzetteket az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában találhatók.

Az állomás III. sz. elsősegély felszereléssel rendelkezik, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	06-1-514-1678 16-78

### **1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Városi Polgármesteri Hivatal	Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.	47-321-211

<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Polgárőrség	Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.	06-47-322-027
Központi segélyhívó	Vasúti telefonon keresztül	112/909
Volánbusz	Sátoraljaújhely, Fasor út 19.	47-321-621
Katasztrófavédelem	állandó ügyelet: Miskolc, Dózsa Gy: út. 15. sz.	06/46-502-960., 06/46-502-970.
RAIL CARGO HUNGARIA ZRt Területi Üzemeltetési Központ Kelet Árufuvarozási kirendeltség Miskolc.	Miskolc-Gömöri pályaudvar Állomás út 2-8.	04-13-75. 04-52-56.
MÁV START Zrt. Területi Személyszállítási-és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3	06/30-452-3928.
Területi Ingatlankezelési Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: Ivdiszpecser@mav.hu	
B+N Referencia Zrt.	3937. Komlóska, Szkalka köz 1.	06-30-936-9589.