

17156/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sátoraljaújhely állomáshoz tartozó Perlit-92 Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023.06.02.

Készítette:



Nagy Róbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány-használójának megnevezése:	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	3
3.7 Értekezési lehetőségek:	3
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.12 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	4
3.13 Tűzrendészeti előírások:.....	4
3.14 Űrszelvény biztosítása:.....	4
3.15 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása.....	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:.....	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	6
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	7
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A PERLIT-92 Bányászati és Feldolgozó Kft (továbbiakban: Használó) sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya Sátoraljaújhely állomás Bodrogszerdahely felé vezető jobb vágányból az 1. sz. váltó kitérő irányával, míg a vágány páros vége a 34 sz. váltóval ágazik ki az állomási vágányzatból.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az összekötő vágány a 17 sz. kitérő előtt lévő VS1 (457+44 sz. szelvény) vágányzáró sorompótól a 34. átszelési kitérő után lévő VS2 (451+50 sz. szelvény) vágányzáró sorompóig tart. A vágány elnevezése Sátoraljaújhely X. vágánya.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,5 kg/fm rendszerű.

Legnagyobb esése 0,5 ‰ az állomás páros vége felé.

A vágány rendeltetése és hossza:

X sz. vágány: átdadó-visszavevő, használható hossza: 467 m,

3.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány-használójának megnevezése:

PERLIT-92 Bányászati és Feldolgozó Kft.

3994 Pálháza Ipartelep u. 22-24.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A vágányon helyhez kötött jelző nincsen.

Sátoraljaújhely állomás X. vágánya mindkét végén villamosított, indítófejjel rendelkezik. A vágány páros végén a 451+50 sz. szelvényben, a páratlan végén a 455+70 sz. szelvénybe került kitűzésre a „Villamos mozdony állj!” jelzés. A X. vágány páros végén lévő felsővezeték az Állomás mellék jobb 2 (áj2) áramkörhöz tartozik, a páratlan végén lévő felsővezeték a Raktár 4 áramkörhöz tartozik, kézi működtetésű, földeléssel ellátott szakaszoló. Szabványos állása kikapcsolt.

A kocsik átadása/átvétele a X. sz. vágányon történik.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának váltója nincs. A kiszolgáláshoz szükséges váltók állítását a váltókezelő, a védelmi berendezéseket a kiszolgáló menet tolatást végző személyzete köteles kezelni!

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú vasúti pályahálózat vágányán az 1+23 és a 3+99 sz. sz. között NNV-600 típusú támasztópályás tologörgős kocsivontató berendezés üzemel, a vágányon történő kocsimozgatás céljából.

3.7 Értekezési lehetőségek:

PERLIT-92 Bányászati és Feldolgozó Kft. telefon: 06/47-322-614

Vasútüzem-vezető: Fehér József +36/30-860-4212

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz váltói nincsenek.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: legfeljebb 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése 5 km/h sebességgel egyéb korlátozás nélkül engedélyezett!

Közlekedtethető mozdonytípus: valamennyi, a vonalra engedélyezett sorozat.

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz telepkapuja nincs.

3.11 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója a szükséges mennyiségű, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a X. vágányra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a saját célú vasúti pályahálózat használó felelős azért, hogy a saját célú vasúti pályahálózat vágányára kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Belső kocsimozgatás esetén, a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök kezelése a használó feladata.

3.12 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti vágány vágányzáró sorompói közötti részének és tartozékainak fenntartása a Használó, az azon kívül fekvő vágányrész fenntartása a MÁV Zrt. PLO feladata, és kötelessége.

3.13 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka-, környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.14 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az átdóvágány mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágány mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínzál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágány mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányon az előírt úrszelvény nincs meg, - a vágány nem látható a növényzettől - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

3.15 Világítás:

Térvilágítás van kiépítve. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a PERLIT-92 Bányászati és Feldolgozó Kft. feladata.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vágány kiszolgálását Sátoraljaújhely állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el és szabályozza.

A kiszolgálást tolatásként kell elvégezni, és a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a vonali tolatószemélyzetet írásbeli rendelkezésen, az állomási tolatószemélyzetet élőszóban kell értesíteni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett.

Amennyiben a kiszolgálás villamos mozdonnyal történik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt köteles intézkedni a felsővezeték bekapcsolása és a kiszolgálás befejezése után a kikapcsolása iránt.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó vasútüzem-vezetőjét, vagy annak megbízottját, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető tolatások beszüntetésére.

Köteles intézkedni a vasúti kocsik ki- és berakásában, mozgásában foglalkoztatott dolgozókat értesíteni a kiszolgálás megkezdéséről, utasítani őket, hogy a tolatási munkákat, a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék, és a támasztópályás tologörgős kocsivontató berendezést távolítsák el a vágányról.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek. A tolatás megkezdése előtt ezekről a (vonali) tolatásvezető személyesen vagy megbízottja útján köteles meggyőződni.

A sajátcélú vágányon szalasztani tilos! A tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel, bejárással végezhető!

A kocsik átadása-visszavétele az X. sz. vágányokon történik

Át nem tekinthető vágányút (távolbalátás korlátozottsága) esetén a (vonali) tolatásvezetőnek a mozgás irányába eső első jármű előtt/mellett kell haladnia. Egyszerre csak annyi kocsi mozgatható, amennyinél a jelzések biztonságosan láthatóak, felismerhetőek.

A (vonali) tolatószemélyzet minimális létszáma 1 fő.

A sajátcélú vasúti vágányra legfeljebb annyi kocsi állítható be, ami a tologörgős kocsivontató berendezés által a rakodásra beállított kocsik mozgatása és a VS1 számú vágányzáró sorompó közötti részen elfér.

A sajátcélú vasúti vágányra történő beállítás után, a rakodás alatt védelmi berendezéseket (VS1 és VS2) alaphelyzetben – zárt állapotban – kell tartani.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója az átadott kocsik mozgatását a saját vontató-berendezésével és személyzetével a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó, jelen Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

A belső kocsimozgatást a PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint, és a felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzemvezető irányítása mellett végezhet. A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a Használó feladata.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak érvényes hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességhatározásban érintett vágány, szelvéyszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen), mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő intézkedések tartamáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján, vonali tolatószemélyzet kiszolgálása esetén a vonali tolatásvezetőt pedig írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a Használó által okozott, illetve tudomására jutott, a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Sátoraljaújhely állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Sátoraljaújhely állomásfőnökség vezetője vagy az általa megbízott munkavállaló ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta kell eleget tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben”, köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni. Az ellenőrzési könyvet a használónak hozzáférhető helyen kell tartania.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érintett munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a Használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A Végrehajtási Utasítás egy-egy példányával el kell látni az érintett szolgálati helyeket, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A Végrehajtási Utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat- Használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen ÜVHU hatálybalépésével egyidejűleg a 18536/2015/MAV sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.