



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Sátoraljaújhely
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33490/2025/PALYA

Sátoraljaújhely

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Monyók József
forgalmi koordinátor

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.4.5. Egyéb létesítmények	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	14
1.5.2. Állomási útátjárók.....	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.6.4. Rádió körzetek.....	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök.....	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	17
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20

2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	20
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.6. Osztott munkaidő	21
2.6.1. Szolgálat megszakítás	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	22
2.11. Váltókezelő részletes feladata	24
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	26
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26
2.19.2. Váltó őrzése	26
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	26
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	26
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	27
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	27
2.20. Váltógondozás.....	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	28
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	28
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	28
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	29
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	29
2.24.3. Vágányút bejárása	29
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.26. Váltóellenőrzés.....	29
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	29
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	29
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	29

2.29. Tolatás engedélyezése	30
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	30
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	30
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	30
2.30. Egyidejű tolatások	30
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	30
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	30
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	30
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	31
2.32. Járművek fedezése.....	31
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	31
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	31
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	31
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	32
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	32
2.37. Rögzítősaruk.....	32
2.37.1. Tárolás	32
2.37.2. Kezelés	33
2.37.3. Felelősség	33
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	33
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	33
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	34
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	34
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	34
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	34
2.40. Páros féksaru	35
2.42. Engedélykérés-adás	35
2.42.1. Lebonyolítás	35
2.42.2. Tanú bevonása	35
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	35
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	35
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	35
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	36
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	36
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	36

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	36
2.49. Rendkívüli küldemény	36
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	36
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	36
2.50. Lassúmenetek	37
2.51. Rakodás engedélyezése	37
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	37
2.52.2. Rakodási engedély	38
2.53. Utastájékoztató	38
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	38
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	38
2.53.3. Hangos utastájékoztató	38
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	39
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	39
2.53.6. Rendkívüli események	39
2.53.7. Statikus utastájékoztató	39
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	40
2.54. Közlekedés	40
2.55. Határállomási technológia	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer	41
4.1. Számítógépes munkaállomás	41
4.2. Szolgáltatások kezelése	41
4.2.1. Naplózás	41
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	41
4.2.3. Részletes feladatkiírás	41
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.2.5. Elegendő feladathoz szükséges egyedi kód	42
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	42
4.4. Készre jelentés	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	43
4.6.1. Feladatok	43
4.6.2. Üzenetfogadás	43
4.7. Belső adatrögzítés	43
4.8. Jelszavak kezelése	43
4.9. Munkaállomás meghibásodása	43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	44
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	44

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	44
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	44
4.9.5. Készre jelentés	45
4.9.6. Üzenetek kezelése	45
5. Helyi sajátosság.....	46
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	46
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	46

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Sátoraljaújhely állomás a 80 sz. Országos törzshálózati Budapest-Keleti – Hatvan - Miskolc-Tiszai – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. villamosított, Mezőzombor állomástól egyvágányú fővonalon 443+34 és a 461+40 sz. szelvények között fekszik, mint rendelkező és csatlakozó állomás. Az állomás végállomása a 80 sz. vonalnak.

Szomszédos állomás:

80 vonalon:

Mezőzombor a szomszédos forgalomszabályozó állomás.

A ZSR vasút felé szomszédos határállomás:

- Slovenské Nové Mesto,
- Streda n. Bodrogom (vonalrész jelenleg üzemben kívül van).

Nyíltvonali szolgálati helyek Sárospatak állomás felé:

80 vonalon:

Sárospatak állomás távkezelése Sátoraljaújhely állomásról történik a távkezelt állomások forgalomirányítója által.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sátoraljaújhely- Sárospatak

szelvény számtól	szelvény számig	emelkedés	esés
369+65	376+40		5,9‰.
376+40	384+50		7,3‰.
443+60	445+60	6,7‰.	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Biztosító berendezés típusa:

Sátoraljaújhely állomáson fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” jelű bejárat jelző; a végpont felőli oldalon a „B” jelű bejárat jelző által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat, állomási sorompókat és azok biztosítását, ami az állomás területére esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Sátoraljaújhely - Sárospatak között ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedés van, a vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto között állomástávolságú közlekedés van, a vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Utolérést vagy ellenmenetet kizáró berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	fővágány vonatfogadó /indító	722	0	22-15	HU-13482-01-1	B	IGEN	
II..	átmenő fővágány	735	0	16-15	Hu-13482-01-02	F	IGEN	
III.	fővágány vonatfogadó /indító	23	0	-9	HU-13482-01-3	F	IGEN	ütközőbak
IV.	fővágány vonatfogadó /indító	732	0	18-11	HU-13482-01-4	C	IGEN	
V.	fővágány vonatfogadó /indító	665	0	20-13	HU-13482-01-5	E	IGEN	
VI.	fővágány vonatfogadó /indító	605	0	28-19	HU-13482-01-6	F	IGEN	
VII.	tároló mellékvágány	526	0	30-21	HU-13482-02-7	F	IGEN	
VIII.	tároló mellékvágány	504	0	30-23	HU-13482-02-8	F	IGEN	
IX.	gépkörüljáró mellékvágány	362	0	32-23	HU-13482-01-9	K	IGEN	
X.	Perlit mellékvágány	467	0	34-17	HU-13482-02-PERLIT	K	NEM	
XI.	tároló mellékvágány	36	0	-17	HU-13482-01-11		IGEN	földkúp
Raktár	rakodó mellékvágány	413	0 ‰	40-	HU-13482-01-RAKTÁRI	K	IGEN	oldal/magasrakodó

Bánya 1.	tároló mellékvágány /üzemen kívül/		0 ‰	24-	HU-13482-01-BÁNYA1		IGEN	földkúp forgalomból kizárva 340m
Bánya 4.	tároló mellékvágány /üzemen kívül/		0 ‰	24-	HU-13482-01-BÁNYA4		IGEN	földkúp forgalomból kizárva 264 m
Boros	tároló mellékvágány /üzemen kívül/		0 ‰	68-	HU-13482-01-BOROS		IGEN	földkúp forgalomból kizárva 101 m
Tisztító 2.	mellékvágány	202			HU-13482-01-TISZTÍTÓ		IGEN	
Károly csonka	mellékvágány	270		-4			IGEN	földkúp

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossza (m)	Szelvény-szám (-tól/-ig)	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I. vágány melletti fedett peron	97	454+20-455+17	sk10	3	viakolor burkolat
II.-III.	73	455+17-455+90	sk15	1	betonaljszegély, gyöngykavics burkolat
II.-IV.	300	452+16-455+017	sk30	4	viakolor

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Raktár.	413	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Sátoraljaújhely	jobb	433+34	AEj	fény	Nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Sátoraljaújhely	jobb	443+34	A	fény	Nem biztosított bejárat jelző Hívó jelzés adására alkalmas
Sátoraljaújhely	jobb	03+01	V	fény	Útsorompót fedező jelző (SR1) Hívó jelzés adására alkalmas

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Sátoraljaújhely	jobb	11+05	Bej	fény	Nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Sátoraljaújhely	jobb	04+00	B	fény	Nem biztosított bejárat jelző, Hívó jelzés adására alkalmas
Sátoraljaújhely	jobb	461+40	C	alak	Nem biztosított bejárat jelző A vázlatos helyszínrajzon a bejárat jelző előjelzője azért nincs feltüntetve, mert az országhatáron kívül került elhelyezésre!
Sátoraljaújhely	jobb	447+83	K	fény	Útsorompót és állomásközt fedező jelző(SR2 és állomásköz) Hívó jelzés adására alkalmas

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	443+84	Sárospatak felé
Tolatási határjelző	2+48	Slovenské Nové Mesto felé
Vágányzáró jelző	455+30	III. sz. vágány

Figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	452+00 - 453+60	a raktári vágányban oldal és magasrakodó
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	446+95 – 445+95	Károly csonka vágány

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. őrhely:

- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;

II. sz. űrhely:

- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”;
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására;
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa;
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;

Kapcsoló kert:

- 2 db figyelmeztető – jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző;
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző;
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- IX. gépkörüljáró vágányon a végpont felől a 36 sz. váltó előtt 452+31 sz. szelvényben RLK bontótelep kiágazás felé.
- X. vágányon a kezdőpont felől 451+50 sz. a végpont felől 455+70 sz. szelvényben.
- X. vágányon az állomás kezdőpont felől a 34 sz. váltó előtt 451+30 sz. szelvényben. 36 sz. váltó felé.
- XI vágány felé a 17 sz. váltó előtt 457+32 sz. szelvényben.
- A tisztító 2. vágány felé a 450+42 sz. szelvénybe.

Bodrogszerdahely vonalrész felé:

- az 1 sz. váltó után 460+40 sz. szelvénybe,
- a 7 sz. váltó után a 460+00 sz. szelvénybe.

Slovenské Nové Mesto felé az SR1 útátjáró után a 03+50 sz. szelvénybe..

A Raktári vágány felé a 14 váltó előtt a 449+62 sz. és a 40 sz. váltó előtt a 452+94 sz. szelvénybe.

A 4 és a 10 sz. váltók között a 448+42 sz. szelvényben a 4 és 10 kitérők kitérő irányú váltóin túli vágányrész felé.

RLK bontótelep kiágazás kapu előtt 451+31 sz. szelvénybe.

1.4.2. Váltók

Váltó/páratlan												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Helyszíni	Kampózár							

1	E			X	X			X				FF
3	E			X	X			X				FF
5	E			X	X			X				FF
7/a	E			X	X			X				ÁF
7/b	E			X	X			X				ÁF
9/a	E			X	X			X				ÁF
9/b	E			X	X			X				ÁF
11/a	E			X	X			X				ÁF
11/b	K			X	X			X				ÁF
13/a	E			X	X			X				FF
13/b	E			X	X			X				FF
15/a	E			X	X			X				ÁF
15/b	E			X	X			X				ÁF
17	E			X	X			X				ÁF
19	E			X	X			X				FF
21	E			X	X			X				ÁF
23	E			X	X			X				ÁF

Váltó/páros												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E			X	X			X				FF
4/a	E			X	X			X				ÁF
4/b	E			X	X			X				ÁF
6	E			X	X			X				ÁF
8	E			X	X			X				ÁF
10	E			X	X			X				ÁF
12/a	E			X	X			X				ÁF
12/b	E			X	X			X				ÁF
14	E			X	X			X				ÁF
16/a	E			X	X			X				ÁF
16/b	E			X	X			X				ÁF
18	E			X	X			X				FF
20	E			X	X			X				FF
22	E			X	X			X				ÁF
24	E			X	X			X				ÁF
26	E			X	X			X				ÁF
28	E			X	X			X				FF
30	E			X	X			X				ÁF
32/a	E			X	X			X				ÁF
32/b	E			X	X			X				ÁF

34/a	E			X	X			X				ÁF
34/b	E			X	X			X				ÁF
36	E			X	X			X				ÁF
38	E			X	X			X				ÁF
	E			X	X			X				ÁF

Váltófűtő berendezés nincs az állomáson.

Állandóan zárva tartott váltók:

- II. őrhely: 2,4,6, 32/b és 36.
- I őrhely: 17 és 25.
- Forgalmi iroda: 40.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	457+44	17 sz. váltóval	X. sz. vágányon, helyszíni
VS2	451+50	34. a váltóval	X. sz. vágányon, helyszíni

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Tisztító 2	445+53	ütközőbak	tolatás sötétben feléjük történhet
III.	455+30	ütközőbak	tolatás sötétben feléjük történhet
XI.	454+54	földkúp	tolatás sötétben feléjük történhet
Bánya I.	453+60	földkúp	forgalomból kizárva
Bánya IV.	453+80	földkúp	forgalomból kizárva
Boros csonka	454+31	földkúp	forgalomból kizárva
Károly csonka	445+39	földkúp	tolatás sötétben feléjük történhet

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A raktári vágányban oldalrakodó a 452+00 - 453+60 szelvények között.

1.4.5. Egyéb létesítmények

A tisztítóvágányon fordítókörön található a PFT Szakaszcso Szerencs által lezárva, a 447+83 szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalisútátjárók

_Sátoraljaújhely –Sárospatak között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
381+66	AS381	Vonat által vezérelt fényoszlop	Sárospatak Széchenyi u.	Sátoraljaújhely KÖFI központ

404+20	AS404	Vonat által vezérelt fénySOROMPÓ	ártéri földút.	Sátoraljaújhely KÖFI központ
424+75	AS424	Vonat által vezérelt fénySOROMPÓ	ártéri földút.	Sátoraljaújhely

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
443+70	SR2	Jelzővel függésben lévő fénySOROMPÓ	Elkerülő út, Sátoraljaújhely	Sátoraljaújhely
03+48	SR1	Jelzővel függésben lévő fénySOROMPÓ	Bekötő út, Sátoraljaújhely	Sátoraljaújhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Távbeszélő kapcsolatok:

Helyi forgalmi távbeszélő:

- I. és a II. sz. váltókezelői őrhely, rendelkező forgalmi szolgálattevő között.

Állomásközi távbeszélő:

Slovenské Nové Mesto felé:

- Slovenské Nové Mesto üzemváltó állomás forgalmi szolgálattevő.
- FET központ villamos üzemirányító Miskolc: 04+72-41., 04+70-03., 04+72-43.

Vonali (LB) távbeszélő kapcsolat:

Bekapcsolt állomások:

- Sátoraljaújhely rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- Mezőzombor forgalmi szolgálattevő,
- Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Sátoraljaújhely állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06-1-514-81-15)

Mobiltelefon vasútvállalatok részére vonatfelvételi tevékenység ellátására:

Hívószáma:06-30-966-3289.

A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok

-I.sz váltókezelő körzet

A váltókezelői őrhely oldalán 4 db hangszóró

-II.sz váltókezelő körzet

A váltókezelői őrhely tetején, erre rendszeresített oszlopon 4 db hangszóró

Távbeszélő hívójelek:

Szerencs - Sátoraljaújhely között körzeti telefonvonal van kiépítve, melyre csatlakoznak az állomások. Ezen a vonalon a szolgálati helyek az egyezményes jelekkel hívják egymást.

Az állomások és a szomszédos állomás egyéni hívójelei:

- Mezőzombor: • ---
- Sátoraljaújhely: --- --- --- •

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- állomásfőnök:	81-01
- forgalmi koordinátor:	81-02
- Sátoraljaújhely: rendelkező forgalmi szolgálattevő.	81-15, 06-30-565-58-66
külső forgalmi szolgálattevő.	81-16
távkezelt állomások forgalomirányítója	81-19, 06/30-648-3472.

1.6.2. Hangrögzítés

Közlemények rögzítésére alkalmas hangrögzítő berendezés:

– rendelkező forgalmi szolgáltató	+ 36305655866	81-15
– külső forgalmi szolgáltató.		81-16

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító:	13-29
Főüzemirányító:	13-33

1.6.4. Rádió körzetek

Rádiós körzetek:

Tolatóvezető és az állomási tolatómozdony között.

TS15 helyi tolató körzet.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

- Állomás jobb (Áj): III. sz. csonka vágány teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb): I. és II. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás mellék jobb 1 (aj1): IV. és V. sz. vágány teljes hosszban,
- Állomás mellék jobb 2 (aj2): VI; VII; VIII; IX; X. sz. vágányok teljes hosszban.
- Raktár1 (R1): Tisztító I. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „Áb” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 2 (R2): A „Tisztító II-III.” vágányok feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „aj2” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 3 (R3): Az „Fűtőházi I-IV.” vágányok feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „aj2” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.
- Raktár 4 (R4): A X. vágány 1-es vége feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű, földelőkéssel ellátott szakaszoló. Az „aj1” áramkörrel kap megtáplálást. Szabványos állása kikapcsolt.

Villamos mozdonnyal csak részben járható a X. vágány, a vágány járható hossza 420 m.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Sátoraljaújhely állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épülettől balra, a végpont felőli oldalon helyezkedik el a 445+84 sz. szelvényben.

Szakaszolók:

Megnevezése	Jelölése	Szabványos állása
Miskolc vonal	MsV	be
Miskolc Tápvezeték	MsT	be
Állomás bal	Ab	be
Állomás jobb	Aj	be
Állomás mellék jobb 2	aj1	be
Állomás mellék jobb 2	aj2	be
Összekötő jobb	Öj	be
Összekötő bal	Öb	be
STR	Segédüzemű transzformátorok	be
R1	Raktár 1	ki
R2	Raktár 2	ki
R3	Raktár 3	ki
R4	Raktár 4	ki

Kapcsolási helyek:

- A felsővezeték be-, és kikapcsolása távkapcsolással FET központból történik.
- Kézi kapcsolással történik a R1., R2., R3., R4 vágányok feletti felsővezeték ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsolók lakatkulcsait a forgalmi irodában őrzik. A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

1.7.3. Földelőrudak

- Az állomáson 8 db földelőrúd található a zárt kapcsolókertben, 3 db a II. sz. váltókezelői őrhelyen, 1 db az I. sz. váltókezelői őrhelyen.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A külső téren 9 db térvilágítást szolgáló torony van elhelyezve.

- 1. sz. a kocsisztító területét,
- 2. sz. a Gépészeti Központ és a bontótelep területét,
- 3, 4. sz. a Perlit 92 sajátcélu vasúti pályahálózat területét,
- 5, 6. sz. az I. sz. váltókörzet területét,

- 7, 8, 9. sz. pedig a Bánya I. és a Bánya IV. sz. rakodóvágányok területét, valamint
- a fedett peront, a szigetperont világítja.

A térvilágítást, a peron és szigetperon valamint, az I.-II sz. őrhelyek körzeteinek megvilágítását, a váróterem világítását a MÁV START Zrt. által használt csarnokban elhelyezett kapcsolószekrényből lehet vezérelni. Kezelése a Világítási naptár előírásai szerint, az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az állomás valamennyi vágánya és csonkavágánya ki és megvilágított.

A térvilágítási körzetek kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A váróterem bezárásának időtartalmára a világítást le kell kapcsolni.

A szolgálati helyiségekben az energiatakarékosság szem előtt tartása minden munkavállaló feladata és kötelessége.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási- és Vontatási Igazgatóság.
- Beszerzési és Logisztikai Üzletág Vasúti Bontó Sátoraljaújhely kirendeltsége.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda,
- távkezelte állomások forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátor iroda,
- pihenőhelyiség.

Az állomás kezdő pontján:

- II. sz. váltókezelői őrhely.

Az állomás végpontján

- I. sz. váltókezelői őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

MÁV Személyszállítási Zrt.:

- személypénztár.
- kocsivizsgálói helyiség.
- autóbusz állomás a földszinten a város felőli oldalon.

Egyéb jellegű:

- Biztosító berendezési helyiségek emelet,
- Távközlő helyiség emelet.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomáshoz a PERLIT 92. Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat tartozik.

Kiágazás páratlan számú váltókörzetben 17. sz. váltó egyenes, páros számú váltókörzetben 34. sz. váltó egyenes irányba.

Kiszolgálása tolatási mozgásként, tolt menetben 5 km/h sebességgel történik.

Kiszolgálás alkalmával fokozott figyelemmel kell lenni a kocsivonszoló berendezés alaphelyzetben történő rögzítésére, valamint be kell tartani a saját célú pályahálózatra kiadott végrehajtási utasításban foglaltakat.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában található. Az állomás elsősegély felszereléssel rendelkezik, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda a forgalmi irodában található

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.	06-47-322-027
MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási-és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3	06/30-452-3928.
Területi Ingatlankezelési Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: Ivdiszpecser@mav.hu	
B+N Magyarország Kft.	1133 Budapest, Váci út 116-118.	06/20-456 5052

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi/:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1 (osztott)	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1 (osztott)	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1 (osztott)	1
tolatásvezető	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2 .sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2 .sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában lévő irattartó szekrényben található.

Nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók kiadása, ismertetése zárt csoportú email üzenetben, kinyomtatva faliújságon történik meg.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás forgalmi munkavállalói munkanapokon nappali szolgálatra a Szolgálati beosztásban meghatározott időben kötelesek jelentkezni az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál, távollétük estén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

Szabad és munkaszünetes napokon, valamint éjszakai szolgálatra történő jelentkezés a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél történik, aki a szolgálatra jelentkező váltókezelők és tolatásvezető szolgálatképes állapotáról köteles meggyőződni.

Abban az esetben, ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló nem a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, akkor az esetről az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort azonnal értesíteni kell.

Valamennyi munkavállaló szolgálatának kezdési és befejezési időpontját köteles a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvben rögzíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folyamatos szolgálatot látnak el:rendelkező forgalmi szolgálattevők, külső forgalmi szolgálattevők, váltókezelők, tolatásvezetők.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő és a tolatásvezető felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, a hiány, sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni, és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

Az állandó jellegű szolgálatátadás – átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van előjegyezve, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Azon munkakörök felsorolása, amelyekben a szolgálatátadásnak személyesen, szóban és írásban kell megtörténnie:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamosüzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben.
- Külső forgalmi szolgálattevő, az erre rendszeresített szolgálatátadási naplóban.
- Váltókezelő, a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Tolatásvezető szolgálatátadása írásban az erre rendszeresített szolgálatátadási naplóban történik.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A külső forgalmi szolgálattevő, I. őrhely és II. őrhely váltókezelőinek a Szolgálati beosztásban megállapított időben szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakítás kezdetének és a szolgálat újbóli megkezdésének időpontját a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni, az alábbi szöveggel:

„óra....perckor a szolgálati helyen...a szolgálat-megszakítás megkezdve.(aláírás)”

„.....óra....perckor a szolgálati helyen... a szolgálat-megszakítás befejezve. (aláírás)”

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelők a szolgálat átvétele után, egy órán belül a körzetükhöz tartozó területet kötelesek bejárni. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját kötelesek jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, és mindhárom szolgálati helyen elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Óra, perckor I/II. őrhely körzetbejárás megkezdve, név (váltókezelő, rendelkező forgalmi szolgálattevő).

Óra, perckor I/ II. őrhely körzetbejárás befejezve, név (váltókezelő, rendelkező forgalmi szolgálattevő).

A tett megállapításokat rögzíteni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban (Rendkívüli helyzetről Eseménykönyvi jelentést kell készíteni, ha megállapított hiányosság nincs „mindent rendben találtam „bejegyzés.”) A szolgálat megszakítás befejezése után a szolgálat újbóli megkezdés előtt a váltókezelő a tér áttekintésével távolbalátás korlátozottsága esetén a váltókörzet tényleges bejárásával körzetbejárást kell tartani. A bejárás tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A tolatásvezető szolgálat átvételét követően lehetőleg az első vonat érkezése, de legkésőbb egy órán belül állomásbejárást köteles tartani az állomás egész területére kiterjedően, és ezt elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Tájékozódni kell a vágány-és kocsi helyzetről, a megfutamodás elleni védekezésről, a hordozható jelzőeszközök meglétéről, a lehetőségekhez mérten meg kell győződni a váltók és más berendezések használható állapotáról, meglétéről.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

A Szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.

- A szolgálat átvételkor tájékozódik az állomás vágány és elegyhelyzetéről-
- Szervezi és lebonyolítja a vonatközlekedést. Irányítja az állomás tolatási tevékenységét, Kapcsolatot tart a területi forgalmi vonalirányítóval, végrehajtja a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseit, közli vele, a közlekedéssel kapcsolatos időadatokat, jelenti az esetleges nehézményeket.
- Kapcsolatot tart a vasúti társaságok munkavállalóival (MÁV Személyszállítási Zrt. irányító, RCH munkavállaló, vállalkozó vasúttársaságok képviselői).
- Az értekezési berendezések, az útátjáró sorompók használhatatlansága, valamint a jelzőberendezés bármely hibája esetén intézkedik azok helyreállítása iránt. A tett intézkedést előjegyzzi a Hiba-előjegyzési könyvben.
- Felelős a vonatgépek időben történő vonatra járatásáért. Gondoskodik a személyszállító vonatoknak időben, a technológiai rendnek megfelelő helyre történő beállításáért, előfűtéséért.
- Felelős a SZVÖR II. rész szerint a szerelvényforduló betartásáért, eltérés esetén az illetékes szolgálati felsőbbiséget értesíti.
- Érkező és induló vonatoknál, valamint tolatások alkalmával személyvonati fővágányokon a Kezelési szabályzat és a jóváhagyott utas tájékoztatási szöveggönyv szerinti időben tájékoztatja az utasokat, a hangosbemondó berendezésen keresztül.
- A kiadott Kezelési Szabályzat alapján kezeli és ellenőrzi a kulcsazonosító berendezést.
- Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto állomások között az ASW PPS elektronikus kommunikációs rendszerben engedélyt kér és ad, végrehajtási utasítás alapján Írásbeli rendelkezést kézbesít, és szabályozza a határátmeneti forgalmi szolgálatot.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasításban, a Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni, műszaki hiba esetén értesíteni kell az illetékes diszpécser szolgálatot.
- Kezeli a FOR00 terminált a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása idején a felhasználói kézikönyvekben szabályozottak szerint.
- A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartást vezető külső forgalmi szolgálattevő szolgálatadás után közvetlenül tájékoztatja, a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi. Folyamatos vágányzár esetén csak a vágányzár

kezdetekor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a fent leírtak szerint eljárni, a többi rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.

- Az állomás területén bekövetkezett és bejelentett utas baleset esetén a szükséges nyomtatványokat kiállítja.
- A kiutalt menetvonal megrendelésen feltüntetett vasútvállalat által megrendelt műszaki kocsivizsgálati és fékpróba elvégzésére kötelezett munkavállaló részére felkínált tehervonat és szerelvényvonat műszaki kocsivizsgálat és fékpróba céljából elrendelt munkavégzés kezdetét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időpont feltüntetésével előjegyezni. A kocsivizsgáló által személyesen bejelentett fékpróba vagy műszaki kocsivizsgálat végét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadat feltüntetésével. A munkavégzés kezdetéről és végéről a váltókezelőket is értesíteni kell, akik annak tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A külső forgalmi szolgálattevőt esetről-esetre felhatalmazza a vonat indítására.
- Az utolsó vonat érkezése után – ha ellenkező tartalmú rendelkezés nincs - a váróterem ajtókat bezárja, az első vonat indulása előtt 30 perccel kinyitja.
- A szolgálati helyén és a közös használatú helységekből köteles a leltári tárgyakat a Leltárjegyzék szerint megőrizni, rendeltetésszerűen használni, és épségét megővni. A helységjegyzéken átvett leltári tárgyak és eszközök meghibásodásait Eseménykönyvben köteles jelenteni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő, kezeli és kiadja a szükséges Rakodási engedélyt, és azt szükség szerint bevonja.
- A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása idején elvégzi a külső forgalmi szolgálattevő feladatait is.
- „Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén elvégzi az értesítést, a Beszerzési és Logisztikai Üzletág Vasúti Bontó kapuját kinyitja”.
- A vonali Utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a távkezelt állomások forgalomirányítójától kapott telefonos felkérés alapján utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt, az IRCS érintő képernyős kezelőpult előszóban történő utastájékoztatásra.
- Eltérő események alkalmával a távkezelt állomások forgalomirányítójától kapott telefonos felkérés alapján utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt, hogy kezelje a FOR00 rendszert a távkezelt állomásokon.
- Az állomási sorompók használhatatlansága esetén utasíthatja az érintett váltókezelőt az útsorompó fedezésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamosüzemi naplót és a Lassúmenet nyilvántartást.
- Külső forgalmi szolgálattevő:
- A Szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.
- A vonatokat a forgalmi iroda előtt fogadja.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről- esetre adott szóbeli rendelkezése alapján, fogadja és felhatalmazza az indításra a vonatok mozdonyvezetőit.
- A Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kezeli, és az előírt normaidőkön belül ellenőrzi a zárt csoportú e-mail rendszerén kapott utasításokat, táviratokat.
- A FOR00 rendszerben ellenőrzi a vasútvállalatok által benyújtott és elfogadásra került szolgáltatásokat, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján rögzíti ezek végrehajtásának tényadatait. „Forgalmi napló” és a „Szolgáltatások naplózás” párbeszédet. Elvégzi normaidőn belül a részére előírt valamennyi FOR00 feladatot.
- A nyilvántartandó üzeneteket nyugtázza, vezeti és nyilvántartja a vágányzári és

feszültségmentesítési táviratokat. A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevőt szolgálatátadás után közvetlenül tájékoztatja, aki a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi.

- Kiállítja, és kézbesíti az elektronikus úton, kimutatásokból, nyilvántartásokból előállított valamint rendkívüli küldemény továbbításakor a korlátozások tartalmazó Írásbeli rendelkezést, melyet, mint létrehozó, kiállító saját nevével köteles aláírni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő előre nem látott esemény miatt felkérést kap, hogy Írásbeli rendelkezést kell kiállítani, akkor azt a kiállítás után a külső forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek aláírásra átadni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a PIS utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a vonatok közlekedése alkalmával kezeli Sárospatak, Olaszliszka-Tolcsva, Bodrogkeresztúr állomások, Bodrogolaszi, Erdőbénye és Szegi megállóhely utastájékoztató berendezését.
- Eltérő események alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kezeli a FOR00 rendszert a távkezelt állomásokon.
- Ellenőrzi és figyelemmel kíséri a tolatási mozgásokat.
- A váróteremben kihelyezi az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” a lejárt „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” minden esetben érvényesség utolsó napján eltávolítja.
- Vezeti a belépési engedélyek nyilvántartását.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasításban, Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni, műszaki hiba esetén értesíti az illetékes diszpécser.
- Az állomás területén bekövetkezett és bejelentett utas baleset esetén a szükséges nyomtatványokat kiállítja.
- Az épületben, tárgyi berendezésekben bekövetkezett hibákat bejelenti a TIZO diszpécserének.
- A szolgálati helyén, és a közös használatú helyiségekben köteles a leltári tárgyakat a Leltárjegyzék szerint megőrizni, rendeltetésszerűen használni és épségét megővni. A Helységjegyzéken átvett leltári tárgyak és eszközök meghibásodásait Eseménykönyvben köteles jelenteni.
- Vezeti a Vágányzár és lassúmenet nyilvántartást.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő munkabeosztása:

- A szolgálati helyeken a Szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő beosztás szerint teljesít szolgálatot.
- A körzet bejárása alkalmával meg kell győződni a váltók forgalmi szempontból történő használhatóságáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a vágányhelyzetről.
- Ellenőrizni kell a féksaruk állapotát, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és rögzítősaruk felhasználási helyét és meglétét.
- A Kezelési Szabályzat szerint kezeli és ellenőrzi a kulcsazonosító berendezés őrhelyen lévő készülékét.
- Váltó-és vágányút ellenőrzést tart, részt vesz a vonatközlekedés és a tolatások lebonyolításában. Váltóállítást és jelzésadást végez a tolatási mozgások lebonyolításához.
- A vonatokat a váltókezelői őrhely előtt fogadja.
- Baleset és rendkívüli események előfordulása esetén azonnal értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

- A kulcsazonosító berendezés, valamint az értekezési berendezések meghibásodását azonnal jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a tényt előjegyzi a Hiba-előjegyzési Könyvbe.
- A kifüggesztett munkarend szerint végzi tevékenységét és gondozza a felügyeletére bízott váltókat, gondoskodik valamennyi váltó állíthatóságáról.
- Az osztott munkaidő befejezését követően a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől és a tolatásvezetőtől köteles tájékoztatást kérni a vágányhelyzetről és köteles a tér áttekintésével, valamint a váltókörzet bejárásával körzetbejárást tartani.
- Balesetek, rendkívüli események alkalmával azonnal értesíti közvetlen felettesét, és munkáját az adott körülmények és rendelkezések mellett végezve gondoskodik a rendkívüli helyzet megszüntetéséről.
- A szolgálati helyén és a közös használatú helységekből köteles a leltári tárgyakat a Leltárjegyzék szerint megőrizni, rendeltetésszerűen használni és épségét megővni. A helységjegyzéken átvett leltári tárgyak és eszközök meghibásodásait Eseménykönyvben köteles jelenteni.
- SR1 állomási sorompó használhatatlanságakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására fedezi az útátjárót.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót és a Hiba-előjegyzési könyvet

II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő munkabeosztása:

- A szolgálati helyeken a Szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő beosztás szerint teljesít szolgálatot.
- A körzet bejárása alkalmával meg kell győződni a váltók forgalmi szempontból történő használhatóságáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a vágányhelyzetről. Ellenőrizni kell a féksaruk állapotát, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és rögzítősaruk felhasználási helyét és meglétét.
- A Kezelési Szabályzat szerint kezeli és ellenőrzi a kulcsazonosító berendezés őrhelyen lévő készülékét.
- Váltó-és vágányút ellenőrzést tart, részt vesz a vonatközlekedés és a tolatások lebonyolításában. Váltóállítást és jelzésadást végez a tolatási mozgások lebonyolításához.
- A vonatokat a váltókezelői őrhely előtt fogadja.
- Baleset és rendkívüli események előfordulása esetén azonnal értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- A kulcsazonosító berendezés, valamint az értekezési berendezések meghibásodását azonnal jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a tényt előjegyzi a Hiba-előjegyzési Könyvbe.
- A kifüggesztett munkarend szerint végzi tevékenységét és gondozza a felügyeletére bízott váltókat, gondoskodik valamennyi váltó állíthatóságáról.
- Az osztott munkaidő befejezését követően a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől és a tolatásvezetőtől köteles tájékoztatást kérni a vágányhelyzetről és köteles a tér áttekintésével, valamint a váltókörzet bejárásával körzetbejárást tartani.
- Balesetek, rendkívüli események alkalmával azonnal értesíti közvetlen felettesét és munkáját az adott körülmények és rendelkezések mellett végezve gondoskodik a rendkívüli helyzet megszüntetéséről.
- A szolgálati helyén és a közös használatú helységekből köteles a leltári tárgyakat a Leltárjegyzék szerint megőrizni, rendeltetésszerűen használni és épségét megővni. A helységjegyzéken átvett leltári tárgyak és eszközök meghibásodásait Eseménykönyvben-köteles jelenteni.

- SR2 állomási sorompó használhatatlanságakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására fedezi az útsorompót.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hiba-előjegyzési könyvet

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- A Szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő-beosztás szerint teljesít szolgálatot.
- Állomásbejárás megtartására kötelezett.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján vezeti, irányítja és végzi a vonatok összeállításával, rendezésével, sajátcélú vasúti pályahálózatok és közforgalmú rakodóhelyek kiszolgálásával kapcsolatos tolatási munkát. Váltót állít a tolatási mozgások részére. Járműkapcsolást végez.
- A végrehajtást a tolatások lebonyolításához rendszeresített hordozható tolató rádió használatával végzi. Tolatórádió használhatatlansága esetén kézijelzés adása a mérvadó.
- Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén intézkedik a vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, kocsi vonszoló berendezés megfelelő védőhelyzetéről.
- Balesetek, rendkívüli események alkalmával azonnal értesíti közvetlen felettesét.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatáshoz szükséges állva tartási eszközök – rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek - meglétéről, a tolatás közben és után, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, és a munkavédelmi eszközök használatáról.
- A szolgálati helyén és a közös használatú helységeiben köteles a leltári tárgyakat a Leltárjegyzék szerint megőrizni, rendeltetés szerint használni és épségét megővni. A helységjegyzéken átvett leltári tárgyak és eszközök meghibásodásait Eseménykönyvben köteles jelenteni.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a Raktári vágányokon földelés megszüntetése, felsővezeték be/ki kapcsolása, leföldelése.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson két váltókezelői körzet van:

- I. sz. körzet,
- II. sz. körzet.

I. sz. körzethez tartozik: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25. sz. váltók,

II. sz. körzethez tartozik: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36. sz. váltók.

A váltókezelők részt vesznek mind a vonatközlekedés, mind pedig a tolatási mozgások szabályozásában és lebonyolításában.

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomás I. és II. számú váltókörzetében levő váltók őrzését a váltókezelők végzik ..

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Közlekedő vonatok részére az I. és II. sz. őrhelyek váltókezelői állítanak váltót.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Valamennyi fővágányban lévő váltót tolatási mozgás részére az I. és a II. sz. őrhely váltókezelői állítják.

Nem fővágányban fekvő váltókat tolatás részére állíthatja a (vonali) tolatásvezető is.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A VII-IX. sz. vágányra vezető váltókat, a 32/b. sz. váltó kivételével, állandóan nyitott állapotban kell tartani. Lezárására vonatkozóan a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad rendelkezést.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

- I. sz. őrhely: 17E, 25E.
- II. sz. őrhely: 2 E, 4 FE, 6 E, 8 E, 30E, 32FE, 36E, 40E.

2.20. Váltógondozás.

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomáson két váltókezelői körzet van kialakítva.

- I. körzet 1-25-ös, páratlan számú váltóig tart.
- II. körzet 2-36-os, páros számú váltóig tart.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás I. és II. számú váltókörzetében levő váltók tisztítását és gondozását a váltókezelők végzik az őrhelyen kifüggesztett munkarend szerint.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani

A váltókezelők a váltók tisztítása céljából történő eltávozásra köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, és ezt a tényt a váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

A munka befejezéséről az engedélyt adó munkavállalónak jelentést kell tenni, és ezt a Fejrovtos előjegyzési naplóban, elő kell jegyezni.

A váltógondozást nappalos szolgálatban, a váltógondozási technológia előírásai szerint kell végezni.

A kenőanyagnak intenzív tisztító, rozsdá gátló és kenő hatása van. A biológiailag gyorsan lebomló kenőanyag a vele való érintkezés nem veszélyes, sem az emberre sem pedig környezetre nem káros. A váltók kezelésekor a munkavédelmi védőkesztyűt használni kell.

Felhasználás: egy sínszékre 2 gramm kenőanyag felhasználása szükséges.

Ha a sínszék teljes felületére történő kenés esetén, kitérő átállításakor a sín a felesleges kenőanyagot letolja az ágyazatba. Ott semmilyen szennyeződést, károsodást nem idéz, de a felhasználási mennyiség indokolatlanul sok lesz.

Azoknál a váltóknál, ahol a csúcshín nem érintkezik, a sínszékekkel azokat a sínszékeket vékonyan teljes felületén le kell kenni korrózióvédelem miatt, mivel a csúcshín nem keni el az anyagot a sínszéken. Újrakenése az anyag lebomlása után szükséges.

Javasolt kenési gyakoriság 2-3 hét. Kezdetben a kezelést hetente meg kell ismételni, kb. 2-3 héten keresztül, de ez függ a helyi adottságoktól és az időjárástól is.

A kenőanyag a kampózárak, vagy zárnyelves csúcshín rögzítők, és azok rudazatainak, csúszófelületeinek fémes érintkezéseinek kezelésére, kenésére is alkalmas. A váltók sínszékeinek és kampóinak valamint zárnyelveinek megtisztítását 3 havonta lemosó folyadékkal „KRS NICRÓ lemosó folyadékkal és ecseteléssel kell végezni.

Azoknál a váltóknál, ahol a csúcshín nem érintkezik, a sínszékekkel azokat a sínszékeket vékonyan teljes felületén le kell kenni korrózióvédelem miatt, mivel a csúcshín nem keni el az anyagot a sínszéken. Újra kenése az anyag lebomlása után szükséges.

Javasolt kenési gyakoriság 2-3 hét. Kezdetben a kezelést hetente meg kell ismételni, kb. 2-3 héten keresztül, de ez függ a helyi adottságoktól és az időjárástól is.

A kenőanyag a kampózárak, vagy zárnyelves csúcscsín rögzítők, és azok rudazatainak, csúszófelületeinek fémes érintkezéseinek kezelésére, kenésére is alkalmas.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását havonta egyszer a váltókezelő végzi a váltógondozási helyi technológia figyelembevételével.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának állapotáról az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatba jelentkező munkavállalók, a szolgálat átvétele után a helyszínen kötelesek meggyőződni, és a hiányosságot jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A 40. sz. váltó használhatóságáról a szolgálatátvétel után, a rendelkező forgalmi szolgálattevő győződik meg a helyszínen, majd ellenőrzi, hogy a váltó kulcsa a kulcsazonosító berendezésben el van helyezve. Ezt az ellenőrzést szolgálatátvétel után, lehetőleg 1 órán belül köteles elvégezni. Az elvégzett ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan lezárt váltók használhatóságáról - szolgálatonként egy alkalommal, - a váltókezelő a helyszínen köteles meggyőződni, és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba időadat feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Az I. és II. őrhely váltókezelői a vonat vágányútjának beállítására vonatkozó közlemény után az elrendelt vágányút beállítását elvégezni, a váltókat a kijelölt vágányra állítani és lezárni a kulcsokat a váltókezelői szolgálati hely védelmi berendezésében elhelyezni, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni, jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a vágányútbeállítását, és el kell foglalni a vonat fogadására kijelölt helyet.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Állomási távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítás elrendelése és bejelentése a forgalmi irodában történik. Az adott és vett közleményeket a váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra /Vágányról	I	II	III	IV	V	VI
bejárat/kijárat Sárospatak felől/felé	15'	10'		11'	11'	12'
bejárat/kijárat Slovenské Nové Mesto felől/felé	11'	11'	11'	12'	13'	13'

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása:

Vágányra /Vágányról	I	II	III	IV	V	VI
bejárat/kijárat Sárospatak felől/felé	30'	25'		26'	26'	27'
bejárat/kijárat Slovenské Nové Mesto felől/felé	21'	21'	21'	22'	23'	23'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt a forgalmi iroda előtti térről mindenkor köteles a kijelölt vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha bármilyen okból az állomáson a szabad vágányutat áttekintéssel nem lehet megállapítani, akkor azt ténylegesen be kell járni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a kulcsazonosító berendezés használható állapotban van, az I. sz. és a II. sz. szolgálati hely váltókezelői a vágányút mellett haladva kötelesek a vágányutat bejárni, és a forgalmi iroda előtt találkozva, a vágányút mellett haladva annak szabad voltáról meggyőződni. Ennek megtörténtét a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek előjegyezni.

Vonattalálkozások esetében, elsőként az érkező vonat vágányútját kell bejárni. A bejárás tényét a forgalmi irodában elő kell jegyezni. Visszaútban az induló vonat vágányútját kötelesek bejárni a forgalmi iroda előtti térről indulva. A vágány bejárásának tényét az őrhelyre visszaérkezve a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek a váltókezelők előjegyezni, melyről jelentést tesznek a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

Helyből induló vonatoknál, továbbá akkor, amikor a kijárat vágányút ellenőrzése nem egyidőben történik a bejárat vágányút ellenőrzésével, a vágánybejárást a vonat elejétől a legkülső váltóig meg kell tartani, és ennek eredményét a váltókezelő saját Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek bejelenteni

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Valamennyi másodkulcs a forgalmi irodában a berendezés mögötti lezárt szekrényben van. A rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki és veszi vissza a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett másodkulcsot.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Az állomáson a váltóellenőrzés előjegyzésére szolgáló könyv a váltókezelői őrhelyen található, a váltóellenőrzést ilyenkor a helyszínen kell megtartani.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Sátoraljaújhely – Sárospatak állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
381+66	AS 381	Irányfüggetlen		IGEN
404+20	AS 404	Irányfüggetlen		IGEN
424+75	AS 424	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az elvégzendő munkákról, a tolatások mikénti végrehajtásáról az I őrhely és a II. sz. őrhely váltókezelőjét köteles tájékoztatni.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Más szolgálati ág vágányzatán csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást. A Beszerzési és Logisztikai Üzletág Vasúti Bontó külső és belső vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.

A külső I, II, III, IV sz. vágányain történő tolatás szabályozása:

A tolatást csak a Bontó vezető engedélyével lehet végezni.

A művezető felelős a szükséges űrszelvény biztosításáért.

A vágányokon a tolatás megengedett sebessége 5 km/h.

A vágányokon lévő járműveket a tolatás befejeztével a megfutamodás ellen biztosítani kell.

A Bontó területén lévő I, II, III vágányokon, történő tolatás az alábbi feltételek mellett végezhető:

A művezető felelős a szükséges űrszelvény, valamint a balesetmentes tolatási feltételek biztosításáért. E feltételek biztosítása után nyithatja ki a bejárat kaput. A kapun történő behaladás előtt a tolatásvezető köteles személyesen a helyszínen a művezetőtől engedélyt kérni a tolatás megkezdésére.

A tolatás csak fokozott figyelemmel 5 km/h. sebességgel végezhető.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Egyidejű tevékenységet irányító személy a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási körzeteket elhatárolni, úgy hogy a különböző helyeken végzett tolatások egymást ne veszélyeztessék. Erről a váltókezelőket távbeszélőn, a vonali tolatásvezetőket élőszóban, az állomási tolatásvezetőt élőszóban tartozik értesíteni.

Az ilyen tolatásokat a külső forgalmi szolgálattevőnek fokozott figyelemmel kell kísérnie. Amennyiben az egyidőben végzett tolatások vágányútvjai érintik, vagy metszik egymást, akkor az állomáson, a tolatórádió kötelesek a (vonali) tolatásvezetők a munkafolyamat lebonyolítását egyeztetni, a tolatás tartama alatt a folyamatos rádiókapcsolatot fenntartani. Tolatórádió használhatatlansága esetén kézi jelzés adása a mérvadó.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a vonatkísérő személyzetet értesítette az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A tolatásvezető köteles meggyőződni az utasok felé az értesítés megtörténtéről (érdeklődés útján a vezető jegyvizsgálótól).

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A tolatásban részt vesz a tolatás vezető és az érintett váltókezelő.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomás területén tisztító és egyben víztöltő vágány van kiépítve a Tisztító I. és Tisztító II. számú vágány.

A tolatásvezető a személyvonati szerelvénynek az érkező vágányról történő kihúzása előtt, köteles meggyőződni arról, hogy a szerelvényben idegen személyek ne tartózkodjanak. A tolatást csak e ténykedés után kezdheti meg az I. számú váltókezelői őrhely felé.

A IX. sz. vágányon történő tolatás előtt a I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők egymást kötelesek értesíteni a szerelvény letolása és felhúzása alkalmával.

A szerelvények Tisztító vágányra történő beállítása előtt a IX. vágányon a 32. számú váltónál meg kell állni, és meg kell győződni a 208 és a 203. számú váltók helyes állásáról.

A 32. számú váltótól a tisztító vágányon történő megállásig csak 5 km/h sebességgel történhet a tolatás.

Mindkét Tisztító vágányra történő betolás előtt meg kell győződni a víztöltő kapcsolatok helyzetéről.

A tisztítás megkezdése előtt a tisztítást végző munkacsoport vezetője köteles gondoskodni a Megállj- jelző kitűzéséről, és a munka befejeztével annak eltávolításáról.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Amennyiben a személykocsik tisztítása, takarítása nem a kocsitisztító, hanem állomási vágányokon történik, akkor a szerelvényt tolatás nem végezhető. A vágányt munkavégzés szempontjából fedezendő helynek kell tekinteni.

A pályaszakasz megjelöléséről, Megállj- jelzők kitűzéséről a munkavezető gondoskodik. A munkavezető köteles a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, és a munka befejezését írásban köteles bejelenteni. A bejelentés tényét a Fejrovasat előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és munkavezetővel aláírni.

A szerelvények előfűtése, a mindenkori érvényes előfűtési technológiában előírtak szerint történik.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A gépkörüljárásra az állomáson a IX. sz. vágány a kijelölt vágány, foglaltsága esetén bármely szabad vágány felhasználható. Esetről-esetre a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki, hogy a gépkörüljárás mely vágányon történjen.

Gépkísérést ezeken a vágányokon csak abban az esetben kell végezni, ha a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak.

Gépkíséréssel megbízott munkavállaló személyét a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki. A távolbalátás korlátozottsága esetén a gépkörüljárás a gépkíséréssel megbízott munkavállaló folyamatos felügyelete mellett történhet.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Sárospatak felől érkező és oda az I. sz. vágányról induló vonatok közlekedése idején tolatás végezhető:

- Károly kihúzó, Bánya I., Bánya IV. sz. vágányain akkor, ha a 4. sz. váltó főirányba, a 14. sz. váltó kitérő irányban le van zárva.
- A IX. és a X. sz. vágányokon akkor, ha a 32. sz. váltó védőállásban le van zárva.

Sárospatak felől, vagy felé a II., IV., V., VI., sz. vágányokról történő vonatközlekedés alkalmával a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül az előző pontban felsoroltakon kívül az alábbi feltételek mellett végezhető tolatás:

- Az I. sz. vágányon akkor, ha a 12. sz. váltó főirányban, a 8. sz. váltó egyenes irányban védőállásban le van zárva.
- A IX. és a X. sz. vágányokon akkor, ha a 32. sz. váltó védőállásban le van zárva. Slovenské Nové Mesto felől, vagy felé az I. és a II. sz. vágányokról történő vonatközlekedés közben a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül az alábbi feltételek mellett végezhető tolatás:
- A III., IV., V., VI., VII., VIII., IX. és a X. sz. vágányokon akkor, ha a 7. és a 9. sz. váltók főirányban (védőállásban) le vannak zárva.

Slovenské Nové Mesto felől, vagy felé a III., IV., V., VI., sz. vágányokról történő vonat közlekedése esetén az állomás vonatfogadó vágányain tolatás nem végezhető.

Slovenské Nové Mesto állomás felé, vagy felől a III. sz. vágányon történő vonatközlekedés alkalmával tolatás végezhető a vágányút érintése nélkül a IV-IX. sz. vágányig akkor, ha a 11. és az 5. sz. váltók védőállásban le vannak zárva.

Slovenské Nové Mesto felől a I-VI. sz. vágányokra történő bejárás esetén tolatás végezhető a X-XI. sz. vágányokon a kitérő irányú 1. sz. kitérőn át.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A tolatás céljára rendszeresített rögzítősaruk mennyisége 4 db (17-20 sorszámmal), melyet a szolgálat átadások alkalmával ténylegesen, vágányszám feltüntetéssel, darab és sorszám szerinti át kell adni.

A rögzítősaruk jelölése: SV 17, SV18, SV19, SV20.

A megfutamodás megakadályozására rendszeresített rögzítősaruk mennyisége 8 db, tárolási helye a forgalmi irodában erre rendszeresített láda.

A rögzítősaruk jelölése: SV1, SV2, SV3, SV4, SV5, SV6, SV7, SV 8

2.37.2. Kezelés

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a rögzítő sarut (vonali) tolatásvezető részére. A kiadás tényét Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Az állomási tolatásvezető részére a kiadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A vonatok ki és behaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezetőtől vagy pedig a váltókezelőtől érdeklődés útján minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy a kiadott rögzítősaruk őrizetben vannak e.

A rögzítő saruk őrizetbe vételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő jegyzi elő.

A tolatás befejezése után a (vonali) tolatásvezető köteles a rögzítő sarukat a forgalmi irodába vinni, és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő darab és sorszám szerinti bejegyzéssel a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek átadni.

Az állomásra 54 kg/ folyóméter-es rögzítősaruk vannak rendszeresítve.

Feloszlatott, személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a szükséges rögzítő sarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő készletből köteles kiadni, ugyan így kell eljárni végállomásra, feloszlato állomásra érkezett vonatok esetében is. A kiadás és visszavétel dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.37.3. Felelősség

A (vonali) tolatásvezető kötelessége a tolatási mozgás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen rögzítősarukkal biztosítani.

A tolatás lebonyolítására igénybevett rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában erre rendszeresített láda.

A kiadás és visszavétel dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősaruk állapotáról használhatóságáról, felhasználás előtt a tolatásvezető köteles meggyőződni. A sérült saruk állapotát és számát elő kell jegyezni, a vizsgálat időpontjának megjelölésével a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába, és jelentést kell tennie a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki intézkedik a cseréről.

A vágányok között átmenetileg sem szabad megtűnni őrizetlen sarut, ezért a saruk kezelésével és felügyeletével megbízott valamennyi munkavállalónak tudnia kell, hogy az állomáson az adott területen hol, mennyi rögzítősaru található.

Szolgálatátadaskor írásban és szóban tételesen fel kell sorolni, hogy az állomáson megfutamodás elleni biztosításra, melyik vágányon, mennyi db és melyik sorszámú rögzítősaru lett felhasználva.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősarukról értesíti szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A vonatok ki és behaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a (vonali) tolatásvezetőtől vagy pedig a váltókezelőtől érdeklődés útján minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy a kiadott rögzítősaruk őrizetben vannak e.

A rögzítő saruk őrizetbe vételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi

szolgálattevő előjegyzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek állóhelyzetében történő kapcsolására az állomás területén a rögzítősaruk használata nincs korlátozva.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A tárolásra szolgáló, és a rakodó vágányokon álló kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A megfutamodás megakadályozására rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátét mennyisége:

Forgalmi iroda	1 db
I. sz. őrhely	2 db
II. sz. őrhely	4 db

A tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezető az őrhelyeken lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsok, Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás, átvétele után eltávolítja a mozdulatandó kocsik alatt lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket.

A III. vágányon lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

A (vonali) tolatásvezető kötelessége a tolatási mozgás befejezése után a III-VII-VIII és a raktári vágányokon lévő járműveket megfutamodás ellen biztosítani, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakat kulcsát az őrhelyen, vagy a forgalmi irodában átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

A váltókezelők és a rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadás alkalmával kötelesek írásban és szóban is átadni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait.

Mindkét őrhelyen a nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a berendezés alatti, a forgalmi irodában a berendezés mögötti hely.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és lakatok jelölése:

II. őrhely SV1, SV2, SV4, SV6

I. őrhely SV3, SV5

Forgalmi iroda: SV7

A raktári vágányon az SV1 és SV2 jelű és számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A VII vágány I. őrhely felől SV3 jelű és számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét

II. őrhely felől SV4 jelű és számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A VIII vágány I. őrhely felől SV5 jelű és számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét

II. őrhely felől SV6 jelű és számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét

III. vágány: SV7 jelű és számú kulccsal lezárható kocsifogó alátét használható.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét lakatok másodkulcsai a forgalmi irodában találhatóak.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatásvezető felelős.

Körzetbejárás és állomás bejárás alkalmával a bejárást végző munkavállaló feladata a megfutamodás elleni védőeszközök meglétének ellenőrzése.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson négy darab féksaru van rendszeresítve. Kettő féksaru az I. és kettő a II. sz. őrhelyen van elhelyezve, melyet mindenkor a szolgálatban lévő váltókezelő őriz.

A féksaruk használhatóságának az ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Sátoraljaújhely- Slovenské Nové Mesto állomások között az engedélykérés-adás ASW PPS elektronikus kommunikációs rendszeren történik a Kezelési szabályzat előírásai szerint. A számítógép szoftver meghibásodása esetén az erre rendszeresített kétnyelvű hibabejelentő formanyomtatványt kell kiállítani és továbbítani az alábbi vasúti elérhetőségre: 0904219207628. A számítógép hardver meghibásodását a területileg illetékes FOR Funkcionális Felügyeletnek kell jelenteni. Előjegyzése az erre rendszeresített ASW.PPS Gépi engedélykérő Hiba-előjegyzési könyvben történik.

Sátoraljaújhely és Sárospatak állomások között közlekedő vonatok részére az engedélykérés /adás Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő és a távkezelt állomások forgalomirányítója között, az Elpult gépi engedélykérő ablak kezelő felületén történik.

2.42.2. Tanú bevonása

A nemzetközi vasúti vonalon történő gépi engedélykérő használhatatlansága esetén, az engedélykérés/adás állomásközi távbeszélőn történik, melybe tanút kell bevonni, tanúként az engedélykérés/adás bizonyítására az I. őrhely váltókezelőjét kell bevonni. A nemzetközi vasúti vonal meghibásodása esetén a Sátoraljaújhely állomás forgalmi irodájában lévő mobiltelefonon történik az engedélykérés - adás. Engedélyadás bizonyítására a területi forgalmi vonalirányítót kell bevonni, a mobil telefon ki hangosítás funkció alkalmazásával.

A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés meghibásodása esetén az engedélykérés/adás állomásközi távbeszélőn történik melybe, tanút kell bevonni. Tanúként Mezőzombor – és a távkezelt állomások forgalomirányítója közötti engedélykérekor Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, a távkezelt állomások forgalomirányítója és Sátoraljaújhely közötti engedélykérekor Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomáson a vonatok teljes megérkezésének megállapítását a váltókezelők végzik.

Az állomás I. és II. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek az érkező vonatot megfigyelni és a vonat teljes megérkezését jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A vonat behaladásának idejére vonatkozó előjegyzést, csak akkor teheti meg, ha meggyőződött a vonat zárjelzővel történő megérkezéséről

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő/ utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés forgalomszabályozással kapcsolatos rendelkezést is tartalmaz, akkor azt, a rendelkező forgalmi szolgálattevő/ utasítására szintén a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki, de a rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő/ köteles aláírni. Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 informatikai rendszerrel kell előállítani. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás idején a rendelkező forgalmi szolgálattevő/ állítja, elő és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető saját vonatának mozdonyvezetője részére.

A külső forgalmi szolgálattevőt nem kell utasítani az induló vonatoknak írásbeli rendelkezéssel történő ellátására, azt saját hatáskörben kell elvégeznie

A vonatokat az állomás mindkét végén szolgálatot teljesítő váltókezelők a szolgálati helyiségük előtt kötelesek, a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel fogadni, azokat a teljes be- és kihaladásig megfigyelni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A vonatokat az állomás mindkét végén szolgálatot teljesítő váltókezelők a szolgálati helyiségük előtt kötelesek, a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel fogadni, azokat a teljes be- és kihaladásig megfigyelni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Személyszállító vonatok közlekedésekor, csak abban az esetben tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kocsivizsgálót, ha a vonat késése meghaladja a 20 percet, a +36-30-239-5904 sz. technológiai mobiltelefonon.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő/ a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kap, melyet köteles megtekinteni.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról köteles értesíteni a rendelkezési szakasz pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező állomásait, valamint az állomási személyzetet.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendkívüli küldemény közlekedésekor minden esetben köteles értesíteni a váltókezelőt, valamint a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőt/távkezelt állomások forgalomirányítóját.

Az értesítés idejét és szövegét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VII. .	17,5 t	NEM	legfeljebb 175t legfeljebb 5 km/h	mellék/tároló.
VIII.	21 t.	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5km/h	mellék/tároló.

IX.	21 t.	NEM	21t felett, de legfeljebb 5km/h	mellék/tároló.
X.20.	21 t.	NEM	21t felett, de legfeljebb 5km/h	mellék/összekötő.

2.50. Lassúmenetek

Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az állomásra vonatkozó kimutatásokat az induló vonatok irányának megfelelően 00 óra és 1.00 óra között köteles az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartással és a változás-jelentéssel összehasonlítani, továbbá az adatok mappába lementeni a számítógépre.

Az egyeztetést követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni.

Az induló vonatok mozdonysemélyzetének, A/4-es formátumban, egy példányban, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást, az alábbi szöveg minta alapján:

„A ... számú vonat a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”
Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet,
- a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdonysemélyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

Sátoraljaújhely állomáson a következő szakaszokra kell lassúmenet nyilvántartást készíteni:

- Sátoraljaújhely - Szerencs,
- Sátoraljaújhely - Miskolc-Rendező,
- Sátoraljaújhely - Miskolc-Tiszai,
- Sátoraljaújhely - Miskolc-Tiszai – Hatvan - Budapest-Keleti pu.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított és aláírt Rakodási engedély kiadásával hozzá járul a rakodáshoz.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

Sátoraljaújhely állomáson a forgalmi irodában Villamos üzemi naplót kell felfektetni.

A villamos üzemi naplóban kell előjegyezni a felsővezetékkel kapcsolatos munkálatokat, (kikapcsolás, bekapcsolás, földelések megszüntetése, földelések létrehozása) a naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti.

A műveletekhez engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól és ezt elő kell jegyezni a Villamos üzemi napló következő sorában.

2.52.2. Rakodási engedély

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított és aláírt Rakodási engedély kiadásával hozzá járul a rakodáshoz. Ennek feltétele, hogy a rakodó fél rendelkezzen rakodási engedély kiadásához szükséges engedélyekkel.

2.53. Utastájékoztatás

Utastájékoztatási szempontból Sátoraljaújhely állomás egyéb állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak

szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Sátoraljaújhely állomáson az utastájékoztató berendezés hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt berendezés.

Vizuális utastájékoztató van elhelyezve a váróteremben valamint a peronokon I-IV. vágánynál, 5 db 2oldalas és 1 db egyoldalas, összesen 6 db peronkijelző.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, az informatikai rendszerekből valamint a távkezelt állomások forgalomirányítójától szerez információt.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás hangos utas tájékoztató berendezés kezelése két körzetre van osztva: várótermi körzet, valamint vágányok körzete.

Az utasok tájékoztatására a következő eszközök állnak rendelkezésre: telepített audiovizuális berendezés és hangos utastájékoztató berendezés.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Sátoraljaújhely állomásig közlekedő, menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról 10 perccel, majd 5 perccel korábban, valamint közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késetten érkező, valamint induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

A nemdohányzók védelme érdekében a közleményt 06:00 és 18:00 között legalább kétóránként egyszer (vonatközlekedés alkalmával), vagy a nap bármely szakában, ha dohányzó személy tartózkodik, az utasforgalomra megnyitott területen be kell mondani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős rendelkező forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, az informatikai rendszerekből valamint a távkezelt állomások forgalomirányítójától szerez információt. A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késése esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A vonatok késésének mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személypénztárost értesíti a berendezés használhatatlanságáról és a közlekedő vonatokról, és ezután az utasokkal elfoglalt területen verbális tájékoztatást ad. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben. A személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban, a váróteremben és a forgalmi iroda előtt tartózkodó utasok részére a vonat menetrendszerinti érkezése előtt 3 perccel élő szóval ad tájékoztatást a menetrendtől eltérő, késéssel közlekedő személyszállító vonatokra vonatkozóan. Továbbá élő szóval köteles tájékoztatni a személyvonati vonatfogadó vágányok peronján tartózkodó utasokat az ezen a vágányokon közlekedő teher és egyéb vonatok közlekedéséről és tolatásról.

2.53.6. Rendkívüli események

A vonatok késéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. utastájékoztatási tevékenységet is végző munkavállalóját - személypénztárost – a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, közvetlenül tájékoztatja.

Zavar esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatás ad a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az állomásra vonatkozó statikus utastájékoztató hirdetmények az állomásépület előtt (város felől) elhelyezett utastájékoztató vitrinbe kerülnek elhelyezésre.

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - területi forgalmi osztály füzesabonyi technológusa készíti el, nyomtatja ki, és juttatja el az állomásfőnökség részére. A jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás - értesítés kinyomtatása a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítés kihelyezése, az érvénytelen „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítés eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12.00 óráig kell eltávolítani.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki, az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztatás

Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni, hogy az érvényben lévő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” értesítések rendelkezésre állnak-e, hiányosság esetén pótlásukról gondoskodni.

2.54. Közlekedés

Az I. sz. őrhelyet az első vágány mellett kiképzett burkolt gyalogúton lehet megközelíteni. Ezen az úton kerékpár is használható.

A II. sz. őrhelyet az állomásépület, valamint a raktárépület mögötti közúti közlekedésre is megnyitott szilárd burkolatú úton lehet megközelíteni.

A kiépített szigetperont az állomás kijáratával szemben kiépített átjárókon lehet megközelíteni.

A szigetperonra kézikocsival, targoncával, mentővel történő ráhajtás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.

A társzolgálati ágak kezelésében lévő közúti gépjárművek, motoros és villamos targoncák az I. és a II. sz. őrhely körzetében kialakított átjárókon át közlekedhetnek.

A vágányokon történő áthaladás előtt a jármű vezetője köteles a váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől engedélyt kérni az áthaladásra. A váltókezelő az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi, s az engedélyt kérővel elismerteti.

Csökkent mozgásképeségűek utazása.

Az állomás mozgáskorlátozottak utazására megnyitva nincs.

Az állomás peron kialakítása lehetővé teszi a mozgáskorlátozottak közlekedését és utazását, az utazás megszervezése az utas és a MÁV Személyszállítási Zrt feladata.

2.55. Határállomási technológia

Az érvényben lévő Helyi szerződésben leszabályozottak alapján.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Sátoraljaújhely	Forgalmi iroda – kfszt.	04/81-16
-----------------	-------------------------	----------

2. Másodlagos munkahely:

Sátoraljaújhely	Forgalmi iroda – rfszt.	04/81-15
-----------------	-------------------------	----------

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A külső forgalmi szolgálattevő a távkezelt állomások irodában levő saját munkaállomásán, a FOR00 alrendszerben rögzíti a szolgáltatás végrehajtásának adatait, valamint kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket, a vonatok részére nyomtatja a szolgálati menetrendet, továbbá a lassúmenet kimutatást. A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

A területi forgalmi osztály füzesabonyi technológusa részéről elfogadott megrendelések, szolgáltatások a FOR00-ban rögzített adatok helyességének ellenőrzése állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

távkezelt állomások forgalomirányítója:

- telefonszám 04/81-19.

rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- telefonszám 04/81-15.

külső forgalmi szolgálattevő:

- telefonszám 04/81-16.

Az eszközök aktuális informatikai adatait munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Sárospatak,
Olaszliszka-Tolcsva,
Bodrogkeresztúr.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Ha részletes feladat kiírás válik szükségessé azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el és nyomtatja ki a tolatószemélyzet számára.

A feladatok végrehajtását a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerint kell végezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információ, vagyis szolgáltatás-pontosítás alapján eldönthető hogy szükséges e Részletes feladatkiírást készíteni. A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni.

Ha a Szolgáltatás-pontosítás-ban levő, jáműszintű feledatok adott vonatra, kocsicsoportokra vagy egy adott járműre vonatkoznak, akkor a teljesítmények, a Részletes feladat kiírás

elkészítése nélkül rögzíthetők a PASS2 rendszerben, amennyiben megfelelnek az egyszerűsített naplózás feltételeinek.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.

A PASS2 rendszerben rögzíthető továbbítási kódokat az SZ. 1. sz. Utasítás szerint kell alkalmazni. Helyi sajátosságú kódok nincsenek megadva.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' belül, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' belül a „Forgalmi napló” párbeszédben a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' belül) a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

A szolgáltatásnaplózást az állomáson történt tolatásokról a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

Írásbeli rendelkezéshez kapcsolódó szabályok:

Az Írásbeli rendelkezések összeállításához szükséges lassúmenetekről, vágányzárakról szóló, valamint egyéb rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés párbeszédben kötelezően rögzíteni kell, az Írásbeli rendelkezéseket, vagy a fedvényeket az Írásbeli rendelkezés párbeszéd használatával kell kiállítani.

Amennyiben az elektronikus rendszer meghibásodik, és a rögzített rendelkezéseket a rendszerben nem lehet elérni ebben az esetben az Írásbeli rendelkezéseket hagyományos módon kell előállítani.

Írásbeli rendelkezés kiállítása előre nem tervezhető esetekben:

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszéddel a vonat részére előre elkészítették az Írásbeli rendelkezést, az előre nem látható és bekövetkezett eseményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos „Írásbeli rendelkezéssel” is értesíthető.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Külön megrendelés alapján a pályavasút részéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi a külső kocs adatfelvételt.

A belső adatrögzítés Adatrögzítő Központon keresztül történik a vonali tolatásvezető mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága, vagy mobiltelefonnal nem rendelkező vonali tolatásvezető esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően az állomásról vagy faxon, vagy diktálás útján CB telefonon kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítő Központba, belső adatrögzítés céljából.

Az Adatrögzítő központ lezárt vonatfelvétel hatására a „Forgalmi naplóban” „Befejezett” lesz a vonat és nyomtathatóvá válik a vonatterhelési kimutatás melyet 2 példányban kell elkészíteni. A példányok kézbesítése a vonatszemélyzet részére a külső vonatfelvételt végző munkavállaló feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra-készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben és e-mailben küldött, vagy a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti, a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Sátorlajaujhely állomás zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely.

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszer használatára a kiadott Végrehajtási Utasítása szabályozza. e-mail cím: satorlajaujhely.rfszt@mavcsoport.hu.

- nyugtázás,
- nyilvántartás,
- RND bejelentések.

4.6.2. Üzenetfogadás

Üzenetfogadáshoz kapcsolódó feladatok: nyugtázások, nyilvántartások naprakész vezetése, Írásbeli rendelkezések kiállítása. Az új üzenetek beérkezését a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legfeljebb 30 percenként ellenőrizni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat-felvétel a Központi Hívásirányítási Rendszer (Call-center) használatával történik. Az állomáson alapesetben nincsen belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadat-felvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központ felé.

4.8. Jelszavak kezelése

- Bejelentkezés a Windows felületre: egyéni AD azonosító + egyéni jelszó
- Belépés a FOR00/IÜR alkalmazásba: nem szükséges külön azonosítás, az AD belépés mindenkit azonosít a rendszerbeli azonosítójával, a hozzá rendelt szakterületekkel.
- Belépés a FOR alkalmazásba: külön azonosítás nem szükséges, de a belépő ablakban rögzíteni szükséges, hogy a felhasználó számára biztosított jogosultsági kör közül éppen melyik aktuális.
- A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókkal kapcsolatban a FOR Területi Funkcionális Felügyelet miskolci irodájához kell fordulni.

Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsoltak

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A távkezelt állomások irodában lévő egymástól független valamelyik, vagy mindkettő

számítógép meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépét kell felhasználni adatrögzítésre.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépét kell felhasználni adatrögzítésre.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A távkezelt állomások irodában lévő egymástól független valamelyik, vagy mindkettő számítógép meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépét kell felhasználni adatrögzítésre.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Ha részletes feladat kiírás válik szükségessé azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el és nyomtatja ki a tolatószemélyzet számára.

A feladatok végrehajtását a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerint kell végezni.

Ha a PASS2 rendszer nem működik, akkor a Vasút vállalatoknak, e-mail-ben szkennelt papír alapú Szolgáltatáspontosítás nyomtatványon kell a Szolgáltatáspontosítást megküldeni.

A PASS2 rendszer helyreállása után, a megrendelt szolgáltatásokat, a legrövidebb időn belül le kell naplózni, a Szolgáltatás-pontosítást el kell készíteni az informatikai rendszerben (IÜR).

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.

A PASS2 rendszerben rögzíthető továbbítási kódokat az SZ. 1. sz. Utasítás szerint kell alkalmazni. Helyi sajátosságú kódok nincsenek megadva.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' belül, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' belül a „Forgalmi napló” párbeszédben a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' belül) a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

A szolgáltatásnaplózást az állomáson történt tolatásokról a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

Írásbeli rendelkezéshez kapcsolódó szabályok:

Az Írásbeli rendelkezések összeállításához szükséges lassúmenetekről, vágányzárakról szóló, valamint egyéb rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés párbeszédben kötelezően rögzíteni kell, az Írásbeli rendelkezéseket, vagy a fedvényeket az Írásbeli rendelkezés párbeszéd használatával kell kiállítani.

Amennyiben az elektronikus rendszer meghibásodik, és a rögzített rendelkezéseket a rendszerben nem lehet elérni ebben az esetben az Írásbeli rendelkezéseket hagyományos módon kell előállítani.

Írásbeli rendelkezés kiállítása előre nem tervezhető esetekben:

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszédrel a vonat részére előre elkészítették az Írásbeli rendelkezést, az előre nem látható és bekövetkezett eseményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos „Írásbeli rendelkezéssel” is értesíthető.

4.9.5. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata. A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra-készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben és e-mailben küldött, vagy a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesülésért (műszaki kocsvizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti, a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén bejelentést kell tenni a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére (04/13-15). A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ ZRt. Helpdesk részére. A hibát az SZ.1. sz Utasítás szerinti Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés

A berendezés kezelése a „Kezelési Szabályzat eRDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási kliens kezelésére” című leszabályozás alapján történik, ami megtalálható az ÁVU mellett.

A kiadott VU alapján készült, a Sátoraljaújhely állomásra vonatkozó szabályozás:

Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés

A Sátoraljaújhely állomásra telepített berendezések paraméterei:

Telepítési hely és egyben ellenőrzési pont: 444+89 szelvény

Jelentő hely: Sátoraljaújhely állomás.

Jelen utasítás szempontjából technológiai pont: páros számú vonatok esetén Sátoraljaújhely; páratlan számú vonatok esetén Szerencs állomás.

A berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

Valamennyi riasztásról, a rovatoknak megfelelően vezetni kell a Riasztási adatlapot.

A közlekedés szabályozása

Általános előírások

- Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a Sátoraljaújhely rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a távkezelt állomások forgalomirányítója tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. A vonat gépi azonosítása az adott jelentő helyen nincs kialakítva, riasztási esemény esetén a Kezelési szabályzatban meghatározott felületen a vonatszámot Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének kell a rendszerbe beírnia.
- Riasztási eseményről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távkezelt állomások forgalomirányítót – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A távkezelt állomások forgalomirányítója – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
Páros számú vonat bármely riasztási szint esetén csak Sátoraljaújhely állomásig közlekedhet. Sátoraljaújhely állomáson a hiányosságot meg kell szüntetni (Pl: túlsúly lerakása, Rk. engedély kérése, rakományigazítás, járművizsgálat, stb.) és csak újbóli készre jelentés után közlekedhet tovább. Páratlan számú vonatok esetén minden riasztási szint esetén értesíteni kell a távkezelt állomások forgalomirányítója.
- A területi főüzemirányító által értesített vállalkozó vasúti társaság képviselőjének rendelkezését a területi főüzemirányító közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel. Az esetlegesen megrendelt szolgáltatások a FOR00 rendszerben naplózandó szolgáltatásként jelennek meg.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést követően rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

- Valamennyi riasztás tényét, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a rendelkező forgalmi szolgálattevő a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve lett, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések
R1 riasztás esetén:

A páratlan számú vonatot lehetőség szerint Sáropatak állomáson meg kell állíttatni. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/k 08, 63 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). A vonat ilyen Rk engedély alapján csak a technológiai pontként kijelölt állomásig közlekedhet. Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a küldemény egész útvonalára megkérte az Rk engedélyt, az abban meghatározottak szerint közlekedtethető tovább.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet súly kirakását helyben végzik el, a rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovasat előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R2 és R3 riasztás esetén:

Amennyiben lehetőség van rá, a páratlan számú vonatot Sáropatak állomáson meg kell állíttatni, kivéve ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsi/k/ tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakásához a járműveket a rakodó vágányra kell állítani, az R2 és R3 riasztású küldemények a raktári vágányra állíthatók be.

A rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovasat előjegyzési naplójában. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonatazonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikat a raktári vágányra kell állítani.

A tolatási mozgás sebessége 20 km/h, a raktári vágányon a 450+00-452+00 szelvények között 5 km/h sebességgel.

A túlsúlyos kocsikkal járható vágányok és a sebességkorlátozás mértéke:

Sátoraljaújhely	raktári	I.	II. és IV.	III. és V	többi vg.
R1, R2, R3	5	0	15	10	0

R4 és R4T riasztás esetén:

A páratlan számú vonat közlekedése esetén, ha a vonatról riasztási jelentés érkezik Sátoraljaújhely állomásra, erről a távkezelt állomások forgalomirányítóját értesíteni kell.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kötelessége gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie.

A rakományigazítás, műszaki kocsvizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a távkezelte állomások forgalomirányítója Fejrovas előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonat indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R5 riasztás esetén:

A vonatot Sárospatak állomáson, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állíttatni. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.