

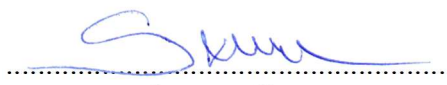


SÁSD ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

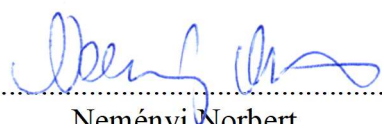
Érvényes: 2015. október31.

Készítette:


Szücs Róbert
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Tóth Tamás
forgalmi csomóponti főnökség vezető


Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51621/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Sásd állomás a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. egyvágányú részben (Pécsbánya-rendezőig) villamosított fővonal középállomása a 1715+58 – 1733+12 sz. szelvények között. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs - Magyarbóly oh. vasútvonal Dombóvár-Pécs vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Dombóvár a végpont felől Godisa állomások.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Vásárosdombó személyzet nélküli KÖFI állomás a 1668+49 szelvénytől az 1651+13, végpont felől Godisa KÖFE állomás a 1755+42 szelvénytől az 1775+00 szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati helyek

Nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz.vonalon Sásd - Vásárosdombó állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1714+50	1718+50		7 ‰
1706+50	1714+50		6,6 ‰
1684	1686+90		5,3 ‰
1682	1684		5,5 ‰

40 sz.vonalon Sásd-Godisa állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1729	1732+50	7,6 ‰	
1732+50	1735+80	7,9 ‰	

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. **Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok

- Az állomás területén a végpont felőli oldalon működik a PTI TPO Pályafenntartási Főnökség I. sz. Pályafenntartási Szakasz Pécs kirendeltsége, rendszeres szolgálat nincs.

- A MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs pénztárt kezelő munkavállalói a forgalmi irodából nyíló pénztárhelyiségben teljesítenek szolgálatot.

Az állomás területén működő külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén külső vasúti vállalkozás nem üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda.
- személypénztár
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Vásárosdombó – Sásd között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített,
- Sásd – Godisa között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Rakodó, tároló	645	-	6,4		nincs	4	3	55-07203-01-1	nyílt	
II.	Fővágány/von atfogadó indító	680	-	6,4		75 Hz sínáramkör, váltókörzet ben 75 Hz sugárzó kábel	4	3	55-07203-01-2	nyílt	

III.	Átmenő fővágány/vonafogadó indító	660	-	6,4		75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	2	1	55-07203-01-3	nyílt	
IV.	Fővágány/vonafogadó indító	660	-	6,4		75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	6	5	55-07203-01-4	nyílt	
V.	Rakodó, tároló	30	-			nincs	7		55-07203-01-5CSONK	nem nyílt	Forgalomból kizárt

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetéseként betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	310m	1,65m	előre gyártott vasbeton elem	sk+00
II-III. sz. vágányok között	310m	1,65m	előre gyártott vasbeton elem	sk+15
III-IV. sz. vágányok között	230m	1,65m	burkolatlan	sk+00

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelző fedezi, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1700+51	1700	3	“A” jelű bejárat jelző előjelzője
Állomás	jobb	1715+58	A	4	állomás
Állomás	jobb	1721+90	K 2	4	II. vágány
Állomás	jobb	1720+96	K 3	4	III. vágány
Állomás	jobb	1721+01	K 4	4	IV. vágány
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1744+23	1745	3	nyílt pálya “B” jelű bejárat jelző előjelzője
Állomás	jobb	1733+12	B	4	állomás
Állomás	jobb	1727+63	V 2	4	II. vágány
Állomás	jobb	1727+51	V 3	4	III. vágány
Állomás	jobb	1727+55	V 4	4	IV. vágány

A Bejárat jelzők Hívó jelzéssel és Hívó jelzés feloldásával is fel vannak szerelve, a Kijárat jelzők Hívó jelzéssel felszereltek.

Egyéb jelzők

- Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 m-re (1716+08, 1732+62).
- Vágányzáró-jelző a KS1 és a KS2 kisiklasztó saruknál.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 6 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához),
- 6 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására.

Forgalmi iroda előteréből nyíló tároló helyiségben:

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére.

Raktárhelyiségben:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 3 db vállmagasságú állvány (hordozható).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosított központi állítású, villamos úton lezárható váltók:

- Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6
- Végpont felőli oldalon: 1, 3, 5
- Helyszíni állítású, nem biztosított, váltózárral felszerelt, egyenes irányban kiszegelt, forgalomból kizárt váltó: 7
- A 7 sz. váltó ábralemezés váltójelzővel, a KS1, KS2 sz. kisiklasztó saruk ábralemezés vágányzáró-jelzővel vannak felszerelve. A többi váltó váltójelző nélküli.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók: 1, 2, 5, 6. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű váltófűtő berendezés. Melynek felügyeletét, kapcsolását a KÖFI központból végzik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk: KS1 az I. sz. vágány végpont felőli oldalán, a KS2 az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található. A KS1 a 3 számú váltóval, a KS2 pedig a 4 számú váltóval van szerkezeti függésben.

Az V. sz. vágány végén homlokrakodó található, mely egyben az I. sz. vágány melletti oldalrakodó is.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. rakodóvágány melletti oldalrakodó, mely az F. 1. sz. jelzési Utasítás 9.9. sz. figyelmeztető jelével van ellátva.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

IP telefon: A forgalomirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemozdó): A KÖFI-vel közvetlen kapcsolattartásra, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40, 05/11-38,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító 05/13-33.
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

- Pécs KÖFI központ: 06/30 743-3442,
06/30 743-3849, (06-1515)16-40, 11-38, 28-26, 28-25

A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetősége telefon: 05/20-38,
Amennyiben a területileg illetékes funkcionális felügyelet nem érhető el, akkor a központi funkcionális felügyeletet kell hívni.

Központi funkcionális felügyelet Telefon: 01/97-70, 01/97-71, 01/97-72,
fax: 01/97-79

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel.

Külső utasítást adó hangszóró berendezések:

T1: Térhangos körzet, végpont felőli váltókörzet,

T2: Térhangos körzet, kezdőpont felőli oldali váltókörzet.

A térhangos oszlopai, ahonnan kapcsolat létesíthető a forgalmi irodával, KÖFI Központtal:

- végpont felőli oldalon az 1, 5 sz. váltóknál,
- kezdőpont felőli oldalon a 2, 6 sz. váltóknál, valamint a KS2 kisiklasztó sarunál vannak.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás vonatfogadó fővágányai (II, III, IV sz. vágányok) felsővezetéki hálózattal rendelkeznek. Az I. sz. rakodóvágány a végpont felől 320 méter hosszban felsővezetékkel kiépített. A kapcsolókert a forgalmi irodától a végpont irányában 30 méterre található.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrokusi Szolgálat felügyelete alá tartozó mindszentgodisai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (ÁJ) III. és IV. sz. vágányok teljes hosszban.
- Állomás bal (ÁB) II. sz. vágány teljes hosszban.
- Raktár (R) az I. sz. vágány végpont felőli oldalán 320 méter hosszban, kikapcsolt állapotban, lakattal lezárva.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R	17227 oszlop	kikapcsolt, lakattal lezárt	kézi
STR1	17202 oszlop	kikapcsolt, váltófűtési időszakban bekapcsolt	kézi
STR2	17234 oszlop		kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A 6 db a kapcsolókert mellett található a földelőrúd szekrényben.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolása a raktárhelyiségben történik. Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102. sz., a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és távműködtető berendezés működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait. A felső vezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét a 4. sz. melléklet tartalmazza.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgálatban lévő dombóvári TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Erősáramú elektrikusa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

Az I. sz. vágány feletti villamos felsővezeték feszültség alá helyezése előtt a KÖFI forgalomirányító, vagy a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a kiadott Rakodási engedélyek visszavonásáról és a rakodások befejezéséről.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a dombóvári erősáramú villamos diszpécsernek azonnal jelenteni kell.

Dombóvári diszpécser értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.
- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53, 05/64-32.

- Vezetékes telefon: 74/466-540, 1/515-63-52
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Villamos diszpécser: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/61-03 és a-20/3837874

Térvilágítási körzetek:

- 1. csoport főkapcsoló: Utasperon állomásépület előtti tér,
- 2. csoport főkapcsoló: SR2 útátjáró és kezdőpont felőli váltókörzet, valamint az I. sz. vágány melletti rakodóterület a mérlegházig, SR3 útátjárótól az SR1 útátjáróig, a végpont felőli váltókörzet és az SR3 útátjáróig,
- 3. csoport főkapcsoló: WC, váróterem, állomás felirat feletti,
- 4. csoport főkapcsoló: Fénytorony II a mérlegházról az oldalrakodóig, Fénytorony I az oldalrakodótól a raktárépületig,
- Vonatmegfigyelő lámpa.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Sásd állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája percértéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája a váróterem ajtajától minden peronra vonatkozóan 3perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson minden áthaladó vonatról kell hangos utastájékoztatást adni, közölni kell a vágány számát, és az utasvédelemre vonatkozó közleményt. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élszavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzővizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár forgalmi koordinátora, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Sásd állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás-t

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálatteljáró részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva

- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 49436/2017/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Pécs, illetve Szentlőrinc állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Pécs, illetve Szentlőrinc állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálódoboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, 1 db hordágy a forgalmi irodában

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 61-41
Háziorvos	Sásd, Rákóczi u. 9.	72/475-016
	Sásd, Akácfa u. 2/b.	72/475-214 74/475-293
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/582-340
Orvosi ügyelet	Sásd, Szent Imre u. 23.	72/475-214

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség	Sásd Rákóczi út 41.	72/475-313, 107, 112
Mentők	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215, 104, 112
	Komló, Berek u. 23.	72/482-153
Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/465-221, 105, 112
	Komló, Berek u.12.	72/483-030
Önkormányzat	Sásd Dózsa György u. 32.	72/576-520
Katasztrófavédelem	Pécs, Engel János u. 1.	72/514-860
Polgárőrség	Sásd, Dózsa Gy. u. 19.	20/946-3696
Vasútőrök	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11
Greenfield Vadásztársaság	Sásd, Szent Imre u. 14.	20/965-6857
Sásdi Hegyhát Vadásztársaság	Pécsvárad, Rákóczi u. 14.	30/227-3679

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Sásd állomás területén a munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely a felvételi épülettől a kezdőpont irányába, a melléképület kezdőpont felőli oldalánál van.