

## 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Sárvár állomás a Székesfehérvár – Szombathely 20. számú fővonalon, Ostffyasszonyfa és Porpác állomások között fekszik a 904+91 – 922+09 szelvények között. A vonal egyvágányú, villamosított. Az állomás személy- és áruforgalomra van berendezve.

#### Szomszédos állomások a 20. sz. vonalon:

Ostffyasszonyfa állomás a 818+90 – 836+00 szelvények,  
Porpác (GySEV határállomás) a 983+89 – 1003+45 szelvények között fekszik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20. sz. vonalon Sárvár – Porpác állomások között a legnagyobb emelkedés 4,8 ‰.

20. sz. vonalon Ostffyasszonyfa – Sárvár állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
874+00	842+92	6,4	
842+92	833+92	6,0	

Az állomáson ID 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel, az állomáshoz önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat szerint történik.

### 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomáson működő egyéb szakágak: Hidász Szakasztechnika  
MÁV-START Zrt.

Vágány-összeköttetés a szakágakkal nincs.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű: Felvételi épületben: állomásfőnöki iroda, forgalmi koordinátori iroda, forgalmi iroda.

Kereskedelmi jellegű: Felvételi épületben: MÁV-START Zrt. személypénztár.

#### Egyéb jellegű:

Felvételi épületben: B+N takarítók tároló-pihenő helye.

Önálló telephelyen: - Hidász Szakasztechnika  
- Biztosítóberendezés épület.

#### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

Az állomáson ID 55 rendszerű ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel, az állomáshoz önműködő térségbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

Ostffyasszonyfa – Sárvár állomások között önműködő térségbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenet- és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas mindkét irányba.

Sárvár – Porpác állomások között önműködő térségbiztosító berendezéssel ellátott ellenmenet- és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített.

A vonatok térségi közlekedési rend szerint közlekednek.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési szabályzat szerint történik.

#### **1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossz kezdőponttól felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőponttól felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellék vágány	727	172			nincs	VS2	15	55-02212-01-1	K	nyílt	916+00 és 916+15 között a forgalomból kizárva
II.	indító/fogadó fővágány	929	891			75 Hz sínáramkörök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenes irányú váltókból alkotott vágányút mentén, kitérő állású váltókon nincs jeleladás a váltókörzetben	16	9	55-02212-01-2	B	nyílt	
III.	indító/fogadó átmenő fővágány	953	905				10	5	55-02212-01-3	E	nyílt	
IV.	indító/fogadó fővágány	817	812				20	17	55-02212-01-4	F	nyílt	
V.	indító/fogadó fővágány	816	823	919+41,53	907+77		20	17	55-02212-01-5	E	nyílt	
VI.	indító/fogadó fővágány	828	821	917+24 -1,7	906+81 -1,6		18	13	55-02212-01-6	E	nyílt	
VII.	indító fővágány	780	777	914+24	906+81	nincs	22	19	55-02212-01-7	C	nyílt	
VIII.	indító fővágány	756	755	906+81 0,0	917+24 0,0	nincs	24	19	55-02212-01-8	C	nyílt	
XI.	mellék vágány	277	277	906+81	917+24	nincs	ÜB	21	55-02212-01-11	K	nyílt	
XII.	végponti csonka	101	101	907+77 +1,6	919+41,53 +1,7	nincs	15	FK	55-02212-01-12	K	nyílt	
XIII.	mellék vágány	254	254			nincs	7	VS1	55-02212-01-13	K	nyílt	
XIV.	kezdőponti csonka	85	85			nincs	FK	12	55-02212-01-14	K	nyílt	
XV.	fűtőházi csonka	139	139			nincs	FK	26	55-02212-01-15	K	nyílt	használaton kívül
XVI.	csonka	50	50			nincs	24	FK	55-02212-01-16	K	nyílt	használaton kívül
cukorgyári	csonka	340	340			nincs	FK	2	55-02212-01-cukor	K	nyílt	

A jelfeladásra ki nem épített vágányokra vonatot fogadni nem szabad!

Az állomási vágányok számát arab számmal kell előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor.

### **1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása**

RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Helye	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
II.-III. vágány között	350 m	4,35 m	sk30	aszfalt és térkő
IV. vágány mellett	200 m	2,30 m	sk0	burkolatlan
V. vágány mellett	200 m	2 m	sk0	burkolatlan

Az utasok a felvételi épület felől kiépített gyalogos és mozgásában korlátozott, valamint fogyatékossgal élő személyek az átjárón közelíthetik meg a szigetperont.

### **1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás**

Az állomást a fővonalról 1-1 fény bejárati jelző fedezi, az IKR sajátcélú vasúti pályahálózat és a cukorgyári csonka felől 1-1 nem biztosított fény tolatásjelző, a II.-VIII. vágányok mellett mindkét irányban egyéni kijárati jelző van. Végponti oldalon az Ipartelep útnál az SR1, a Selyemgyár útnál az SR3 fénysorompó található. Ez utóbbi helyszíni kezelésű a volt SÁGA gyár kiszolgálása esetén. A volt SÁGA használaton kívül, belső iparvágány hálózatát elbontották.

A III.-IV. vágányok között a 910+30 sz. szelvényben lezárt állapotban, használaton kívüli vízdaru található.

A VII.-VIII. vonatindító fővágányokra vonatot fogadni tilos!

A I. vágányban vágányhidmérleg van beépítve, jelenleg használaton kívül, a forgalomból ki van zárva, mindkét oldalról a 916+00 és a 916+15 szelvényekben „Megállj!”-jelzőkkel fedezve van.

A XV. és XVI. volt fűtőházi csonkavágányok használaton kívül „Megállj!”-jelzővel vannak fedezve. Az oda terelő 26 sz. váltó csak szigeteltsín kikapcsolóval állítható a 24 sz. váltó kiterő irányba biztonsági betéttel lezárva.

Az IKR bejárata előtt a VS1, az I. sz. vágány kezdőponti oldalán a VS2 található kezeléséhez a hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő adja ki az ID 55 biztosítóberendezésen keresztül.

A cukorgyári csonka vágány szigeteltsín szakasza után Megállj-jelző van kitzúzve, a vágány további része üzemen kívül helyezve.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Ostffyasszonyfa – Sárvár	jobb	890+68	890	3	fTj egyben fBEj is
Sárvár	jobb	904+91	A	5	bejárati jelző
	jobb	917+50	V2	5	kijárat jelző
	jobb	917+50	V3	5	kijárat jelző
	jobb	917+32	V4	5	kijárat jelző
	jobb	917+43	V5	5	kijárat jelző
	jobb	917+45	V6	5	kijárat jelző
	jobb	917+27	V7	5	kijárat jelző
	jobb	917+30	V8	5	kijárat jelző
	jobb	1+74	T2	2	tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Porpác – Sárvár	jobb	935+07	937	3	fTj egyben fBEj is
Sárvár	jobb	922+09	B	5	bejárati jelző
	jobb	908+80	K2	5	kijárat jelző
	jobb	908+56	K3	5	kijárat jelző
	jobb	909+28	K4	5	kijárat jelző
	jobb	909+34	K5	5	kijárat jelző
	jobb	909+32	K6	5	kijárat jelző
	jobb	909+59	K7	5	kijárat jelző
	jobb	909+83	K8	5	kijárat jelző
	jobb	0+72	T1	2	tolatásjelző

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés	Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés
A bejárati jelző	igen	van	B bejárati jelző	igen	van
K2 kijárat jelző	igen	nincs	V2 kijárat jelző	igen	nincs
K3 kijárat jelző	igen	nincs	V3 kijárat jelző	igen	nincs
K4 kijárat jelző	igen	nincs	V4 kijárat jelző	igen	nincs
K5 kijárat jelző	igen	nincs	V5 kijárat jelző	igen	nincs
K6 kijárat jelző	igen	nincs	V6 kijárat jelző	igen	nincs
K7 kijárat jelző	igen	nincs	V7 kijárat jelző	igen	nincs

K8 kijárat jelző	igen	nincs	V8 kijárat jelző	igen	nincs
------------------	------	-------	------------------	------	-------

Egyéb jelzők:

- Vágányzáró jelző:
  - XI.,
  - XII.,
  - XIV.
- Megállás helye-jelző:
  - IKR sajátcélú vasúti pálya 2+71 sz. szelvényében
- Tolatási határjelző:
  - a kezdőponti oldalon a 09012 jelű (905+60 szelvény),
  - a végponti oldalon a 09206 jelű (921+40 szelvény) felsővezeteki tartóoszlopon van elhelyezve
- Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők (kitűzött):
  - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző (Villamosmozdony állj!)
    - I. vágány kezdőponti oldalán,
    - Cukorgyári csonka (kitűzött Megállj! jelző előtt),
    - XIV kezdőponti csonka (földkúp előtt),
    - fűtőházi csonka előtt (kitérő irányba),
    - I. vágány végponti oldalán,
    - XIII. kihúzó vágány T1 tolatásjelzőnél,
    - XII. végponti csonka vágány,
    - 21-es váltó (kitérő irányba),
    - XI. vágány.
- A járhatatlan pályarészek fedezésére használt:
  - Megállj-jelző előjelzője a XIII. sz. kihúzóvágány mellett
  - Megállj-jelzők
    - I. vágány 916+00,
    - I. vágány 916+15,
    - a 24 számú váltó után a fűtőházi csonkavágány felé a 909+83,
    - a cukorgyári csonkavágány az 1+70 számú szelvényben

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a 12 sz. váltótól a kezdőpont felé 50 m, 100 m, 150 m távolságra.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér-zöld fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 1 db sárga színű kézi jelzőzászló,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

A volt poggyásraktárban kerültek elhelyezésre:

- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db Megállj-jelző előjelzője.

Kapcsolókertben található jelzőeszközök:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje (Áramszedőt le!),
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége (Áramszedőt fel!),
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje (Villamos mozdony állj!),
- 2 db Figyelmeztető-jelző (Figyelem!).

Életvédelmi kerítés:

Sárvár állomás I. és II. vágánya között a 909+80 – 912+90 szelvények között drótfonatos életvédelmi kerítés van. Magassága 1,5 méter.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Lezárható, központi állítású biztosított váltók	I. sz. oldal		II. sz. oldal	
	Egyszerű	Átszelési	Egyszerű	Átszelési
	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 19	15, 17	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 22, 24, 26	16, 20

Le nem zárható, nem biztosított egyszerű helyszíni állítású váltó	I. sz. oldal	II. sz. oldal
	21	nincs

A 21 sz. váltó ábralemezes, fényvisszaverő lappal ellátott váltójelzővel felszerelt. A váltó műszakilag ideiglenesen egyenes irányba lezárva. Váltófűtő berendezéssel ellátott váltó nincs az állomáson.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye**

Védelmi berendezések	I. sz. oldal	II. sz. oldal
földkúp		Cukorgyári csonka vége
ütközőbak		XIV. vágány végén
földkúp		XV. vágány vége
VS2		I. vágány, 16 sz. váltóval szerkezeti függésben van.
földkúp		XVI. vágány végén
ütközőbak	XI. sz. vágány vége	
földkúp	XII. sz. vágány vége	
VS1	IKR kapu előtt	Váltóval nincs szerkezeti függésben.

A XV. és XVI. volt fűtőházi csonkavágányok használaton kívül!

### 1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Az állomás III.-IV. vágánya között a 910+30 sz. szelvényben használaton kívüli vízdaru van.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Az állomás rádiós körzet leszállítást nem igényel.

A távbeszélő vonalak a kezelőasztal bal oldalán lévő kapcsolótáblához csatlakoznak. A kezelőasztal bal oldalán található a Porpác és az Ostffyasszonyfa irányú pályatelefon csatlakozása.

Be vannak továbbá kötve a Sárvár – Porpác, Porpác – Ostffyasszonyfa állomásközi vonalak. A kezelő asztal tartozéka az állomási mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-565-5861.

A forgalmi szolgálattelvő asztalán van elhelyezve a MACS berendezés, mely segítségével az alábbi összeköttetések állnak rendelkezésre:

- forgalmi vonalirányítóval történő értekezés
- engedélykérő-adó vonal Ostffyasszonyfa és Szombathely IV. forgalomirányító felé
- villamos diszpécserrel történő értekezés
- VDR
- tanúzás (Ostffyasszonyfa)
- CB (21-03)
- T1, T2 (tér 1,2) körzetek
- távközlő helyiség vonal
- biztosítóberendezés vonal
- verbális utastájékoztató, külső és belső utasterekhez
- hangrögzítő (LED világít az 4. sor 1. pozícióban)

#### A hangrögzítő berendezés működése:

Amennyiben a forgalmi szolgálattelvő asztalán lévő MACS berendezésen a 4. sor pozícióban lévő LED világít, akkor a hangrögzítő berendezés működik, ebben az esetben az állomás hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásnak minősül.

A hangrögzítő berendezéssel ellátott távbeszélőkön csak szolgálati célú közlemények adhatók, melyeket a munkáltató jogosult ellenőrizni.

Ezen kívül az asztalon van elhelyezve a tartalék telefon (21-30) a MACS használhatatlansága esetére.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetek értekezési lehetőségeinek helye:

Száma	Helye	Körzet száma	Kezdőpont felőli oldal
T201	VS2 és 16 sz. váltó között	T2	Bal
T202	8 sz. váltóval szemben	T2	Jobb
T205	K3 jelzővel szemben	T2	Jobb
T207	24 sz. váltónál	T2	Jobb
T101	IKR sajátcélú vasúti pályahálózat útátjárónál	T1	Bal
T103	3 sz. váltóval szemben	T1	Jobb



T105	I. sz. oldalon, volt váltókezelői helyiség előtt	T1	Jobb
T106	15 sz. váltónál	T1	Bal
T108	V6 jelzővel szemben	T1	Jobb

Körzeten belüli értekezési lehetőségek:

- körzeten belül
- forgalmi irodával és viszont

Egyéni hívójelek: GySEV IV. . - - .  
Sárvár - .  
Ostffyasszonyfa . .

Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	<a href="mailto:uksm.tfoir@mav.hu">uksm.tfoir@mav.hu</a>
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	<a href="mailto:uksm.sv@mav.hu">uksm.sv@mav.hu</a>
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	<a href="mailto:szombathely.tszf@mav.hu">szombathely.tszf@mav.hu</a>
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	<a href="mailto:szombathely.bdiszp@mav.hu">szombathely.bdiszp@mav.hu</a>
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	<a href="mailto:szombathely.pdiszp@mav.hu">szombathely.pdiszp@mav.hu</a>
villamos diszpécser	07/11-59	06-30/7086525	<a href="mailto:szombathely.elektr@mav.hu">szombathely.elektr@mav.hu</a>
távközlési diszpécser	07/61-00		<a href="mailto:szombathely.tdiszp@mav.hu">szombathely.tdiszp@mav.hu</a>

### 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Villamos üzemre vonatkozó előírások.

A nagyfeszültségű villamosvezeték veszélymentesen legfeljebb 2 méterre közelíthető meg!

Teljes hosszban villamosított vágányok: II., III., IV., V., VI., VII., VIII.

Részben villamosított vágányok: I., XI., XIV.

Áramköri felosztás:

Állomás bal (Áb)	A III. vágány teljes hosszban.
Állomás jobb (Áj)	A IV. és V. vágányok teljes hosszban, a XIV. vágány 80 méter hosszban.
Állomás mellék bal (áb)	A II. vágány teljes hosszban, az I. vágány kezdőponti vége 120 méter hosszban, továbbá a cukorgyári vágány 320 méter hosszban.
Állomás mellék jobb (áj)	A VI. és VIII. vágányok teljes hosszban.

Raktári vágány (R)	A I. vágány végponti vége 200 méter hosszban és a XI. vágány 140 méter hosszban.
Budapest vonal (BV)	Sarki szakaszoló.
Budapest táp (BT)	Sarki szakaszoló.
Szombathely vonal (SmV)	Sarki szakaszoló.
Szombathely táp (SmT)	Sarki szakaszoló.
Összekötő bal (Öb)	Bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.
Összekötő jobb (Öj)	Jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.

#### Vonalszakasz:

Ostffyasszonyfa – Sárvár közötti vonalszakasz Ostffyasszonyfa állomás SmV és SmT, valamint Sárvár állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültségmentesítő.

A felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Sárvár – Porpác vonalszakasz a Sárvár állomás SmV és SmT, valamint Porpác állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültségmentesíthető. A felsővezetéki oszlopok a pálya jobb oldalán kerültek elhelyezésre.

932+10 szelvényben kiépítésre került a Celldömölk és Szombathely Vépi úti transzformátor állomások tápszakaszait elválasztó fázishatár. A szükségessé vált áttáplálások miatt a 09303 sz. oszlopra Vö1 és Vö2 szakaszolók, a 9304 sz. oszlopra Tö1 és Tö2 szakaszolók vannak felszerelve, melyek motoros működtetésűek.

#### Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület és a vízház között helyezkedik el. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A kapcsolókertben van elhelyezve a felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon alkalmazott különleges jelzők is.

Földelőrudak tárolási helye: 6 db földelőrúd az állomási kapcsolókertben.

#### Kapcsolási helyek:

Kapcsolás létesíthető: távvezérléssel a szombathelyi diszpécser központból, helyi vezérléssel a forgalmi irodából és kézi kapcsolással a kapcsolókertben a villamos diszpécser engedélyével.

Az I. és XI. vágány fölött lévő munkavezeték a 9167 sz. tartóoszlopon elhelyezett helyi kapcsolóval helyezhető feszültség alá. A munkavezeték üzemszerűen feszültségmentes és földelt állapotban van.

#### Szakaszolók elhelyezése:

A szakaszolók a kapcsolókertben találhatóak.

A bal összekötő sínhez tartozik az I. és a II. vágány (áb) a III. vágány (Áb) és a Budapest vonal (Bv) szakaszolója.

Legközelebbi villamos alállomások: Celldömölk, Szombathely

Üzemzavarok bejelentése: a felsővezeték hálózatot érintő vagy azzal összefüggő üzemzavarokat, rendellenességeket és olyan tevékenységeket, melynél felsővezetékes szakközeg intézkedése szükséges, a villamos diszpécsernek kell jelenteni.

Bejelentés lehetséges:

- közvetlen villamos diszpécseri vonalon
- a 46-15 és 11-59 MÁV vonalakon
- a 06/30/7086525 mobiltelefonon.

A szombathelyi és celldömölki alállomások közvetlen vonalon hívhatók.

Villamos üzemi napló: a forgalmi irodában van elhelyezve, vezetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Rakodás a XII. vágányon:

A XII. vágányon a 9171 és a 9175 sz. oszlopok között elhelyezett szigetelőig rakodógépes rakodás tilos! Rakodógép csak a szigetelő és a vágányzáró földkúp közötti vágányrészen rakodhat.

Rakodás az I. vágányon: Az I. vágányon az életvédelmi kerítés mellett csak abban az esetben lehet rakodógéppel rakodni, ha az állomási bal mellék (I. és II. vágány) feszültségmentesítve van és a földelés is megtörtént mind a két vágányon.

Szakaszolók szabványos állása:

Bekapcsolt állapot állapotban: Áb, Áj, áb,áj, BV, BT, SmV, SmT, öb, öj.  
Kikapcsolt állapotban: R, Vö2, Tö2, Vö1, Tö1.

Rakodási engedélyek kiadása: a 3 sz. mellékletben felsoroltak adhatnak ki az E.101. sz. Utasításban szabályozott módon.

Térvilágítási körzetek: Az I. és II. oldalon a váltókörzet megvilágítására szolgáló világítótestek, valamint az egész állomás területét bevilágító öt világítótorony található. Kapcsolása és működtetése a forgalmi irodából történik.

## 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.9.1. Szolgálati hely típusa

Sárvár állomás az utasítás szerint az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

### 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson a hangos utastájékoztató számítógép vezérlésű, digitalizált audio, PIS 1.1 (SCHAUER) utastájékoztató berendezés kezelésével történik. Ennek használhatatlansága esetén a MACS pultba beépített hangos berendezés útján nyílik lehetőség utas tájékoztatásra analóg módon.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Az összesítő monitor az utas csarnokban áll rendelkezésre.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő.

**- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

- forgalmi vonalirányítótól, szóban
- MAV-START Zrt. irányítótól, szóban
- FOR berendezés adataiból, adatok kiértékelése útján
- GPS vonatkövető rendszerből, adatok kiértékelése útján

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

- Váróterem,
- II-III. vágány között lévő szigetperon,
- felvételi épület előtti fedett utasperon.

Más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik az állomásról.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Sárvár állomáson a váróteremből az utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja számítógéppel támogatott berendezéssel:

- érkező vonatok esetén: érkezés előtt 10 és 3-5 perc,
- induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3-5 perc,
- vonatkésés esetén: érkezés előtt 5 perccel, indulás előtt 10 perc.

Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc (3) értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja analóg módon:

Az érkező/induló vonatokról a menetrendszerinti érkezési/indulási idő előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a tudomásra jutáskor és a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel kell utastájékoztatást adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a**

## **később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni**

Az állomás a II.-III. vágányok között sk30 szigetperonnal, a IV. és V. vágányok mellett zúzottkő utasperonnal (sk0) rendelkezik. Amennyiben technológia szerinti vonattalálkozás válik szükségessé az utastájékoztató az 1.9.4. pontban foglaltak szerint történik.

Amennyiben egyidejű vonattalálkozást kell lebonyolítani bármely ok miatt, akkor a Porpác állomás felől II. vágányra érkező vonat megállását követően lehet a másik irányból érkező vonatról utastájékoztatót adni.

### **1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni**

Menetrend szerint áthaladó vonatokról csak abban az esetben kell utastájékoztatót adni, ha az személyszállító vonat állomáson történő tartózkodása alatt közlekedik.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

Az utastájékoztató rendszerben a menetrendváltást, illetve a menetrend módosítást megelőzően a programozást végző külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó papír alapú szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk és a csatolt Állomásfőnökségek állomásfőnökeinek részére, aki kinyomtatva a forgalmi szolgálattevő részére átadja hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (07/16-00), a hibát elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint tájékoztatja erről a forgalmi vonalirányítót (07/13-39) és a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítóját (07/13-58). Az eseményről a nyitvatartási idő alatt a szolgálatban lévő személypénztárost és a vonatszemélyzetet is köteles tájékoztatni.

Amennyiben számítógépes audio (SCHAUER) utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik; a forgalmi szolgálattevő MACS rendszerű integrált távközlő berendezésen keresztül előszóban, az utastájékoztató szöveggönyv alapján köteles a váróteremben és a peronon vonatra várakozó utasokat tájékoztatni. Amennyiben a MACS készülék is használhatatlanná válik; a forgalmi szolgálattevő a váróteremben és a téren élőszóval köteles tájékoztatni a vonatra várakozó utasokat a kiadott szöveggönyv alapján.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások**

Személyszállítással kapcsolatos rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatást adni a 07/13-58, vagy 06-30-5410-594 telefonszámon.

A közlekedő vonatok személyzetét szóban, az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost telefonon (07/21-24) kell értesíteni a rendkívüli eseményekről.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók**

Sárváron az utazással kapcsolatos hirdetmények kihelyezése a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának a feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend, Váróterem nyitva tartás kihelyezését, pótlását, módosítását és eltávolítását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.

Nagysimonyi megállóhelyen a papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése a TPO feladata, amelyet felkérésre a forgalmi szakszolgálat elvégezhet.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Sárvár állomáson a forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a pályavasút által kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, állomási rend, váróterem nyitva tartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt az állomásfőnököknek eseménykönyvileg. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Nagysimonyi megállóhelyen heti ellenőrzése során az állomásfőnök végzi, egyéb esetekben a TPO feladata.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattároló szekrény.

### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye**

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Kemenesaljai Egyesített Kórház	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 3.	06-95/420-004, 06-95/420-012, 06-95/422-193
Markusovszky kórház	9700 Szombathely, Markusovszky u. 3.	06-94/311-542
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi u. 1.	üzemi: 07/62-79 városi: 06-95/420-043
Önkormányzati kórház Sárvár	9600 Sárvár, Rákóczi u. 30.	06-95/522-000
Sárvári szakorvosi rendelőintézet	9600 Sárvár, Alkotmány u. 6.	06-95/320-011

A mentődoboz tárolási helye a volt távirda.

ÁNTSZ: Sárvár, Várkerület 4. Tel.: 06-95/320-277, 06-95/320-405.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 4. pont tartalmazza.

Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi iroda, rendelkező asztalának fiókjában található. Az alkoholtesztár tárolási helye az Állomásfőnöki iroda.

### **1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Védelmi szervezetek, intézmények		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Polgármesteri hivatal	9600 Sárvár, Várkerület 2-3.	06-95/523-100
Mentők	9600 Sárvár, Alkotmány u. 8.	06-95/320-101
Rendőrség	9600 Sárvár, Ady u. 3-5.	06-95/320-021
Vasútőrség	9700 Szombathely, Pálya u.1.	06-94/506-233
Tűzoltóság	9600 Sárvár, Batthyány u. 65.	06-95/320-032
Katasztrófavédelem	9600 Sárvár, Batthyány u. 45.	06-95/521-170
Vas megyei Katasztrófavédelemi Igazgatóság	9700 Szombathely, Ady tér 1.	06-94/513-431

#### Vadásztársaság (VT):

Terület	Vadásztársaság (VT)	Cím	Hivatásos vadász neve	Elérhetőség
Nagysimonyi – Sárvár	Lánkapatak VT	9671 Sitke Kossuth u 59.	Geiger Zsolt Fukszberger Szabolcs	06-30/418-6782 06-30/683-7517
Sárvár – Porpác	Répcementi Hunor VT	9631 Hegyfalú Vadászház	Horváth Krisztián Horváth Ernő	06-30/683-7516 06-30/486-7707

A szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Főpályamesteri Hídász Szakasz	9600 Sárvár, Uzsoki u. 3.	07/21-42
MÁV-START Zrt. személypénztár	9600 Sárvár, Selyemgyár u.1.	07/21-24
B+N Zrt.	9500 Celldömölk, Szabadság tér 1-2.	06-30/642-4173
Pannónia Security Kft.	9500 Celldömölk Vasvári Pál u. 2.	06-95/521-066

Rendszeresen rakodást végző ügyfelek:

Bábolnai Iparszerű Kukoricatermelő Közös Vállalat, Sárvár Agrokémiai Területi központ (IKR). Cím: 9600 Sárvár, Ipartelep u. 2. Tel: 06-95/523-040.

LEN-FA-MÉH Kft.: Sárvár, Ipartelep u.1. Tel.: 06-95/320-103.

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása**

Dohányzásra kijelölt hely az Anyagraktár mellett a kerítésnél található.