

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Sárszentmihály állomás a Székesfehérvár- Celldömölk 20-as számú villamosított egyvágányú fővonalon Székesfehérvár és Csór-Nádasdladány állomások között a 71. és a 88. számú szelvények között lévő középállomás.

Székesfehérvár és Sarzsztmihály állomások között a 46. sz. szelvényben van Sárpentele megállóhely.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

Székesfehérvár – Sarzsztmihály:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		‰ ezrelékben	
4+93	16+36	-	4

Sarzsztmihály – Csór Nádasdladány:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		‰ ezrelékben	
129+00	135+50	1,8	-

Sarzsztmihály állomáson Integra Dominó 55 rendszerű ellenmenetet kizáró váltó- és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel. Az állomáshoz mindkét irányból önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás felvételi épületében található:

- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség
- Távközlő helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Székesfehérvár – Sárszentmihály állomásköz EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra
kiépített önműködő térközi közlekedésre berendezett vonalszakasz. T1,T2, Tcs térközökkel.

Sárszentmihály – Csór-Nádasdladány állomásköz EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra
kiépített önműködő térközi közlekedésre berendezett vonalszakasz. T1,T2,Tcs térközökkel.

Az állomáshoz a vonalra telepített, vonatbefolyásolásra is alkalmas ellenmenetet kizáró térköz-biztosítóberendezés csatlakozik. (Székesfehérvár és Csór-Nádasdladány irányába).

Székesfehérvár-Sárszentmihály állomások között az 56+40 szelvényben HFJ PHINIX MB 11 típusú hőnfutásjelző berendezés van telepítve, visszajelentése Székesfehérvár állomáson van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vonatközlekedés alkalmával érkező, induló, áthaladó vonatok közlekedésénél a Fejrovatos előjegyzési napló 6 számú (vágány –ra -ról) rovatába arab számmal kell előjegyezni a közlekedésre kijelölt vágányszámot.

Az állomás vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza a kezdőpont felé (m)	Használható hossza a végpont felé (m)	Lejtviszony a kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony a végpont felé (‰)	Vonatbefolyáso- lás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány	575	575	-1	1	Nincs	8	5	55-03848-01-RAKT1	K	Nyílt	A végpont felől 150 m hosszban járható a többi vágányra.
II.	Átmenő fővágány	609	601	-1	1	75 Hz sináramkör	6	5	55-03848-01-2	F	Nyílt	
III.	Vonatfogadó/ indító fővágány	958	663	-1	1	75 Hz sináramkör	4	3	55-03848-01-3	D	Nyílt	
IV.	Vonatfogadó/ indító fővágány	655	655	-1	1	75 Hz sináramkör	4	3	55-03848-01-4	F	Nyílt	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA vonatok közlekedésére kijelölt a II. vágány.

Kezdőpont felől érintett váltók: 2, 6

Végpont felől érintett váltók: 1, 5

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utas-peron elhelyezkedése	Hasznos hossz	Szélessége	Burkolat	Jelölés
I-II vg. között a felvételi épülettől a kezdőpont felé	200 m	2,1 m	murva	Sk0
II-III. vg. között a felvételi épülettől a kezdőpont felé	200 m	1,6 m	murva	Sk0

A peronok megközelítése a felvételi épülettől a vágányközben elhelyezett átjárókon keresztül történhet. (Jelenleg, a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonat nem áll meg az állomáson)

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás jelzői:

- Biztosított fény bejárat jelzők, kiegészítve „Hívó jelzés és Hívó jelzés feloldása” jelzéssel
- Biztosított egyéni fény kijárat jelzők, „Hívó jelzés” jelzési képpel kiegészítve

Helyhez kötött jelzők a kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	Jobb	58+03	103	4	fény térközjelző és egyben a „B” Bejárat előjelzője is
Nyíltpálya	Jobb	71+28	A	4+Hívó jelzés+Hívó jelzés feloldása	fény Bejárat jelző Székesfehérvár felől
Nyíltpálya	Jobb	82+83	V2	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a II. vágányról Csór-Nádasdladány felé
Nyíltpálya	Jobb	83+43	V3	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a III. vágányról Csór-Nádasdladány felé
Nyíltpálya	Jobb	83+43	V4	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a IV. vágányról Csór-Nádasdladány felé

Helyhez kötött jelzők a végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	Jobb	102+26	58	4	fény Térköz jelző egyben az „A” Bejárat előjelzője is
Nyíltpálya	Jobb	88+38	B	4+Hívó jelzés+Hívó jelzés feloldása	fény Bejárat jelző Csór-Nádasdladány felől
Nyíltpálya	Jobb	76+83	K2	3+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a II. vágányról Székesfehérvár
Nyíltpálya	Jobb	76+90	K3	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a III. vágányról Székesfehérvár
Nyíltpálya	Jobb	76+85	K4	4+Hívó jelzés	fény Kijárat jelző a IV. vágányról Székesfehérvár

Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelzők
- Tolatási határjelzők
 - Kezdőponti oldalon: 71+93 szelvényben
 - Végponti oldalon: 87+73 szelvényben
- Megállj-jelző:
 - I. sz. vg. kezdőponti oldalon: 76+93 szelvényben
 - I. sz. vg. végponti oldalon: 80+53 szelvényben

A vonatközlekedés közben adható kézi jelzések adásához szükséges jelzőeszközöket és az útátjáró fedezéséhez szükséges közúti jelzőeszközöket is a forgalmi irodában tárolják.

Ezek a jelzőeszközök a következők:

- 1 darab nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 darab fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 darab vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 2 darab sárga fényű kézi jelzőlámpa
- 1 darab jelzőzászló
- Az útátjárók fedezéséhez szükséges közúti jelzőeszközök:
 - 2 darab piros színű jelzőtárcsa
 - 1 darab vállmagasságú állvány

A Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének tárolási helye valamint a 8 db kitűzhető villamos jelzőeszköz tárolási helye a váróterem és a váróteremből nyíló raktárhelyiség. A 2 db földelő rúd a villamos kapcsolókert zárható tároló szekrényében van elhelyezve.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Váltó szám	Biztosítás	Váltó fűtés	Váltó szám	Biztosítás	Váltó fűtés
2	központi állítású biztosított	van gáz üzemű	1	központi állítású biztosított	van gáz üzemű
4	központi állítású biztosított	van gáz üzemű	3	központi állítású biztosított	van gáz üzemű
6	központi állítású biztosított, a VS2-vel szerk. függés	nincs	5	központi állítású biztosított aVS1-el szerk. függés	nincs
8	központi állítású kiterőbe leszegelt	nincs			

A 2, 4, 1, 3. sz. váltók, mindkét irányban biztonsági betétrel lezárhatók. A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi irodában lévő faliszekrény.

Az 5 és a 6 sz. váltók egyenes irányban biztonsági betétrel állandóan lezárva, állítóbiztosítékok kivéve és őrizetben.

A váltóknak nincs váltójelzőjük, a számtáblák fényvisszaverő kivitelben készültek.

A jog utód nélküli, volt Ság Meliorációs vállalat saját célú iparvágány vágánymaradványánál a 8/1 sz. váltó helyszíni állítású (használaton kívüli).

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó:	VS 1	I.sz. vágány végpont felől az 5. sz. váltó előtt
	VS 2	I.sz. vágány kezdőpont felől a 8. sz. váltó után
	VS 4	kezdőpont felől a 8 és a 8/1 váltók között
Kisiklasztó saru:	KS 2	kezdőpont felől a 8 és a 8/1 váltók között

1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó nyúlik be az ürszelvénybe, melyre az "Ürszelvénybe nyúló tárgy" jelzés figyelmeztet.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi szolgálat ellátására való értekezési berendezések AKP-20 típusú kezelőkészülék a forgalmi irodában van elhelyezve. Az állomás mindkét irányát tekintve Székesfehérvár és Csór-Nádasdladány állomások felé állomásközi telefon áll rendelkezésre. A kezelőkészülékbe van beépítve a vonali távbeszélő, az üzemi CB vonal, VDR vonal az utasítást adó hangszórós távbeszélő, és az utastájékoztató hangosbemondó. Az állomásközi vonalba a nyílt vonalról pályatelefonnal is be lehet lépni. Az állomáson egy pályatelefon készülék is van, melynek tárolási helye a fogalmi iroda.

Az utasítást adó hangszórós távbeszélő külsőtéri szerelvényei a kezdőponti oldalon a 2-es és 8-as sz. váltó közelében és a VS4. sz. vágányzáró sorompó mellett, a végponti oldalon az 1, 5, sz. váltóknál vannak elhelyezve.

Hangrögzítés:

A hangrögzítő berendezés típusa: SHR 3000 Digitális Dokumentációs hangrögzítő

A hangrögzítő berendezés felállítási helye: Szombathely

A rögzítésre kerülő beszélgetések:

- AKP-20 kezelő készüléken keresztüli valamennyi telefonos kommunikáció

A hangrögzítő berendezés üzemserű működését a beszélgetés kezdeményezésekor a „Magnó” feliratú visszajelző lámpa piros led lámpájának folyamatos világítása jelzi.

Az állomás Lb. vonalának hívószáma:

Az állomás hívójele: / - .. / Egy hosszú két rövid.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító:	07-13-33, +3630/565-6351
Forgalmi vonalirányító:	07-13-39, +3630/398-6294
Területi Gépészeti főirányító:	07-14-80
MÁV-START irányító:	07-13-58
Pályafentartási diszpécser:	07-15-22
Biztosítóberendezési diszpécser:	07-17-13, 07-17-14
Területi villamosüzemi diszpécser:	07-11-59, 07-12-70
Funkcionális FOR felügyelet:	07-13-44, +3630/485-3013

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Felsővezeték oszlopok helye

Az állomás felső vezeték oszlopai a szélső vágányokon kívül helyezkednek el. A keresztgerendák az állomási vágányokat átérlik.

Villamos üzemi kapcsolókert

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett jobbra az I. sz. vágány mellett van. A kapu kulcsa a forgalmi szolgálattevő irodájában található.

A két földelőrúd a kapcsolókertben lévő lezárható tárolóban van elhelyezve, a kitűzhető villamos jelzőeszközök tárolási helye vagyonvédelmi okok miatt a volt váróterem. A forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egyszer 8-9 óra és 20-21 óra között rátekintéssel köteles meggyőződni az eszközök meglétéről és használhatóságukról, végrehajtását a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni.

Villamos felsővezeték áramkörei

Az állomás vágányai felett lévő felső vezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

Állomás jobb áramkör /Áj/ II. vágány
Állomás bal áramkör /Áb/ III, IV. vágányok

Az állomás I. vágányának végponti oldalán kézi működtetésű szakaszolóval ellátott *raktári* áramkör van.

A villamos üzemi napló a forgalmi irodában található, és a forgalmi szolgálattevő vezeti. Az állomás és a villamos felsővezeték elektrikusai között külön telefonvonal (VDR) van. A vonal a forgalmi szolgálattevő asztalán lévő telefonpultra van kötve.

Sárszentmihály állomáson rakodási engedélyt csak a forgalmi szolgálattevő adhat ki. A rakodási engedély számát, a rakodás kezdetének és befejezésének idejét a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. Az I. vágányon rakodógéppel való rakodás ideje alatt a II. vágányon villanymozdony nem közlekedhet.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
Bv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Bt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Smv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Smt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Öj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
„R”	5. sz. váltó mellett	Kikapcsolt	Helyszíni kézi kezelés

Térvilágítás.

Sárszentmihály állomás térvilágítási körzete kezdőponti oldali, végponti és állomás épület előtti körzetekre van felosztva. Az állomási körzetek térvilágítása, automatikus alkonyatkapcsoló érzékelője által működik. A felvételi épület forgalmi iroda feletti vonatmegfigyelő reflektort a kapcsolószekrényben lévő nyomógommbal a forgalmi szolgálattevő működteti.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az állomáson a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonat nem áll meg ezért a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatási feladatot az állomás nem végez.

Az állomáson csak a rendkívüli ok miatt megálló személyszállító vonatoknál a tartózkodás okáról illetve idejéről és az előre látható indulási időről kell tájékoztatást adni. A tájékoztatást a vonatszemélyzetnek előszóban, az utasok részére analóg utastájékoztatón keresztül kell adni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az előírt utasítások és segédkönyvek gyűjteménye elektronikusan a forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomáson elérhető.

A forgalmi szolgálattevő irodájában elhelyezett rendeletgyűjtemény és vezetendő naplók:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vontatású üzemére
- E. 102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A kifüggesztendő és a forgalmi irodában tartandó kimutatások állandó gyűjteménye (kék mappák)
- Biztosító berendezés kezelési szabályzat
- Állomási Végrehajtási Utasítások és mellékletei
- Parancskönyv

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A balesetet szenvedettek ellátására mentőláda van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Szükség esetén a hordágy is igénybe vehető mely az irattárban van. Baleset, sérülés esetén a Mentők értesítése a 112 segélyhívó telefon számon történhet. Az elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora, a forgalmi irodában van kifüggesztve. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz Várpalota állomáson vehető igénybe. Használatához, szükség esetén az állomásfőnök vagy a csomóponti vezető értesítendő.

A vasúti üzemorvos:

Dr. Göbölös Dóra

8200 Veszprém Damjanich u. 4/c.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó: 112

Mentőszolgálat telefonszáma : 104 (904)

Tűzoltóság telefonszáma : 105 (905)

Rendőrség telefonszáma : 107 (907)

Sárszentmihály Polgármesteri hivatal

8143 Sárszentmihály, Fő u. 54.

Telefonszám: (06-22) 245-054

Faxszám: (06-22) 245-055

Rendőrségi körzeti megbízott: László Tamás zászlós 0620/210-3484

Vadásztársaság: (a Székesfehérvár –Csór-Nádasdladány állomási útátjáró közötti területen történő vadeltűzés esetén a következők értesíthetők:

Kovács Balázs 0630-6003353

Kocsis József 0630-3394766

Fejér Megyei Rendőrkapitányság

8000 Székesfehérvár, Deák Ferenc u. 2.

0622/541-600, Ingyen hívható zöldszám: 06-80/200-607

Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

H-8001 Székesfehérvár, Pf. 238.

Telefonszám: (+36-22) 512-150

E-mail: fejer.mki@katved.gov.hu

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben és az épülettől mért 5 m távolságon belül tilos a dohányzás. Az állomáson a kijelölt dohányzó hely a felvételi épület és a bizt.ber. épület közötti téren a dohányzást engedélyező piktogram jellel megjelölt hely. Valamennyi állomáson szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles a törvény szerinti rendelkezéseket betartani és betartatni.