



SÁROSD ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'V. R.', is written above a dotted line.

Varga Róbert
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'T. T.', is written above a dotted line.

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'N. N.', is written above a dotted line.

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written above a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51470/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Sárosd állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs - Gyékényes oh. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal középállomása, mely a 613+64 és a 630+19 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattévői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomirányító állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

Szomszédos állomások

40 sz. vonalon: -Szabadegyháza személyzet nélküli KÖFI állomás (573+96 sz. szelvénytől az 557+29 szelvényig),
-Nagylók személyzet nélküli KÖFI állomás (686+30 sz. szelvénytől a 703+50 szelvényig)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Szabadegyháza-Sárosd állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
611+50	617+10	6,6	

40 sz. vonalon Sárosd-Nagylók állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
634+50	637+80	6,3	
637+80	642+50	7,1	
642+50	647+00	6,6	
647+00	650+00	6,9	
650+00	653+00	7,8	
653+00	656+50	7,5	
656+50	663+00	7,0	
674+75	677+75	6,0	
680+75	684+00		7,4
684+00	688+50		7,2

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagylók – Sárosd és Sárosd – Szabadegyháza állomások felé önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített biztosítóberendezés üzemel, a közlekedési rend önműködő térségi közlekedés.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	720	-	0 ‰		nincs	4	7	55-05892-01-1	nyílt	oldalrakodóval
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	726	-	0 ‰		75 Hz sínára mkör	4	3	55-05892-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	728	-	0 ‰		75 Hz sínára mkör	6	5	55-05892-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/ vonat fogadó-indító	733	-	0 ‰		75 Hz sínára mkör	8	9	55-05892-01-4	nyílt	
V.	fővágány/ vonat fogadó-indító	625		0 ‰		75 Hz sínára mkör	8	9	55-05892-01-5	nyílt	
VI.	mellékvágány	165		0 ‰		nincs	homlokrakodó		55-05892-01-6CSONK	nyílt	homlókrakodóval

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II – III. sz. vágányok között	300 m	6,4	sk+30	beton

A peron a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárati jelző fedezi, a bejárati jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. V. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárati jelző van.

Helyhezkötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
600	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, "A" bejárati jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	600+47	
A	fény bejárati jelző	állomás	jobb	613+64	Hívójelzés, hívójelzés feloldása,
K2	fény kijárati jelző	II. vágány	jobb	618+28	Hívójelzés
K3	fény kijárati jelző	III. vágány	jobb	618+66	Hívójelzés
K4	fény kijárati jelző	IV. vágány	jobb	618+72	Hívójelzés
K5	fény kijárati jelző	V. vágány	jobb	618+72	Hívójelzés
Végpont felől					
645	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, "A" bejárati jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	643+23	
B	fény bejárati jelző	állomás	jobb	630+19	Hívó jelzés, hívó

					jelzés feloldása,
V2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	625+70	Hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	625+46	Hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	625+27	Hívójelzés
V5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	625+25	Hívójelzés

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Kezdőponti oldalon a betonozott rakterület elejénél és végénél a felsővezetékbe építve, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Az 1.6.4. pontban feltüntetett oldalrakodó az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel van megjelölve.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Volt főnöki iroda:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson található valamennyi váltó villamos úton állítható, biztosított váltó.

Számozásuk: a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8.

a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9

A váltók váltójelző nélküliek.

Villamos váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók: 1, 5 és a 2, 6 sz. váltó. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályú aljfűtő rendszer (VVFR) melynek felügyeletét, kapcsolását a KÖFI központból végzik.

A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint

védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

KS1 az I. sz. vágány végpont felőli végén, mely függésben van a 3 sz. váltóval.

KS3 a VI. sz. vágányon, mely függésben van a 3 sz. váltóval.

KS2 az I. sz. vágányon kezdőpont felőli végén, mely függésben van a 4 sz. váltóval.

Ütközőbak:

Homlokrakodó a VI. sz. csonkavágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás I. sz. vágánya mellett található oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Egy IP telefon a forgalmi szolgálattévőnél, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalom irányítóval a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal.

A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között kétirányú kommunikációra kiépített utasítást adó berendezés van (KKB, KAB).

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezésein elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-25/261-811.

Hangrögzítő berendezés

Az IP telefonon kezdeményezett, illetve fogadott hívások rögzítésre kerülnek.

Irányítói elérhetőségek

– forgalmi vonalirányító hívószáma: 05 16-40 (30) 742-5602

zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu

– területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33

zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

– Forgalomirányító KÖFI I. /Pusztaszabolcs (kizár) – Sárbogárd (kizár)/

mobil: +36/30-935-6066

tel:(06-1 515) 18-51

e-mail: ukps.kofi40b.1@mav.hu

- Forgalmirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/
mobil: +36/30-935-6126
tel:(06-1 515) 18-52
e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége:

Telefonszám: 05-20-38
e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség felügyelete alá tartozó szabadegyházai 120/25 kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

- Állomás bal (ÁB): III., IV., V. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás jobb (ÁJ): II., sz. vágány teljes hosszban.

Az „R1” és „R2” jelű kapcsoló villamos kapcsolatot létesít az állomás jobb áramkörén keresztül az I. sz. vágányra. Az „R1” és „R2” szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás, lakattal lezárva. A lakat kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda. Feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha valamennyi szükséges óvintézkedés megtörtént. Az I. sz. vágány villamos mozdonnyal a kezdőpont felől 50 m hosszban a végpont felől 450 m hosszban járható.

Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R1	06124. sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
R2	06212. sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR2	06210a oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR3	06225 oszlop	Kikapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezetési kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomás Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki.

Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak tárolási helye: forgalmi iroda 4 db.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzők tárolási helye a forgalmi iroda (8 db).

A jelzőtárcsák tárolási helye a Forgalmi iroda 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A felsővezeték kapcsolása a FET központból történik.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felé azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MAV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Az állomásfőnök

- Üzemi telefon: 05/91-01, mobil: 30-791-7795
- Mentők: 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, illetve a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Váróterem
- Vonatmegfigyelő
- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Utasperon
- Felvételi épület előtti térvilágítás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Sárosd állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatást (hangos és vizuális) Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi.

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

Ezen felül a késésekről, rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből (e-Mig, FOR, KÖFE-kitekintő) és távközlő berendezések útján (a forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító, szomszédos forgalomszabályozó állomások útján) szerez tudomást, és ezek alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a KÖFI forgalomirányító élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szövegtároló alapján.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának

figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Sárosd állomás rendelkezik szigetperonnal, amely szintben közelíthető meg. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről az utastájékoztatást végző meggyőződött.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt hangos utastájékoztatást kell adni.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató rendszer (hangos, vizuális) meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztatás lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel. Ha a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetőket kell kifüggeszteni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdető, és
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb hirdető (ünnepi forgalmi hirdető, egyéb idényjellegű közlemények),
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdető kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdető, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Sárbogárd állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Sárosd állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdető:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

1.9.12. Utastájékoztató hirdető ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdető aktualitásáról, és hiánypótlásokról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdető dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonalis útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közélcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb

- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
-/...../2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegytek, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Sárbogárd állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, hordágy, véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszondák tárolási helye a volt állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület.(7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi:06-1515/61-41.
Ügyeletes orvos	1 sz. Sárosd, Dózsa Gy. u. 14. 2 sz. Sárosd, Szabadság tér 3.	06/25-261-803 06/25-509-325
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06 22/535-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság:	8000 Székesfehérvár, Dózsa Gy. u. 3.	22/541-600 112
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Sárosd, Fő u. 2.	25/509-330
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512-151
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklet tartalmazza.		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épülettől Szabadegyháza állomás irányába, táblával megjelölt terület.