

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Rendelkezési jogosultság:

Forgalmi szolgálattevő

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

Az állomásra rendszeresített 6 db, 1-6 sorszámú rögzítősarut a volt állomásfőnöki irodában kell tárolni.

Rögzítősaru kiadása a tolatószemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésen az átadott saruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős. Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor, a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élőszóval jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után oldhatja a jelzőblokkmezőt.

A rögzítősaruk használhatóságáról az átadó és az átvevő is köteles meggyőződni. Használhatatlan rögzítősarut kiadni tilos, visszavételkor felfedezett hibákról eseménykönyvi jelentést kell írni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatkál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett

rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Az állomáson 4 darab (1, 2, 3, 4 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a tárolási helyük az állomásfőnöki iroda. A kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni,

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center adat rögzítő központ belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A nem személyszállító vonatoknál, ha a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vasútvállalati munkavállaló végzi.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a call-center adatrögzítő központ felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/34-08 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

- Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján call-center felé adatközlés

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző vasútvállalati munkavállaló a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban a call-center belső adatrögzítőjének az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, és adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Sarkad forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése

A gyalogosok közlekedésére kijelölt útvonal a kezdőpont felé az I. sz. vágány mellett a rakodóterülettől a II. sz. váltókezelői őrhelyig az elsodrési határon kívül levő terület, a végpont felé az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől az I. sz. váltókezelői őrhelyig az elsodrési határon kívül levő terület. A felvételi épület előtt, a forgalmi irodával szemben, az I – II. sz. vágányokon keresztül postai átjárók vannak lefektetve, melyeken a gyalogos közlekedés megengedett.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Targoncák és egyéb közúti járművek az állomás végpont felőli oldalán levő aszfaltozott rakodóterületen közlekedhetnek.

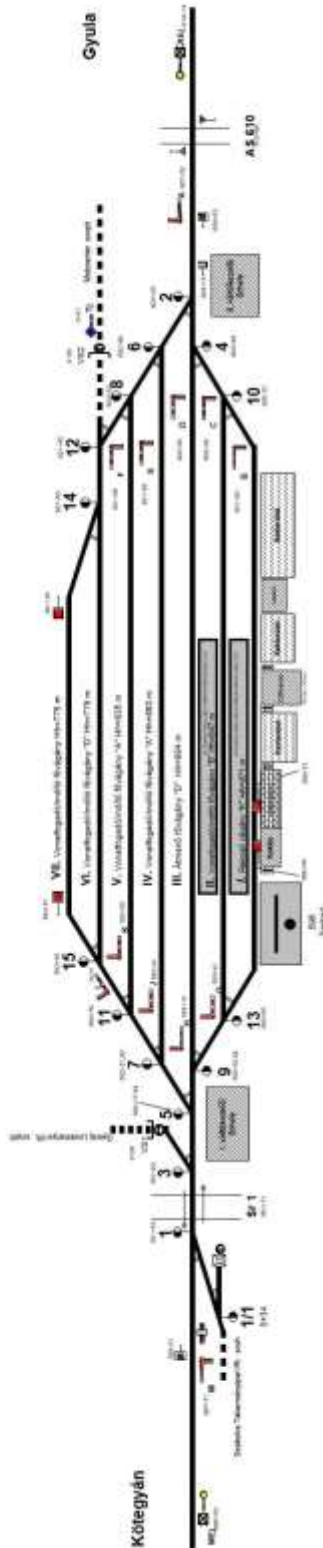
8. Egyéb:

- A fővágányban fekvő váltókat és a mellékvágányban fekvő központi állítású váltókat a váltókezelő állítja tolatás részére a helyes állásba.
- A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető a IV., V., VI. sz. vágányokon.
- Mozdony körüljárásra elsősorban az V. sz. vágányt kell használni. Ha a tolatási mozgás a II. vagy III. számú vágányon történik, akkor a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló (vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles haladni a peron megközelítésére szolgáló átjárókon.
- Az állomáson féksaru alkalmazása tilos!
- Az állomáson szalasztani tilos!
- Az I-V. számú vágányokra való vonatok be- és kijáratása, illetve áthaladása közben a VI. számú vágányról az Mobcenter Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának az irányába tolatás végezhető, amennyiben a biztosítóberendezés használható és a 12. számú váltó nincs átszerelve helyszíni állításra. Egyéb vágányokon, valamint a VI. számú vágányon a végpont felé irányuló tolatási mozgás vonatok be-, kijáratára és áthaladása közben tilos.
- A forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott rendelkezés alapján a VI. vágányról induló nem személyszállító vonatnál az I., illetve a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő jogosult a vonat közvetett módon indításra való felhatalmazására.

9. Állomás helyszínrajza

Sarkad állomás vázlatos helyszínrajza

Állomásépítési és
állomásépítési
tervezési
Munka 2013.05.09.
Bécsényi 2013.07.08.



Sarkad, 2024. december 15.

állomásfőnök