



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ
SARKAD ÁLLOMÁS

49734-3/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SARKAD ÁLLOMÁS

Készítette:

Kesztűs András
Állomásfőnök I

Felülvizsgálta:

Elek Gyula
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	49734-1/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015.10.31.	
2.	49734-2/2015/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	
3.	49734-3/2015/MAV	2. sz. módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2017.12.10.	
4.	49734-4/2015/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	
5.	49734-5/2015/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	
6.	49734-6/2015/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	49734-7/2015/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
Állomási vágányok:	11
1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
Állomási helyhez kötött jelzők:	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.	15
1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	15
Értekezési lehetőségek:	15
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	17
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető	

meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	20
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	22
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	23
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás.....	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	26
2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	30
2.15. Az állomáshoz tartozó sajtócélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése.	30

2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	30
2.17. Váltógondozás.....	30
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	30
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	30
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	31
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	31
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	31
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	32
Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi vágányra legalább 25 perccel a vonat várható érkezési, illetve indulási ideje előtt kell elrendelni.	32
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	32
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	32
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	32
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	32
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	33
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	33
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása..	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	33
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	34
2.28. Váltóellenőrzés.....	34
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	34
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	34
„Váltóellenőrzés... óra perc számú vonat részére aszámú vágányra. Aláírások”	34
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	34
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	34
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.....	34

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	35
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	36
2.34. A tolatás engedélyezése.	36
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	36
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	36
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	36
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	36
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	36
2.36. Átállás, összetolás.	37
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	37
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	37
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	37
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	37
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	37
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	37
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	38
2.41. Féksaru alkalmazása.	38
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége.	38
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	38
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	38
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	38
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	38
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	38
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	39
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely. ..	39
2.48. Járműkapcsolások.	40
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	40
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	40
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	40
2.50. Engedélykérés-adás.	40
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	40
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	40

2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	41
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	41
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	41
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	41
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	41
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként. ..	41
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása	41
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	42
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	42
2.58. A vonatok várása és megfigyelése állomásokon.	42
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	42
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.	42
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként)	42
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.	42
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	43
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	43
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra (szolgálati helyre) –az átmenő és a közvetlen mellettük fekvő vágányok kivételével– vonatkozó korlátozások szabályozása.	43
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	44
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	45
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	46
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	46
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	46
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	46
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	46

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	49
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	50
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	50
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	51
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	51
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	51
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	51
6.6. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma	52

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Sarkad állomás a 135. sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán országhatár normál nyomtávolságú egyvágányú nem villamosított fővonal középállomása, az 587+71-607+52 sz. szelvényekben fekszik.

Az állomás szomszédos állomásai: kezdőpont felől Gyula állomás, végpont felől Kötegyán állomás.

Megállóhelyek felsorolása:

Gyula – Sarkad állomások között:

- Gyulai Városerdő megállóhely a 673 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- József Szanatórium megállóhely a 660 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- Sarkadi Cukorgyár megállóhely a 611 sz. szelvényekben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

Sarkad – Kötegyán állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok:

Kötegyán – Sarkad állomások között a legnagyobb emelkedés 0,7 %.

Sarkad - Gyula állomások között a legnagyobb emelkedés 4,68 %.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson biztosított alak bejárati jelzőkkel, háromfogalmú alak előjelzőkkel kiegészített Siemens – Halske típusú biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelési közege: Sarkad állomás területe.

Az állomási biztosítóberendezéshez kapcsolódó nyíltvonalai berendezés: Sarkad – Gyula állomások között az AS610 jelű fénysorompó berendezés.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Kezdőpont felőli váltókezelői szolgálati épületben:

- II. sz. váltókezelői őrhely

Végpont felőli váltókezelői szolgálati épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- távközlő szoba

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Gyula - Sarkad, valamint Sarkad - Kötegyán állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Az állomásközökben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Használható hossza (m)	Használható hossza (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Rakodó vágány	871			0	0	-	10	13	55-18739-01-1	K	nyílt	596+09 - 596+73 sz. szelvények között forgalomból kizárva
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	847			0	0	-	10	13	55-18739-01-2	B	nyílt	
III.	Átmenő fővágány	894			0	0	-	4	9	55-18739-01-3	D	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	863			0	0	-	6	7	55-18739-01-4	A	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	835			0	0	-	8	11	55-18739-01-5	A	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	775			0	0	-	14	15	55-18739-01-6	D	nyílt	
VII.	Vonatfogadó/indító fővágány	775			0	0	-	14	15	55-18739-01-7		nyílt	ideiglenesen forgalomból kizárva

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni, szolgálatadaskor római számmal kell előjegyezni.

Az állomás valamennyi vágánya jelfeladásra ki nem épített.

ÁVU Sarkad állomás 2021.12.12.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	248 m	594+03 - 596+51	sk0	1,9	burkolatlan
II-III.	252 m	594+00 – 596+52	sk15	1,9	burkolt

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés / kiegészítő jelzések
Gyula - Sarkad	614+14	AEj	2	Biztosított alak bejárati jelző előjelzője	
Sarkad	607+52	A	2	Biztosított alak bejárati jelző	
Sarkad	593+41	G	1	Egyéni alak kijárati jelző	II. vágány
Sarkad	593+10	H	1	Egyéni alak kijárati jelző	III. vágány
Sarkad	593+41	J	1	Egyéni alak kijárati jelző	IV. vágány
Sarkad	593+55	K	1	Egyéni alak kijárati jelző	V. vágány
Sarkad	592+99	L	1	Csoport alak kijárati jelző	VI-VII. vágányok
Sarkad	0+61	Tj	1	Nem biztosított alak tolatásjelző	Mobcenter Kft. saját célú vasúti pálya kihúzóvágánya mellett

Végpont felől					
A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés / kiegészítő jelzések
Kötegyán - Sarkad	580+53	MEj	2	Biztosított alak bejárati jelző előjelzője	
Sarkad	587+71	M	2	Biztosított alak bejárati jelző	
Sarkad	601+90	B	1	Egyéni alak kijárati jelző	II. vágány
Sarkad	602+06	C	1	Egyéni alak kijárati jelző	III. vágány
Sarkad	602+06	D	1	Egyéni alak kijárati jelző	IV. vágány
Sarkad	601+92	E	1	Egyéni alak kijárati jelző	V. vágány
Sarkad	601+89	F	1	Csoport alak kijárati jelző	VI-VII. vágányok

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerinti jobb oldalon van.

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Tolatási határjelző	588+21	Végpont felől
Tolatási határjelző	606+63	Kezdőpont felől
Megállj-jelző	593+51	VII. vágányon végpont felől
Megállj-jelző	596+09	I. vágányon végpont felől
Megállj-jelző	596+73	I. vágányon kezdőpont felől
Megállj-jelző	601+30	VII. vágányon kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	596+09	Oldalrakodó végpont felőli oldalán felfestve
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	596+73	Oldalrakodó kezdőpont felőli oldalán felfestve
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	597+44	Élőrakodó végpont felőli oldalán felfestve
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	597+63	Élőrakodó kezdőpont felőli oldalán felfestve
Megállóhelyre figyelmeztető jel	604+15	Kezdőpont felől

Hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában tárolva:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- I. sz. váltókezelői őrhelyen tárolva:
 - 1 db sárga színű jelzőzászló
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
 - 1 db kitűzhető Megállj-jelző
 - 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
 - 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
 - 2 db piros fényű jelzőlámpa
 - 2 db vállmagasságú állvány
- II. sz. váltókezelői őrhelyen tárolva:
 - 1 db sárga színű jelzőzászló
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
 - 1 db kitűzhető Megállj-jelző
 - 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvény-szám	Biztosítás módja	Állítás módja (K/H)	Váltójelző típusa	Központból reteszeltető (E/K/-)
1	591+53	biztosított	H	ábralemez	-
1/1	0+34	nem biztosított	H	ábralemez	-
3	591+83	biztosított	K	ábralemez	E
5	592+17	biztosított	K	ábralemez	E
7	592+51	biztosított	K	ábralemez	-
9	592+52	biztosított	K	ábralemez	E
11	592+79	biztosított	K	ábralemez	-
13	592+85	biztosított	K	ábralemez	-
15	593+05	biztosított	K	ábralemez	-
2	603+25	biztosított	K	ábralemez	E
4	602+88	biztosított	K	ábralemez	E
6	602+88	biztosított	K	ábralemez	-
8	602+53	biztosított	K	ábralemez	-
10	602+51	biztosított	K	ábralemez	-
12	601+95	biztosított	K	ábralemez	-
14	601+83	biztosított	K	ábralemez	-

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	0+56	-	Gyeraj Lovastanya Kft. scvph biztonsági határjelzőjén belül, szabványos állásában zárt állású kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.
VS2	0+55	-	Mobcenter Kft. scvph kihúzóvágányának végpont felőli oldalán, szabványos állásában zárt állású kulcsa az II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Szabolcs Takarmányipari Rt. scvp.	0+71	földkúp + vágányzáró-jelző	

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson az I. sz. vágány mellett az 596+09-596+73 sz. szelvények között az oldalrakodó és az 597+44-597+63 sz. szelvények között az élőrakodó űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
 forgalmi vonalirányító távbeszélő
 CB távbeszélő
 mobiltelefon

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

állomásközi távbeszélő
 mobiltelefon

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

állomásközi távbeszélő

mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok –a forgalmi vonalirányítói telefon kivételével –hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

Távbeszélő hívójelek:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Sarkad forgalmi iroda-
Sarkad I. sz. váltókezelői őrhely	...
Sarkad II. sz. váltókezelői őrhely	..
Gyula forgalmi iroda	.-..
Kötegyán forgalmi iroda	-.
Kötegyán II. sz váltókezelői őrhely	..
Bicere forgalmi iroda	-...

Értekezési kapcsolatok:

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Gyula állomásfőnök	06/38-41	+36-30-627-6623	kesztyus.andras@mav.hu
Gyula forgalmi koordinátor	06-34-09	+36-30-696-7246	katonane.szabo.agnes@mav.hu
Bicere forgalmi szolgálattelvő	06/34-90	+36-30-507-5809	bicere.rfszt@mav.hu
Gyula forgalmi szolgálattelvő	06/34-08	+36-30-565-5847	gyula.rfszt@mav.hu
Békéscsaba rendelkező forgalmi szolgálattelvő	06/33-13	+36-30-565-5712	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Békéscsaba külső forgalmi szolgálattelvő	06/33-30	-	bekescsaba.kfszt@mav.hu
Sarkad forgalmi szolgálattelvő	06/34-01	+36-30-467-8456	sarkad.rfszt@mav.hu
Sarkad I. őrhely váltókezelő		+36-30-494-9717	
Sarkad II. őrhely váltókezelő		+36-30-498-7135	
Kötegyán forgalmi szolgálattelvő	06/34-02	+36-30-565-5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Kötegyán II. őrhely váltókezelő		+36-30-500-8050	
Forgalmi csomóponti főnökségvezető	06-31-10	+36-20-383-37853	meszesan.laszlo@mav.hu
Forgalmi vonalirányító, Szeged	06/86-61	+36-30-565-6349	uksg.600@mav.hu
Területi főüzemirányító,	06/13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@mav.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Szeged			
Biztosítóberendezési diszpécser, Szeged	06/12-70 06/12-71 06/12-72	+36-30-456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser, Szeged	06/11-60	+36-30-565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser, Budapest	01/61-00	-	bp.tdiszp@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser, Budapest	01/21-76	-	ingatlankezelési.diszpecser@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet, Szeged	06/13-55	+36-30-941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Call Center	01/48-78	+36-30-504-4878	

Technológiai célú mobiltelefon:

- Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevő,

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

Az állomás körzetére GSM-R rendszer kiépítve nincs.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

Térvilágítási körzetek:

- I. számú térvilágítási körzethez tartozik: felvételi épület külső világítása, nyitott utasperon, váróterem, utas WC, I. vágány melletti rakodóterület, VII. vágány melletti rakodóterület.
- II. sz. térvilágítási körzethez tartozik: kezdőpont felőli váltókörzet térvilágítása.
- III. sz. térvilágítási körzethez tartozik: végpont felőli váltókörzet térvilágítása, Sr1 jelű teljes sorompóval fedezett átjáró térvilágítása.

Az I. sz. körzet kapcsolótáblája a forgalmi irodában, a II. sz. körzeté a II. sz. váltókezelői őrhelyen, a III. sz. körzet kapcsolótáblája az I. sz. váltókezelői őrhelyen van elhelyezve. Az I. sz. térvilágítási körzet alkonykapcsolóval ellátott. A II. és a III. sz. térvilágítási körzet kapcsolása az ott szolgálatot teljesítő munkavállaló feladata a világítási naptárnak megfelelően, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Sarkad állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

ÁVU Sarkad állomás 2021.12.12.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi magyar nyelven, az állomásra kidolgozott Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek, illetve a forgalmi vonalirányító útján szerez információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Sarkad állomás utastájékoztató körzete a felvételi épület és az utas peronok területe. Sarkadi Cukorgyár megállóhely utastájékoztatója Sarkad állomásról történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatói tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani az „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat és a HHFSZ 6.sz. mellékletét. Utastájékoztató a 128. és 135. sz. vonalra történik az érvényes Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,

- helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel,
- az érkező/induló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell tájékoztatást adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havária csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonat részére csak akkor szabad utastájékoztatót adni, ha a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson a menetrend szerint és a rendkívüli módon áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni. Az utasvédelmi közlemények utastájékoztató berendezés útján vagy élőszóval történő közlése az állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelessége. Az utasvédelmi közleményeket haladéktalanul alkalmazni kell, amint az élet- és/vagy vagyonvédelmi okból szükséges.

1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvek elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa a szöveggönyveket egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és az FCSF forgalmi technológiai szakelőadónak is megküldésre kerül.

Évközbeni módosításkor, a módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa a szöveggönyveket elektronikus formában az állomásfőnöknek és az FCSF forgalmi technológiai szakelőadónak megküldi. Nyomtatásról és kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik. Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

Az Utastájékoztató szövegek könyvek átadásáért felelős munkavállalók:
A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged részéről: békéscsabai személyszállítási technológus.

A PTI TFO Szeged Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökség részéről: forgalmi technológiai szakelőadó, az állomás részéről: állomásfőnök.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére telefonon a 01/61-00 telefonszámra és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30' belül. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A használhatatlanság idején az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen éloszóban kell végeznie.

Amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, azt tapasztalja, hogy az utastájékoztató berendezés nem, vagy rendellenesen működik köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a területi személyszállítási főirányító felkérése alapján a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről a területi főüzemirányító értesíti az érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az állomás forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítést a Fejrovtos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd köteles értesíti az állomásán tartózkodó személyszállító vonat vonatszámát.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

a) Statikus utastájékoztató hirdetések:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Váróterem nyitva tartási rendje
- Állomási rend

b) Statikus utastájékoztató hirdetések kihelyezése:

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Az Érkező – induló vonatok jegyzékét nyomtatva és elektronikus

formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvő részére a nyomtatott példányt és előszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

A Vállalkozó vasúti társaság az általa elkészített vágányzári információt az PMKI VK által elektronikus formátumban (PDF) az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó részére megküldi. A FCSF forgalmi technológiai szakelőadó a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményt elkészíti és nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök átadja a szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvő részére a nyomtatott példányt és előszóval rendelkezik annak kihelyezéséről. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére, az osztott munkaidő megkezdése előtt közvetlenül az Érkező-induló vonatok jegyzékének jobb oldalán.

Az állomáson kihelyezendő utasjogi hirdetményeket a pénztárellenőr a forgalmi szolgálattelvőnek levelezésként megküldi laminálva, aki a kihelyezést köteles elvégezni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke megállóhelyeken:

Sarkadi Cukorgyár megállóhelyre az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A megállóhelyre kihelyezendő Érkező - induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző minimum 6 munkanappal korábban átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére kihelyezés céljából.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező – induló vonatok jegyzékének lejáratási idejéről az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton értesíti a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterét, aki az eltávolításról gondoskodik.

„Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” megállóhelyeken:

A megállóhelyeken kihelyezendő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményeket, az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus úton a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére megküldi, aki gondoskodik annak az érintett megállóhelyen történő kifüggesztetéséről.

c) Statikus utastájékoztató hirdetmények módosítása, pótlása:

Az évközben módosított érkező-induló jegyzéket az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, nyomtatva és elektronikus formában az állomásfőnöknek megküldi. Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő felé a fenti jegyzék és információk időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki az osztott munkaidő megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezett utasjogi hirdetmények módosítását a személyszállítási technológus megfelelő formátumban papír alapon megküldi az állomásfőnöknek, aki átadja a szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvő részére és előszóval rendelkezik annak kihelyezéséről.

Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtáznai köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

A megállóhelyekre kihelyezendő vágányzári Érkező – induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi technológiai szakelődója kimutatható módon, nyomtatott, laminált formában és elektronikus formában a vágányzár kezdetét megelőzően átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterének.

A Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester intézkedik a vágányzári Érkező – induló vonatok jegyzék kihelyezéséről.

Az érvénytelen (lejárt) vágányzári Érkező – induló vonatok jegyzékének eltávolításáról – és az eredeti Érkező – induló vonatok jegyzéke kihelyezéséről - a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom gondoskodik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetések ellenőrzése:

- forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A hatályos utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások a forgalmi irodában és a váltókezelői szolgálati helyeken találhatóak.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSz előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak, melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon 3 db parancsikon formájában – a központi, a területi és a helyi dokumentumok - megtalálhatóak.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény. Mindkét váltókezelői szolgálati helyen nyomtatott formában megtalálható az ÁVU kivonata és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentődoboz tárolási helye az állomásfőnöki irodában levő iratszekrény. A mentődoboz használata esetén erről eseménykönyvi jelentést kell tenni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik az elhasznált anyagok pótlásáról. Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az MVSz Helyi Függelékében meghatározottak szerint.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	06/33-43
Orvosi ügyelet	Sarkad, Béke sétány 5.	06/66/375-229
Kórház	Gyula, Semmelweis u. 1.	06/66/526-526

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában levő asztal fiókja. A véralkohol vizsgálati doboz az MVSZ Helyi Függeléke szerint Gyula állomás forgalmi irodában található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím	Telefonszám
Segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	Sarkad, Árpád fejedelem tér 4.	107 06/66/375-622
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Sarkad, Szent István tér 11.	104 06/66/271-140
Tűzoltóság	Gyula, Bartók Béla út 12.	105 06/66/463-533
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	06/66/441-006
Polgárőrség, Gyula, Ifj. Plank László polgárőr parancsnok	Sarkad, Kálvin tér 5.	06/30/466-08-45
Polgármesteri Hivatal	Sarkad, Kossuth u. 27.	06/66/375-633
Vadásztársaság, Tóth Sándor fővadász	-	06/70/232-55-47
Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság vasútörök	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127. Mobil járőrök	06/15-48 06-30/922-6534
MÁV-Start Zrt, személypénztár	Sarkadi Cukorgyár mh.	06/38-64
MÁV-Start Zrt. Személyszállítási technológus		06/30-07; 06/30/389-7202
MÁV Start Zrt. Személyszállítási főirányító		06/23-24

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén a dohányzásra kijelölt helyek:

- a kézianyag-raktár mellett,
- az I. sz. váltókezelői őrhely végpont felőli oldalán,

- a II. sz. váltókezelői őrhely végpont felőli oldalán.
- Sarkadi Cukorgyár megállóhelyen a dohányzásra kijelölt hely:
- a váróterem lezárt oldalbejáratánál.