



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39268/2022/MAV

Sárbogárd állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal	
szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy	
biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés,	
vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok)	
megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra	
kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére	
kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid	
leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása.	
Tolatósi mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített	
hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
<i>Egyéb, helyhez kötött jelzők</i>	12
<i>A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása</i>	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott	
váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb	
sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség	
meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint	
függősége.	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
<i>Forgalmi iroda:</i>	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására	
szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és	
darabszáma.	18
<i>Kitűzhető Villamos jelzőtáblák</i>	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	19
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	19
<i>Kezelésével megbízott munkavállalók:</i>	19
<i>A késésekről, valamint a vonatkezelést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős</i>	
<i>állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:</i>	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az	
állomásról.	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez	
indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	20
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	20

1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	20
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	20
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	20
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	21
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	21
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	21
	<i>Felvételi épület:</i>	21
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	23
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	23
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	23
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	25
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	25
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	26
2.9.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	27
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	28
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	28
2.18.	Váltógondozás.....	28
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	28
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	28
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	29
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	29
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	29
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	29
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	29
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	29
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	29
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	29
2.24.	A váltók állítása.....	29
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	30

2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	30
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	30
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	30
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	30
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	30
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	30
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.30.	Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	31
2.32.	Állomási, nyíltvonal úttájtárak.	31
2.32.1.	Állomási, nyíltvonal úttájtárak szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az úttájtár mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	31
2.32.2.	Nyíltvonal útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	31
2.33.	A tolatás engedélyezése.	33
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	33
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	33
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	34
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	34
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	34
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	34
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ..	35
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	35
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	35
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen.	35
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	35
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	35
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	35
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	36
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	36
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	36
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	37
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	37
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette(ük) alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	37
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	37
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	38
2.47.	A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	38
2.48.	Engedélykérés-adás.....	38
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	38

2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	38
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	38
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	39
2.51.1.	Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	39
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	39
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	39
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	39
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	39
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	39
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	39
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	39
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	40
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	40
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	41
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	41
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	42
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	42
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	42
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	43
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	43
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	44
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	44
4.1.1.	Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	44
4.1.2.	A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	44
4.1.3.	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	44
4.1.4.	Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	45
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	46
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	47
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	47
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	47
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	47
	<i>PIR Hibaelőjegyzési könyv vezetése</i>	48
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	48
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	48
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	49
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	50

5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	50
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	50
A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.		
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	50
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	50
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	51
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	52
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	52
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	52
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	52
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	52
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	52
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	54
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	54
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	55
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	55
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	55

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Sárbogárd állomás a 40-41 Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal középállomása, mely a 779+42 és a 798+62 sz. szelvények között helyezkedik el, Aba-Sárkeresztúr felé a 287+38 pályaszelvénnel határolt elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a:

Sárbogárd – Börgönd – Székesfehérvár (45 sz.) nem villamosított vonal (egyéb országos törzshálózati vasúti pálya) amelyre rendelkező és vonatindító állomás, valamint a Sárbogárd – Rétszilás – Bátaszék (46 sz.) nem villamosított vonal (egyéb országos törzshálózati vasúti pálya) amelyre rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomást érintő vasútvonalak forgalmának lebonyolítása a Kelenföld–Pusztaszabolcs–Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs–Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Kelenföld (40a), Ercsi (40e) a végpont felől Dombóvár, a 45-ös vonalon Aba-Sárkeresztúr.

Szomszédos állomások:

45.sz. vonalon: -Aba-Sárkeresztúr állomás (152+71 sz. szelvénytől a 137+83 szelvényig).

40 sz. vonalon: -Nagylók személyzet nélküli KÖFI állomás (703+50 sz. szelvénytől a 686+30 sz. szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

-Rétszilás személyzet nélküli KÖFI állomás (871+48 sz. szelvénytől a 888+32 szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

Nyíltvonalai szolgálati helyek 45

sz. vonalon:

-Felsőkörtvélyes megállóhely a 246-226 szelvényben,

-Sárszentágota megállóhely a 199-179 szelvényben.

-Sárkeresztúr megállóhely a 161-141 szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig

Nagylók – Sárbogárd között		
711+00	720+00	6
720+00	723+00	6,9
723+00	727+50	6,3
727+50	730+50	7,7
Sárbogárd – Rétszilás között		
847+73	858+70	5,1
858+70	866+23	6,8
866+23	869+23	5,9

45 sz. vonalon Aba-Sárkeresztúr-Sárbogárd állomások között:
Nincs 5 ezreléknél nagyobb.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sárbogárd – Nagylók és Sárbogárd – Rétszilas állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített vonal üzemel, a közlekedési rend önműködő térközi közlekedés.

Sárbogárd – Aba-Sárkeresztúr állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	415		0,5		nincs	26	25	HU-05926-01-1	nyílt	hídmérleggel, oldalrakodóval
II.	vonatfogadó-indító fővágány	310		0,5		75 Hz sín-áramkör	22	25	HU-05926-01-2	nyílt	
II./b	mellékvágány	188		0,5		nincs	25	19	HU-05926-01-2B	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító	695	320	0,5		nincs	16	13	HU-05926-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	785		0,5		75 Hz sín-áramkör	10	7	HU-05926-01-4	nyílt	

V.	vonatfogadó-indító fővágány	775		0,5		75 Hz sín-áramkör	12	9	HU-05926-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	725		0,5		75 Hz sín-áramkör	14	11	HU-05926-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	665		0,5		75 Hz sín-áramkör	18	15	HU-05926-01-7	nyílt	
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	625		0,5		75 Hz sín-áramkör	20	17	HU-05926-01-8	nyílt	
IX.	vonatindító fővágány	600		0,5		75 Hz sín-áramkör	20	17/a	HU-05926-01-9	nyílt	
X.	mellékvágány	200		0,5		nincs	1	földkú	HU-05926-01-10CS	nyílt	
XI.	mellékvágány	240		0,5		nincs	19	ütközőbak	HU 05926-01-11CS	nyílt	
XII.	mellékvágány	118		0,5		nincs	21	ütközőbak	HU-05926-01-12	nyílt	oldalrakodóval
XIII.	mellékvágány	52		0,5		nincs	27	homlokarakodó	HU-05926-01-13	nyílt	homlokarakodóval
XIV.	mellékvágány	130		0,5		nincs	24	ütközőbak	HU-05926-01-14	nyílt	
XV.	mellékvágány	60		0,5		nincs	22	ütközőbak	HU-05926-01-15	nyílt	
XVI.	mellékvágány	380		0,5		nincs	17/a	ütközőbak	HU-05926-01-16	nem nyílt	Felsővezeték i Szakaszc vágánya

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	300 m	2,2 m	sk+15	aszfalt
II. – III. sz. vágányok között	386 m	1,8 m	sk+15	aszfalt
III. – IV. sz. vágányok között	389 m	1,7 m	sk+15	aszfalt
IV. – V. sz. vágányok között	384 m	1,75 m	sk+15	aszfalt
V. – VI. sz. vágányok között	160 m	1,65 m	sk+ 15	aszfalt

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	779+42	Biztosított fény bejárat jelző	C	798+62	Biztosított fény bejárat jelző
B	287+38	Biztosított fény bejárat jelző	V2	790+79	Egyéni fény kijárat jelző II. vágány
K2a	786+59	Egyéni fény kijárat jelző II. vágány	V3	791+10	Egyéni fény kijárat jelző III. vágány
K2	787+79	Egyéni fény kijárat jelző II. vágány	V4	793+75	Egyéni fény kijárat jelző IV. vágány
K3	786+47	Egyéni fény kijárat jelző III. vágány	V5	793+56	Egyéni fény kijárat jelző V. vágány
K4	786+06	Egyéni fény kijárat jelző IV. vágány	V6	793+19	Egyéni fény kijárat jelző VI. vágány
K5	786+07	Egyéni fény kijárat jelző V. vágány	V7	792+95	Egyéni fény kijárat jelző VII. vágány
K6	786+35	Egyéni fény kijárat jelző VI. vágány	V8	792+66	Egyéni fény kijárat jelző VIII. vágány
K7	786+35	Egyéni fény kijárat jelző VII. vágány	V9	792+70	Egyéni fény kijárat jelző IX. vágány
K8	786+86	Egyéni fény kijárat jelző VIII. vágány	T1	796+75	Nem biztosított fény tolatásjelző
K9	787+04	Egyéni fény kijárat jelző IX. vágány			
T2	785+95	Nem biztosított fény tolatásjelző			
T4	786+75	Nem biztosított fény tolatásjelző			

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- B jelű bejáratú jelzőn belül a felsővezetékbe építve, a 22-es váltónál a váltó egyenes irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 24-es váltónál a váltó kitérő irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 26-os váltónál a váltó kitérő irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe építve épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Kezdőponti oldalon a IX. vágánynál, 50 m után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- az első vágányon a kapcsolókerttel egyvonalban a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- XII. vágányon a mérlegházzal egyvonalban a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Végponti oldalon a IX. vágánynál, 150 m után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Végponti oldalon a X. vágánynál a földkúp előtt a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Egyéb jelzők:

- Megállás helye-jelző a XVI. sz. vágányon a telepkapu előtt, valamint az útátjáró előtt van.
- A X., XI., XII., XIV., XV. sz. vágányok végén fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró-jelző van.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászó,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,

Külső forgalmi szolgálattevő pihenőhelyisége:

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	X	X			X	X	EK		X
4	K	X	X			X	X	EK		X
6	E	X	X			X	X	EK		X
8	E	X	X			X	X	EK		X
10	E	X	X			X	X	EK		X
12	K	X	X			X	X	EK		X
14	E	X	X			X	X	EK		
16	K	X	X		X		X	EK		X
18	E	X	X		X		X	EK		
20	E	X	X		X		X	EK		
22	E	X	X		X		X	EK		X
24	E	X	X		X		X	EK		
26	E	X	X		X		X	EK		

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E	X	X		X		X	EK		
3	E	X	X			X	X	EK		
5	E	X	X			X	X	EK		X
7	E	X	X			X	X	EK		X
9a	FM	X	X		X		X	EK		X
9b	MF	X	X		X		X	EK		X
11	E	X	X		X		X	EK		
13	K	X	X		X		X	EK		X

15	E	X	X		X		X	EK		
17	E	X	X		X		X	EK		
17/a	K	X	X		X		X	EK		
19a	FM	X	X		X		X	EK		
19b	MF	X	X		X		X	EK		
21	E			X	X					
23	E	X	X		X		X	EK		X
25	E	X	X		X	X	X	EK		X
27	E			X	X					

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk:

- KS2 jelű a XV. sz. vágányon, mely függésben van a 22 sz. váltóval.
- KS4 jelű a XIV. sz. vágányon, mely függésben van a 24 sz. váltóval.
- KS6 jelű az I. sz. vágányon, mely függésben van a 26 sz. váltóval.
- KS1 jelű a XVI. sz. vágányon, mely szerkezeti függésben áll a VS1 jelű vágányzáró sorompóval és a 17a jelű váltóval.

Vágányzáró sorompó:

- VS1 jelű a XVI vágányon.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbakban végződő vágányok: XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI.

Földkúpban végződő vágány: X.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás I. sz. vágánya mellett található oldalrakodó és az élőrakodó, valamint a XII. sz. vágány melletti oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

A forgalmi irodában van elhelyezve az IRCS rendszerű távbeszélő készülék, amelybe az alábbi vonalak kerültek bekapcsolásra:

- Állomásközi távbeszélő, a bekapcsolt szolgálati helyek: Rétszilas, Nagylók, Aba-Sárkeresztúr.
- Pécs – Pusztaszabolcs forgalmi vonalirányító.
- KÖFI forgalomirányító.
- villamos üzemirányító.
- CB telefon, melynek hívószáma 05/91-03, 05/91-04.
- közvetlen vonal a jelfogó épülettel.
- GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál
---------------------	--------------	--	---	--

		eszköz hív Diszpécser pultot/	Diszpécser terminált/	hívunk Diszpécser terminált/
Sárbogárd jelenlétes Forgalmi szolgálattevő	SARBOGARD- F01	75910 402	095 06 38 8881554	+36 38 8881554
Sárbogárd külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		88819 72	095 06 38 8881972

Egy IP telefon a külső forgalmi szolgálattevőnél, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalomirányítóval, a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal.

A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között valamint a KÖFI forgalomirányítóval kétirányú kommunikációra kiépített berendezés van (KKB, KAB).

A külső forgalmi szolgálattevőnél egy mobiltelefon, hívószáma: 30-565-6163

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnél egy mobiltelefon, hívószáma 30-308-6415 hangrögzítővel ellátott.

A vonali tolatásvezetőnél egy mobiltelefon, hívószáma 30-262-3624 hangrögzítővel ellátott.

Az utastájékoztató helyben történik azonban lehetőség van a KÖFI Központból történő vezérlésre is.

Mobiltelefonok, átadása átvétele:

A forgalmi szolgálattevők valamint a vonali tolatásvezető szolgáltatás-átvétel során köteles a részükre biztosított szolgálati célú mobiltelefon használtságáról, épségéről meggyőződni.

A mobiltelefonok átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgáltatás szövegében külön fel kell tüntetni. A forgalmi szolgálattevők, a fejrovas előjegyzési naplóban, a vonali tolatásvezető a szolgáltatásra szolgáló könyvben. A mobiltelefonon esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

Hordozható rádiók átadása, átvétele:

A forgalmi szolgálattevők valamint a vonali tolatásvezető szolgáltatás-átvétel során köteles a részükre biztosított rádió használtságáról, épségéről meggyőződni.

A rádiók átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgáltatás szövegében külön fel kell tüntetni. A forgalmi szolgálattevő a fejrovas előjegyzési naplóban, a vonali tolatásvezető a szolgáltatásra szolgáló könyvben. A rádió esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

- A forgalmi irodában elhelyezett IRCS távbeszélő készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott. A készülékbe bekötött valamennyi vonal és a 91-04 hívószámon folytatott beszélgetés, valamint az IP telefon hangrögzítésre kerül.
- A KÖFI Központ, valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Hangrögzítésre kerül a vonali tolatásvezető szolgálati célú mobiltelefonja.

- az utastájékoztató hangos berendezés (PIS).
- GSM-R készülékek

A tárolt közlemények a visszahallgatásra jogosultak számítógépén hallgathatók vissza.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról a külső forgalmi szolgálattevő köteles a forgalomirányítót értesíteni. Az értesítés megtörténtét a Fejrovasat előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. Ugyancsak elő kell jegyezni a hangrögzítés üzemszerű működésének időpontját.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40, 06-30/742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
IP telefonon egy gombnyomásos közvetlen hívás
- területi főüzemirányító hívószáma: 05/13-33, 06-30/565-6352
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/ mobil:
+36-30/-3962188
tel: (06-1/515) 18-52
e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége:

Telefonszám: 05/20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
PS-Pécs város-Igazgatóság - földszint 38 szoba Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515

KÖFI forgalomirányító 40B Pécs I. (Szabadegyháza-Nagylók)	PS-UIG-40BKOF01	75185102		095 06 38 8881516	+36 38 8881516
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs II. (Sárbogárd-Simontornya)	PS-UIG-40BKOF02	75185202		095 06 38 8881517	+36 38 8881517
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs III. (Tolnanémedi-Döbrököz)	PS-UIG-40BKOF03	75185302		095 06 38 8881518	+36 38 8881518
KÖFI 40 melegtartalék munkahely	PS-UIG-40MT01	75282702		095 06 38 8881501	+36 38 8881501
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVA R-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB-ALSO-FET01	75635203		095 06 38 8881520	+36 38 8881520

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Tolatási rádió körzet:

- a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető, a mozdonyvezető valamint a forgalomirányító között, amelyet hangrögzítő berendezés rögzít (1 db telepített és 4 db hordozható rádió),
- Székesfehérvári vonal mozdonyrádió körzet: forgalmi szolgálattevő, székesfehérvári mozdonyok, Aba-Sárkeresztúr állomás (telepített rádió).

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (ÁB): II. – IV., valamint a XII. sz. vágány 50 méter az első vágány 300 m hosszban, valamint XI. sz. vágány teljes hosszban, amely az Üzem 3 (Ü3) szakaszolóval külön feszültségmentesíthető. A XII és az I. sz. vágány az R1 szakaszolóval feszültségmentesíthető.

Állomás jobb (ÁJ): V. – VIII. sz. vágányok valamint a X. sz. vágány teljes hosszban, valamint a IX. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon 50 m hosszban, a végpont felőli oldalon pedig 150 m hosszban.

Az „R1” jelű szakaszoló villamos kapcsolatot létesít az állomás bal áramkörén keresztül az I. és a XII. sz. vágány felsővezetékére. Szabványos állása: kikapcsolt, lakattal lezárt. A lakat kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda, a külső forgalmi szolgálattevő őrzi. Feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha valamennyi szükséges óvintézkedés megtörtént.

A T1 (IX. sz. vágány kezdőponti oldalán) és T2 (IX. sz. vágány végpont felőli oldalán) szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Szolgálat átadás-átvételkor meg kell győződni és a legutolsó bejegyzést követő sorban fel kell tüntetni a szabványos állású, a szabványostól eltérő állású szakaszolók jelét és állását. Ezen felül meg kell győződni a földelőrudak darabszámáról, és fel kell tüntetni a Villamos üzemi naplóba.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsoktárolási helye.

Nev	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
AJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R1	07837 oszlop	Kikapcsolt	Kézi
T1	07826 oszlop	Bekapcsolt	Kézi
T2	07920 oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	07837a oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR3	07925a oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni és be kell jelenteni a KÖFI forgalomirányító részére.

Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok a forgalmi irodában külön szekrényben vannak tárolva.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.

A jelzők tárolási helye az állomási személyzet pihenőhelyisége (8 db).

A jelzők meglétéért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

Az állomáson 6 db földelőrúd van. Tárolási helyük a kapcsolókert előtt elhelyezett tárolószekrény. A földelőrudak meglétéért és használhatóságáért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási

berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, valamint a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- SR2 világítás
- IX. sz. vágány, kezdőpont felől
- Peronvilágítás
- Rakterület
- Felvételi épület

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Sárbogárd állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson helyből kezelt, számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés üzemel, mely digitalizált formában tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott Szövegkönyvet. A berendezés típusa: PIS-TTS (Schauer Kft.) Lehetőség van Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli, azonban lehetőség van a KÖFI Központból történő vezérlésre is.

Amennyiben a külső Forgalmi szolgálattevő a téren tartózkodik és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő az állomáson van akkor a hangost ő kezeli.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.” amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali

bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szöveggönyv alapján.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától egységesen 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legalább 15, 10 valamint 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A II-VI. sz. vágányokon áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén a forgalomirányító utasításai szerint kell az utastájékoztatást végrehajtani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztatás alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.

A szöveggönyv módosításait a forgalmi technológiai szakelőadó vizsgálja felül s küldi meg a SCHAUER részére feltöltés céljából.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER PIS utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a szöveggönyv szerinti manuális hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni.

Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a külső forgalmi szolgálattevő utasítása szerint a jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető élőszóban adott közleménnyel tájékoztatja a váróteremben és az utascarnokban tartózkodókat, valamint a személypénztárosokat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a külső forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost, hangrögzítővel ellátott telefonon.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, jelentős vonatkésés esetén a külső forgalmi szolgálattevő a MÁV-START Zrt. személypénztárosát hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a késés mértékéről és okáról, valamint az esetlegesen bekövetkező módosulásról. A Sárbogárd állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a külső forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen kap tájékoztatást.

A külső forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a forgalomirányítótól forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk értesítenikell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóit, melynek tartalmaznia kell a bekövetkezett esemény okát, a vonat várható késését, az esetleges csatlakozás elmaradásokat, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedést, valamint a menetrendtől eltérő megállását.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Sárbogárd állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”. Ezen anyagok előállítás, kifüggesztése esetleges pótlása a külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson valamennyi, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény kihelyezése, karbantartása ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket érkező-induló vonatok jegyzéke és a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az állomásra vonatkozókat köteles ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

A MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói által kihelyezett hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a MÁV START Zrt. Pénztárfőnököt a 05/17-08-as telefonszámon, aki a pótlásról intézkedik.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- TPO Pécs I. PFT. Szakasz Sárbogárd
- TTEB Osztály Pécs, Blokkmesteri Szakasz Sárbogárd
- TTEB Osztály Pécs, Távközlő Szakasz Sárbogárd.
- TTEB Osztály Pécs, Felsővezetéki Szakasz Sárbogárd,
- MÁV-Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Sárbogárdi részleg (személypénztár)

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi iroda,
- tolatócsapat pihenő helyisége
- forgalmi szolgálattevő pihenőhelyisége
- forgalmi szolgálattevők öltözőhelyisége.

Egyéb szakágak szolgálati helyei

- Az állomás területén a I. PFT. Szakasz Sárbogárd irodái az állomás végpont felőli oldalán található épületben vannak.
- A Blokkmesteri Szakasz Sárbogárd irodái az állomás kezdőpont felőli oldalán

- található épület földszintjén található.
- A Távközlő Szakasz Sárbogárd helységei a felvételi épülettől a kezdőpont felé a biztosítóberendezési épületben találhatók.
- A Felsővezetéki Szakasz Sárbogárd helységei a felvételi épülettel szemben a IX. sz. vágány mellett lévő épületben találhatók.
- A MAV-Start Zrt. helyisége a felvételi épületben találhatók (személypénztár)

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége:

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FFCS%2DDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FS%C3%A1rbog%C3%A1rd&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatók.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás vázlatos helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok)
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók,

rendőrség) A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatók:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv

- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 5 darab
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz- és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A forgalmi irodában papír alapú Nagyállomási Parancskönyvi rendelkezéseket tartalmazó parancskönyv van.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomás elsősegélynyújtó helye a forgalmi iroda, itt található egy mentődoboz az elsősegélyt nyújtók névsora kifüggesztve. A hordágy a pihenő helyiségben van elhelyezve. A véralkohol vizsgálati doboz alkoholszonda, tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület. (7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi: 06-1/515-6141.
Ügyeletos orvos	Sárbogárd Ady E. u. 79	06-70/370-3104 (központi szám)
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06-22/535-500

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460-046 25/460-116 112

Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Sárbogárd, Hősök tere 2.	25/520-261 25/520-271
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512- 151
MÁV-START Zrt. TSZVI (Sárbogárd személypénztár)	Sárbogárd Vasútállomási u.1.	30/405-9843
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530