



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Dombóvár
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33387/2025/PALYA

Sárbogárd

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon.....	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	14
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók.....	14
1.5.2. Állomási útátjárók	15
1.6. Értekezés.....	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	16
1.6.2. Hangrögzítés.....	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	17
1.6.4. Rádió körzetek.....	19
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.7.1. Áramkörök.....	19
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	19
1.7.3. Földelőrudak.....	20
1.8. Világítás.....	20
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	21
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. Technológiai létszám.....	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	23
2.3. Parancskönyv.....	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	24
2.8.1. Külső forgalmi szolgálattelvő.....	24
2.8.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő.....	25
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	26
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	26
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26

2.19.2. Váltó őrzése	27
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	27
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	27
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	27
2.20. Váltógondozás	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	28
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés	28
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	28
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	28
2.24.3. Vágányút bejárása	28
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betét	29
2.25.3. Vízdaru	29
2.26. Váltóellenőrzés	29
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	29
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	29
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	29
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	30
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	30
2.29. Tolatás engedélyezése	30
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	30
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	31
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	31
2.30. Egyidejű tolatások	31
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	31
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	31
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	31
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	31
2.32. Járművek fedezése	32
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	32
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	32
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	32
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	33
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	33
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	33
2.37. Rögzítősaruk	33
2.37.1. Tárolás	33
2.37.2. Kezelés	34
2.37.3. Felelősség	34
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	34
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	34
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	34

2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	35
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	35
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	35
2.40.	Páros féksaru	35
2.41.	Intézkedési kötelezettség	35
2.42.	Engedélykérés-adás	36
2.42.1.	Lebonyolítás	36
2.42.2.	Tanú bevonása	36
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	36
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	36
2.45.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	36
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.45.2.	Vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	37
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	37
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely	37
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	37
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	37
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése.....	37
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	37
2.48.3.	Kocsivizsgálók értesítése.....	37
2.49.	Rendkívüli küldemény.....	38
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	38
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	38
2.50.	Lassúmenetek	38
2.51.	Rakodás engedélyezése	38
2.52.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	39
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása.....	39
2.52.2.	Rakodási engedély.....	39
2.53.	Utastájékoztató	40
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés.....	40
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	40
2.53.3.	Hangos utastájékoztató.....	40
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	40
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	41
2.53.6.	Rendkívüli események.....	41
2.53.7.	Statikus utastájékoztató	41
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	42
2.54.	Közlekedés	42
3.	A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	44
3.2.	Tolatószemélyzet létszáma	44
3.11.	Szalasztási tilalmak és korlátozások.....	44
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	45
4.1.	Számítógépes munkaállomás.....	45
4.2.	Szolgáltatások kezelése	45
4.2.1.	Naplózás	45
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	46
4.2.3.	Részletes feladatkiírás	46
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások	47
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése.....	47

4.4.	Készre jelentés.....	48
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás.....	49
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	49
4.6.1.	Feladatok	49
4.6.1.	Üzenetfogadás	49
4.6.3.	Üzenetküldés	49
4.8.	Jelszavak kezelése	51
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	51
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	51
4.9.2.	Vonatközeledés naplózás.....	51
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása	51
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése.....	52
4.9.5.	Készre jelentés.....	52
4.9.6.	Üzenetek kezelése	52
5.	Helyi sajátosság	53
5.1.	A vasúti járműmérleg	53
5.1.1.	Általános leírás.....	53
5.1.2.	Tolatas vasúti járműmérlegen.....	53
5.1.3.	Hozzáférés	53
5.1.4.	Mérlegelés dokumentálása	54
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése	55
5.3.	Dokumentáció.....	55
5.3.1.	Fejrovasat előjegyzési napló	55
5.5.	Váltófűtő berendezés kezelése.....	55

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Sárbogárd biztosított állomás a 40. számú Budapest Kelenföld - Pécs egyvágányú villamosított fővonalon, Nagylók és Rétszilas személyzet nélküli KÖFI állomások között, vonatindító állomás, valamint az állomásból kiágazó 45. számú Sárbogárd - Börgönd egyvágányú és a 46. számú Rétszilas - Bátaszék egyvágányú vasútvonalon rendelkező, elágazó állomásként a 779+42 és a 798+62 sz. számú szelvények között fekszik.

A Pusztaszabolcs – Pécs vonalszakaszra telepített Központi Forgalom Irányító rendszerben az állomás KÖFI szolgálati hely.

Szomszédos állomások:

45. számú vonalon:

- Aba-Sárkeresztúr állomás 152+71 - 137+83 szelvények közt.

40. számú vonalon:

- Nagylók személyzet nélküli KÖFI állomás 703+50 - 686+30 szelvények közt
- Rétszilas személyzet nélküli KÖFI állomás 871+48 - 888+32 szelvények közt.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

45. számú vonalon:

- Felsőkörtvélyes megállóhely a 246-226 szelvények közt.
- Sárszentágota megállóhely a 199-179 szelvények közt.
- Sárkeresztúr megállóhely a 161-141 szelvények közt.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sárbogárd-Nagylók

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
711+00	720+00	6	
720+00	723+00	6,9	
723+00	727+50	6,3	
727+50	730+50	7,7	

Sárbogárd-Rétszilas

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
847+73	858+70	5,1	
858+70	866+23		6,8
866+23	869+23		5,9

45 sz. vonalon Aba-Sárkeresztúr-Sárbogárd állomások között a legnagyobb emelkedés 4 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

Lehetőség van a berendezés helyi kezelésére is (a forgalomirányító helyi üzemben való átadása után).

1.2.2. Vonatok követési rendje

Sárbogárd – Nagylók és Sárbogárd – Rétszilas állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített vonal üzemel, a közlekedési rend önműködő térközi közlekedés.

Sárbogárd – Aba-Sárkeresztúr állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I	mellékvágány	415	-0,5	26 21	HU-05926-01-1	K	nyílt	hídmérleg oldalrakodó
II	vonatfogadó-indító fővágány	310	-0,5	22 25	HU-05926-01-2	F	nyílt	
II./ b	mellékvágány	188	-0,5	25 19b	HU-05926-01-2B	K	nyílt	
III	vonatfogadó-indító fővágány	320	-0,5	16 23	HU-05926-01-3	F	nyílt	
IV	átmenő fővágány	785	-0,5	10 7	HU-05926-01-4	D	nyílt	
V	vonatfogadó-indító fővágány	775	-0,5	12 9b	HU-05926-01-5	D	nyílt	
VI	vonatfogadó-indító fővágány	725	-0,5	14 11	HU-05926-01-6	C	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
VII	vonatfogadó- indító fővágány	665	-0,5	18 15	HU-05926-01-7	E	nyílt	
VIII	vonatfogadó- indító fővágány	625	-0,5	20 17	HU-05926-01-8	F	nyílt	
IX	vonatindító fővágány	600	-0,5	20 17a	HU-05926-01-9	F	nyílt	
X	mellékvágány	200	-0,5	1	HU-05926-01- 10CS	K	nyílt	földkúp
XI	mellékvágány	240	-0,5	19a	HU 05926-01- 11CS	K	nyílt	földkúp
XII	mellékvágány	118	-0,5	21	HU-05926-01-12	K	nyílt	oldalrakodó
XIII	mellékvágány	52	-0,5	27	HU-05926-01-13	K	nyílt	homlokrakodó
XIV	mellékvágány	130	-0,5	24	HU-05926-01-14	K	nyílt	
XV	mellékvágány	60	-0,5	22	HU-05926-01-15	K	nyílt	
XVI	mellékvágány	380	-0,5	17a	HU-05926-01-16	K	nem nyílt	Felsővezetéki szakasz vágánya

A II., valamint a IV– IX. sz. vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek.

1.3.3. Utasperon

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	300 m	2,2 m	sk+15	aszfalt
II. – III. sz. vágányok között	386 m	1,8 m	sk+15	aszfalt
III. – IV. sz. vágányok között	389 m	1,7 m	sk+15	aszfalt
IV. – V. sz. vágányok között	384 m	1,75 m	sk+15	aszfalt

V. – VI. sz. vágányok között	160 m	1,65 m	sk+ 15	aszfalt
------------------------------	-------	--------	--------	---------

A peronokat a vágányokon kialakított szintbeni átjárókon lehet megközelíteni.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	100	IGEN	oldalrakodó	IGEN
IX.	200	IGEN	nincs	IGEN
XII.	200	IGEN	oldalrakodó	IGEN
XIII.	50	IGEN	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
A	Biztosított fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	779+42	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés.
B	Biztosított fény bejárat jelző	nyílt vonal, külön előjelzője van BEj	jobb	287+38	Hívójelzés
BEj	fény előjelző	B jelű fény bejárat jelző fény előjelzője			
K2a	Egyéni fény kijárat jelző (második)	22-es váltó előtt	jobb	786+59	Hívójelzés
K2	Egyéni fény kijárat jelző	26-os váltó előtt	jobb	787+79	Biztosított fény bejárat vagy kijárat jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 15 km/h

					sebesség jelzés.
K3	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	786+47	Hívójelzés
K4	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	786+06	Hívójelzés
K5	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	786+07	Biztosított fény főjelzőkön alkalmazott 80 km/h sebesség jelzés.
K6	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	786+35	Hívójelzés
K7	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	786+35	Hívójelzés
K8	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	786+86	Hívójelzés
K9	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	787+04	Hívójelzés
Végpont felől					
C	Biztosított fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	798+62	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása,
V2	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	790+79	Hívójelzés
V3	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	791+10	Hívójelzés
V4	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	793+75	Hívójelzés
V5	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	793+56	Hívójelzés
V6	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	793+19	Hívójelzés
V7	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	792+95	Hívójelzés
V8	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	792+66	Hívójelzés
V9	Egyéni fény kijárat jelző		jobb	792+70	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
T2	Nem biztosított fény tolatásjelző	XV. vágány	jobb	785+95	
T4	Nem biztosított fény tolatásjelző	XIV. vágány	jobb	786+75	
Végpont felől					
T1	Nem biztosított fény tolatásjelző	X. vágány	jobb	796+75	

Egyéb jelzők:

- Megállás helye-jelző a XVI. sz. vágányon a telepkapu előtt, valamint az útátjáró előtt van.
- A X., XI., XII., XIV., XV. sz. vágányok végén fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró-jelző van.

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- B jelű bejáratú jelzőn belül a felsővezetékbe építve, a 22-es váltónál a váltó egyenes irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 24-es váltónál a váltó kitérő irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 26-os váltónál a váltó kitérő irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe építve épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Kezdőponti oldalon a IX vágánynál, 50 m után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- az első vágányon a kapcsolókerttel egyvonalban a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- XII. vágányon a mérlegházzal egyvonalban a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Végponti oldalon a IX vágánynál, 150 m után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Végponti oldalon a X vágánynál a földkúp előtt a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,

Irattár:

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző

- 2 db 1,5 m magasságú állvány.
- 8 db csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	EK		X	FF	X
4	K	X	X			X		X	EK		X	FF	
6	E	X	X			X		X	EK		X	FF	
8	E	X	X			X		X	EK		X	FF	
10	E	X	X			X		X	EK		X	FF	
12	K	X	X			X		X	EK		X	ÁK	
14	E	X	X			X		X	EK			ÁK	
16	K	X	X		X			X	EK		X	ÁK	
18	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
20	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
22	E	X	X		X			X	EK		X	ÁK	
24	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
26	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
1	E	X	X		X			X	EK				
3	E	X	X			X		X	EK			FF	
5	E	X	X			X		X	EK		X	FF	
7	E	X	X			X		X	EK		X	FF	
9a	FM	X	X		X			X	EK		X	ÁK	
9b	MF	X	X		X			X	EK		X	ÁK	
11	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
13	K	X	X		X			X	EK		X	ÁK	
15	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
17	E	X	X		X			X	EK			ÁK	
17/a	K	X	X		X			X	EK			ÁK	
19a	FM	X	X		X			X	EK			ÁK	
19b	MF	X	X		X			X	EK			ÁK	
21	E			X	X							ÁN	
23	E	X	X		X			X	EK		X	ÁK	
25	E	X	X		X	X		X	EK		X	ÁK	
27	E			X	X							ÁN	

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saruk:

- KS2 jelű a XV. sz. vágányon, mely függésben van a 22 sz. váltóval.
- KS4 jelű a XIV. sz. vágányon, mely függésben van a 24 sz. váltóval.
- KS6 jelű az I. sz. vágányon, mely függésben van a 26 sz. váltóval.
- KS1 jelű a XVI. sz. vágányon, mely szerkezeti függésben áll a VS1 jelű vágányzáró sorompóval és a 17a jelű váltóval.

Vágányzáró sorompó:

- VS1 jelű a XVI. vágányon.

Vágányzáró szerkezetek:

- Ütközőbakban végződő vágányok: XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI.
- Földkúpban végződő vágány: X.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett található oldalrakodó és az élőrakodó valamint a XII. sz. vágány melletti oldalrakodó a 790-791 szelvények között.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru a IV-V vágány között a 786 sz. szelvényben van.

A vízdaru állandóan lezárt állapotban van, kulcs a forgalmi irodában.

Vízdaru lakatkulcsának használata csak a forgalomirányító engedélyével lehetséges ennek kiadását és visszavételét a forgalomirányítónak be kell jelenteni. A kulcs visszavételéig a IV. és V. vágányra vonat nem fogadható.

A külső forgalmi szolgálattevőnek a lakatkulcsot írásban (Fejrovatos előjegyzési napló) kell átadni, valamint visszavenni.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Nagylók – Sárbogárd között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
732+86	AS732	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggő)	dűlőút	KÖFI (és Nagylók)
768+89	AS768	Vonat által vezérelt fénysorompó (irányfüggő)	dűlőút	KÖFI (és Sárbogárd)

Sárbogárd – Rétszilas között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
801+95	AS 802	Vonat által vezérelt fénysorompó	Sárbogárd	KÖFI (és Sárbogárd)

		(irányfüggő)		
810+93	AS811	Vonat által vezérelt fényesorompó (irányfüggő)	Hatvani utca	KÖFI (és Sárbogárd)
840+08	AS840	Vonat által vezérelt fényesorompó (irányfüggő)	6306	KÖFI (és Sárbogárd)
853+76	AS853	Vonat által vezérelt fényesorompó (irányfüggő)	dűlőút	KÖFI (és Rétszilas)

Sárbogárd – Aba-Sárkeresztúr között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
161+94	AS 161	Vonatszemélyzet által ellenőrzött (irányfüggetlen)	6209 Sárkeresztúr, Ady Endre utca	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott fényesorompó
167+52	-	-	földút	
172+91	-	-	Sárkeresztúr, Viola utca	Nem biztosított
188+41	-	-	földút	Nem biztosított
200+54	-	-	földút	Nem biztosított
210+92	-	-	bekötőút	Nem biztosított
237+43	-	-	földút	Nem biztosított
245+26	AS 245	Vonatszemélyzet által ellenőrzött (irányfüggetlen)	62117 Felsőkörtvélyes, Iskola utca	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzővel ellátott fényesorompó
263+42	-	-	földút	Nem biztosított
279+16	-	-	földút	Nem biztosított

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
784+35	SR2	Jelzővel függésben lévő felsorompóval kiegészített fényesorompó	63-as út Sárbogárd, Ady Endre utca	KÖFI (és Sárbogárd)
796+63	SR1	Jelzővel függésben lévő felsorompóval	Sárbogárd, Tinódi utca	KÖFI (és Sárbogárd)

		kiegészített fénysorompó		
--	--	-----------------------------	--	--

1.6. Értékezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

A forgalmi irodában van elhelyezve az IRCS rendszerű távbeszélő készülék, amelybe az alábbi vonalak kerültek bekapcsolásra:

- Állomásközi távbeszélő, a bekapcsolt szolgálati helyek: Rétszilas, Nagylók, Aba- Sárkeresztúr.
- Pécs – Pusztaszabolcs forgalmi vonalirányító.
- KÖFI forgalomirányító.
- villamos üzemirányító.
- CB telefon, melynek hívószáma 05/91-03, 05/91-04.
- közvetlen vonal a jelfogó épülettel.
- GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Sárbogárd jelenlétes Forgalmi szolgálattevő	SARBOGARD-F01	75910402	095 06 388881554	+36 388881554
Sárbogárd külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz	8881972	095 06 388881972	+36 388881972

Egy IP telefon a külső forgalmi szolgáltatóvőnél, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalomirányítóval, a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal.

A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között valamint a KÖFI forgalomirányítóval kétirányú kommunikációra kiépített berendezés van (KKB, KAB).

A külső forgalmi szolgálattevőnél egy mobiltelefon, hívószáma: 30-565-6163

Külső forgalmi szolgálattevőnél egy GSM-R hordozható készülék hívószáma: +36 38 888 2017

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnél egy mobiltelefon, hívószáma 30-308-6415 hangrögzítővel ellátott.

A vonali tolatásvezetőnél egy mobiltelefon, hívószáma 30-262-3624 hangrögzítővel ellátott.

Az utastájékoztató helyben történik azonban lehetőség van a KÖFI Központból történő vezérlésre is.

Mobiltelefonok, átadása átvétele:

A forgalmi szolgálattevők valamint a vonali tolatásvezető szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított szolgálati célú mobiltelefon használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A mobiltelefonok átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni. A forgalmi szolgálattevők, a fejezatos előjegyzési naplóban, a vonali tolatásvezető a szolgálatátadásra szolgáló könyvben. A mobiltelefonon esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

Hordozható rádiók átadása, átvétele:

A forgalmi szolgálattevők valamint a vonali tolatásvezető szolgálatátadás-átvétel során köteles a részükre biztosított rádió használhatóságáról, épségéről meggyőződni.

A rádiók átadását-átvételét, állapotát (üzemképes, ép, rossz, sérült stb) a szolgálatátadás szövegében külön fel kell tüntetni. A forgalmi szolgálattevő a fejezatos előjegyzési naplóban, a vonali tolatásvezető a szolgálatátadásra szolgáló könyvben. A rádió esetlegesen felfedezett sérülésről, használhatatlanságról, az állomásfőnök részére jelentést kell tenni.

1.6.2. Hangrögzítés

- A forgalmi irodában elhelyezett IRCS távbeszélő készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott. A készülékbe bekötött valamennyi vonal és a 91-04 hívószámon folytatott beszélgetés, valamint az IP telefon hangrögzítésre kerül.
- A KÖFI Központ, valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Hangrögzítésre kerül a vonali tolatásvezető szolgálati célú mobiltelefonja.
- az utastájékoztató hangos berendezés (PIS).
- GSM-R készülékek

A tárolt közlemények a visszahallgatásra jogosultak számítógépén hallgathatók vissza.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról a külső forgalmi szolgálattevő köteles a forgalomirányítót értesíteni. Az értesítés megtörténtét a Fejezatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni. Ugyancsak elő kell jegyezni a hangrögzítés üzemszerű működésének időpontját.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40, 06-30/742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
IP telefonon egy gombnyomásos közvetlen hívás
- területi főüzemirányító hívószáma: 05/13-33, 06-30/565-6352
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/
mobil: +36-30/-3962188

tel: (06-1/515) 18-52

e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége:

Telefonszám: 05/20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózaton hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
PS-Pécs város-Igazgatóság - földszint 38 szoba Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs I. (Szabadegyháza-Nagylók)	PS-UIG-40BKOF01	75185102		095 06 38 8881516	+36 38 8881516
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs II. (Sárbogárd-Simontornya)	PS-UIG-40BKOF02	75185202		095 06 38 8881517	+36 38 8881517
KÖFI forgalomirányító 40B Pécs III. (Tolnanémedi-Döbrököz)	PS-UIG-40BKOF03	75185302		095 06 38 8881518	+36 38 8881518
KÖFI 40 melegtartalék munkahely	PS-UIG-40MT01	75282702		095 06 38 8881501	+36 38 8881501
Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVAR-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513

Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB- ALSO- FET01	75635203	095 06 38 8881520	+36 38 8881520
--	-------------------------	----------	----------------------	-------------------

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C46	Tolató körzet	tolató	Az egész állomás területe + a bejárat jelzőkőn kívül 500 m	Külső forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (Áb): II. – IV., valamint a XII. sz. vágány 50 méter az első vágány 300 m hosszban, valamint XI. sz. vágány teljes hosszban, amely az Üzem 3 (Ü3) szakaszolóval külön feszültségmentesíthető. A XII és az I. sz. vágány az R1 szakaszolóval feszültségmentesíthető.

Állomás jobb (Áj): V. – VIII. sz. vágányok valamint a X. sz. vágány teljes hosszban, valamint a IX. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon 50 m hosszban, a végpont felőli oldalon pedig 150 m hosszban.

Az „R” jelű szakaszoló villamos kapcsolatot létesít az állomás bal áramkörén keresztül az I. és a XII. sz. vágány felsővezetékére. Szabványos állása: kikapcsolt, lakattal lezárt. A lakat kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda, a külső forgalmi szolgálattevő őrzi. Feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha valamennyi szükséges óvintézkedés megtörtént.

A T1 (IX. sz. vágány kezdőponti oldalán) és T2 (IX. sz. vágány végpont felőli oldalán) szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

STR1 segédüzemi transzformátor a kezdőponti oldalon váltófűtéshez.

STR3 segédüzemi transzformátor a végpont felőli oldalon váltófűtéshez.

STR2 segédüzemi transzformátor a kapcsolókertnél biztosító berendezéshez.

Szolgálat átadás-átvételkor meg kell győződni és a legutolsó bejegyzést követő sorban fel kell tüntetni a szabványos állású, a szabványostól eltérő állású szakaszolók jelét és állását. Ezen felül meg kell győződni a földelőrudak darabszámáról, és fel kell tüntetni a Villamos üzemi naplóba.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt

Öj	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi
Öb	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áj	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	07837 oszlop	Kikapcsolt	Kézi
T1	07826 oszlop	Bekapcsolt	Kézi
T2	07920 oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	07837a	Bekapcsolt	Kézi
STR3	07925a	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezetéki kapcsolásra jogosultak valamint rakodási engedélyek kiadására jogosultak a forgalmi szolgálattevők. A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni és be kell jelenteni a KÖFI forgalomirányító részére.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 6 db földelőrúd van. Tárolási helyük a kapcsolókert előtt elhelyezett tárolószekrény. A földelőrudak meglétéért és használhatóságáért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak.

1.8. Világítás

A térvilágítási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, valamint a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- SR2 világítás
- IX. sz. vágány, kezdőpont felől
- Peronvilágítás
- Rakterület
- Felvételi épület

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- TPO Pécs I. PFT. Szakasz Sárbogárd
- TTEB Osztály Pécs, Blokkmesteri Szakasz Sárbogárd
- TTEB Osztály Pécs, Távközlő Szakasz Sárbogárd.
- TTEB Osztály Pécs, Felsővezetéki Szakasz Sárbogárd,
- TTEB Osztály Pécs, Energiaellátási Szakasz Sárbogárd
- MÁV-Személyszállítási Zrt. személypénztár

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi iroda,
- tolató személyzet helyisége
- forgalmi szolgálattevő pihenőhelyisége

Egyéb szakágak szolgálati helyei

- Az állomás területén a I. PFT. Szakasz Sárbogárd irodái az állomás végpont felőli oldalán található épületben vannak.
- A Blokkmesteri Szakasz Sárbogárd irodái az állomás kezdőpont felőli oldalán található épület földszintjén található.
- A Távközlő Szakasz Sárbogárd helyiségei a felvételi épülettől a kezdőpont felé a biztosítóberendezési épületben találhatók.
- A Felsővezetéki Szakasz és az Energiaellátási Szakasz Sárbogárd helyiségei a felvételi épülettel szemben a IX. sz. vágány mellett lévő épületben találhatók.
- A MÁV-SzemélyszállításiZrt. pénztár a felvételi épületben található

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomás elsősegélynyújtó helye a forgalmi iroda, itt található egy mentődoboz.

A hordágy a pihenő helyiségben van elhelyezve. A véralkohol vizsgálati doboz alkoholszonda, tárolási helye a forgalmi iroda. Elsősegélyt nyújtó a forgalmi szolgálattevő.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglakozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület. (7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi: 06-1/515-6141.
Ügyeletes orvos	Sárbogárd Ady E. u. 79	06-70/370-3104 (központi szám)
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06-22/535-500

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112

Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460-046 25/460-116 112
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Sárbogárd, Hősök tere 2.	25/520-261 25/520-271
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512- 151
MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI (Sárbogárd személypénztár)	Sárbogárd Vasútállomási u.1.	30/405-9843
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
kirendelhető jelenlétes forgalmi szolgálattevő	1	1
vonali tolatásvezető	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége:

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FFCS%2DDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FS%C3%A1rbog%C3%A1rd&FolderCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában.

A jegyzőkönyvek, dokumentumok, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában papír alapú nyomdai úton előállított.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomási személyzet a külső forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. Fentiekén túl, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi vonalirányítónál jelentkezni. A szolgálatra jelentkezés időpontja a szolgálati beosztásban van szabályozva. Az állomási személyzet a szolgálatra jelentkezés és eltávozás időpontját köteles előjegyezni az erre a célra felfektetett Jelenléti íven.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálatra jelentkezéskor köteles meggyőződni a jelentkező forgalmi személyzet szolgálatképes állapotáról.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálatot folytatólagos szolgálat esetén a külső forgalmi szolgálattevők és jelenlétesek szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban kötelesek átadni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1.4.13. pontjában szabályozott módon. A szolgáltatátadás során az állandó átadás tárgyát képező tételeket (rendszeresen ismétlődő szövegrész) tartalmazó fedvény a Fejrovatos előjegyzési napló borítólapjának belső oldalán található.

Az állomási szolgálatra vezényelt vonali tolatásvezetők szolgáltatadási könyvben adják, és veszik át a szolgálatot.

A szolgáltatátadásnak tartalmaznia kell:

- az elegyhelyzetet,
- a megfutamodás elleni védekezés helyét és módját, rögzítősarukat sorszám és hely szerint,
- a behúzott kézifékeket kocsiszám szerint,
- a felhasznált eszközök pontos helyét.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A vonali tolatásvezető és a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után 1 órán belül köteles az állomásbejárást megtartani.

A külső forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni, valamint szolgáltatáskor közölni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Külső forgalmi szolgálattevő

A szolgálat átvétele után 1 órán belül köteles az állomásbejárást megtartani.

A biztosítóberendezés távvezérlésének meghibásodása esetén azt a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a vonatkozó KÖFI VVU-ban szabályozott módon helyi üzemmódban kezeli.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamos üzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

Szükség esetén kezeli a villamos kapcsoló szakaszolókat Dombóvár állomás (FET) villamos üzemirányítójának engedélye alapján.

Kiadja a szükséges Rakodási engedélyeket

Fogadja az állomási személyzet szolgálatra jelentkezését. Ilyenkor köteles meggyőződni a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról, és az egyéni védőfelszerelés meglétéről, állapotáról.

Rendkívüli események bekövetkezésekor gondoskodik annak bejelentéséről.

Kezeli az utastájékoztató berendezést.

Vonatfogadási, vonat megfigyelési kötelezettséggel bír, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra valamint áthaladásra történő felhatalmazását végzi.

A vonatok részére a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján kézbesíti a Szolgálati menetrendet, Lassúmenet Kimutatást valamint a közlekedés biztonságával összefüggő egyéb szükséges dokumentumokat.

A KÖFI forgalomirányító esetről-esetre adott rendelkezése alapján kiállítja és kézbesíti

a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést. A FOR00 rendszer által előállított Írásbeli rendelkezések tőlapjait sorszám szerinti sorrendben összerendezve, 1-99-ig borítékban tárolja, majd az Forgalmi koordinátornak irattározásra leadja.

Vezeti a Lassúmenetek és a Pályaműködtetői kapacitásigények nyilvántartását.

PASS2 adatrögzítést végez a 40-es vonalon Szabadegyháza-Állomástól Tolnanémedi állomásig.

2.8.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

KÖFI állomásra történő kirendelés alkalmával a felügyeletére bízott területen koordinálja a technológiákat, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése érdekében.

KÖFI állomásra történő kirendelés alkalmával, köteles kezelni a megfutamodás megakadályozására használatos eszközöket.

Végzi a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatások kezelését a pályavasúti informatikai rendszerekben. Az alkalmazásra vonatkozóan a Felhasználói Kézikönyvben a számára előírtak szerint jár el.

KÖFI állomásra történő kirendelés alkalmával gondoskodik az előírt közlemények adásáról és nyugtázásáról, írásbeli rendelkezések kiállításáról és kézbesítéséről. A vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, a szabályozásoknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezeti, a megfelelő tájékoztatás, az utasításszerű, balesetmentes munkavégzés végrehajtása érdekében.

KÖFI állomásra történő kirendelés alkalmával kezeli, a vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítása során – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, utasítást adó rádió), a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb szükséges berendezéseket, a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével forgalomszabályozási tevékenységével közreműködik, valamint koordinál az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.

A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely szervezet, társaság munkavállalója – rendelkezési jogosultságával biztosítja a forgalomszabályozás és tolatás biztonságos lebonyolítását.

A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket kezeli, amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint lehetővé teszi a minőségbiztosítási rendszer értékelésén keresztül a pályavasúti szakterület tevékenységének mérését.

Szükség esetén kezeli a villamos kapcsoló szakaszolókat, villamos üzemirányító/külső forgalmi szolgálattevő engedélye alapján.

Kezeli az utastájékoztató berendezést Sárbogárd állomáson.

A KÖFI vonalirányítótól vagy a külső forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján elkészíti a szolgálati menetrendet, lassúmenet kimutatást, írásbeli rendelkezést, valamint a szükséges dokumentumokat. Majd ellenőrzés és aláírás céljából átadja a külsős forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt követően aláírja és kézbesíti, valamint átadja a szükséges dokumentumokat.

PASS2 adatrögzítést végez a 40-es vonalon Szabadegyháza -Állomástól Tolnanémedi állomásig.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Sárbogárd állomáson a tolatást vezető személy feladatait a szolgálatra vezényelt vonali tolatásvezető látja el. Távvézérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a külső forgalmi szolgálattelvő tolatás végrehajtásával kapcsolatos utasításait köteles végrehajtani. Vonatmentes időben tartózkodási helye az tolató személyzet helyisége. Elvégzi a személyszállító vonatok szerelvényeinek induló vágányra való beállítását, átállítását, a vonatgépek le-, valamint ráakasztását, szükség esetén kíséri a körüljáró gépeket. Végrehajtja a szükségessé váló egyéb tolatásokat. a személyvonatok közlekedésénél utasvédelmi feladatokat lát el.

Tolatás közben és annak befejezése után felelős a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért.

Végzi a külső vonatfelvételt, fuvarlevelek átadását-átvételét, kézbesíti a Vonatterhelési kimutatást, megrendelés alapján végzi a vasúti járművek mérlegelését. A KÖFI forgalomirányító, valamint külső forgalmi szolgálattelvő rendelkezésére vonat-~~valamint~~ vonatvég megfigyelést végez.

Szolgálatának átvétele után állomásbejárást tart

Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges állvatartási eszközök meglétéről, a tolatásközbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében, gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.

Amennyiben forgalmi és védelmi berendezéseket kezel (váltó, vágányzáró sorompó stb.), azt az utasításokban, a kezelési szabályzatokban leírtak szerint végzi, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.

Vonali tolatásvezetői feladatkörében összeállítja a vonatokat a rendelkezéseknek megfelelően, vonatterhelési kimutatást készít, fékpróbát tart, ellenőrzi a vonat megfékezetttségét, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot lát el, a menetrendben kijelölt állomásokon, irányítja és végzi a tolatásokat a megrendelt szolgáltatás teljesítése érdekében.

A kiszolgált állomásokon végzendő tolatások alkalmával Távvézérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a külső forgalmi szolgálattelvő rendelkezései az irányadók a munkavégzését illetően.

Külön rendelkezésre saját vonatan kívül kötelezhető más vonat vonatfelvételének és fékpróbájának elvégzésére is.

Téli időjárás esetén igénybe vehető váltók és vágányok hómentesítésére.

2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata

Az utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattelvő kezeli, azonban lehetőség van a KÖFI Központból történő vezérlésre is.

Amennyiben a külső Forgalmi szolgálattelvő a téren tartózkodik és a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő az állomáson van akkor a hangost ő kezeli.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás területén kettő váltókörzet van.

Páros oldalon a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 sz. váltók a II. sz. váltókörzet.

Páratlan oldalon az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 17a, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltók az I. sz. váltókörzet.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók felügyeletét távvezérelt üzem esetén a forgalomirányító, helyi üzemben a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Távvezérelt üzemmódban a váltóállítást, valamint a vágányút beállítását a forgalomirányító, helyi üzemmódban a külső forgalmi szolgálattevő végzi, a Kezelési Szabályzatban foglaltak betartásával.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatások részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemmódban a forgalomirányító utasítására a külső forgalmi szolgálattevő állítja.

A 21, 27 sz. helyszíni állítású váltókat tolatás közben a vonali tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő állítja,

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 17/a sz. váltó a VS1 jelű vágányzáró sorompóval és a KS1 jelű kisiklasztó saruval függésben van. A VS1 vágányzáró sorompó kulcsa a helyszínen, villamos úton van zárva, így helyzetét a biztosítóberendezés ellenőrzi, és a forgalomirányítónak jelzi. Távvezérelt üzem esetén a forgalomirányító, helyi üzemben a külső forgalmi szolgálattevő a KS1 saru állításával, villamos zár feloldásával járul hozzá a vágányzáró sorompó kinyitásához, majd állítja a 17/a váltót. VS1 vágányzáró sorompó kulcsának kezelését és a sorompó kinyitását, bezárását a Felsővezetékes Szakasz munkavállalói végzik.

Tolatás befejezése után a vágányzáró sorompó bezárása fordított sorrendben történik.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Páros oldalon a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 sz. váltók a II. sz. váltókörzet.

Páratlan oldalon az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 17a, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltók az I. sz. váltókörzet.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását az előírt módon és gyakorisággal az I. PFT. Szakasz Sárbogárd dolgozói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozást a forgalomirányító engedélyezhet. A váltógondozás megkezdése előtt a gondozást végző dolgozó köteles mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben található utasítást adó hangszórós berendezésen a forgalomirányítónál bejelentkezni és a munkavégzéshez engedélyt kérni. A váltók állítását esetről esetre a

forgalomirányítótól kell kérni. Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős. Engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő munkavállaló részére adható! Ha a váltótisztítást az engedélyezett időre nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható.

A váltótisztítást végző dolgozót vonatfogadás és vonatindítás előtt hangosbemondón (vagy ha a váltógondozást végzőnél van mobiltelefon akkor azon) keresztül utasítani kell a vágány elhagyására. A váltókörzetből való távozás megtörténtéről meg kell győződni.

A váltógondozás kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A külső forgalmi szolgálattevők szolgálat átvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével valamint állomásbejárás során győződik meg a váltók használhatóságáról. Állomásbejárás alkalmával az állomási szolgálatra vezényelt tolatásvezető a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével és bejáráskor a bejárás útvonalába eső váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Távvezérelt üzemben a vágányút beállítást a forgalomirányító végzi.

Helyi üzemben a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a Külső Forgalmi Szolgálattevő végzi. A forgalomirányító köteles a Külső Forgalmi Szolgálattevővel a vonatok közlekedési sorrendjét (mely egyben a vágányút elrendelése is) közölni, a Külső Forgalmi Szolgálattevő pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovas előjegyzési naplójában (a vágányút beállítás elrendelése rovat kitöltésével is) előjegyezni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a KÖFI központban a visszajelző fények kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.)

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként 2 perc. Amennyiben a tolatást is be kell szüntetni 5 perc. A berendezés használhatatlansága esetén 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Távvezérelt üzemmódban, valamint helyi üzemmódban jól működő biztosítóberendezés esetén a vágányutat áttekinteni nem kell.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A berendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.24.3. Vágányút bejárása

A berendezés hibája esetén, amennyiben az vágányfoglaltságot nem jelez, a vágányút szabad voltáról áttekintéssel kell meggyőződni, a forgalomirányító utasítása alapján.

Amennyiben a vágányútnál bármilyen okból az áttekintés nem lehetséges (a tér nincs kellően megvilágítva, távolbalátás korlátozott) tényleges bejárást kell tartani. A bejárás eredményét a jelenlétes (hiánya esetén a külső forgalmi szolgálattevő) a Fejrovatos napló következő sorában „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel köteles előjegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Forgalmi koordinátori iroda páncélszekrényében van elhelyezve. Kiadása írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismeréssel történik

2.25.2. Biztonsági betét

Forgalmi koordinátori iroda páncélszekrényében van elhelyezve. Kiadása írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismeréssel történik.

2.25.3. Vízdaru

Vízdaru a IV-V. vágány között a 785 sz. szelvényben található. A vízdaru állandóan lezárt állapotban van.

Lakatkulcsának használata csak a forgalomirányító engedélyével lehetséges ennek kiadását és visszavételét a forgalomirányítónak be kell jelenteni. A kulcs visszavételéig a IV. és V. vágányra vonat nem fogadható.

A külső forgalmi szolgálattevőnek a lakatkulcsot írásban (Fejrovatos előjegyzési napló) kell átadni, valamint visszavenni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltóellenőrzést a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szabályozza.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Abban az esetben, ha az állomás helyi üzemben van, de a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítását és jelzőkezelést a külső forgalmi szolgálattevő végzi a VU-ban foglaltak szerint.

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy a KÖFI központban még visszajelentés sincs, a külső forgalmi szolgálattevőnek az állomást kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítását és jelzőkezelést a külső forgalmi szolgálattevő végzi a VU-ban foglaltak szerint.

Amennyiben az állomási biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint kell megtartani.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A 21, 27 sz. helyszíni állítású váltóknál a tolatás közbeni váltóellenőrzést az állításukkal megbízott személyek végzik.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Távvezérelt üzemben az állomáson nincs vágányút beállítás bejelentés.

Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy visszajelentés sincs, külső forgalmi szolgálattevőnek kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A forgalomirányító köteles a külső forgalmi szolgálattevővel vonatok közlekedési sorrendjét közölni, aki pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovtos előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a vágányút beállítást elrendelni. A külső forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően beállítja a vágányutat és ennek, valamint az állomási és a hozzá visszajelentett nyíltvonali útsorompók működőképességének tényét jelenti a forgalomirányítónak, aki ezután utasítja a jelenlétest a jelzőkezelésre. (Továbbhaladást engedélyező jelzés vagy Hívójelzés kivezérlésére.)

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nagylók – Sárbogárd között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
732+86	AS732	irányfüggő		IGEN
768+89	AS768	irányfüggő		IGEN

Sárbogárd – Rétszilas között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
801+95	AS 802	irányfüggő		IGEN
810+93	AS811	irányfüggő		IGEN
840+08	AS840	irányfüggő		IGEN
853+76	AS853	irányfüggő		IGEN

Sárbogárd – Aba-Sárkeresztúr között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
161+94	AS 161	Irányfüggetlen	X	NEM
245+26	AS 245	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatások engedélyezésére a KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak a mérvadók. Az állomáson a tolatásokat, ha a távvezérlő berendezés jól működik, távvezérelt üzemmódban kell elvégezni. A tolatások

engedélyezése és a tolatás részére a váltó- és a vágányút állítás a forgalomirányító feladata.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A tolatások engedélyezésére a KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában foglaltak a mérvadók.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Az állomáson más szolgálati ág területén állomási vagy vonatszemélyzet nem végez tolatást.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Egyidejű tolatásokat távvezérelt üzem esetén a forgalomirányító, helyi üzemben a külső forgalmi forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, aki köteles a tolatási körzeteket egymástól elhatárolni.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Tolatási körzetek: V - IX. sz. vágányig, II- IV. sz. vágányig, XI - XIII. sz. vágányig. A másik tolatási körzetet érintő vagy veszélyeztető tolatásokról a tolatást vezető távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítót, helyi üzemben a külső forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni, aki köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az állomáson átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonatszemélyzettől kapott értesítés után a forgalomirányító intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával vagy személyesen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet. A kocsi kisorozás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani, valamint át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy a fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára valamint fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra. A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra. Átállás esetén a forgalomirányító intézkedik a végrehajtásra. A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A személyszállító kocsikból az utasokat nem kell szállítani, a kocsik ajtajait be kell csukni. A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt az

utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra. Az állomás kezdőponti oldalán a nyílt vonal felé, a végpont felőli oldalon a nyíltvonal valamint a X. vágány felé történhet a tolatás kocsimennyiségtől függetlenül. A tolatás technológiai létszámmal, valamint minimális technológiai létszámmal végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek.

Javítási, tisztítási munkánál a Megállj- jelzőt a munkavezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani.

A munka megkezdése előtt a KÖFI forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, melyet külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell előjegyezni.

A munkavezető a munkaterület fedezéséről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a külső forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni, aki ennek a tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni (időpont, név, aláírás), majd a forgalomirányítóval közölni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek.

Az állomás forgalmi külső Forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati hely. Szükség esetén, az állomáson tartózkodó szerelvények javítása és tisztítása esetén a KÖFI forgalmi forgalomirányító jogosult az alkalmas fővágány kijelölésére.

A munka megkezdése előtt a KÖFI forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, melyet külső forgalmi szolgálattevő esetén az állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába kell előjegyezni.

Javítási, tisztítási munkánál a Megállj- jelzőt a munkavezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani.

Az elsodrési határon belül végzett munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia.

A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj! jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontja szerint kitűzni. A külső forgalmi szolgálattevő, vagy a KÖFI forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani. A munkavégzés befejezését és a Megállj! jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik az engedélyezőnek bejelenteni. Külső Forgalmi Szolgálattevő esetén az engedélyezés, valamint befejezés idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17 pontjában előírt esetekben, a tolatás engedélyezése után:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok,
- egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvényekkel történő tolatás

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás valamennyi fővágánya (kivéve a IX. sz. vágány villanymozdonnyal) igénybe vehető gépkörüljárásra.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A T1, T2, T4 nem biztosított fény tolatásjelzőket távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a külső forgalmi szolgálattevő állítja „Szabad a tolatás” és „Tilos a tolatás” állásba.

A X. sz. vágányánál lévő T1 tolatásjelző az SR1 útsorompó lezárása után állítható Szabad a tolatás” állásba.

A XIV. sz. vágányánál lévő a T4 tolatásjelző a KS4 kisiklasztó saru, és a 24 sz. váltó állítása után állítható „Szabad a tolatás” állásba.

A XV. sz. vágányánál lévő a T2 tolatásjelző a KS2 kisiklasztó saru, és a 22 sz. váltó állítása után állítható „Szabad a tolatás” jelzésre. „Tilos a tolatás” állásba történő kezelés fordított sorrendben történik.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat be-, ki-, valamint áthaladása közben a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányút mindkét végén terelési lehetőség van, és a váltók terelő állásban le vannak zárva.

- Rétszilas – Aba-Sárkeresztúr irányban az V., VI., VII., VIII., IX. sz. vágányon történő vonatközlekedés esetén tolatás az I. és II. sz. vágányokon engedélyezett.
- Nagylók – Rétszilas irányú, a IV. sz. vágányon történő vonatközlekedés esetén tolatás engedélyezett az I., II., V., VI., VII., VIII., IX. sz. vágányon.
- A II., III., IV. sz. vágányon történő vonatközlekedés esetén az V., VI., VII., VIII., IX. sz. vágányon engedélyezett a tolatás.
- A IV., V., VI., VII., VIII., IX. sz. vágányon történő vonatközlekedés esetén az I., II. sz. vágányon végezhető tolatás.
- Rétszilas irányú, a II., III., IV. sz. vágányon történő vonatközlekedés esetén a tolatás engedélyezett a X. sz. vágányról az V-IX vágányok felé.
- Rétszilas irányú, a IV., V., VI., VII., VIII., IX. sz. vágányon történő vonatközlekedés esetén a XI., XII., XIII., XIV., XV. sz. vágányon engedélyezett a tolatás.

Egyéb esetekben a tolatást a vonatközlekedés előtt az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott időben meg kell szüntetni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása érdekében, valamint járműmegfutamodás megakadályozására a tolatás befejezése után 12 db 54kg rendszerű rögzítőсар áll rendelkezésre, amely a forgalmi irodában található. Jelölésük R1 – R12.

A rögzítősarukat a külső forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, vágányszám, valamint kocsiszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a külső forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, vágányszám, valamint kocsiszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak írásbeli rendelkezéssel kell átadni, továbbá értesíteni a már korábban megfutamodás elleni védelem céljából kiadott rögzítősaruk helyéről. Visszavételkor annak idejét elő kell jegyezni a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában (db szám és jelölés szerint), melyet a külső forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló egyaránt aláír.

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a külső forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a külső forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a szolgálatátadás szövegében feltüntetni.

A tolatás befejezése után a külső forgalmi szolgálattevő személyesen, vagy érdeklődés útján ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk utasításszerinti elhelyezését.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő, jelenlétes feladata. Folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a külső forgalmi szolgálattevő, felelős. A felosztott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. A rögzítősarukat a szolgálatátadásakor az állandóan átadandók között a külső forgalmi szolgálattevők tartoznak előjegyezni (a vágányon lévőket sorszám és vágányszám megjelöléssel a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell).

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A kiadott rögzítősaruk a vonali tolatásvezetők szolgálatátadás könyvében fel vannak tüntetve. A szolgálatban kiadásra kerülő rögzítősaruk a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában írásban kerülnek átadásra a vonali tolatásvezető részére.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A nem használt rögzítősaruk őrzéséről a külső forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy a nem megfelelő rögzítősarut kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul el kell juttatni a forgalmi koordinátornak, aki gondoskodik azok cseréjéről. A rögzítősarukat csak a

rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.3. pontjában előírt helyeken tilos a rögzítősaruk használata.

- valamennyi váltón,
- mérlegvágányon lévő vasúti járműmérlegen,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tilos a rögzítősaruk használata.

- valamennyi váltón,
- mérlegvágányon lévő vasúti járműmérlegen,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezését követően a járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A külső forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján tartozik ellenőrizni a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezést.

A körzetbejárásra kötelezettek a bejárás során, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzésük alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezésről.

2.40. Páros féksaru

A páros féksarukat (2 db) a forgalmi iroda előtt kell tárolni.

Meglétükről és használhatóságukról szolgálat átvételkor meg kell győződni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell.

Azt a forgalmi koordinátor köteles megvizsgálni, és használhatatlansága esetén gondoskodni a pótlásáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.1.12.3. pontjában előírtak végrehajtásáról a forgalomirányító és külső forgalmi szolgálattevő együttesen köteles gondoskodni.

- a végzendő tolatásokról,
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról,
- a tér megvilágításáról,
- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék,
- az induló személyszállító vonatok felállítási helyének kijelöléséről, előfűtési, előhűtési lehetőségéről,
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

A KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI állomások viszonylatában nincs engedélykérés

Aba-Sárkeresztúr – Sárbogárd KÖFI állomás viszonylatában közlekedő vonatok részére Aba-Sárkeresztúr forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont élőszóban történik az engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

45-ös vonal Sárbogárd-Aba-Sárkeresztúr

Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.

Engedélyt kérő szolgálati hely	Tanú	Engedélyt adó
KÖFI II. irányító	forgalmi vonalirányító I. Pécs	Aba-Sárkeresztúr
Aba-Sárkeresztúr	forgalmi vonalirányító I. Pécs	KÖFI II. irányító

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Forgalomirányító.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A biztosítóberendezés üzemképes állapota esetén az érkező vonatok teljes megérkezéséről külön meggyőződni nem kell, mert azt a berendezés fényeinek kiértékeléséből meg lehet állapítani.

Ha a biztosítóberendezésről nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezését:

- Jól működő kamerarendszer esetén a monitorkép kiértékelésével (a zárjelzőtárcsa megtekintésével).

Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat megérkezéséről, akkor:

- Az állomáson lévő külső forgalmi szolgálattevő, jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, majd a forgalomirányítónak jelenteni a vonat zárjelző tárcsával való be- valamint áthaladását.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A külső forgalmi szolgálattevő A forgalomirányító esetről-esetre adott rendelkezése (diktálása, e-mail) alapján kiállítja és kézbesíti a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezéseket kéziratilag a formai és tartalmi előírások betartása mellett kell kiállítani. A forgalomirányító rendelkezésére és diktálása alapján kiállított és a külső forgalmi szolgálattevő által kézbesített

Írásbeli rendelkezésen a kiállító aláírásánál a forgalomirányító nevét is fel kell tüntetni és utána „s.k.” betűket kell írni.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása SZ.1. sz. utasítás 9. fejezetében szabályozottak és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni.

A FOR00 alrendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, valamint ha az idő rövidebbé a nyomtatást nem teszi lehetővé, késések elkerülése érdekében kéziratilag is állítható ki Írásbeli rendelkezés. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

Az Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti.

Részletes szabályokat a KÖFI VVU. tartalmazza.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az állomásról induló vonatoknál, a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is.

Azonkál a vonatoknál, amelyekbe több vontatójármű került besorozásra (kivéve a hidegen, vagy szinkronüzemben továbbított mozdony), a vezető jegyvizsgáló Írásbeli rendelkezés kézbesítésével nem bízható meg.

A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át az Írásbeli rendelkezést és a tőlapot neki adja le.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az utasperonoknál (II-VI. vágány) a felvételi épület felőli oldal. Minden más vonatnál a vágány mellett a felvételi épület felőli oldal.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Felhívás az indításra jelzéssel történik.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A vonatfogadó fővágányok ki vannak építve jelfeladásra, és a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, ezért a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában szabályozottak szerint.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi iroda előtti tér az I. vágány mellett.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Az állomáson MÁV-Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló van:

Az érkező induló és áthaladó vonatok vizsgálata, fékpróbája, futtatásos vizsgálata kocsivizsgálati technológia alapján történik. Menetrendtől vagy technológiától eltérő időben végzendő tevékenységekről a külső forgalmi szolgálattevő előszóban vagy telefonon kölcsönösen értesítik egymást.

Az érkező és fordulás után induló vonatvizsgálat és/vagy fékpróba megkezdéséről és befejezéséről a külső forgalmi szolgálattevőt, a kocsivizsgáló előszóban értesíti. A megkezdett munka befejezéséről szóló értesítés megtörténteig az érkező szerelvényrel mozgás nem végezhető.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi Rk. küldeményt továbbító vonat közlekedéséről amennyiben azzal tolatást kell végezni köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt, a vonali tolatásvezetőt. Az értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I	20t	NEM		
II/b	20t	NEM		
X	20t	NEM		
XI	20t	NEM		
XII	20t	NEM		
XIII	20t	NEM		
XIV	20t	NEM		
XV	20t	NEM		
XVI	20t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

A külső forgalmi szolgálattevő, jelenlétes forgalmi szolgálattevő az alábbi vonalakra bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendelését köteles a nyilvántartásba előjegyezni.

vonat száma	rendelkezési szakasz	rendelkező állomás
40	Bp.Déli-Dombóvár	Bp.Déli, Dombóvár
45	Sárbogárd-Székesfehérvár	Sárbogárd,Székesfehérvár
46	Rétszilas-Bátaszék	Sárbogárd-Bátaszék

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodó területeket a vállalkozó vasúti vállalatok az igénybenytűjtás sorrendjében jogosultak igénybe venni. A rakodóterület használatát követően a területet használatra alkalmas állapotban kötelesek visszaadni.

Rakodások engedélyezése

Csak rakodógép üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodógéppel lehet rakodást végezni. Ennek meglétét a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Sárbogárd állomáson a kapcsolókertben elhelyezett áramtalanító berendezést, valamint a távműködtető berendezést csak az E.101. és E.102. sz. Utasításból vizsgázott kapcsolásra jogosult személy kezelheti.

A szakaszolók működtetése távműködtető berendezéssel történik

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár szolgálatban lévő elektrikus engedélyével történhet. A kapcsolást ebben az esetben a külső, jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi, azonban a kapcsolást átadhatja, villamos üzemi napló bejegyzés mellett vizsgázott kapcsolásra jogosult személy részére.

A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóba, sorrendben elő kell jegyezni.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

2.52.2. Rakodási engedély

Sárbogárd állomáson a kijelölt rakterületen végzett rakodási munkák esetén Rakodási engedély szükséges, kivéve a XII vágány ha a kocsik a biztonsági övezeten kívül vannak (10 m).

Forgalmi személyzet az alábbi esetekben ad ki Rakodási engedélyt:

- rakodási munkához a rakterület szerint illetékes forgalmi személyzet (amennyiben a biztonsági övezeten belül van a vágány),
- tűzoltáshoz, elsősegélynyújtáshoz, kárelhárításhoz (katasztrófavédelem) a területileg illetékes forgalmi személyzet.

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedély kiállításával esetről esetre megbízhatja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt.

A kiadott, vissza nem vett Rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Csak attól a személytől lehet visszavenni a Rakodási engedélyt, akinek ki lett állítva és a visszaadás tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóba.

A KÖFI állomásra a Sárbogárdon kiadott Rakodási engedélyeket, Sárbogárd állomás villamos üzemi naplójában elő kell jegyezni

Nem a kijelölt rakterületen, a felsővezeték közelében a megközelítési távolságon belül végzett nem villamos üzemi munkák végzése engedélyhez (munkaengedély) kötött.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson helyből kezelt, számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés üzemel, mely digitalizált formában tartalmazza a MÁV-Személyszállítási Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet. A berendezés típusa: PIS-TTS (Schauer Kft.) Lehetőség van Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők, Havária monitor stb.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli, azonban lehetőség van a KÖFI Központból történő vezérlésre is. Amennyiben a külső Forgalmi szolgálattevő a téren tartózkodik és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő az állomáson van akkor a hangost ő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától egységesen 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legalább 15, 10 valamint 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

A II-VI. sz. vágányokon áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás az emelt peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén a forgalomirányító utasításai szerint kell az utastájékoztatót végrehajtani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.” amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről.

(Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-Személyszállítási Zrt. által elkészített Szöveggönyv alapján.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A SCHAUER PIS utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a szöveggönyv szerinti manuális hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni.

Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a külső forgalmi szolgálattevő utasítása szerint a jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető élőszóban adott közleménnyel tájékoztatja a váróteremben és az utascarnokban tartózkodókat, valamint a személypénztárosokat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a külső forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost, hangrögzítővel ellátott telefonon.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, jelentős vonatkésés esetén a külső forgalmi szolgálattevő a MÁV-Személyszállítási Zrt. személypénztárostát hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a késés mértékéről és okáról, valamint az esetlegesen bekövetkező módosulásról. A Sárbogárd állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a külső forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen kap tájékoztatást.

A külső forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a forgalomirányítótól forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk értesítenikell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóit, melynek tartalmaznia kell a bekövetkezett esemény okát, a vonat várható késését, az esetleges csatlakozás elmaradásokat, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedést, valamint a menetrendtől eltérő megállását.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Sárbogárd állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, a „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”. Ezen anyagok előállítását, kifüggesztését esetleges pótlása a külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson valamennyi, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény kihelyezése, karbantartása ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket érkező-induló vonatok jegyzéke és a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az állomásra vonatkozókat köteles ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. Pécs munkavállalói által kihelyezett hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pénztárfőnököt aki a pótlásról intézkedik.

2.54. Közlekedés

Kerékpárút az állomás területén nincs kialakítva ezért az állomás területén a kerékpár használata nem engedélyezett.

Az állomás területén levő közlekedési utakat az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Az állomás üzemi területein munkagéppel, gépjárművel és egyéb járművel közlekedni csak a forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet. A külső forgalmi szolgálattevő a munkagép közlekedésének tényét köteles a tolatási mozgás szabályozásában résztvevőkkel közölni és a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomás mozgáskorlátozott emelővel nem rendelkező vasútállomás.

Az állomást utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasút társaságtól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról.

Az utazáshoz kapcsolódó információknak, az azokban bekövetkezett változásokról a Vállalkozó vasúti társaság elektronikus úton küld értesítést

Az utazás lebonyolítása:

Valamennyi mozgáskorlátozott utazást csak a II. vágány mellett lévő széles peronon bonyolítható le. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata.

Járműbe épített emelő használata:

Vasúti járműbe épített emelővel történő mozgáskorlátozott be- és kiszállítás alatt az emelőt kezelő dolgozó felelős annak kezeléséért.

A beépített emelő berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét értesítést kell adni a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki csak ezután intézkedhet a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

Eljárás a személykocsiba épített emelő berendezés hiánya, vagy használhatatlansága esetén. A személykocsiba épített emelő berendezés használhatatlansága esetén, annak kezelője köteles intézkedni.

Emelőberendezéssel fel nem szerelt járművek a mozgáskorlátozottak utazásánál nem vehetők figyelembe, mivel ezek feljáróajtói túl keskenyek (60 cm). Ezeken a járműveken a kerekesszékes utasok ki- és beszállása még emelő-berendezéssel ellátott állomásokon sem lehetséges. Ez alól kivételt képeznek azok az esetek, amikor az utas kíséreléssel utazik és a segítségével ki tud szállni a kerekesszékből, a normál mellékhelyiséget tudja használni, és az emelőt csak az összecsukszott kerekesszék ki- és beemeléséhez kéri. Az igény bejelentésénél külön fel kell tüntetni a kísérelő meglétét.

3. A tolatószolgálat végzése a gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
vonali tolatásvezető	1	1

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Az állomás egész területén tilos a szalasztás.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában külön-külön a külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési céllal a forgalmi koordinátori irodában van telepítve.

Terminál helye	Forgalmi iroda	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	Külső forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos	Folyamatos

A FOR terminálhoz mátrix (Tally T23450) és multifunkcionális (Xerox VersaLink B405) nyomtató áll rendelkezésre.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítás
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, mérlegelések)
- Vonatterhelési kimutatás nyomtatása.

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítése, a külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt. Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A külső és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi Szabadegyháza-Tolnanémedi vonalszakaszra vonatkozó adatrögzítést, a Részletes feladatkiírás, a forgalomirányítótól kapott információk, valamint a GVK, FOR00 rendszerek alapján.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Általánosságban a pályavasút által nyújtott szolgáltatások keretében, a vasúti járművekkel végzett tolatási műveletek (az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározott tolatási módszerek szerinti) elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás. A szolgáltatás-pontosítással a megrendelő vállalkozó vasúti társaság kijelöli a szolgáltatást végrehajtásra. A MÁV Zrt. a kijelölteken kívül más szolgáltatást nem jogosult végrehajtani.

A vállalkozó vasúti társaságok a PASS2 IÜR alrendszerében, vagy interfészen adhatnak szolgáltatás-pontosítást.

A MÁV Zrt. adatrögzítő központjai nem rögzíthetnek szolgáltatás-pontosítást.

Az alábbi állomási folyamatok/technológiai műveletek elvégzéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a tehervonatokkal, üzemi célú vonatokkal kapcsolatos műveletek esetében. A felsorolás nem teljes körű, egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a helyi megállapodásokban kell kitérni:

- vonatok összeállítása, szétrendezése
- tolatással végzett átsorozások (pl.: vonatok egyesítése, megosztása, elegycsatlakozás)
- rakodóvágány kiszolgálás
- közforgalmú rakodóvágány használat
- vasúti jármű mérlegelése
- saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása

Pontosítandó szolgáltatások:

043 – Tolatószemélyzet biztosítás (A, B, C)

044 – Tolatószemélyzet biztosítás (D, E, F)

036 – Saját tolatás

005 – Vasúti járműmérleg használata

018 – Mérlegeléshez biztosított személyzet 049 – Rakodóvágány igénybevétele

„Kt”, „Ki” vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaság a vonat által kiszolgált szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Az átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez kell szolgáltatás-pontosítás a személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez. A felsorolás nem teljes körű, az egyéb műveleteket nem tartalmazza, melyekre a kapcsolódási pontokban kell kitérni.

A MÁV Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni.

Az alaptechnológiától eltérő műveletekhez szolgáltatás-pontosítást kell rögzíteni a

PASS2 rendszerben azokon a szolgálati helyeken, amelyeken a MÁV-Személyszállítási Zrt. a szolgáltatás pontosítások kezelését az IÜR rendszerben végzi. A pontosítandó feladatok például a következők lehetnek:

- szerelvényfordulótól eltérő
- tisztítási technológiától eltérő
- motorkocsi, motorvonat fordulótól eltérő műveletek

A fenti műveletekhez a következő szolgáltatások valamelyike szükséges.

- 043 – Tolatástervezés biztosítás (A, B, C), vagy
- 036 – Saját tolatás

„A szolgáltatások érvénytartama a kiutalás szerinti tervezett kezdő időt követő 24 órás időtartam. A 24 órás időintervallum letelte után a szolgáltatás az eredetileg kiutalt szolgáltatás igény alapján nem vehető igénybe, továbbá a szolgáltatás lemondására a tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 óráig van lehetőség.”

A pályavasúti szolgáltatásokhoz már nem rögzíthető szolgáltatás-pontosítás az érvényesség lejártát követően.

A J003 Részletes feladatkiírást a külső jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, azt át kell adni a vonali tolatásvezető részére. A külső forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

Vonali tolatásvezető esetén (Kt vonat):

A vonali tolatásvezető részére, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése rendszerben.

A feladatok befejezését követően a naplózást le kell zárni és a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaságok részére.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefonon 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Módszere, végrehajtásának módja.

Megrendelés esetén a kocsi adatfelvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi az adatokat telefonon bediktálja a call-centeradat rögzítő központjába (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) (01-48-78) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal aki ez után jelenti készre a vonatot. A külső vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet: elsősorban az IÜR felületen,

- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel, a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött
- „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat- összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A MÁV-Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott eVTK alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattelvő rögzíti. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV-Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV-Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattelvő rögzíti

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat -

előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, vagy elektronikus úton megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Veszélyes áruk továbbítása:

Ha a továbbítandó vonatba a veszélyes árut szállító jármű – RID 1.1.3. szakaszban feltüntetett mentességek kivételével – kerül besorozásra, a vasútállomás köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat legkorábbi, lehetséges indítási időpontját a vonatindulásra kész jelentésével egy időben, vagy azt megelőzően, írásban (zártcsoportú e-mail rendszerben). A jelentési kötelezettség vonatkozik a csomóponti kiszolgáló vonatokra is.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A forgalmi szolgálattevő a FOR rendszerből tájékozódik, külön információ adás nincs.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő:

- kapacitáskorlátozások, nyugtázása, lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.
- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.
- KÖFI forgalmoirányító felkérései
- TFO Dombóvár terület valamint az Állomásfőnökség részéről érkező üzenetek, rendelkezések

4.6.1. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú levelezési rendszer úgy került kialakításra, hogy a felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

A postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések, továbbá az egyéb tartalmú érkező üzenetek tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejárata után.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját névvel az automatikus „Üdvözlettel” kifejezés után. A beosztás megjelölés automatikus az üzenetek végén.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytatólagos levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell. Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítás, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

Üzenetszabályok beérkező és küldendő üzenetekhez		
Mappa név (Beérkező üzeneteknél)	Kulcsszavak az üzenetszabályhoz (üzenetek tárgy rovatába írandó kulcsszavakhoz)	Megjegyzés
Beérkezett üzenetek - EVTK	Küldő e-mail címe: evtk@mav-start.hu	AUTOMATIKUS rendszer üzenet!
Beérkezett üzenetek - Írásbeli rendelkezés	ÍRR (ÍRR után szóköz szükséges)	Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetek Írásbeli Rendelkezés kérés: „ ÍRR vonatazonosító ”
Beérkezett üzenetek - Kapacitáskorlátozás	PKK (PKK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	A „PKK” a „Pálya Kapacitás Korlátozásból” származik. Tartalmazhatnak előre látott sebességhatárkorlátozásokat is.
Beérkezett üzenetek - Lassúmenet	SBK (SBK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Az előre nem látott sebességhatárkorlátozásokkal kapcsolatos üzenetek.
Beérkezett üzenetek - Rendkívüli esemény	RND (RND után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez az RND kódot kell írni
Beérkezett üzenetek - Technológia	technológia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	Minden olyan üzenet, ami technológia vagy a technológia szavakat tartalmazza, ebbe a mappába érkezik.

	technologia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)	
Átadandó üzenetek	---	Ehhez a mappához nincs sem üzenet, sem archiválási szabály beállítva.
Beérkezett RK üzenetek	„rendkívüli küldemény”; (együtt érvényes a két szó) „továbbítási engedély” (együtt érvényes a két szó)	AZ ÜK által kiadott RK rendszerüzenet. Ez a főmappa nem kerül automatikusan archiválásra. Az RK üzeneteket manuálisan kell archiválni ebből a mappából az archiv „RK üzenetek” mappába ha lejárt az érvényességi idejük.

4.8. Jelszavak kezelése

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a Területi Funkcionális Felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvben.

Amennyiben Sárbogárd állomás forgalmi irodában telepített FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Dombóvár állomásra telepített terminál (telefonszám: 61-11) veszi át a feladatokat.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket a jelenlétes forgalmi szolgálattevő FOR gépen kell elvégezni és fordítva, ha ez a gép válik használhatatlanná. Az információátadás közvetlenül élőszóban történik.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A J003 Részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és átadni a vonali tolatásvezetőnek. A Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben a külső forgalmi szolgálattevő, jelenlétes forgalmi szolgálattevő kell elnaplózni, és a kinyomtatott részletes feladatkiírást összegyűjteni, majd a forgalmi koordinátor részére átadni. A kinyomtatott részletes feladatkiírást 90 napig meg kell őrizni.

A részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, mérlegelés– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a külső forgalmi szolgálattevő (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatterhelési kimutatásokat, fejadat rögzítéseket és egyéb a vonatösszeállítással kapcsolatos tvékenységeket a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az egyik munkaállomás meghibásodik a másik munkaállomáson ellenőrizhető a készre jelentés.

Valamennyi munkaállomás meghibásodása esetén a vonatszemélyzet a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, valamint az átadott vonatterhelési kimutatáson is fel kell tüntetni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni.

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket, a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.1. A vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

- Sárbogárd állomáson a vasúti járműmérleg mérleg a végpont felőli oldalon az I.vágányon van.
- Vasúti járműmérleg felett felsővezeték van (kikapcsolt állapotban).
- Vasúti járműmérleg-jelző, valamint tolatásjelző a vágány mellett nincs.
- A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h.
- A mérleg MS-DUAL típusú hybrid elektronikus a vasúti járműmérleg.
- A vasúti járműmérleg teherbírása: 100 t
- A hídhossz: 9,5+1,5+9,5 m,
- Átlagos kapacitása: 8 jármű/óra.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

- 100 tonnánál nehezebb mozdonnyal a járműmérlegre ráhaladni tilos.
- Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.
- A mérlegen fékezni tilos.
- A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!
- Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

- Vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói csak érvényes vizsgával és előzetes megrendelés (mérleghez való hozzáférés) esetén végezhetnek mérlegelést.
- Vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére a mérlegház ajtaját a vonali tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő nyitja ki és zárja be.
- Pályavasúti személyzet részéről érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető és külső forgalmi szolgálattevő végezhet mérlegelést.
- A mérlegházban kifüggesztésre kerül, hogy kik végezhetnek mérlegelést. A lista a térfőnöknél is rendelkezésre áll.
- A mérlegház kulcsát a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő őrzi és adja át a vonali tolatásvezetőnek, jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli.
- A Vasúti járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.
- A meghibásodást a külső forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.
- A külső forgalmi szolgálattevő a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 4.8.6.5. sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a Mérleghasználati napló következő sorában a

diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

- A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a Mérleghasználati napló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.
- Amennyiben a vonali tolatásvezető, jelenlétes forgalmi szolgálattevő a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibát észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles akülső forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a Funkcionális felügyelet részére.
- A mérlegház kulcsának átadását/átvételét a tolatásvezető részére, a Fejrovtos előjegyzési napló következő üres sorában kell előjegyezni, elismertetni.
- A mérlegház kulcsokat szolgáltatátdáskor át kell adni, meglétükért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.
- A mérlegház nyitásakor a vonali tolatásvezető, jelenlétes forgalmi szolgálattevő vagyronvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a külső forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni.
- A külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőtől, jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén, köteles telefonon haladéktalanul értesíteni a PFT diszpécser (05/12-22) útján az I. PFT. Szakasz Sárbogárd-ot melyet a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6.sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” elő kell jegyezni.
- A mérlegelés befejezését követően a vonali tolatásvezető, jelenlétes forgalmi szolgálattevő, a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja az ajtót, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, lekapcsolt állapotáról.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

- Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező vonali tolatásvezető, jelenlétes és külső forgalmi szolgálattevő valamint a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban ki kell függeszteni a Mérleghasználati napló (6.sz.függelék) mellett a forgalmi irodában is el kell helyezni.
- A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a vonali tolatásvezető, jelenlétes és külső forgalmi szolgálattevő a D.9. sz. utasítás 6 sz. függelék szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni.
- Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás (7 függelék) szerinti - „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.

- A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a Mérleghasználati napló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (e-mail).
- Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző vonali tolatásvezető, külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő a D.9. sz. utasítás 6 sz. függelék szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni, mely alapján a külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni.
- A mérlegen végzett kalibrálást, hitelesítést a Mérleghasználati naplóban a külső forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel kötött Megállapodás alapján, az állomás területén tárolt mozdonyok kulcsainak átadása:

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait Sárbogárd állomás forgalmi irodájában kell leadni. A mozdonykulcsnak jól látható a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét, továbbá nem jelenti a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyokra előírt lezárás

felelősség átvállalását. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsokat az átvevő külső forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, illetéktelennek át nem adhatja. A felvigyázó, vagy vontatási főirányító előzetesen telefonon értesíteni köteles a külső forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor a jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító kiegészítő tanúsítványban feltüntetett a „Munkáltató által adott hivatkozási szám”-ot is. Kiegészítő tanúsítvány hiányában a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni magát. A kulcsok átadás-átvételéről nyilvántartást kell vezetni.

A mozdonyra vezényelt új személyzet a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevőtől a vezetett nyilvántartáson veszi át az őrzött mozdonykulcsokat aláírásával.

A nyilvántartás helye a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő mögötti polc. A nyilvántartást a külső forgalmi szolgálattevő köteles vezetni és a kulcsokat őrizni. Szolgáltatáadásnál a nyilvántartást és a mozdonykulcsokat írásban és ténylegesen át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat betűvel kell előjegyezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Az állomáson automatikus váltófűtés berendezés üzemel a 2, 4, 6,8, 10, 12, 16, 22, 5, 7, 9a, 9b, 13,23, 25, sz. váltókon.