



SÁRBOGÁRD ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Varga Róbert
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51470/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése, funkciója

Sárbogárd állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal középállomása, mely a 779+42 és a 798+62 sz. szelvények között helyezkedik el, Aba-Sárkeresztúr felé a 287+38 pályaszelvénytérképpel határolt elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a:

Sárbogárd – Börgönd – Székesfehérvár (45 sz.) nem villamosított vonal (egyéb országos törzshálózati vasúti pálya) amelyre rendelkező és vonatindító állomás, valamint a Sárbogárd – Rétszilas – Bátaszék (46 sz.) nem villamosított vonal (egyéb országos törzshálózati vasúti pálya) amelyre rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomást érintő vasútvonalak forgalmának lebonyolítása a Kelenföld–Pusztaszabolcs–Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs–Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs, a végpont felől Dombóvár KÖFE állomások, a 45-ös vonalon Aba-Sárkeresztúr.

Szomszédos állomások:

45.sz. vonalon: -Aba-Sárkeresztúr állomás (152+71 sz. szelvénytől a 137+83 szelvényig).

40 sz. vonalon: -Nagylók személyzet nélküli KÖFI állomás (703+50 sz. szelvénytől a 686+30 sz. szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek
-Rétszilas állandó jelenlétes forgalmi szolgálattevővel rendelkező KÖFI állomás (871+48 sz. szelvénytől a 888+32szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

Nyíltvonalai szolgálati helyek

45 sz. vonalon:

- Felsőkörtvélyes megállóhely a 246-226 szelvényben,
- Sárszentágota megállóhely a 199-179 szelvényben.
- Sárkeresztúr megállóhely a 161-141 szelvényben

Az állomás lejtési viszonyai

A 2-3 számú kitérők között (781+72-795+05 sz. szelvények között) végpont felé 0,5‰ emelkedés

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Nagylók-Sárbogárd állomások között:

Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
711+00	720+00		6,0
720+00	723+00		6,9
723+00	727+50		6,3
727+50	730+50		7,7

40 sz. vonalon Sárbogárd-Rétszilas állomások között:

Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
847+73	858+70		5,1
858+70	866+23		6,8
866+23	869+23		5,9

45 sz. vonalon Aba-Sárkeresztúr-Sárbogárd állomások között:

Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
194+11	197+11	5	

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- TPO Pécs I. PFT. Szakasz Sárbogárd
- TTEB Osztály Pécs, Blokkmesteri Szakasz Sárbogárd
- TTEB Osztály Pécs, Távközlő Szakasz Sárbogárd.
- TTEB Osztály Pécs, Felsővezetéki Szakasz Sárbogárd,
- MÁV-Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Sárbogárdi részleg

Vágány összeköttetés: a IX. sz. vágány végpont felőli oldalán a 17/a sz. váltóval ágazik ki az Felsővezetéki Szakasz Sárbogárd vágánya, a XVI vágány.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás forgalmi szolgálati helyiségei

A felvételi épületben vannak elhelyezve:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- forgalmi iroda,
- általános ügyviteli előadói iroda,
- tolatócsapat pihenő helyisége
- külső forgalmi szolgálattevő pihenőhelyisége
- forgalmi szolgálattevők öltözőhelyisége.

Egyéb szakágak szolgálati helyei

- Az állomás területén a I. PFT. Szakaszból Sárbogárd irodái az állomás végpont felőli oldalán található épületben vannak.
- A Blokkmesteri Szakaszból Sárbogárd irodái az állomás kezdőpont felőli oldalán található épület földszintjén található.
- A Távközlő Szakaszból Sárbogárd helyiségei a felvételi épülettől a kezdőpont felé a biztosítóberendezési épületben találhatók.
- A Felsővezetéki Szakaszból Sárbogárd helyiségei a felvételi épülettel szemben a IX. sz. vágány mellett lévő épületben találhatók.
- A MÁV-Start Zrt. helyiségei a felvételi épületben találhatók.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sárbogárd – Nagylók és Sárbogárd – Rétszilas állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített vonal üzemel, a közlekedési rend önműködő térközi közlekedés.

Sárbogárd – Aba-Sárkeresztúr állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakokra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	415		0,5 %		nincs	26	25	55-05926-01-1	nyílt	hídmérleggel, oldalrakodóval
II.	fővágány/ vonat fogadó-indító	310		0,5 %		75 Hz sínára mkör	22	25	55-05926-01-2	nyílt	
II. b	mellékvágány	188		0,5 %		nincs	25	19	55-05926-01-2B	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	695	320	0,5 %		75 Hz sínára mkör	16	13	55-05926-01-3	nyílt	

IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	785		0,5 ‰		75 Hz sínára mkör	10	7	55-05926-01-4	nyílt	
V.	fővágány/ vonat fogadó-indító	775		0,5 ‰		75 Hz sínára mkör	12	9	55-05926-01-5	nyílt	
VI.	fővágány/ vonat fogadó-indító	725		0,5 ‰		75 Hz sínára mkör	14	11	55-05926-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó-indító	665		0,5 ‰		75 Hz sínára mkör	18	15	55-05926-01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonat fogadó-indító	625		0,5 ‰		75 Hz sínára mkör	20	17	55-05926-01-8	nyílt	
IX.	fővágány/ vonat indító	600		0,5 ‰		75 Hz sínára mkör	20	17/a	55-05926-01-9	nyílt	
X.	mellékvágány	200		0,5 ‰		nincs	1	földk úp	55-05926-01-10CS	nyílt	
XI.	mellékvágány	240		0,5 ‰		nincs	19	ütköz őbak	55-05926-01-11CS	nyílt	
XII.	mellékvágány	118		0,5 ‰		nincs	ütköző bak	21	55-05926-01-12	nyílt	oldalrakodó val
XIII.	mellékvágány	52		0,5 ‰		nincs	homlo krakod ó	27	55-05926-01-13	nyílt	homlokrakodóval
XIV.	mellékvágány	130		0,5 ‰		nincs	ütköző bak	24	55-05926-01-14	nyílt	
XV.	mellékvágány	60		0,5 ‰		nincs	ütköző bak	22	55-05926-01-15	nyílt	
XVI.	mellékvágány	380		0,5 ‰		nincs	ütköző bak	17a	55-05926-01-16	nem nyílt	Felsővezeték Szakasz vágánya

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	300 m	2,2 m	sk+15	aszfalt
II. – III. sz. vágányok között	386 m	1,8 m	sk+15	aszfalt
III. – IV. sz. vágányok között	389 m	1,7 m	sk+15	aszfalt
IV. – V. sz. vágányok között	384 m	1,75 m	sk+15	aszfalt
V. – VI. sz. vágányok között	160 m	1,65 m	sk+ 15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. sz. vágányon 100 tonnás vágány-megszakításos hídmérleg van. A vágány mellett 65 m hosszú oldal-raktárkirakodó, valamint élőrakodó található. A XII. sz. vágány mellett 60 m hosszú oldalrakodó van.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejáratú jelzők fedezik, a bejáratú jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX. sz. vágányok mellett mindkét irányban Hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijáratú jelző van.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
766	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya “A” bejáratú jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	766+60	
A	Fény bejáratú jelző (külön előjelzője nincs)	állomás	jobb	779+42	Hívójelzés, 80 km/h érkezési sebesség jelzés, Hívójelzés feloldása
BEj	Fény előjelző	nyílt pálya “B” bejáratú jelző előjelzője	jobb	280+40	
B	Fény bejáratú jelző (külön előjelző van)	állomás	jobb	287+38	Hívójelzés
K2a	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	786+59	Hívójelzés
K2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	787+79	Hívójelzés; csökkentett, legfeljebb 20 km/h érkezési és továbbhaladási sebességre utaló jelzés

K3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	786+47	Hívójelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	786+06	Hívójelzés
K5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	786+07	Hívójelzés, 80 km/h érkezési sebesség jelzés
K6	fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	786+35	Hívójelzés
K7	fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	786+35	Hívójelzés
K8	fény kijárat jelző	VIII. vágány	jobb	786+86	Hívójelzés
K9	fény kijárat jelző	IX. vágány	jobb	787+04	Hívójelzés
T2	fény tolatásjelző	XV. vágány	jobb	785+95	
T4	fény tolatásjelző	XIV. vágány	jobb	786+75	
Végpont felől					
815	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya "C" bejárat jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	813+50	
C	Fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)	állomás	jobb	798+62	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	790+79	Hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	791+10	Hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	793+75	Hívójelzés
V5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	793+56	Hívójelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	793+19	Hívójelzés
V7	fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	792+95	Hívójelzés
V8	fény kijárat jelző	VIII. vágány	jobb	792+66	Hívójelzés
V9	fény kijárat jelző	IX. vágány	jobb	792+70	Hívójelzés
T1	fény tolatásjelző	X. vágány	jobb	796+75	

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- B jelű bejárat jelzön belül a felsővezetékbe építve, Villamos mozdony állj! –jelző22-es váltónál a váltó egyenes irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 24-es váltónál a váltó kitérő irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 26-os váltónál a váltó kitérő irányba állására vonatkozó a felsővezetékbe ~~építve~~ épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Kezdőponti oldalon a IX vágánynál, 50 m után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- az első vágányon a kapcsolókerttel egyvonalban a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- XII. vágányon a mérlegházzal egyvonalban a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Végponti oldalon a IX vágánynál, 150 m után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- Végponti oldalon a X vágánynál a földkúp előtt a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül legalább 50 méterre.
- Megállás helye-jelző a XVI. sz. vágányon a telekapu előtt, valamint az útátjáró előtt van.
 - A X., XI., XII., XIV., XV. sz. vágányok végén fényvisszaverővel ellátott Vágányzáró-jelző van.

Figyelmeztető jelek:

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzön.
- Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 1 db „Szabad az elhaladás” jelzés adására szolgáló jelzőeszköz
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Külső forgalmi szolgálattelvő pihenőhelyisége:

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db állvány (hordozható)
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 sz. váltók.

Végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9a, 9b, 11, 13, 15, 17, 17a, 19a, 19b, 21, 23, 25, 27 sz. váltók.

A 21, 27 sz. helyszíni állítású váltók kivételével valamennyi váltó az ID55 biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton központilag állított, biztosított váltó.

A 21, 27 sz. váltók helyszíni állítású le nem zárható váltók.

A 2 sz. váltó kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható.

Valamennyi váltó váltójelzővel ellátott. Forgólapos váltójelzővel ellátott váltók a következők: 3, 5, 7, 12, 10, 8, 6, 4, 2. A forgólapos váltójelzők fényvisszaverő fóliával ellátottak.

Villamos váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók: 5, 7, 9a, 9b, 13, 23, 25 és a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 22 sz. váltók. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúalj fűtő rendszer (VVFR) A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgáltatást teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

- KS2 jelű a XV. sz. vágányon, mely függésben van a 22 sz. váltóval.
- KS4 jelű a XIV. sz. vágányon, mely függésben van a 24 sz. váltóval.
- KS6 jelű az I. sz. vágányon, mely függésben van a 26 sz. váltóval.
- KS1 jelű a XVI. sz. vágányon, mely szerkezeti függésben áll a VS1 jelű vágányzáró sorompóval és a 17a jelű váltóval.

Vágányzáró sorompó:

- VS1 jelű a XVI vágányon.

Vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbakban végződő vágányok: XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI.

Földkúpban végződő vágány: X.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás I. sz. vágánya mellett található oldalrakodó és az előrakodó, valamint a XII. sz. vágány melletti oldalrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru a kezdőpont felőli oldalon a IV. és az V. sz. vágányok között a 786+70 szelvényben van. A vízdaru állandóan lezárt állapotban van, kulcsa – melynek őrzéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős – a forgalmi irodában található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában van elhelyezve az IRCS rendszerű távbeszélő készülék, amelybe az alábbi vonalak kerültek bekapcsolásra:

- Állomásközi távbeszélő, a bekapcsolt szolgálati helyek: Rétszilás, Nagylók, Aba-Sárkeresztúr.
- Pécs – Pusztaszabolcs forgalmi vonalirányító.
- KÖFI forgalomirányító.
- villamos üzemirányító.
- CB telefon, melynek hívószáma 05/91-03, 05/91-04.
- közvetlen vonal a jelfogó épülettel.

Egy IP telefon a külső forgalmi szolgálattelvőnél, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalomirányítóval, a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal.

A jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnél egy mobiltelefon, melynek hívószáma +36-30-308-6415 (hangrögzítővel ellátott)

A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között kétirányú kommunikációra kiépített utasítást adó berendezés van (KKB, KAB).

Tolatási rádió körzet:

- a forgalmi szolgálattelvő, a tolatásvezető, valamint a mozdonyvezető között, amelyet hangrögzítő berendezés rögzít (1 db telepített és 4 db hordozható rádió),
- Székesfehérvári vonal mozdonyrádió körzet: forgalmi szolgálattelvő, székesfehérvári mozdonyok, Aba-Sárkeresztúr állomás (telepített rádió).

A vonali tolatásvezetőnél egy mobiltelefon, hívószáma 30-733-9515 (hangrögzítővel nem ellátott)

Közcélú telefon. Hívószáma: 06-25/460-018.

Hangrögzítő berendezés:

A forgalmi irodában elhelyezett IRCS távbeszélő készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott. A készülékbe bekötött valamennyi vonal és a 91-04 hívószámon folytatott beszélgetés, valamint az utastájékoztató hangos és az IP telefon hangrögzítésre kerül.

A KÖFI Központ, valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Az utastájékoztató helyben történik azonban lehetőség lesz a KÖFI Központból történő vezérlésre is.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40, 06-30/742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
IP telefonon egy gombnyomásos közvetlen hívás
- területi főüzemirányító hívószáma: 05/13-33, 06-30/565-6352

zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

- Forgalomirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/
 mobil: +36-30/-3962188
 tel: (06-1/515) 18-52
 e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége:

Telefonszám: 05/20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség, szabadegyházai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (ÁB): II. – IV., valamint a XII. sz. vágány 50 méter az első vágány 300 m hosszban, valamint XI. sz. vágány teljes hosszban, amely az Üzem 3 (Ü3) szakaszolóval külön feszültségmentesíthető. A XII és az I. sz. vágány az R1 szakaszolóval feszültségmentesíthető.

Állomás jobb (ÁJ): V. – VIII. sz. vágányok valamint a X. sz. vágány teljes hosszban, illetve a IX. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon 50 m hosszban, a végpont felőli oldalon pedig 150 m hosszban.

Az „R1” jelű szakaszoló villamos kapcsolatot létesít az állomás bal áramkörén keresztül az I. és a XII. sz. vágány felsővezetékére. Szabványos állása: kikapcsolt, lakattal lezárt. A lakat kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda, a külső forgalmi szolgálattevő őrzi. Feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha valamennyi szükséges óvintézkedés megtörtént.

A T1 (IX. sz. vágány kezdőponti oldalán) és T2 (IX. sz. vágány végpont felőli oldalán) szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R1	07837 oszlop	Kikapcsolt	Kézi
T1	07826 oszlop	Bekapcsolt	Kézi
T2	07920 oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	07837a oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR3	07925a oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezeteki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

Szolgálat átadás-átvételkor meg kell győződni és a legutolsó bejegyzést követő sorban fel kell tüntetni a szabványos állású, a szabványostól eltérő állású szakaszolók jelét és állását. Ezen felül meg kell győződni a földelőrudak darabszámáról, és fel kell tüntetni a Villamos üzemi naplóba.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson 4 db földelőrúd van. Tárolási helyük a kapcsolókert előtt elhelyezett tárolószekrény. A földelőrudak meglétéért és használhatóságáért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzők tárolási helye az állomási személyzet pihenőhelyisége (8 db).

A jelzők meglétéért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyat képezik.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók távműködtetésűek, (kivéve az ÖJ szakaszolót) A felsővezeték kapcsolása a KÖFI (FET) központból történik. Üzemzavar estén a kezelési szabályzatban előírt módon a forgalmi irodában lévő kezelő berendezéssel is működtethetők, illetőleg a helyszínen kézi kapcsolással a külső forgalmi szolgálattevő által.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Pécs Erőáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felé azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 06-1/515-63-52
- IP telefonon egy gombnyomásos közvetlen hívás

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Az állomásfőnök

– Üzemi telefon: 05/91-01, mobil: 06-30/791-7795

- Mentők: 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, illetve a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- SR2 világítás
- IX. sz. vágány, kezdőpont felől
- Peronvilágítás
- Rakterület
- Felvételi épület

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Sárbogárd állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson helyből kezelt, számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés üzemel, mely digitalizált formában tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott Szövegkönyvet. A berendezés típusa: PIS-TTS (Schauer Kft.)

Lehetőség van Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli, azonban lehetőség van a KÖFI Központból történő vezérlésre is.

Amennyiben a külső Forgalmi szolgálattevő a téren tartózkodik és a jelenlétes forgalmi szolgálattevő az állomáson van akkor a hangost ő kezeli.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

Ezen felül a késésekről, rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből (e-Mig, FOR, KÖFE-kitekintő) és távközlő berendezések útján (a forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító, szomszédos forgalomszabályozó állomások útján) szerez tudomást, és ezek alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késés

mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a külső forgalmi szolgálattevő élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szövegkönyv alapján.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától egységesen 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legalább 15, 10 illetve 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Sárbogárd állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről az utastájékoztatást végző munkavállaló meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer (hangos, vizuális) meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a külső forgalmi szolgálattevő a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni.

Helyreállításáig a jelenlétes forgalmi szolgálattevő előszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szöveggönyv alapján.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetményeket kell kifüggeszteni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb hirdetmények (ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények),
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

Az állomáson a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak, ezért valamennyi, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény kihelyezése, karbantartása ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI feladata.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Sárbogárd állomás állomásfőnöke köteles intézkedni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás-t) az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az állomásra vonatkozókat köteles ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz- és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás.

A jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles magánál tartani (szolgálati helyen):

- Karszalag
- 28439/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI Vonali VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomásról történik a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő kirendelése.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a külső forgalmi szolgálattevők.

A mentődoboz, véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda, a hordágy tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevő pihenőhelyisége.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület.(7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi:06-1/515-6141.
Ügyeletes orvos	Sárbogárd Ady E. u. 79	06-70/370-3104 (központi szám)
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06-22/535-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460-046 25/460-116 112
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Sárbogárd, Hősök tere 2.	25/520-261 25/520-271
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512-151
MÁV-START Zrt. TSZVI (Sárbogárd)	Sárbogárd Vasútállomási u.1.	05/91-37

BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútőr diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklet tartalmazza.		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület végpont felőli végénél, külön táblával megjelölt terület.